

<p align="center">ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS TERMÉSZETVÉDELMI FELÜGYELŐSÉG mint I. fokú hatóság</p>		
	<p>3530 Miskolc, Mindszent tér 4. Levélcím: 3501 Miskolc, Pf. 379 Telefon: (46) 517-300 Telefax: (46) 517-399 E-mail: eszakmagyarorszagi@zoldhatosag.hu Web: www.emiktf.hu Magyar Államkincstár: 10027006-01711868-00000000</p>	
<p>Ügyfélfogadás: Hétfő: 8.30-12.00 óra Szerda: 8.30-12.00, 13.00-16.00 óra Péntek: 8.30-12.00 óra Válaszában szíveskedjen a KÜJ, KTJ és az iktatószámunkra hivatkozni!</p>		
<p>Ügyiratszám: 15462-38/2014. Ügyintéző: Vigh Noémi Hivatkozási szám: Ügyintézőjük:</p>		<p>Tárgy: Apollo Tyres (Hungary) Kft. (Budapest) által tervezett gumiabroncs gyár (Gyöngyöshalász) létesítésére és üzemeltetésére vonatkozó környezetvédelmi engedély Melléklet:</p>

HATÁROZAT

- I. **Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. (1053 Budapest, Károlyi Mihály utca 12., KÜJ:103336930), mint környezethasználó** részére az EDicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. (1122 Budapest, Határőr út 39.) által készített környezeti hatástanulmány alapján Gyöngyöshalász külterületén gumiabroncs gyár (KTJ: 102 509 440) létesítéséhez és üzemeltetéséhez

a környezetvédelmi engedélyt megadom.

Engedély érvényességi ideje: 2025. június 30.

Engedélyezett termelési kapacitás:

Személygépkocsi-abroncs:	55 890 tonna/év	18 000 db/nap
Tehergépkocsi-abroncs:	47 334 tonna/év	1 960 db/nap

- II. **Engedélyezett tevékenység a környezeti hatástanulmányban foglaltak alapján:**

A létesítmény helye és területigénye:

A beruházás által érintett helyrajzi számok (Gyöngyöshalász):

0105/2, 0105/10, 0105/11, 0105/12, 0105/13, 0105/14, 0105/15, 0105/16, 0105/17, 0105/18, 0106, 0107/1, 0107/3, 0107/4, 0110, 0111/7, 0111/8, 0111/9, 0111/10, 0111/11, 0111/12, 0111/13

A terület nagysága: mintegy ~70 ha.

Megközelíthető: az M3 autópályától D-i irányban, Gyöngyöshalász külterületén, a 3210 számú Gyöngyös-Adács összekötő út Ny-i oldala mellett.

A telepítésre kijelölt terület körül mezőgazdasági területek találhatóak.

A gumiabroncs-gyártás munkafolyamatai:

1. Nyersanyag beszerzése, tárolása
2. Gumikeverék összeállítása: szintetikus és természetes gumi, korom és egyéb adalékokból
3. Kalanderezés: gumikeverék felvitele acél huzalokra, illetve textil szövetre
4. Extrudálás: gumikeverék formázása különböző alakzatokra (pl. futófelület, oldalfal, stb.)
5. Vágás
6. Peremgyűrű gyártás: gumikeverék felvitele acél sodronyra és gyűrűvé alakítása
7. Összeépítés: gumiabroncs egységek összeépítése (zöld abroncs előállítása)

8. Vulkanizálás: gumi hőkezelése és formázása
9. Minőség-ellenőrzés, tesztelés
10. Röntgen vizsgálatok, forgatási próbák, kiegyensúlyozás, jelölés, stb.

A személygépkocsi-gumiabroncs anyagfelhasználás arányai:

- 42,6 % gumi
- 30,4 % töltőanyag (korom, szilícium-dioxid és szilikátok, cink-oxid)
- 16,4 % erősítő anyag (acélhuzal, műanyag kord fonat)
- 10,6 % egyéb anyag (olajok, kén, antioxidánsok, gyorsítók, lassítók, kötőanyagok, vulkanizáló szerek, egyéb vegyszerek)

A tehergépkocsi-gumiabroncs anyagfelhasználás arányai:

- 44,3% gumi
- 26 % töltőanyag (korom, szilícium-dioxid és szilikátok, cink-oxid)
- 23,7 % erősítő anyag (acélhuzal, műanyag kord fonat)
- 6 % egyéb anyag (olajok, kén, antioxidánsok, gyorsítók, lassítók, kötőanyagok, vulkanizáló szerek, egyéb vegyszerek)

