



# **A Mátraszentistváni Sípark fejlesztése**

Előzetes Vizsgálati Dokumentáció

**HIÁNYPÓTLÁS**

2025. február



# **A Mátraszentiváni Sípark fejlesztése**

Előzetes Vizsgálati Dokumentáció

**HIÁNYPÓTLÁS**

A Heves Vármegyei Kormányhivatal HE/KVO/02483-18/2024.iktatószámú levelében a DIGITROLL Kft. kérelmére indult Mátraszentistváni síkomplexum fejlesztése tárgyú előzetes vizsgálati eljárás során hiánypótlási felhívást adott ki.

A következőkben a hiánypótlásban megfogalmazott kérdések, valamint az arra adott tervezői válaszok, kiegészítések kerülnek ismertetésre.

### ***1. Mutassa be minden környezeti elem tekintetében a felhagyással járó környezeti hatásokat.***

A Mátraszentistváni Sípark immár több mint 20 éve működik és évente átlagosan 40-50 ezer síelőt fogad. A Sípark üzemeltetője nem kívánja megszüntetni és felhagyni a jelenlegi, valamint a megvalósítani tervezett tevékenységeket, amennyiben a felhagyásra mégis sor kerülne, akkor a következő hatások bekövetkezésére lehet számítani.

A felhagyást követően az épületek, műszaki létesítmények elbontásával, valamint a fölöslegessé vált földbe helyezett nyomvonalas közművek eltávolításával kapcsolatos környezeti hatásokkal lehet számolni, amelyek hatásai közel megegyeznek az építési munkafázisok hatásaival.

#### **Felszíni vizek védelme**

A sípark felhagyásával a felszíni vizekre vonatkozóan alapvetően csekély hatások várhatóak. A térség földrajzi adottságaiból adódóan kevés természetes felszíni vízfelületet (Hutahelyi-patak) érint a sípark területe, egy esetleges felhagyás során mennyiségi és vízminőséget érintő negatív változások a bontási munkálatok során jelentkezhetnek leginkább, melyek nagysága és hatásainak természete is hasonló a létesítés során fellépő terhelésekéhez.

#### **Talaj- és felszín alatti vizek védelme**

A sípark felhagyása a talajra és a felszín alatti vizekre vonatkozóan várhatóan hasonlóan kis mértékű terhelést jelent, mint amelyek a létesítés során is jelentkeznek. Ezen környezeti terhelések leginkább a nagyobb beavatkozási mélységet igénylő műtárgyak bontásából adódnak a földtani közeget illetően, melyek a felszín alatti víztestekre is hatással lehetnek. A talajt érintő hatások szintén a munkagépek mozgásából, szennyeződéseiből, illetve a bontási munkálatokból adódhatnak.

#### **Zaj- és rezgésvédelem**

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a felhagyás hatásai között egyedül a létesítmények elbontását érdemes említeni. A bontási munkálatok terhelő hatása közel megegyezik a terhelőbb, földmunkákkal járó építési munkafázisok hatásaival.

#### **Levegőtisztaság-védelem**

A zaj- és rezgésvédelemhez hasonlóan, a levegőtisztaság-védelem esetében is a létesítmények elbontása eredményezhet kimutatható hatásokat. A bontási munkálatok levegőterhelő hatása közel megegyezik a terhelőbb, földmunkákkal járó építési munkafázisok hatásaival.

#### **Élővilágvédelem**

A felhagyást követően a műszaki létesítmények elbontása, valamint a fölöslegessé vált földbe helyezett nyomvonalas közművek eltávolítása a területen a talajfelszín megbontásával járó bolygatást okoznak. Ennek során az építésre vonatkozó, ott bemutatott hatások várhatóak (átmeneti élőhely csökkenés, gyomosodás, inváziós fajok betelepülésének veszélye).

A sípályáknál a gyepek állapota a területhasználat függvényében fog változni. Teljes felhagyás esetén, amikor a kaszálások is elmaradnak, először egy regeneráció indul meg, amellyel párhuzamosan a természetes szukcesszió is megkezdődik. A szukcesszió eredményeként

néhány évtizeden belül a sípályák cserjésedése és erdősülése kezdődik meg, majd hosszú távon beerdősülnek, amelynek során egy előerdő, majd pedig a termőhelyi viszonyoknak megfelelő potenciális erdőtársulás fog kialakulni.

Amennyiben rendszeres vagy rendszertelen gyepgazdálkodás fennmarad, akkor annak intenzitásától függően fog a gyepek állapota változni. Intenzív használat esetén valamilyen degradáltsági szint mellett stabilizálódnak, extenzív használat mellett a gyepek állapota javulni fog.

Az állatfajok a szukcessziós változásokhoz, illetve az adott területhasználathoz igazodva fognak visszatelepülni, illetve az élőhelyek változásához alkalmazkodva egyes fajok állományai stabilizálódnak, vagy éppen megszűnnek, a gyepes élőhelyi állapotot át követve a cserjésedés, majd az erdősülés folyamatát.

## **Hulladékgazdálkodás**

A felhagyáshoz kapcsoló munkálatokból képződő hulladékok jellege és mennyisége döntően megegyezik az építési szakaszban keletkező hulladékok jellegével és mennyiségével. Eltérést a bontás során keletkező hulladékok nagyobb mennyisége jelenti. Célszerűen törekedni kell a felhagyás során keletkező hulladékok minél nagyobb arányú hasznosítására.

### ***2. Mutassa be a kivitelezéshez köthető teherforgalom várható be-és kiszállítási gyakoriságát, várható napi ütemezését, a megközelítési útvonalakat, valamint a kivitelezéshez kapcsolódó szállítás levegőkörnyezeti hatását.***

A tervezett fejlesztéseket három ütemben kívánja megvalósítani a Sípark üzemeltetője (I. ütem: 2025-2027; II. ütem: 2026-2029; III. ütem: 2029; az ütemezést az előzetes vizsgálati dokumentáció 3.2 fejezetében került bemutatásra).

Levegőtisztaság-védelmi szempontból jelentősebb építési fázisok időtartama néhány hónap lesz (egy-egy ütem során). Kivitelezési munkákat csak nappali időszakban fognak végezni (8:00 és 16:00 között).

