

## **A létesítmény zajvédelmi hatásterületének meghatározása**

A hiánypótlási pont előírásainak megfelelően Andronaktályán a legközelebbi védendő ingatlannál elvégeztük a zajmérést. A mérés körülményei a hiánypótlási felhívásnak megfeleltek. A mérési jegyzőkönyvet csatoltan küldjük. A zajmérés során megállapítottuk, hogy a vizsgált létesítmény zajhatása nem éri sem nappal, sem éjszaka a határértéket, lényegében a tevékenység nem hallatszik a legközelebbi védendő ingatlan kerítésénél (az ingatlanba bejutni nem tudtunk, mivel nem voltak otthon). Egyedül a közeli autópálya zaja hallatszik.

A zajmérés során megvizsgáltuk, hogy a gázmotorok hangteljesítmény szintjét helyesen adtuk-e meg, mivel, ahogyan a dokumentációban is leírtuk azt a miskolci biogázüzem adataival modelleztük, mivel a korábbi készítési időpontban a gázmotorok nem működtek.

Tekintettel arra, hogy a gázmotorok működtek, ezért meghatároztuk méréssel azok hangteljesítményszintjét is. Tekintettel arra, hogy a gázmotorok **zajszigetelt konténerben** működnek, ezért azok a miskolci gázmotorokhoz képest meglehetősen csendesek (hangteljesítményszintjük 46,2 dB(A)), így a modellt ezen érték módosításával ismételten lefuttattuk (a gázmotorok alig hallhatóak közvetlenül mellettük állva).

A modellezés eredménye alátámasztotta a helyszíni zajmérés eredményét, a hatásterület jelentősen kisebb lett a korábban bemutatott hatásterülethez képest. A 30 (éjszaka) 40 és 50 (nappal) dB-es hatásterületi görbéket a HP-1 mellékletben csatoljuk. **Ezeket a görbéket tekintjük mérvadónak.**

**A görbék védendő ingatlant nem érintenek egyik időszakban sem.**