A gyár teljes nyersanyag-felhasználása és raktárkészlete

Anyagcsoport	Mennyiség (tonna/nap)	Mennyiség (tonna/év)	Raktárkészlet
Természetes és szintetikus gumi	134,65	46 453,94	1 441,67
Korom	61,78	21 313,49	302,69
Szilikátok	19,53	6 737,53	96,71
Cink-oxid	6,98	2 409,59	122,98
Acélhuzal és gyűrű	53,50	18 458,12	790,25
Műanyag kord, szövet	7,57	2 610,21	107,84
Egyéb anyagok (olajok, kén, antioxidánsok, gyorsítók, lassítók, kötőanyagok, vulkanizáló szerek és egyéb vegyszerek)	26,43	9 119,17	358,83
Összesen	310,44	107 102,04	3 220,97

Nyersanyagfogadás és tárolás

Az alapanyagok 90 %-a csomagoló anyagokban, a gyártási, aromás olajok hordókban és konténerekben érkeznek a raktárba.

A poros anyagok (korom, kén) tárolását szolgáló silók a terület D-i részén kerülnek elhelyezésre, nyílt színén.

Az olajtároló tartályok az üzemi épületen kívül, műszaki védelemmel ellátott, fedett, zárt külön tárolóegységben kerülnek elhelyezésre, ahonnan szállítószivattyúval, csővezetéken keresztül kerülnek a bekeverés helyéhez.

A szilika alapanyagok a silók mellett kapnak elhelyezést külön tárolóban, megfelelő műszaki és biztonsági védelem mellett.

A kisebb mennyiségben érkező adalékanyagok (pl.: vulkanizálást elősegítő szerek, más gyártási anyagok) halmazállapotuktól függően konténerekben, hordókban vagy zsákokban érkeznek, és ugyanezen göngyölegekben kerülnek betárolásra.

Gumialapanyag és adalékok kimérése

Az alapanyagokat tároló vagy közbenső tároló konténerekbe töltik és mérik be. A korom és a technológiai olaj esetében a betáplálás zárt rendszerben történik, utóbbi zárt csővezetéken keresztül.

Keverés

A keverőkben sokfajta, különböző halmazállapotú anyag egyenletes elkeverése mellett az igen szívós természetes és szintetikus gumik szétmorzsoló-gyúró-örlő-keverése történik két lépcsőben. Először 2 db gyúró-keverőben részben homogenizált lapok (5-10 mm vastagságú gumirétegek) készülnek, innen 2 db kisebb méretű keverőben folytatódik a gumianyag homogenizálása.

Ezután kezdődik a – gumikeverék fajtájától függően kb. 3-5 percre, kb. 70-90 °C hőmérsékleten tartó – gyúró keverés. A keverés után a keverőház alján lévő ajtót kinyitják, és azon keresztül távozik a homogenizált gumikeverék gravitációsan vagy iker-csigás hengerelőn keresztül.

Az így összeállt nyersgumi lapokat, ill. szalagokat összetapadásuk elkerülése érdekében szuszpendált agyagot tartalmazó, szappanos vizes fürdőn vezetik keresztül, majd hűtik és szárítják. A félkész gumitermék minőségellenőrzésen esik át, majd a következő technológiai lépéshez görgős raklapokon, kosarakban manuálisan jutnak át a feldolgozó csarnokba.

Extrudálás

Extrudálás során a félkész gumiterméket átformázzák a futófelület és oldalfal kialakításához használt gumiprofilokká. Az extruder fűtő, hűtő rendszerrel ellátott, hőre lágyuló anyagok (gumi, műanyag) formálására alkalmas gép, melyben nyomás hatására készítik a gumibroncs elemet (gumiprofil), elválasztják egymástól, hűtik, majd kazettákba tekercselik.

Kalanderezés (acél- és kordszövet)

Kalanderezés során a kord fonatot (szövetet) vagy acélhuzalokat mindkét oldalon vékony gumiréteggel vonják be.

A keverőből kiérkező gumi lapokat profilos vagy sima acél kalander hengereken vezetik keresztül, ahol a megkívánt vastagságra és szükség szerint profilos lapokra ill. közvetlenül szalagokra „kalanderezik” azokat.

A kalanderező, szalagvágó gépeket közvetlenül a kis keverők után helyezik el.

A lecsévélt vékony acélhuzal köteget párhuzamos irányba, megkívánt sűrűségben rendezi a réteg-előállító gép. A rendezett párhuzamos acélhuzal kötegre a gumírozó gépen gumiréteg, azaz gumibevonat kerül.

A szövet gumírozása hasonló módon történik, a felhevült szalagokat kalanderezést követően lehűtik.

A kalanderezett gumi lapokat lehűtve, megfelelően kifeszítve hengerekre felgöngyölítik, majd minőségellenőrzést követően a gumilap-tekercseket raktározzák.