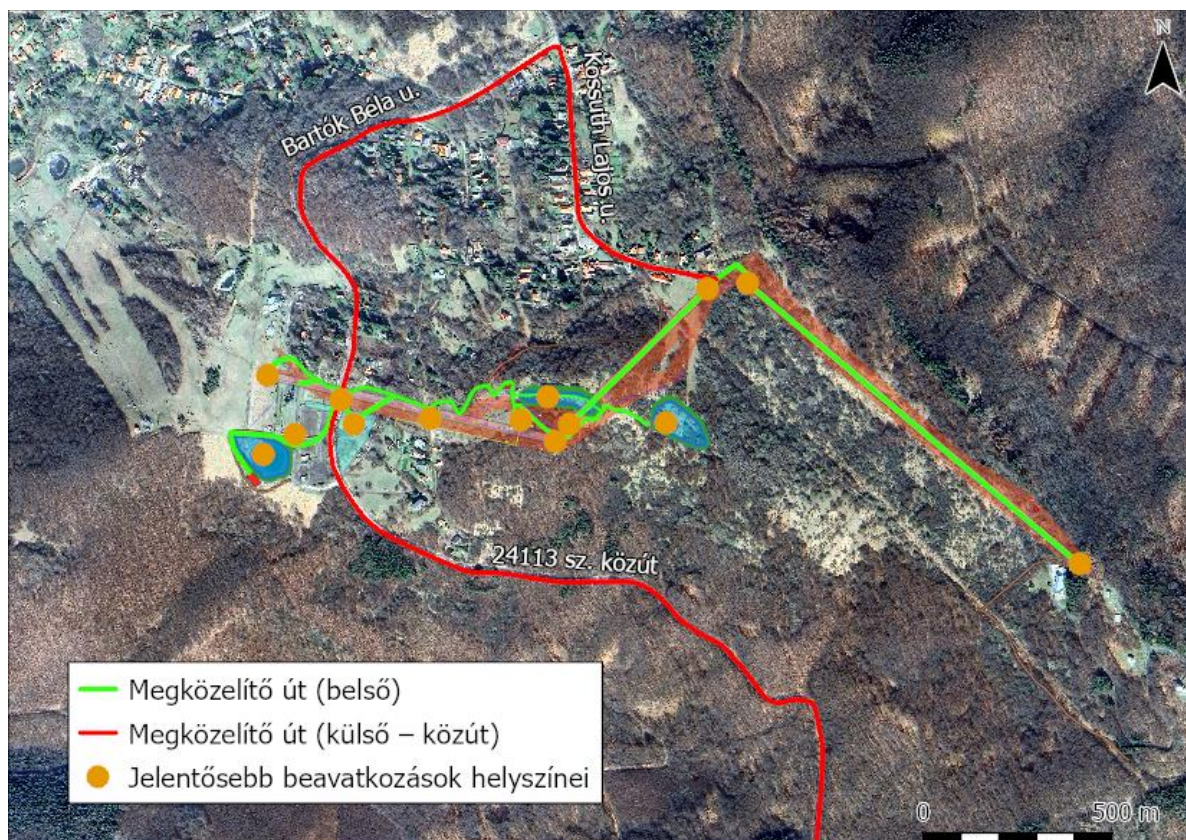
A Sípark területe (a kivitelezés helyszíne) a 24113 sz. közúton, a 21. és a 24. számú főutakat összekötő 2408. számú közút irányából közelíthető meg.

A kivitelezéshez szükséges munkagépeket a 24113 sz. közúton szállítják a kivitelezés helyszínére, a munkagépek nagy részét az egyes munkafázisok elvégzéséig várhatóan a helyszínen/munkaterületen fogják tárolni. A kivitelezéshez szükséges eszközök, anyagok beszállítása is ezen az úton fog történni, előre láthatóan napi maximum 2-3 tehergépjármű fordulónál nem lesz több.

A 4. pontban ismertetettek szerint a kivitelezés során kitermelt föld helyben kerül felhasználásra, kitermelt föld közúton történő szállítására csak a II. ütem során, az S2 sípálya alsó állomásáról a felső állomásra történő szállításakor lesz szükség. Ebben az esetben Mátraszentistván belterületi útszakaszai (Kossuth Lajos u. – Bartók Béla u.) kerül igénybevétele. Az előzetes számítások szerint hozzávetőlegesen 320 m<sup>3</sup> föld közúton történő szállítására lesz szükség, amely 24 fordulóval lesz kivitelezhető (egy napon belül elvégezhető), amely a Kossuth Lajos u. – Bartók Béla u. útvonalat terheli. Ez elhanyagolható mértékű levegőterhelést okoz az érintett útvonalakon.

