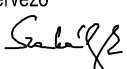
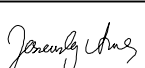
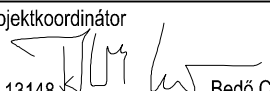




SKS Terv Mérnökiroda Kft.

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.
Iroda: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.
Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905
Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:		Hevesvezekény Község Önkormányzata		Dátum:	2024. október
Tárgy:	Kerékpáros infrastruktúra fejlesztése Hevesvezekény - Tarnaszentmiklós - Pély Előzetes Vizsgálati Dokumentáció			Tervszám	SKS-24/59-EVD.
				Rajzszám	1.1
Részművelet:		Hiánypótlás			
Felelős tervező		Tervező	Tervező	Projektkoordinátor	
13-12295  Szakály Krisztina		13-16518  Jeszenszky Anna		01-13148  Bedő Csaba	

1. HIÁNYPÓTLÁSI PONT

Adja meg a 120. oldal 15. táblázatában, illetve a 129. oldal 19. táblázatában szereplő forgalmi adatokhoz kapcsolódó számlálóállomás kódját és a forgalomszámlálás évét.

Szakértői/tervezői válasz:

A forgalmi adatokat a Magyar Közút Zrt. oldalán jelenleg elérhető legfrissebb forgalomszámlálási adatok alapján adtuk meg (<https://internet.kozut.hu/kozerdeku-adatok/orszagos-kozuti-adatbank/forgalomszamlalas/>). Jelenleg csak a 2022-es év adatai találhatóak meg itt. A forgalomszámláló állomás kódja: 9521.

2. HIÁNYPÓTLÁSI PONT

Ábrázolja az építési tevékenység közvetlen zajvédelmi hatásterületét léptékhelyes térképen/helyszínrajzon, melyen fel kell tüntetni az ingatlanhatárokat, helyrajzi számokat és a településrendezési terv szerinti építési övezeti/övezeti határokat.

Szakértői/tervezői válasz:

Az érintett települések közül csak Pély rendelkezik rendezési tervvel, mely szerint a hatásterületen belül beépítésre szánt terület nincs, emiatt az egyéb, beépítésre nem szánt, és zajvédelmi szempontból nem védendő övezeteket (mezőgazdasági és erdőterületek stb.) nem ábrázoljuk külön a rajzokon. A másik két település esetében a földhivatali térkép szerinti besorolás szerint vizsgáltuk a védendő területeket.

A helyszínrajzok a mellékletekben találhatóak, melyeken ábrázoltuk az EVD-ben becsült zajvédelmi építési hatásterületet: 60 dB betartandó határérték mellett 196,6 m. (Az első szakaszon, ahol csak felfestés lesz, arra természetesen nem vonatkozik, mivel ott nem lesz földmunka, aszfaltozás.)

Az EVD-ben bemutatott számítások csak becslésnek számítanak, mivel a Kivitelező, illetve annak konkrét gépparkja és pontos organizációja (munkagépek pontos típusa, hangteljesítményszintje és munkaóráinak száma, stb.) jelenleg nem ismert, valamint a hatás átmeneti és egy-egy rövidebb építési szakaszon jelentkezik.

3. HIÁNYPÓTLÁSI PONT

Mutassa be az esetleges felhagyás (bontás, rekultiváció) zaj- és rezgésvédelmi vonatkozásait.

Szakértői/tervezői válasz:

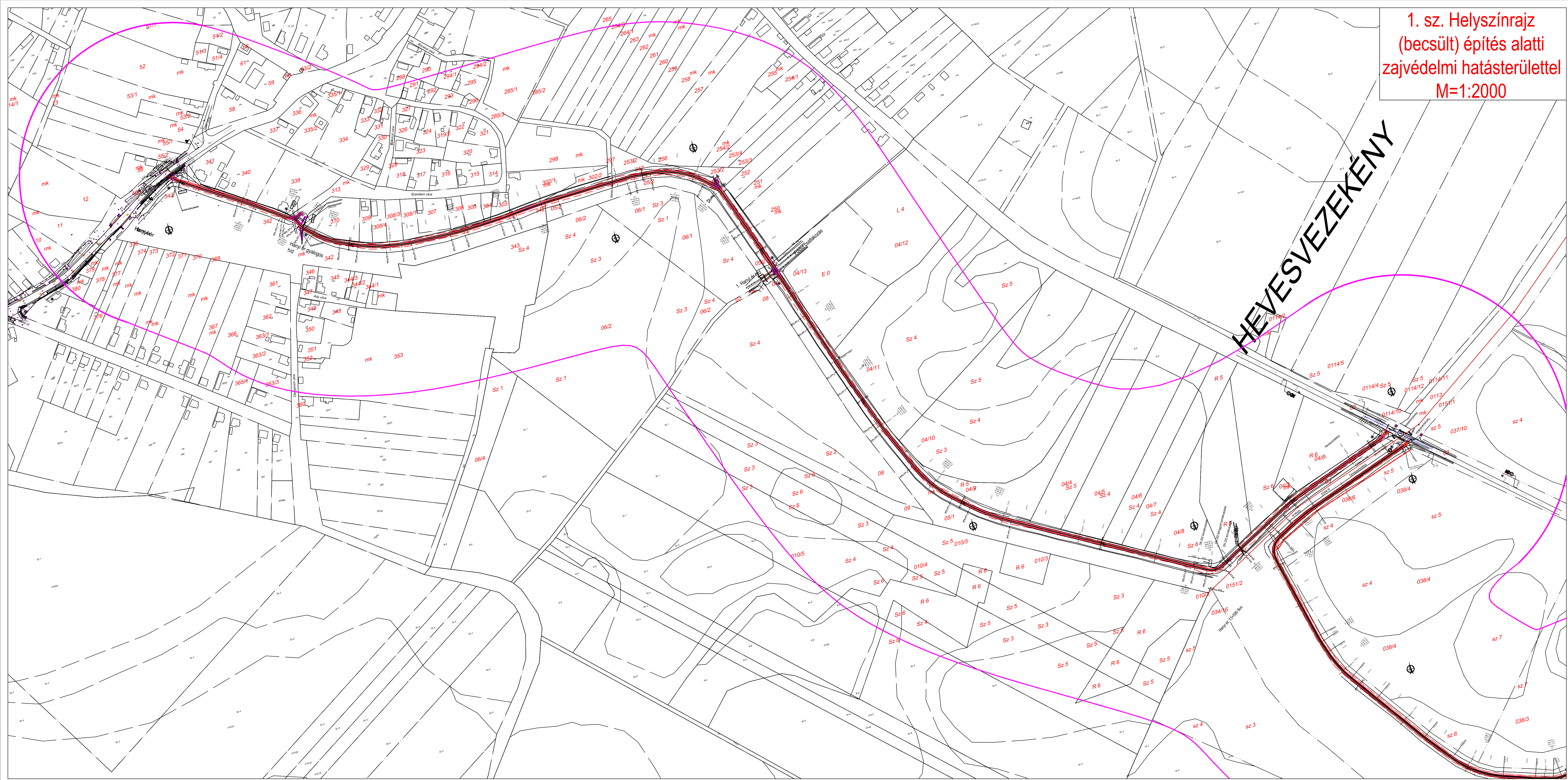
A Zajvédelmi fejezet 4.8.4. fejezetében leírtuk, hogy amennyiben az infrastruktúra fizikailag is elbontásra kerülne a felhagyás keretében, ami a legkevésbé valószínű, akkor az építés fázisánál leírt hatásokkal lehetne számolni.

A bontási munkálatok terhelő hatása közel megegyezik a terhelőbb építési munkafázisok hatásaival, emiatt nem mutattunk be külön bontási, rekultivációs munkafázist. A bontás hatásterülete tehát 60 dB betartandó határérték mellett 196,6 m lesz várhatóan.

Itt is megjegyezzük, hogy az EVD-ben bemutatott számítások csak becslésnek számítanak, mivel a Kivitelező, illetve annak konkrét gépparkja és pontos organizációja (munkagépek pontos típusa, hangteljesítményszintje és munkaóráinak száma, stb.) jelenleg nem ismert.

Mellékletek

Helyszínrajz-sorozat a becsült építési hatásterülettel és érintett helyrajzi számokkal (5 db rajz)



2. sz. Helyszínrajz
(becsült) építés alatti
zajvédelmi hatásterülettel
M=1:2000