Acél- és kordszövet vágása

A 1,5-2 m széles, kalanderezett acélerősítésű gumilapokat a szálirány megfelelő szögben való beállításával, nagy pontosságú vágó gépek segítségével az adott közbenső gyártmánytól függő, meghatározott méretű szalagdarabokra vágják.

Ezt követően a szalagdarabokat összeillesztik és összeforrasztják erősített gumiszalaggá, majd a technológia igényeinek megfelelő hosszúságú szakaszokra hasítják.

A gumival bevont kordszövet lapok feldolgozása is hasonló módon történik.

Peremgyűrű készítés és perempárnázás

A gumibroncs pereme az a merev gyűrű, amely a keréktárcsához való biztonságos kapcsolatot szolgálja. Meghatározó eleme a gumi anyaggal bevont acélhuzal-karika.

A sodrony lecsévélést követően sodrony-gumírozó extruderen halad keresztül, ahol a gumibevonat készül.

A gumírozott sodrony meghatározott számú rétegben való feltekerésével és darabolásával a gyártandó gumibroncs méretének megfelelő átmérőjű és erősségű huzalkarikát készítenek, amelyre a perempárnázás műveletében felhelyeznek egy kemény gumikeverékből kialakított perempárnát. Az így elkészült peremgyűrűt alkotó gumibroncsrész kerül tovább az összeépítési részegységhez.

A légzáró belső réteg és gumibetét kalanderezés

A légzáró belső réteg a gumibroncs egész belső felületét takarja és a gumiréteg összetétele a légzárás feltételeit biztosítja. Az alapgumi-keveréket a speciálisan a belső réteg felépítése céljára fejlesztett gyártósorra táplálják, amely egy egymás után szerelt extruderből és kalanderből áll. Két típusú belső réteget alakítanak ki két különböző extruder-kalender egységben. További komponensek is rákerülnek a belső rétegre (például a peremerősítő gumibetét) Az elkészült belső réteget a szállítószalagon szobahőmérsékletűre hűtik, majd feltekercselik a szalagokat.

Gumibroncs összeépítés

A félkész termékeket, gumibroncselemeket egymáshoz illesztik, ami az ún. "zöld abroncsot" eredményezi, mely anyagmennyiségében már teljes és tartalmazza a késztermék összes elemét. Az elemek enyhe elővulkanizálás révén tapadnak egymáshoz.

Az összeépítés művelete egy-, vagy kétlépcsős módon történhet a gumibroncs típusától függően.

A megfelelő tapadó képességgel rendelkező gumielemeket a célgépen megfelelő sorrendben egymásba/egymásra építik és elővulkanizálják.

Gumibroncs festés és vulkanizálás

A „zöld abroncs” belső felületét vízbázisú kenőanyaggal festik zárt festő fülkék alatt.

A hőkezelés (vulkanizálás) vulkanizáló présben történik kb. 160-170°C-on és ezt követően a kerék gumielemeinek szilárdsága megnő, eléri a megkívánt értéket, a kerék elemei egymáshoz formaként és egy egységes, a nagy terheléseknek is ellenálló gumibroncs jön létre, kialakul a futófelület mintázata és a kerék oldalfelületére a kerék gyártási, műszaki tulajdonságai is felkerülnek.

A kész gumibroncsok a minőségellenőrzési üzemegységhez szállítószalagon történő továbbításuk során környezeti hőmérsékletre hűlnek.

Bizonyos nylon réteget is tartalmazó gumibroncs típusoknak felfújva, belső nyomás alatti állapotban kell lehűlnie, ami egy utólagos nyomástartó tárcsára való felhelyezést követően történik.

Minőség-ellenőrzés, utómunkálatok (köpenyegyenetlenség vizsgálat)

Az elkészült gumibroncsokon (kézi és gépi) minőségellenőrzést és (kisebb felületi kezelést, megmunkálást jelentő) utómunkálatokat végeznek.

A minőségellenőrzés során szemrevételezéssel ellenőrzik az abroncsot, megvizsgálják a gumi felületét, eltávolítják a külső és belső felületen esetlegesen fennmaradt gumi-részeket és egyéb gyártási gumi-szennyeződések, egyenetlenségeket.

Ezt követi a roncsolásmentes, precíziós műszeres ellenőrzés, amelynek során a kerék statikus egyensúlyi pontja kerül meghatározásra. A statikus egyensúlyi pontot bejelölik a keréken a gumibroncs keréktárcsára való optimális felszerelése érdekében.

A selejtet hulladékként kezelik, a minőségileg megfelelő abroncsokat raklapokra helyezik.