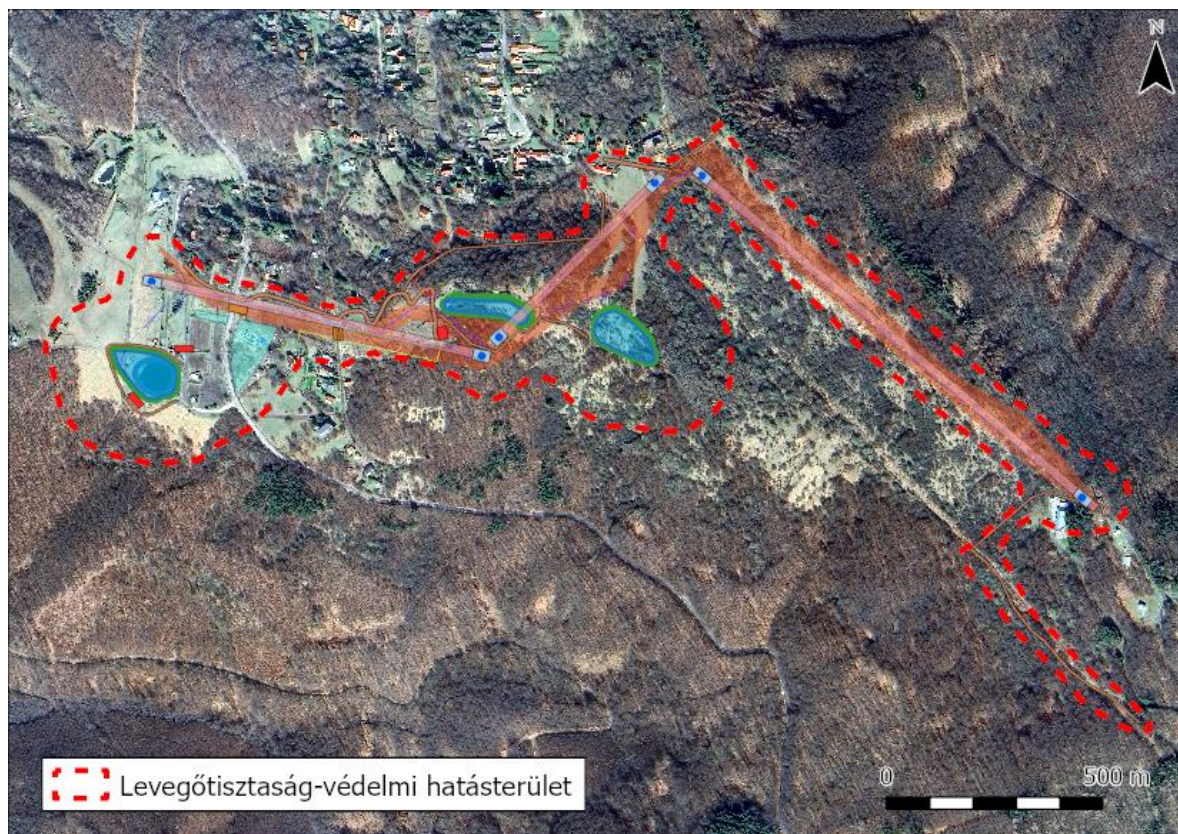
A kitermelt föld helyben kerül felhasználásra, a szükséges anyagszállításokat (a fenti mennyiséget kivéve) a munkaterületen belül lévő szervízutakon és a felvonók nyomvonalában tervezik megoldani.

A kivitelezéshez kapcsolódó szállítási tevékenységek várhatóan elhanyagolható mértékű levegőterhelés növekedést fognak eredményezni a szállítási útvonalak környezetében.



### 3. Ábrázolja térképen az építési fázis levegőtisztaság-védelmi hatásterületét.

A teljes beruházás építési fázisainak levegőtisztaság-védelmi hatásterületét az alábbi ábra mutatja.



**4. Nyilatkozzon a beruházás során kitermelt föld várható teljes mennyiségéről és a tervezett felhasználásáról, elhelyezéséről.**

A kitermelt föld teljes mennyisége az előzetes becslések alapján várhatóan mintegy 45.000 m<sup>3</sup>, a kitermelt föld keletkezési helyeit, a tevékenységeket, melyek során a föld képződik az alábbi táblázatok tartalmazzák.

Ütemezés	Létesítmény		Becsült kitermelt földmennyiség (m³)	Szállítás útvonala / közutat érintő fuvar
I. Ütem: 2025-2027	S1 sípálya	alsó állomás	300	Területen belül
		hegyállomás	50	Területen belül, felvonó nyomvonalban
		felvonó oszlop talapzat (8 db)	30	Területen belül
		gyermek melegedő	600	Területen belül
II. Ütem: 2026-2029	S2 sípálya	alsó állomás	300	Alsó állomásról 320 m³ felszállítása közúton és szervízúton a hegyállomásra.
		hegyállomás	50	Területen belül
		felvonó oszlop talapzat (8 db)	20	Területen belül
III. Ütem: 2029-	S3 sípálya	alsó állomás	300	Területen belül
		hegyállomás	50	Területen belül, felvonó nyomvonalban
		felvonó oszlop talapzat (8 db)	40	Területen belül
I. Ütem: 2025-2027	Víz tározók	V4 - Narád oldali tározó bővítése	1800	Területen belül, szervíz úton
II. Ütem: 2026-2029		V5 - Kút-hegyi tározó	6500	
III. Ütem: 2029-		V6 - Lászlói tározó	13300	
I. Ütem: 2025-2027	Parkoló	180 új parkolóhely létesítése	100	Területen belül, szervízúton, parkolóban
I. Ütem: 2025-2027	Hidak	Alul-, felüljáró az út keresztezéseknél	8000	Területen belül
I. Ütem: 2025-2027	Központi épület	A parkolóban	600	Területen belül, parkolóban
Mindösszesen:			32040	

Létesítmény		Becsült földmennyiség (m³)
Szervizutak	burkolt út	7200
	stabilizált út	1500
Közmű-vezetékek	Hóágú vezeték (víz + elektromos)	3920
	Földkábel elektromos	240
	Víz + szennyvíz	280
	Ivóvíz	160
Mindösszesen		13300

A kitermelt föld elhelyezését területen belüli szállítással, szervizúton, vagy felvonó nyomvonalában történő szállítással tervezik megoldani. Kivétel ez alól az L2 felvonó alsó állomásáról, oszlopoktól kitermelt anyag, amit közúton terveznek feljuttatni a hegytetőre. A felvonó környezetében a hegyoldal meredek, ezért a kitermelt föld szállítása lefelé könnyebb, továbbá a gyepes terület is érzékenyebb, ezért szükséges mintegy 320 m<sup>3</sup> földet közúton (két db 24 t, 14 m<sup>3</sup>-es szállítójármű) a másik helyszínre (hegyállomás) átszállítani.

A kivitelezési munkálatok során keletkező föld az állomások (alsó, felső állomások), víztározók (töltésepítés), épületek, parkolók kialakításához kerül felhasználásra. A közművezetékek nyomvonalában kitermelt föld teljes mennyisége visszakerül a nyomvonalba.

A fejlesztés során a területről várhatóan föld elszállítására nem kell számítani, mivel az a helyszínen felhasználásra kerül.

**5. Mutassa be a tervezési terület környezetét, irányonként adja a legközelebbi zajtől védendő területek, védendő homlokzatok távolságát.**

A tervezett sípark II. üteme Mátraszentimre területének keleti oldalán, a 24113. j. ök. úttól keletre helyezkedik el a jelenlegi sípálya területétől, a Pizskés-tető obszervatóriumig. A terület túlnyomó környezetében üdülőterületek, a Pizskés-tetőtől délre erdőterületek határolják. A tervezett terület. Nyugati irányban, a jelenlegi sípálya mellett a védendő épületek 100 m-re, a Kúthegy utca környezetében északra és délre 40-40 m-re, a Fenyves utcában lévő védendő területek átlagosan 200 m távolságban északra találhatóak a tervezési területtől.

