

Heves Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Környezetvédelmi Osztály
3300 Eger, Szövetkezet u. 4.

Iktatószám: HE/KVO/00014-15/2025.

Ügyintéző: Kis Andrea

Tárgy: Hiánypótlás

Tisztelt Főosztály!

A környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörében eljáró Heves Vármegyei Kormányhivatal az Agrárminisztérium (1055 Budapest, Kossuth tér 11.) " Sarudi vízkivételi szivornya és tápcsatorna helyreállítása" című projektjének engedélyezéséhez kapcsolódóan indult előzetes vizsgálati eljárás során a HE/KVO/00014-15/2025. iktatószámú végzésében hiánypótlást írt elő.

A felhívásban szereplő kérdésekre az alábbiakat válaszoljuk.

1. Adja meg a 84-85. oldalon található közlekedési eredetű zajterheléssel kapcsolatos számítások alapállapotra vonatkozó forgalmi adatait, a vizsgált útszakasz megnevezését, valamint ismertesse, honnan származnak a forgalmi adatok. Az Országos Közúti Adatbankból származó adatok esetében adja meg a forgalomszámlálás évét és a számlálóállomás kódját is.

A forgalomszámlálási adatok a „6.1.3.2.Az terület megközelítésével érintett közút jelenlegi légszennyezettsége” c. fejezetben már szerepelnek, nem szerettük volna duplikálni az adatokat.

Közút száma: 3213	Gépjármű kategória	3213. sz. főút
Útkategória: összekötő út	Személygépkocsi	328
A számlálóállomás szelvénye: 15+000	Kis tehergépkocsi	136
A számlálóállomás érvényességi szakaszai: 8+522 – 16+000	Autóbusz - egyes	18
Hossza (km): 7,487	Autóbusz - csuklós	5
Fekvése: L	Tehergépkocsi - közepesen nehéz	4
Forgalom jellege: e 3	Tehergépkocsi - nehéz	8
Adat forrása: felszorozott	Tehergépkocsi - pótkocsi	1
Számlált napok száma: -	Tehergépkocsi - nyerges	10
Pontosság: ±25%	Tehergépkocsi - speciális	0
A számlálóállomás kódja: 9940	Motorkerékpár	24
	Lassú jármű	13

Forgalomszámlálási adatok - dokumentációban

A forgalomszámlálási adatokat a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Az országos közutak 2022. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma c. kiadványából vettük.

Már megjelent az országos közutak 2023. évre vonatkozó keresztmetszeti forgalma c. kiadványa, ez alapján a közutakra vonatkozó számításaink átdolgozzuk.

Közút száma: 3213 Útkategória: összekötő út A számlálóállomás szelvénye: 15+000 A számlálóállomás érvényességi szakaszai: 8+522 – 16+000 Hossza (km): 7,487 Fekvése: L Forgalom jellege: e 3 Adat forrása: felszorozott Számlált napok száma: - Pontosság: ±35% A számlálóállomás kódja: 9940	Gépjármű kategória	3213. sz. főút
	Személygépkocsi és kistehergépkocsi	430
	Autóbusz - egyes	16
	Autóbusz - csuklós	5
	Tehergépkocsi - szőlő	21
	Tehergépkocsi - pótkocsi	1
	Tehergépkocsi - nyerges, speciális	8
	Motorkerékpár	25

Forgalomszámlálási adatok – 2023. évi adatok alapján

6.1.4.2. Közút jelenlegi zajszintje

Vizsgálati módszer, határérték

A zajvédelmi tervezés célja a tervezési terület várható környezeti zajterhelésének meghatározása és értékelése, és szükség esetén javaslattevés a környezeti zajterhelés csökkentésére alkalmazható intézkedésekre, azok hatására a védendő területen várható hatás mértékének bemutatásával. A mértékadó forgalmi adatok, helyszínrajzok, beépítési jellemzők alapján a jelenlegi mértékadó zajterhelést számítással, az e-UT 03.07.42 sz. „Közüti közlekedési zaj számítása” c. Útügyi Műszaki Előírás és a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet előírásai szerint határoztuk meg.