Késztermék raktározása

A kész gumibroncsok egy időben tárolható mennyisége: 890 000 db

A technológiára jellemző víz-, gáz- és villamosenergia felhasználás

Vízigény	899 m ³ /nap
Felhasznált gáz	60 000 m ³ /nap
Villamos energiaigény	15 000 kVA

Tervezett létesítmények

- I. parkoló, portaépület, irodai és szociális épületek,
- II. technológiai csarnok (személygépkocsi és tehergépkocsi üzemegységként külön)
- III. raktárépületek
- IV. egyéb gépészeti és kiszolgáló technológiai melléképítmények

A gyárüzem területén tervezett üzemépületek és főbb jellemzőik:

Épület kód	Épület/építmény megnevezése	Épület magasság (m)	Alap-terület (m ²)	EOVy	EOVx
RMS	Alapanyag raktár	32	1586	718205	264247
MBM	Master mixer	32	3723	718225	264210
MBM (T&SP)	Master mixer: Transzformátor és kapcsoló helyiségek - T&SP	13	949	718232	264184
FBM	Végső Mixer	18	5021	718180	264323
FBM (T&SP)	Végső mixer: Transzformátor és kapcsoló helyiségek - T&SP	13	786.5	718137	264310
STC	Kalenderező	14	5670	718115	264480
PSP	PCR alapanyag előkészítő	12	13886	718290	264382
PTB	PCR gumiépítő épület	12	14036	718397	264404
PGB	PCR zöld gumi puffer	12	4400	718491	264440
PTC	PCR vulkanizáló	12	8069	718557	264467
PFF	PCR végellenőzés	12	5324	718635	264489
FGS	Végtermék tároló (PCR & TBR)	34	8556	718747	264451
CTB	Kezelő (PCR & TBR)	34	6390	718704	264574
TSP	TBR alapanyag előkészítő	12	21091	718252	264567
TTB	TBR gumiépítő épület	12	7776	718376	264591
TGB	TBR zöld gumi puffer	12	2208	718426	264599
TTC	TBR vulkanizáló	12	8010	718471	264620
TFF	TBR végellenőzés	12	5874	718544	264638
CCO	Központi (irányító) iroda	12	1650	718422	264512
COR	Folyosó	12	5511	718205	264407
LAB	Laboratórium	7	1925	718234	264261
VAY	Hulladékudvar	kültéri	150	718049	264273
PRO	Olaj siló	kültéri	260	718208	264144
BBC	Vegyi anyag tároló	kültéri	660	718260	264159
HCH	Vegyi alapanyag raktár	18	1525	718183	264265
CSS	Szénpor siló / korom+szilka	kültéri	638	718232	264155

Épület kód	Épület/építmény megnevezése	Épület magasság (m)	Alap-terület (m ²)	EOVy	EOVx
	silók				
NI2	Nitrogén tartály	kültéri	441	718586	264831
BOI	Kazánház	12	1200	718558	264554
TTC	Tesztelő központ	12	2501	718675	264644
MLD	Vulkanizáló eszköz raktár	12	2501	718660	264703
CCH	Kompresszor/hűtő gépház	12	1200	718295	264475
TCS	Elektromos kapcsoló terület	12	450	718534	264546
EHS	Orvosi épület	12	360	718398	264505
EGG	Karbantartó műhely	12	1800	718071	264392
	Karbantartó raktár	kültéri építmény	2400	718030	264380
SSU	Kapcsoló állomás	12	390	718259	264466
KIT	Főzőkonyha	5	637	718011	264683
ADM	Adminisztrációs épület	11	1068	718075	264707
POF	Projekt iroda	5	728	718021	264644
LCK	Öltözők	12	1799	718111	264599
SEP	Személyzeti porta	5.5	221	718121	264668
SET	Tehergépkocsi porta	5.5	171	718534	264841
MRS	132/22 kV kapcsoló épület	12	360	717942	264618
	132/22 kV kapcsoló	kültéri építmény	5265	717930	264649
RWT	Esővízgyűjtő	kültéri építmény	5000	717846	264615
FWT	Friss vízgyűjtő	kültéri építmény	1000	718868	264380
WTP	Vízisztító berendezés	kültéri építmény	600	718855	264422
STP	Közmű csatlakozási pontok	kültéri építmény	260	718902	264267
FHS	Tűzi-víz tartály	kültéri építmény	268	718578	264769
-	Személygépkocsi parkoló (522 férőhely)	kültéri építmény	-	718284	264767
-	Busz parkoló (8 férőhely)	kültéri építmény	-	718149	264733
-	Tehergépkocsi parkoló (20 férőhely)	kültéri építmény	-	718637	264896