**6. Az MSZ 18150-1 szabvány előírásai szerint méréssel határozza meg a háttérterhelést. A méréshez hitelesített, 1. pontossági osztályú merőműszer használható, melynek hitelesítési bizonyítványát a dokumentációban szerepeltetni kell.**

A műszeres zajvizsgálatokat 2024. január 8-án Nagy Dániel Szilveszter végezte. A zajszintmérő rendszer I. pontossági osztályba tartozik. A hitelesítési bizonyítvány másolata az 1. mellékletben található. A vizsgálat során az alábbi műszereket alkalmaztuk:

- NTi Audio XL2TA zajszintmérő tercsávós analizátorral (MKEH: M657802, érvényes 2025. 05. 09-ig)
- Brüel&Kjaer 4230 akusztikus kalibrátor (MKEH: K099296)

A háttérterhelés méréseket a hrsz.: 1748 ingatlan telekhatárán végeztük. A háttérterhelés nappal 28,2, éjszaka 23,9 dBA volt.

**7. Nyilatkozzon, hogy a 64. oldalon bemutatott zajforrások tartalmazzák-e, illetve a számítások során figyelembe vették-e a síkomplexum jelenlegi, a bontási munkálatok elvégzése után megmaradó zajforrásait is. Adja meg a meghajtó állomás motorok és a ratrak darabszámát.**

A korábbi számítások során nem vettük figyelembe a jelenlegi és a bontás után megmaradó zajforrásokat.