A számításokat a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet (továbbiakban: Zhr.) 5. § (1) a) bekezdése szerint meghatározott magasságra végeztük el.

284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet - a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól értelmében:

7. § (1) Új tevékenység telepítéséhez és megvalósításához szükséges szállítási tevékenység hatásterülete az a szállítási útvonalakkal szomszédos, zajtól védendő terület, amelyen a szállítási, fuvarozási tevékenység legalább 3 dB mértékű járulékos zajterhelés-változást okoz.

(2) Az (1) bekezdés szerinti hatásterületet azokra a szállítási, fuvarozási tevékenységekre kell meghatározni, amelyek

a) országos közúton vagy helyi közutak közül belterületi első- és másodrendű főutakon valósulnak meg, és

b) az alaptevékenység környezeti hatásvizsgálat köteles, vagy egységes környezethasználati engedély köteles.

(3) Az (1) bekezdés szerinti hatásterület megállapításához a járulékos zajterhelést a szállítási útvonalak mentén az alaptevékenység megvalósítási helyszínétől legfeljebb 25 km távolságon belül kell vizsgálni.

(4) Az (1) bekezdés szerinti hatásterületet a közútkezelő által nyilvántartott, legutolsó rendelkezésre álló, éves átlagos napi forgalmi adatok alapján és a szállítási, fuvarozási tevékenység várható legnagyobb napi forgalma alapján külön jogszabály szerinti számítással kell meghatározni.

Az adott fejezetet az országos közútra vagy helyi közutak közül belterületi első- és másodrendű főutakra kell elkészíteni, ezért az alábbi útra kifejtett hatásokat vizsgáljuk:

3213 - Kisköre-Poroszló összekötő út – külterületen

A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken:

Zajtól védendő terület	Határérték (LTH) az LAM'kö megítélési szintre (dB)					
	kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz- pályaudvarától, a vasúti fővonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelytől származó zajra	
	nappal 06–22 óra	éjjel 22–06 óra	nappal 06–22 óra	éjjel 22–06 óra	nappal 06–22 óra	éjjel 22–06 óra
Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi terület	50	40	55	45	60	50
Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	55	45	60	50	65	55
Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	60	50	65	55	65	55
Gazdasági terület	65	55	65	55	65	55

1. táblázat Határértékek

A 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a közlekedéstől származó zajterhelés LAM'kö megítélési szintje új tervezésű, vagy megváltozott terület-felhasználású területeken az épületek ZR. szerint meghatározott védendő homlokzatai előtt, falusias lakóterületek esetén, valamint gazdasági területen az országos közúthálózatba tartozó főutaktól származó zajra: nappal LAM'kö = 60 dB; éjjel LAM'kö = 50 dB értéket nem lépheti túl.

93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet előírásai szerinti számítások

Forgalmi adatok képzése a mértékadó zajterhelés számításához

Út-/forgalomjelleg kategória: Jelleg2=3 (kis éjszakai forgalmú utak))

		Q _{napköz} Napközben 06-18 óra	Q _{este} Este 18-22 óra	Q _{éjjel} Éjszaka 22-06 óra
Akusztikai járműkategória	I.	28,74	14,94	3,17
	II.	2,73	1,41	0,32
	III.	2,32	1,19	0,30

2. táblázat Forgalmi adatok napszakonként

Forgalmi sáv: 2

Mértékadó sebesség v, km/óra

Akusztikai járműkategória	V _{megengedett}	A	Q _{sáv, x}			V _x		
			Q _{napköz}	Q _{este}	Q _{éjjel}	Q _{napköz}	Q _{este}	Q _{éjjel}
I.	90	26,3	16,89	8,77	1,90	89,36	89,67	89,93
II.	70	24,9				69,33	69,65	69,92
III.	70	24,9				69,33	69,65	69,92

3. táblázat A korrigált sebesség

Vonatkoztatási távolság d_{ref} , m: A közút, ill. a vágány akusztikai tengelyétől mért 7,5 m távolság.