A gyárüzemhez kapcsolódóan tervezett közművek

Közmű	Nyomvonal és hossz	Keresztezések	Műszaki jellemzők
Ivóvízvezeték	Adácsi út és Karácsondi út keresztezésétől a 3210. sz. út nyomvonalában (útpadkában)	M3 autópálya „Gyöngyös-kelet Mátrafüred Adács” autópálya csomópontnál	kb. 3850 m Ø 160 KPE nyomóvezeték
Szennyvíz-vezeték	M3 autópályától É-ra eső „Győzelem” MgTsz telephelyétől a Külső-Mérges patak partja mentén	1. M3 autópálya a Külső-Mérges patak medrénél 2. Külső-Mérges patak valamely szelvényénél	kb. 2290 m NA 200 KPE
Villamos energia	M3 autópálya É-i oldalán haladó „Lőrinci Mátrai Erőmű – Gyöngyös” magasfeszültségű légvezetékől az Apollo telek ÉNy-i sarkánál telepítendő villamos csatlakozási pontig	1. M3 autópálya 2. Külső-Mérges patak	kb. 1420 m magasfeszültségű légvezeték 132 kV
Földgáz	Adács belterületi határától az Apollo telek DK-i sarkánál levő csatlakozási pontig a 3210. sz. út nyomvonalában (útpadkában)	Nincs	kb. 2040 m Ø 200 gázvezeték
Informatikai hálózat	Adács belterületi határától az Apollo telek DK-i sarkánál levő csatlakozási pontig a 3210. sz. út nyomvonalában (útpadkában)	Nincs	kb. 2040 m informatikai kábel

III. A tevékenység várható környezetterhelése

A tevékenységből eredő földtani közegre gyakorolt hatás részletezése

Építés alatt:

A zöldmezős (művelési ág: szántó) területen jelentős területfoglalást okoz a mintegy 1000 m x 730 m nagyságú üzem kialakítása, melynek kb. negyede tervezett beépítésre a jelenlegi engedély alapján.

Az igénybevétel jellege: A terepegyenetlenségek felszámolása érdekében szükséges tereprendezés, a felszín alatti infrastruktúra kialakítás (vezetékfektetés), belső utak és burkolt felületek kialakítása, illetőleg az alapozási munkák.

Síkalapozás tervezett, cölöpözés is várható (a keverő alatti alagsori szint létesítésénél vízszintsüllyesztés szükségessége merülhet fel).

Üzemelés alatt:

A tevékenységből esetlegesen eredő, a földtani közegre káros anyagok kijutása az épületből nem várható a megfelelő vízszigetelő és kémiai ellenálló burkolatok és egyéb építészeti megoldásoknak köszönhetően.

A gyárüzemből származó várható levegőterhelés bemutatása:

Építés alatt:

A munkagépek, a rakodó gépek és a szállító gépjárművek kipufogó gázai (CO₂, CO, NO_x, SO₂, CH₄), és kisebb mértékben a járművek által felvert por okoz levegőterhelő hatást.

E légszennyező anyagok a felszínen vagy a felszín közeli légkörben (pl. rakodás közben) keletkeznek, a por többsége ülepedő.

A kipufogó gázokban lévő gázállapotú légszennyező anyagok valamint a szálló por nagyobb távolságokra transzponálódik.

Üzemelés alatt:

Igénybevételt a rakodó és szállító járművek, mint mozgó és időszakosan üzemeltetett légszennyező forrásokból származó PM₁₀, CO, CH, NO_x, SO₂, korom kibocsátások, továbbá a földgáz elégetéséből származó CO, NO_x kibocsátások, illetve a gumiabroncsgyártásból eredő porkibocsátás, valamint az illékony szerves vegyületek (VOC-kibocsátás) okoznak. Ez utóbbiak összetevői %-os megoszlásban:

- paraffin szénhidrogének (metán kivételével): 29,9 %
 - ciklohexil -amin: 29,4 %
 - etil-alkohol: 29,2 %
 - acetón 2,4 %,
- illetve nyomokban még (a megadott sorrendben egyre csökkenő mennyiségben)
- metil-etil-keton (MEK),
 - toluol,
 - sztirol,
 - metil-izobutil –keton (MIBK),
 - trimetil-benzol,
 - propionsav,
 - esetsav,
 - xilolok,
 - etil –benzol,
 - akrolein,
 - formaldehid,
 - acetaldehid.

Az alapanyag-keverési, vulkanizálási és készáru felületkezelési műveletek elszívó ernyőkhöz csatlakozó pontforrások juttatják ki a légszennyezőanyagok le nem választott hányadát.

A szilárd légszennyezőanyagok mennyiségének döntő többségét porleválasztó technológia visszatartja.