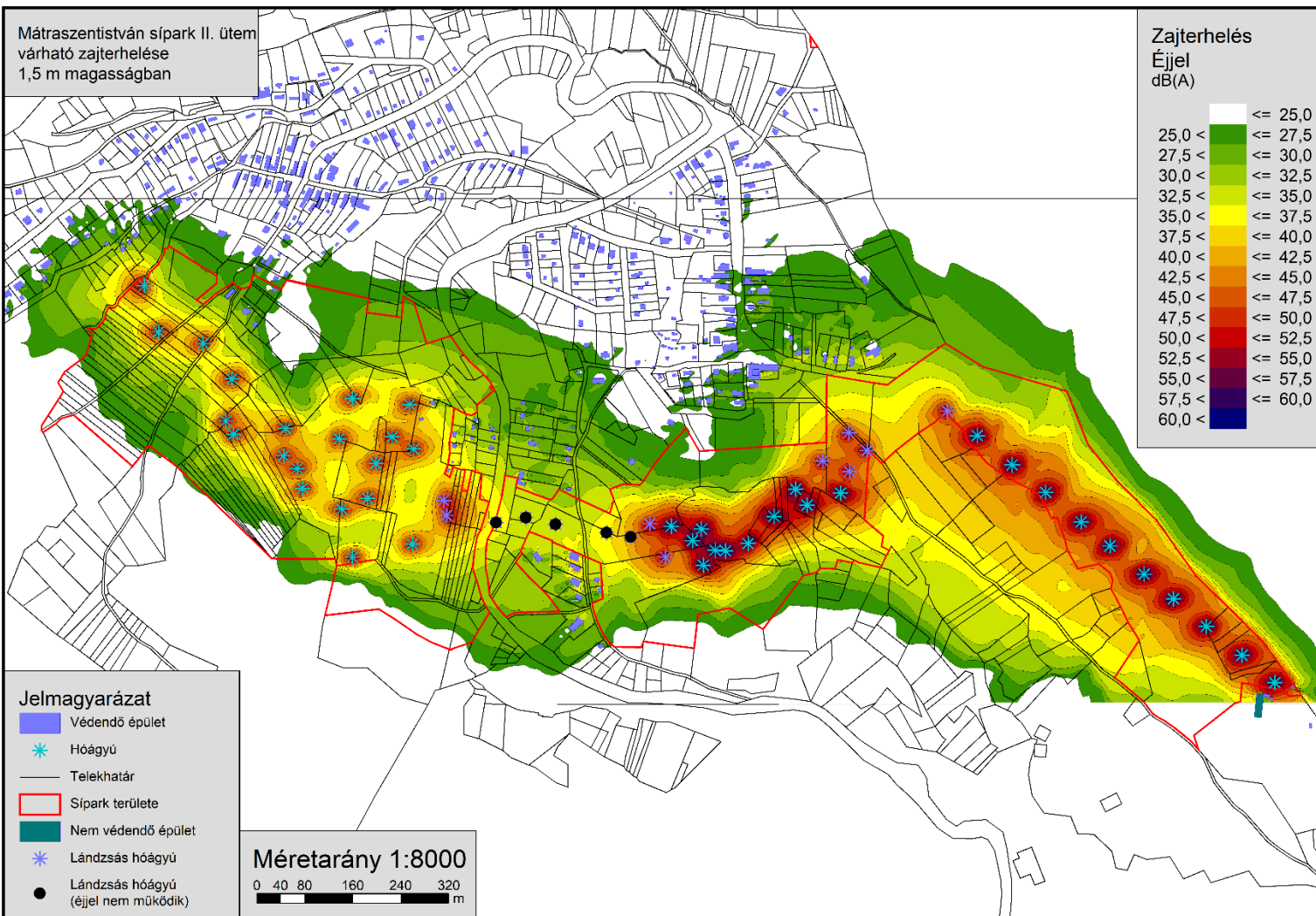
Ratrák darabszáma: maximum 4 db

Meghajtó állomások száma: 3 db

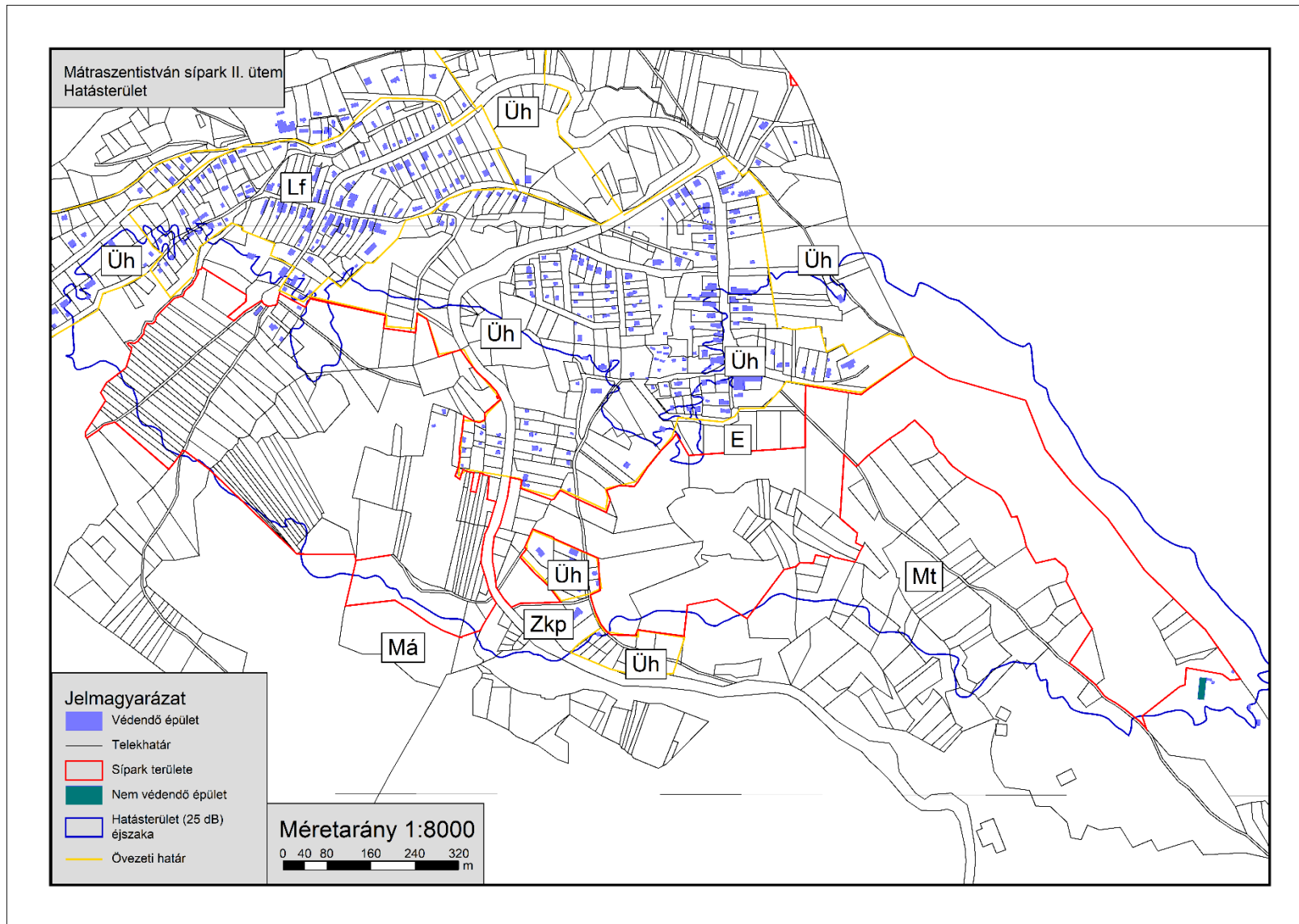
**8. Amennyiben a számításokban nem szerepelnek a meglévő (megmaradó) zajforrások, mutassa be a meglévő és tervezett zajforrások együttes zajterhelését és irányonként lehatárolt közvetlen hatásterületét is. A hatásterületet léptékhelyes térképen ábrázolni kell, melyen meg kell jeleníteni az ingatlanhatárokat, a helyrajzi számokat és a településrendezési terv szerinti besorolásokat is. A hatásterületet irányonként, egyetlen görbével kell kijelölni.**

A számításoknál nem vettük figyelembe az I. ütem gépeinek zajterhelését, ezért a mostani számításnál az I. fázisban szereplő gépek listáját, és azok zajteljesítmény-szintjeit a Green Side Kft. dokumentumából vettük át (munkaszám: GS-269/TKF/2021.).

Az együttesen várható zajterhelést az alábbi léptékhelyes térkép szemlélteti az éjszakai időszakban:

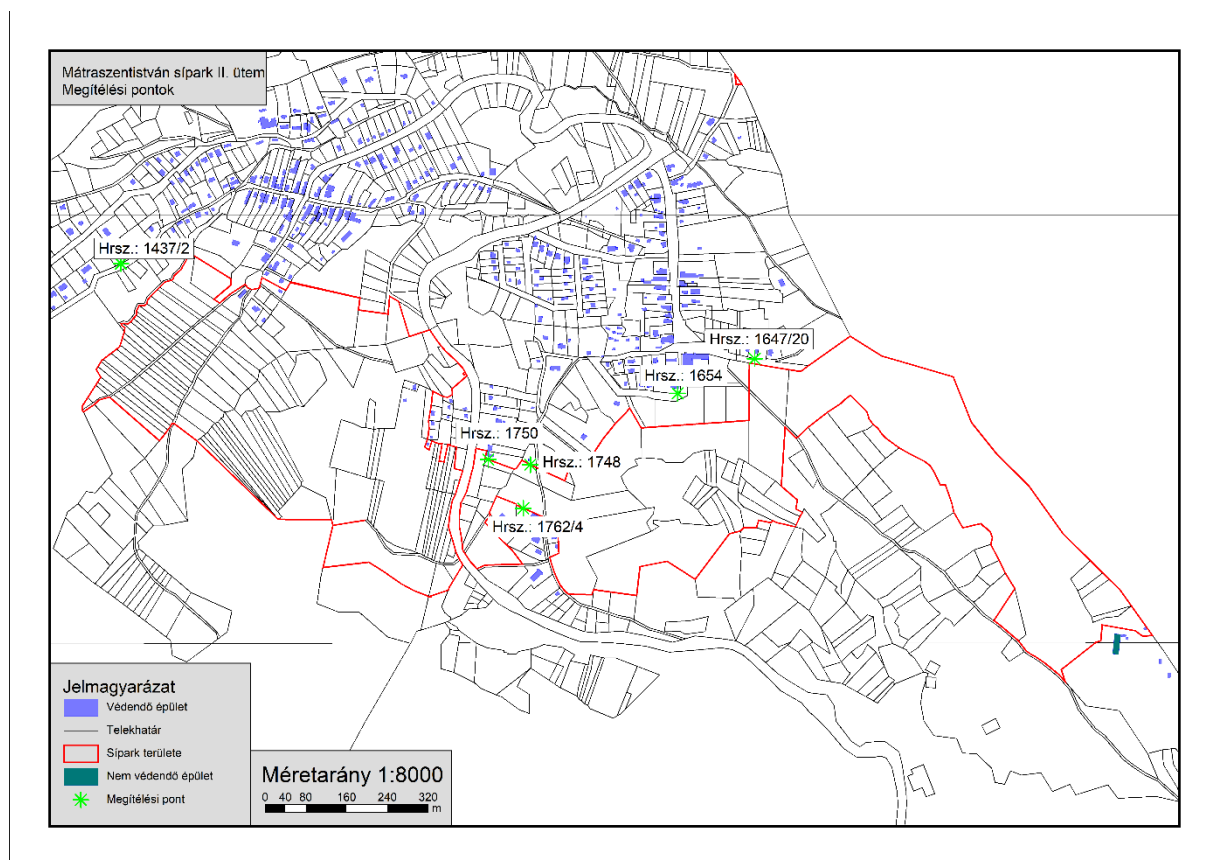


Az éjszakai hatásterületet az alábbi ábra szemlélteti:



**9. Adja meg irányonként, a legközelebbi zajtól védendő homlokzatok várható zajterhelését a nappali és az éjszakai időszakban is.**

Az alábbi térkép szemlélteti a megítélési pontok elhelyezkedését:



Az alábbi táblázat mutatja a várható zajterhelést:

Megítélési pont	Nappal dB(A)	Éjszaka dB(A)
Hrsz.: 1437/2	28,5	29,7
Hrsz.: 1647/20	32,3	33,6
Hrsz.: 1654	25,6	26,9
Hrsz.: 1748	37,5	31,8
Hrsz.: 1750	39,3	32,8
Hrsz.: 1762/4	39,2	34,6

**10. Helyszínrajzon jelölje meg az üzemi zajforrásokat.**

Lásd 8. pont zajtérképét.

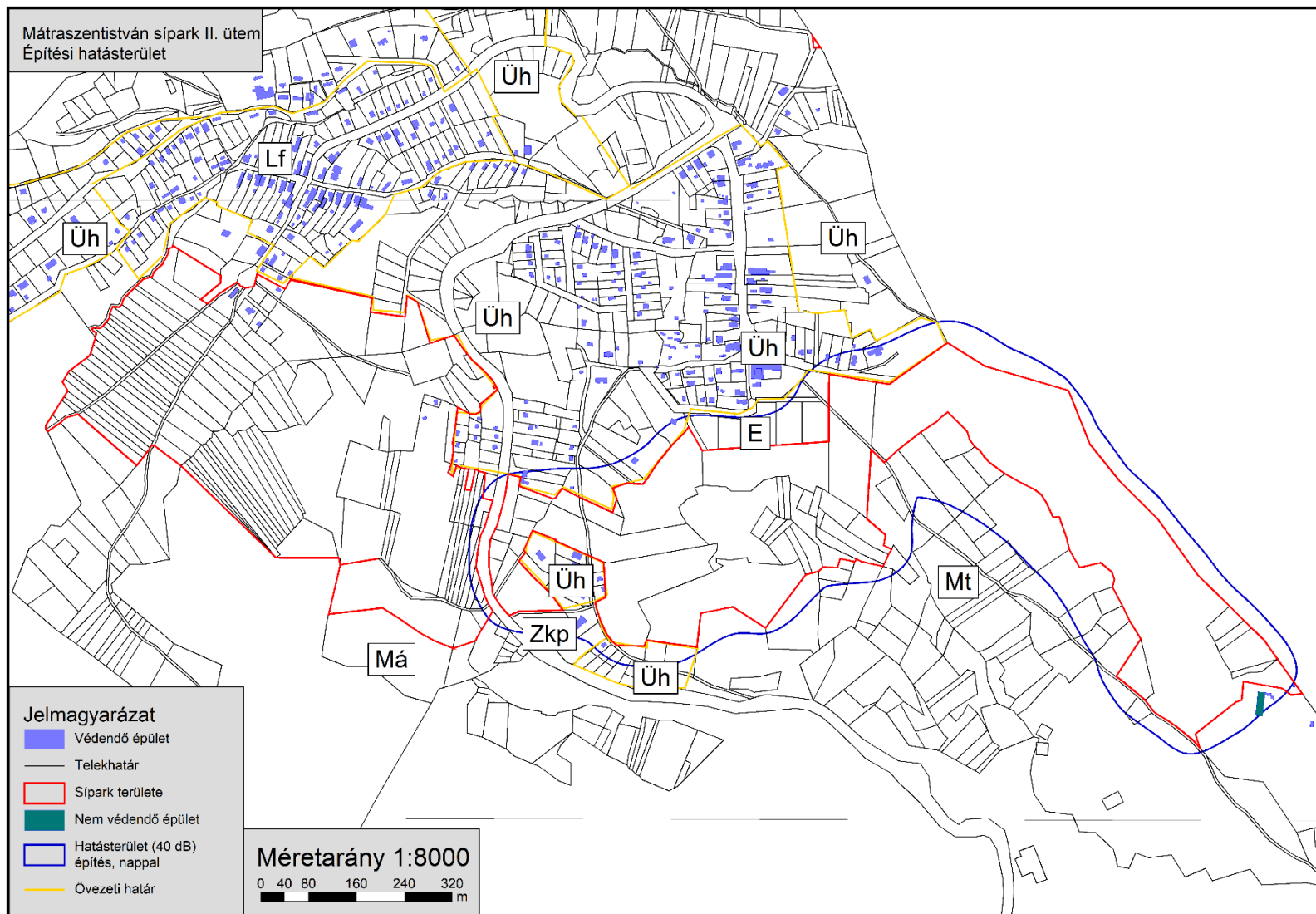
**11. Ismertesse az üzemelés zajvédelmi hatásterületen lévő védendő ingatlanok, pontos címét, helyrajzi számát, településrendezési és Építményjegyzék szerinti besorolását.**

Az érintett területek listáját a 2. sz. mellékletben adjuk meg.