Kopórétegek (ÚT 2-3.301 szerint)	[K] _{g,s,t,j,i}
4 évesnél régebbi AB- és ÖA-kopórétegek pmB-B 35/65 kötőanyaggal Egy, ill. kétrétegű bevonattal (UKZ 5/8; UKZ 2/5) ellátott kopórétegek AB-16; AB-16/F; AB-20	0,49

4. táblázat A kopóréteg akusztikai érdességi kategóriája [K]_{g,s,t,j,i}

c értéke: 0,1 $\rightarrow P_{g,s,t,j,i}$ értéke: 0,1

Időszak	Akusztikai járműkategória	[K _t] _{g, s, t, j, i}	[K _D] _{g, s, t, j, i}	L _{Aeq(7,5)} _{g,s,t,j,i}
napközben	I.	82,20	-21,23	60,97
	II.	82,99	-30,35	52,64
	III.	86,14	-31,06	55,09
este	I.	82,24	-24,08	58,16
	II.	83,04	-33,22	49,82
	III.	86,20	-33,97	52,22
éjjel	I.	82,28	-30,83	51,45
	II.	83,09	-39,66	43,43
	III.	86,24	-39,95	46,30

5. táblázat L_{Aeq(7,5)}_{g, s, t, j, i} számításának táblázatos megjelenítése

Időszak	Az egyes út- és időszakaszokhoz tartozó vonatkoztatási egyenértékű A hang-nyomásszint (L _{Aeq(7,5)} _{g,s,t,j})	Határérték (L _{TH}) az L _{AM} ^{kö} megítélési szintre*	Túllépés (dB)
napközben	62,45	60,00	2,45
este	59,63	60,00	-
éjjel	53,10	50,00	3,10

6. táblázat Egyenértékű A-hangnyomásszint a vonatkoztatási távolságban napszakonként

Számításaink szerint a tárgyi út zajterhelése külterületen jelenleg napközben és éjjel meghaladja a jogszabályban meghatározott határértékeket külterületen.

6.2.1.2.2. A létesítés idején várható zajszint-emelkedés a beszállítási utak mentén

Az alapanyagok, építőanyagok, munkagépek szállítása zajterheléssel jár. Mivel szállítás csak a nappali időszakban, 6-22 óra között történik, ezért a környező közutakon a szállítási tevékenység csak a nappali időszakban módosítja a közutak zajkibocsátását és ezáltal az út menti zajterhelést.

A továbbiakban a számítást elvégezzük úgy, hogy a létesítés járulékos járműforgalmával növeljük az érintett út forgalmát, az alábbi fejezetben ismertetett eredményeket kapjuk.

Az átlagos napi forgalom az alábbi táblázat szerint változik létesítés idején.

Járműkategória	Várható
személy- és kisteher-gépkocsi	440
szóló autóbusz	16
csuklós autóbusz	5
könnyű tehergépkocsi	21
szóló nehéz tehergépkocsi	1
tehergépkocsi szerelvény	12
motorkerékpár és segédmotoros kerékpár	25

7. táblázat ÁNF (létesítés forgalmával növelt)

Akusztkai járműkategória	$Q_{\text{napköz}}$ Napközben 06-18 óra	$V_{\text{megengedett}}$	A	$Q_{\text{napköz}}$ (sáv)	V_x -napköz	V_x -napköz (változás)
I.	29,57	90	26,3	17,48	89,34	-0,02
II.	2,73	70	24,9		69,31	-0,02
III.	2,65	70	24,9		69,31	-0,02