A helyhez kötött pontforrások táblázatai

NO_x, CO kibocsátó légszennyező források neve	Pontforrás jele	Hőteljesítmény (kW)	EOV Y (m)	EOV X (m)
Gőzkazán kéménye 1.	P1	9 300	718560	264566
Gőzkazán kéménye 2.	P2		718563	264556
Gőzkazán kéménye 3. (tartalék)	P3		718566	264544
Iroda kazán (nem bejelentésköteles) kéménye	P4	100	718041	264648
Irodai melegvíz kazán (2 db) kéménye	P5	500	718057	264696
Kantin kazánok (2 db) kéménye	P6	300	717993	264678

Technológiai kibocsátások (P7-P52 jelzetű pontforrások) táblázata
Szilárdanyag légszennyező források

Szilárdanyag kibocsátó légszennyező technológia	Porleválasztó szűrők [db/ motorteljesítmény (kW)]/típus	Pontforrások jele	Magasság	EOV Y (m)	EOV X (m)
Keverés	2 db /33 /Master Mixer porleválasztók	P7	34 m	718255	264205
		P8		718238	264199
		P9		718222	264194
		P10		718205	264190
Keverés	1 db /33 /Final mixer porleválasztók)	P11	20 m	718155	264296
	2 db /15 /Final mixer porleválasztók	P12		718151	264314
		P13		718146	264332
Adalékanyag adagolás (adagoló berendezés, mérleg, tároló kitermelő rendszer)	1 db /15	P14	20 m	718207	264273
	1 db /7,5	P15		718194	264270
	1 db /3	P16		718217	264273
	1 db /2,2	P17		718184	264261
	1 db /2,2	P18		718231	264147
	7 db /3	P19		718238	264160
	3 db /3	P20		718206	264191
	3 db /3	P21		718218	264154
	3 db /2,2	P22		718223	264208
	3 db /3	P23		718235	264211
	3 db /2,2	P24		718246	264214
	-	P25		718251	264161
	-	P26		718265	264165
	-	P27		718673	264687
	-	P28		718164	264258
	-	P29		718687	264632

Szerves anyagot kibocsátó légszennyező források

Gyártási műveletek helye	Pontforrás jele	Magasság	Szennyező típusa	EOV Y (m)	EOV X (m)
Bekeverés utáni hűtés (Master mixer kipárolgás)	P30	34 m	szerves illékony oldószerek (VOC)	718239	264237
	P31			718202	264228
Bekeverés utáni hűtés (Final mixer kipárolgás)	P32	20 m		718196	264329
Bekeverés utáni hűtés (Gumikeverék hűtő folyosó)	P33	34 m		718224	264219
	P34			718170	264321
Extrudálás	P35	14 m		718252	264411
	P36			718252	264380
	P37			718255	264394
	P38			718253	264553
	P39			718193	264605
	P40			718192	264580
	P41			718225	264577
	P42			718192	264593
	P43			718127	264494
Kalanderezés	P44	14 m		718122	264479
Extrudálás (TGK oldalfal cementezés)	P45	14 m	oldószer (illékony alifás szénhidrogének keveréke)	718271	264590
Extrudálás (TGK futófelület cementezés)	P46	14 m		718262	264602
SZGK Vulkanizáló egységek	P49	14 m	VOC	718554	264483
TGK Vulkanizáló egységek	P50	14 m		718482	264611

Egyéb légszennyező anyagot kibocsátó légszennyező források

Légszennyező források helye	Pontforrások jele	Kibocsátott anyag	EOV Y (m)	EOV X (m)
Tehergépkocsi-abroncs festő fülke	P47	VOC	718413	264631
személygépkocsi-abroncs festő fülke	P48		718502	264412
Vizsgáló laboratórium vegyi fülke elszívás	P51	VOC	718237	264252
Karbantartó és akkumulátor-töltő állomás elszívás	P52	hidrogén, savak	718085	264374

Pontforrások egyéb jellemzői:

- Bekeverő berendezések technológiai elszívása, gépsoronként egy kivezető kürtővel, porleválasztó berendezésen keresztül vezetve
- Bekeverő berendezések utáni technológiai elszívás, gépsoronként egy kivezető kürtővel, porleválasztó berendezésen keresztül vezetve
- Vulkanizáló berendezések helyi elszívása ernyőn keresztül összegyűjtve (gázeltávolítás és hőelvétel)
- Utómunkálati (javító, minőségellenőrző) munkaállomások helyi léghelszívása ernyőn keresztül,
- Egyéb technológiai léghelszívások (pl. vizsgáló laboratórium, akkumulátor töltőállomás, stb.)

A létesítmény táj- és természetvédelmi szempontból releváns jellemzői

Tájvédelmi szempontból

A tervezési terület tájesztétikai szempontból alapvetően sík terület. Látvány szempontjából a jelenleg tervezett beruházás legmagasabb épülete kb. 25 m, ill. kéménye kb. 30 m.

Az M3 autópálya irányából és a 3210-es számú útról tekintve is szembeütnő lesz a létesülő üzem, azonban a kémény a kis látószög miatt nem lesz esztétikailag zavaró. Ny-ról mezőgazdasági területek határolják, a lakott területek pedig nagy távolságban találhatóak, így jelentős esztétikai változást ebből az irányból nem okoz a létesítendő üzem.