**12. A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. Korm. rendelet] 6. § előírásai szerint határolja le és léptékhelyes térképen ábrázolja az építési tevékenység hatásterületét. A térképen meg kell jeleníteni az ingatlan határokat, a helyrajzi számokat és a településrendezési terv szerinti övezeti besorolást.**

Az építési tevékenység a nappali időszakban fog történni, az építkezés várhatóan 1 évnél több ideig fog történni. Az építkezésre vonatkozó zajhatárérték ebben az esetben üdülő területre nappal 50 dBA a határérték. Mivel a nappali háttérzajterhelés kisebb mint 40 dBA, ezért az építési zajvédelmi hatásterület 40 dBA isophonos görbe üdülőterületre. A hatásterületet az alábbi ábra szemlélteti:

Mátrászentistván sípark II. ütem  
Építési hatásterület



**13. Mutassa be a kivitelezéshez köthető személy- és teherforgalom várható nagyságát, összetételét, a várható ütemezését, a szállítási útvonalakat, és a zaj- és rezgésvédelemmel kapcsolatos hatásait.**

A szükséges földszállítás területen belül, illetve a későbbiekben a jelenlegi 24113 j. ök. úton fog történi a hegyállomásra. A szállítandó földmennyiség várhatóan kb. 320 m<sup>3</sup>, amely egy nap 24 tgk/nappal többlet forgalmat jelent az úton. Ez a szállítás 1 hónapon belül végbe megy (1 nap alatt történik).

A kivitelezéshez szükséges személyautó forgalom minimális, azzal a továbbiakban nem számolunk.

A kiindulási adatok az alábbiak voltak (a számításokat a 93/2007 KvVM rendelet alapján határoztuk meg):

- kis éjszakai forgalmú út
- sebesség 50 km/h
- burkolatkorrekció 0,49
- I. kategória: 409 db/nap
- II. kategória: 44 db/nap
- III. kategória: 0 db/nap

A jelenlegi forgalom mellett 7,5 m távolságban az alábbi zajkibocsátás van a nappali időszakban.

Nappal: 55,6 dBA

A többlet forgalom okozta várható zajterhelés az alábbi:

Nappal: 57,6 dBA

A többlet forgalomtól a várható rezgésterhelés érezhetően nem fog változni.

**14. Aktualizálja az „Építkezés okozta környezeti rezgésterhelés” c. fejezetet (63. oldal) a beruházásra.**

A környezetben nem jelent jelentősebb kockázati tényezőt az építési tevékenység, a földmunkák végzése, az építőanyagok és a föld (többségében területen belüli szállításra kerül sor, közút minimális mértékű igénybevétele) szállítás sem.

**15. Mutassa be az üzemelés során várható rezgésterhelést.**

A tervezett sípálya üzemelése meglévő épületek rezgésterhelése szempontjából nem jelent lényeges változást.

A fentiek alapján megállapítható, hogy a tervezett épület kivitelezésének hatására a meglévő épületekben nem kell rezgésterhelés növekedésre számítani, a rezgés súlyozott egyenértékű gyorsulása továbbra sem haladja meg a vonatkozó rendelet szerinti határértéket, azaz nappal  $AM = 10 \text{ mm/s}^2$ , éjjel  $AM = 5 \text{ mm/s}^2$  ill. a maximális  $A_{\max} = 200 \text{ mm/s}^2$  értéket.

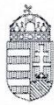
**16. Nyilatkozzon arra vonatkozóan, hogy a tervezett beruházás megvalósítása a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 20. pontja által meghatározott nagyberuházásnak minősül-e.**

*a. Amennyiben a tervezett beruházás megvalósítása nagyberuházásnak minősül, nyújtsa be a beruházási terület régészeti érintettségének tisztázása, az érintettség mértékének megállapítása, valamint a szükséges régészeti feladatellátás meghatározása céljából készítettett előzetes régészeti dokumentációt (a továbbiakban: ERD).*

*b. Amennyiben a beruházás megvalósítása nem minősül nagyberuházásnak, nyújtsa be a szakvélemény kialakításához a beruházás területének egészére vonatkozó örökségvédelmi hatástanulmányt az érintett régészeti örökségi elemek és régészeti lelőhelyrészek pontos meghatározása céljából.*

A fejlesztés jelenlegi fázisában a rendelkezésre álló adatok alapján még nem állapítható meg a teljes beruházás várható költsége, de várhatóan meghaladja a bruttó 500 millió forintos értékhatárt. Mellékelve küldjük a Magyar Nemzeti Múzeum Közgyűjteményi Központja által készített előzetes régészeti dokumentációt.

## 1. melléklet: hitelesítési bizonylat



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA

METROLÓGIAI ÉS MŰSZAKI FELÜGYELETI FŐOSZTÁLY

Ügyiratszám: BP/0103-AKU/00877-002/2023

Hivatkozási szám: -

Ügyintéző: Lelovics György

1/1 oldal

### HITELESÍTÉSI BIZONYÍTVÁNY

A mérésügyről szóló 1991. évi XLV. törvény 7. és 10. §-a alapján, a mérésügyi törvény végrehajtásáról szóló 127/1991. (X. 9.) Korm. rendelet 2. számú mellékletének 18. pontjára figyelemmel, az alábbi kötelező hitelesítésű használati mérőeszköz hitelesítését elvégeztem, és az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 81. § (2) bekezdés a) pontja alapján a hitelesítési bizonyítványt kiadom.

<b>A hitelesítés tárgya:</b>	<b>Integráló zajsztintmérő</b>
Gyártó:	NTi Audio
Típus:	XL2-TA
Azonosító szám:	A2A-12760-E0

#### Hitelesítésre bemutatta:

Név:	'95 Apszis Bt.
Cím:	2092 Budakeszi, Őr u. 37.

#### A hitelesítés helye és ideje:

BFKH Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztály  
Mechanikai Mérések Osztály  
2023. május 09.