8. táblázat Járműforgalom és mértékadó sebesség v , km/óra

Vonatkoztatási távolság d_{ref} : 7,5 m

$[K]_{g,s,t,j,i}$ útburkolat miatti korrekció: 0,49;

c értéke: 0,1; $P_{g,s,t,j,i}$ értéke: 0,1

Időszak	Akusztkai járműkategória	$[K]_{g,s,t,j,i}$	$[K_D]_{g,s,t,j,i}$	$L_{\text{Aeq}(7,5)g,s,t,j,i}$
napközben	I.	82,20	-21,10	61,10
	II.	82,98	-30,35	52,64
	III.	86,14	-30,47	55,67

9. táblázat $L_{\text{Aeq}(7,5)g,s,t,j,i}$ számításának táblázatos megjelenítése

Időszak	Az egyes út- és időszakaszokhoz tartozó vonatkoztatási egyenértékű A hangnyomásszint ($L_{\text{Aeq}(7,5)g,s,t,j,i}$)	Határérték (LTH) az $L_{\text{AM}}^{\text{kö}}$ megítélési szintre*	Túllépés (dB)
jelenleg	62,45	60	2,45
létesítés idején	62,65	60	2,65

10. táblázat Egyenértékű A-hangnyomásszint a vonatkoztatási távolságban napszakonként

Látható, hogy a létesítéshez kapcsolódó szállítási tevékenység okozta additív terhelés külterületen 0,2 dB, vagyis a forgalomból származó zaj növekménnyel nem kell számolni.

A létesítéshez kapcsolódó forgalomváltozás miatt a megközelítési utak mentén minimális zajszint emelkedés várható. A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7§-a kimondja, hogy új tevékenység telepítéséhez és megvalósításához szükséges szállítási tevékenység hatásterülete az a szállítási útvonalakkal szomszédos, zajtól védendő terület, amelyen a szállítási, fuvarozási tevékenység legalább 3 dB mértékű járulékos zajterhelés-változást okoz. A szállítási tevékenység okozta additív terhelés nem éri el a 3 dB-es határt, vagyis az additív forgalomból származó zajnövekmény nem jelentős, hatásterület kijelölésére nincs szükség.

2. A dokumentáció 82. oldalán a létesítés hatásterületét 40,6-78,0 méterben határozta meg. A 84. oldalon a hatásterületre vonatkozóan 59-201 méter, a 131. oldalon a létesítés hatástávolsága 116 méter MSZ szabvány szerint, a térképi leolvasás alapján maximum 201 méter északi irányban. Nyilatkozzon, hogy tárgyi ügyben mely adatok tekinthetők irányadónak.

Építési fázisban 3 munkaszakaszt azonosítottunk, 1. szivornya építés, 2. kotrás és mederrendezés (szárazon), 3. hidromechanizációs kotrás (szivornya tiszai oldala).

Az előzetes hatásterület előzetes kiterjedése érdekében az MSZ15036 szabvány alapján becsültük a létesítés hatásterületét, melyet a SoundPlan szoftver segítségével pontosítottuk. A SoundPlan szoftver figyelembe veszi a terepviszonyokat, a csillapítási területeket, a felszín zajterjedést befolyásoló hatását is, így a szoftverrel számított értékek pontosabbak, a hatásterület meghatározásnál ezt vesszük alapul.

A szoftver segítségével a legkedvezőtlenebb hatásokat vizsgáltuk úgy, mintha valamennyi munkaterületen egyszerre végeznének építési tevékenységet.

A zajtérképekről a térképi leolvasás alapján határoztuk meg a zajvédelmi hatásterületet, melyek az alábbiak:

- északi irányba: 201 m
- keleti irányba: 168 m
- déli irányba: 194 m
- nyugati irányba: 59 m

A létesítés hatásterületét a SoundPlan szoftver által készített hatásterület lehatárolás alapján határoztuk meg, mely nagyobb, mint a szabvány szerint meghatározott.

A 131. oldalon található 116 m sajnós elírás, helyesen „40,6-78,0 méter MSZ szabvány szerint”.

Debrecen, 2025. 02. 20.



Barna Sándor

környezetgazdálkodási agrármérnök,
környezettechnológiai szakmérnök
Szakértői engedély száma: SZKV/09-1037