Természetvédelmi szempontból

A tervezési terület országos jelentőségű védett természeti területet, Natura 2000 területet nem érint, helyi önkormányzat védelme alá sem tartozik.

Közvetlenül szomszédos a Külső-Mérgező-patakkal (ökológiai hálózat részét képező ökológiai folyosó), azonban annak mederszélétől számított 10 m széles sávban építmény, épület nem kerül kialakításra.

A tervezési területen védett növénytakarsulást nem észleltek.

A tevékenység várható zajterhelésének bemutatása

A tervezési terület határához legközelebbi, zajvédelmi szempontból védendő létesítmények a különböző irányokban:

- K-i irányban > 3700 m-re, Karácsond belterületén található lakóépületek,
- Ény-i irányban > 2000 m-re, az M3 autópályán túl, Gyöngyöshalász belterületén, Lke
 - kertvárosias, illetve Lf – falusias besorolású területeken létesült lakóépületek,

- Ny-i irányban ~ 2400 m-re gazdasági major területén belül (Encspusztá) található lakófunkcióval kialakított épület
- D-i irányban > 1100 m-re, az Adácsi tó partján kialakított „Üh” besorolású üdülőövezeten belüli lakófunkcióval kialakított épületek
- D-DK-re > 2100 m-re, Adács belterületén, Lf – falusias besorolású területeken létesült lakóépületek

A területen alapterhelésnek minősül az M3-as autópálya és a 3210. számú közút forgalmából eredő zaj.

A tervezési területen és környezetében jelenleg jelentős ipari jellegű, telepített zajforrás nem található.

Építés alatt:

Az építési munka végzése csak nappali időszakban tervezett.

A létesítési munkálatok (durva földmunka, alapozás, szerkezetépítés) várható időigénye kb. 16-18 hónap.

Az építkezés 1 hónapnál hosszabb, de egy évnél rövidebb idejű rész-munkafolyamatokra (terepmunka, alapozás, szerkezetépítés) osztható.

A szakipari munkák, szerelések épületen belül zajlanak, külső környezeti zajhatásuk elhanyagolható.

A számításokat a legrosszabb scenárió elve szerint végezték, mintha az összes zajforrás egyszerre, a legkedvezőtlenebb helyszínen, a tervezési terület D-i szélénél (azaz a védendő létesítményhez legközelebbi részen) egymáshoz közel dolgozna a megítélési idő teljes időtartamában, maximális kapacitás mellett, akadálymentes terjedést feltételezve, a homlokzatok előtti reflexió hatását is figyelembe véve.

A legnagyobb zajteljesítmény-szint a durva terepmunkálatokból várható, a legkisebb a szerkezetépítésből.

Az ilyen feltételek mellett végzett vizsgálat szerint sem az építkezésekből adódó szállítás, sem az építkezési munkálatok nem okoznak határérték feletti terhelést a védendő létesítményeknél.

Üzemelés alatt:

A technológia csarnokon belül kerül elhelyezésre és zárt rendszerű lesz, a technológiai berendezések kültéri zajkibocsátása alacsony szinten tartható.

Az üzem tényleges zajhatását elsősorban a tetőn elhelyezett hangtompított technológiai elszívó egységek, Air Handling Units Légkezelő Berendezések (a továbbiakban: LKB), illetve hűtőtornyok határozzák meg, ezen kívül a kazán kéménye, a kültérben elhelyezett kompresszorház és szivattyú(tárolóhely)színek. Minden esetben csak hangtompított technológiai elszívó egységek, zajcsökkentett LKB-egységek és hűtő berendezések beépítése tervezett.

A szállítással érintett szakasz mentén település nem található.

Az üzem átlagos napi forgalma:

- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| • beszállítás tehergépkocsival: | 22 jármű/nap (elhaladás: 44 /nap) |
| • kiszállítás tehergépkocsival: | 50 jármű/nap (elhaladás: 100 /nap) |
| • személygépkocsi: | 150 jármű/nap (elhaladás: 300/nap) |
| • busz: | 30 jármű/nap (elhaladás: 60/nap) |