#### A hitelesítés módja:

A hitelesítés a **HE 26-2015** jelű hitelesítési előírás szerint, a vonatkozó hitelesítési engedély alapján, az előírt pontossági tartaléknak megfelelően kiválasztott használati etalonokkal történt. A mérések eredményei országos etalonra visszavezethetők.

#### Értékelés:

A mérőeszköz az előírt hitelesítési követelményeknek **megfelelt**.

**Bélyegzés:** A hitelesítés tényét a mérőeszközön elhelyezett **M657802** sorszámú öntapadó matrica, törvényes tanúsító jel tanúsítja.

**Érvényesség:** A mérőeszköz rendeltetésszerű használata (az előírásoknak megfelelő gondos tárolása és szállítása), valamint a tanúsító jel sértetlensége esetén **2 év**, azaz a mérőeszköz

**2025. május 09-ig** használható hiteles mérésre.

A hatáskörömet és illetékességemet a Budapest Főváros Kormányhivatalának egyes ipari és kereskedelmi ügyekben eljáró hatóságként történő kijelöléséről, valamint a területi mérésügyi és műszaki biztonsági hatóságokról szóló 365/2016. (XI. 29.) Korm. rendelet 12. § (2) bekezdés b) pontja állapítja meg.

Az ügyfél a hitelesítésnek a mérésügyi igazgatási szolgáltatások igénybevételéért fizetendő díjak megállapításáról szóló 78/1997. (XII. 30.) IKIM rendelet szerinti igazgatási szolgáltatási díját az ott előírt módon előre befizette és viseli.

Budapest, 2023. május 09.

A hitelesítést végezte: dr. Sára Botond főispán megbízásából:



Lelovics György  
metrológus

Mechanikai Mérések Osztály

1124 Budapest, Némethölgyi út 37-39. – 1534 Budapest, Pf.: 919. – Telefon: +36 (1) 458-5563

E-mail: [mechanika@bfkh.gov.hu](mailto:mechanika@bfkh.gov.hu) – Honlap: [www.kormanyhivatal.hu](http://www.kormanyhivatal.hu), [www.mkeh.gov.hu](http://www.mkeh.gov.hu) – KRID: 146320182

A hiteles állapot folyamatos fenntartása érdekében az újrahitelesítést a hitelesség érvényének lejártá előtt legalább 60 nappal meg kell rendelni.

HE 26-2015-HB\_211014

2. melléklet: Érintett területek az éjszakai hatásterületen az üzemelés során:

Helyrajzi szám	Közterület megnevezése	Házszám	Építményjegyzék
0228/34			
0109/19			
0227/13			
0233/4			
0107/19			
0103/8			
0104/3			
1653/9			
1653/27			
1762/3			1110
1762/4			1110
1755			
1759/6			
1753			
1749			
1750			
1748			1212
1745/1			
1745/2			1212
1745/3			
1745/4			
1743			1212
1653/26			
1653/25			
1732/2			
1741/4			
1741/3			1110
1739			
1735/3			
1735/2			
1653/24			
1653/7			
1653/20			
1653/19			
1659/3			1212
1659/2			
1660			1212
1658/2			
1661			
1665/4			
1731/2			1212
1668/1			1110
1668/2			1212
1735/1			
1653/6			
1653/5			
1653/4			
1654			1110
1651			1212

1653/2			
1655			1110
1657			1110
1656			1212
1647/4			1110
1647/3			1110
1647/2			
1646/1			
1647/6			
1672			1212
1668/4			1110
1671			1110
1673/2			1212
1647/13			
1647/12			
1641/1			
1641/3			
1641/2			1110
1645/3			11110
0108/6			
0107/21			
0108/8			
0108/20			
0108/22			
0108/30			
0108/24			
0108/25			
0108/26			
0108/33			
0108/32			
0103/1			
0103/2			
0103/4			
0103/5			
0103/6			
0104/2			
0103/7			
0228/47			
0228/32			-
0223/5			
0228/3			
0228/7			
0231/8			
0231/6			
0231/3			
0231/1			
0231/11			
0231/10			
0231/9			
0228/46			
0231/5			
0228/31			
0230/2			

0230/4			
0231/12			
0228/27			
0228/1			
0227/20			
0230/1			
0227/31			
0227/27			
0227/16			
0227/12			
0227/5			
0227/11			
0227/10			
0227/9			
0108/29			1212
0108/31			
0109/8			1212
0109/7			
0109/10			
0109/14			1212
0109/9			1212
0109/6			
0109/15			1212
0109/20			
0109/17			1212
0109/12			1212
0109/13			1212
0109/25			
0109/26			
0109/16			1212
0233/1			
0233/2			
0233/4			-
0231/14			
0231/15			
0231/16			
0230/5			
0230/3			
1653/28			
1653/10			
1653/30			
1759/5			
1757			
1756			
1747			1212
1746			
1745/5			
1744			1212
1742/1			1212
1740			1212
1737			
1741/1			
1738			

1728			
1589/2			
1401			
1589/3			
1403			
1404			
1647/14			
1545			
1412			1212
1414			
0122/45			
1418/1			
1538			
1539			
1540/1			1110
1537			1212
1540/2			1110
1534			1110
1543			1110
1544			
1426/2			1212
130			1212
1463/1			
1429/1			1110
1436			1212
1435/1			1110
1458			
1435/2			
1437/18			1212
1437/17			
1437/6			
1437/5			1110
1437/4			
1437/11			
1437/3			
1437/12			
1437/2			
1437/14			1110
1437/1			
0122/30			1110
0124/23			
0122/47			
0122/50			
0122/26			
0122/13			
1736			
1653/18			
1647/5			
1461			1110
1653/23			1212
1462/2			1212
1647/15			1212
1642/2			1110

0227/13			1110
0228/32			
0233/4			
0107/8			
0107/3			
0107/1			
0232/14			
0232/15			
1428			
1653/32			1212
1460			
1741/6			1110
1653/17			1212
1437/16			1110
1653/31			1212
1647/22			1212
1647/19			
1647/20			
1647/21			
1658/1			
1665/3			1212
1426/1			
1666/6			1110
1762/2			1212
1761			1110
1668/3			1212
1666/5			1110
1643			1212