A gumiabroncsgyártó üzem tervezett zajforrásainak táblázata

Zajforrás neve	Zajforrás jele	Zajforrás helye (épület)	Darabszám (db)
Légkezelő berendezések LKB			
LKB (1-2)	Z 01- Z02	1. Alapanyag tároló	2
LKB (3-4)	Z 03-04	2. Alapanyag tároló (acél és szövet)	2
LKB (5)	Z 05	3 Mester keverő	1
LKB6-8	Z 06-08	3 Mester keverő	3
LKB9-10	Z 09-10	4 Tandem keverő	2
LKB11-15	Z11-15	5. Keverő F305	5
LKB16	Z16	6. STC épület	1
LKB19-26	Z17-24	7. SZGK anyagelőkészítés	8
LKB27-28	Z25-26	8. SZGK peremgyűrűkészítés	2
LKB29	Z27	9. SZGK gumiabroncs összeépítés	1
LKB30-32	Z28-30	9. SZGK gumiabroncs összeépítés	3
LKB33-38	Z31-36	10. SZGK vulkanizáló	6
LKB39-40	Z37-38	11. SZGK végellenőrzés	2
LKB41-42	Z39-40	12.SZGK késztermék raktár	2
LKB17, 43-44	Z41-43	13. SZGK munkaállomások	3
LKB45-52	Z44-51	14. TGK anyagelőkészítés	8
LKB53-54	Z52-53	15. TGK gumiabroncs összeépítés	2
LKB55-56	Z54-55	16. TGK vulkanizáló	2
LKB57-58	Z56-57	17. TGK végellenőrzés	2
LKB59-60	Z58-59	18. TGK késztermék raktár	2
LKB18,61-62	Z60-62	19. TGK munkaállomások	3
LKB63	Z63	20. Labor	1
LKB64	Z64	23. Vegyi anyag raktár	1
LKB65	Z65	24. Veszélyes anyagtároló	1
LKB66	Z66	28. Teszthelyiség	1
LKB67	Z67	29. Szerszámüzem	1
LKB68	Z68	30. Sűrített levegő/hűtés	1
LKB69	Z69	31. Alállomás	1
LKB70	Z70	32. Elsősegély és mentőparkoló	1
LKB71	Z71	33. MHE javító terület	1
LKB72	Z72	34. műhely és raktárak	1
LKB 73	Z73	35. Trafó alállomás	1
LKB74	Z74	40. Konyha étkeзде	1
LKB75-76	Z75-76	41. Szociális épület	2
LKB77	Z77	42. Projekt iroda	1
Hűtőberendezések			
HB1	Z78	42. Projekt iroda	1
HB2	Z79	41. Szociális épület	1
HB3	Z80	40. Konyha étkeзде	1
HB4	Z81	20. Labor	1
HB5	Z82-83	19. TGK munkaállomások	2
HB6	Z84-85	13. SZGK munkaállomások	2
HB7	Z86	15. TGK gumiabroncs összeépítés	1
HB8	Z987-88	9. SZGK gumiabroncs összeépítés	2
HB9	Z89	28. Teszthelyiség	1
HB10	Z90	6. STC épület	1
Egyéb technológiai környezeti zajforrások			
kémény	Z91-92	kazánház	2
Kompresszorház	Z 93	kültér	1
Hűtőtorony	Z 94-97		4
Hűtőtorony	Z 98-99		2
Hidegvíz szivattyú	Z100-105	kompresszorház	6
Vízmű	Z106-115	víztároló	10
Szennyvíztisztító	Z116-123		8

A tevékenység kapcsán prognosztizált hulladékok

Építés alatt:

Az építkezés folyamán minimális mennyiségű hulladék keletkezik, mivel a tervezett létesítmény előre gyártott elemekből lesz felállítva. Betontörmelék keletkezhet az alapozás és az infrastruktúra kialakítása során.

Ezen kívül az előre gyártott elemek, a telepítendő technológiai berendezések csomagoló anyagai és az épület végső kialakításához felhasznált anyagok (pl. festékek, felületkezelők, ragasztók, szigetelőanyagok, kábelek) göngyölegei, hulladékaik teszik ki a keletkező hulladék fő tömegét.

Kis mennyiségű fémhulladék fordulhat elő fúrásból, vágásból.

Építési hulladékok táblázata munkaépítési fázisonkénti sorrendben

Hulladék neve	Munkafázis	Azonosító kód	Becsült mennyiség (tonna összesen)
-	Durva terepmunka	-	0
beton (kő és betontörmelék)	Alapozás, földmunka	17 01 01	20
papír és karton csomagolási hulladék	Szerkezetépítés, szakipari munkák, szerelések	15 01 01	20
műanyag csomagolási hulladék		15 01 02	15
fa csomagolási hulladék		15 01 03	30
fa hulladék		17 02 01	
fém csomagolási hulladék		15 01 04	12
fémkeverék		17 04 07	
veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék (festékekkel szennyezett göngyöleg)		15 01 10*	2
kábel		17 04 11	5
vas és acél		17 04 05	12
veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladék		17 04 09 *	2
szigetelőanyag		17 06 04	8
beton (beton- és kötőrmelék)	Közmű kialakítás	17 01 01	5
kábel amely különbözik a 17 04 10-től		17 04 11	2
szigetelőanyag		17 06 04	1
műanyagok		20 01 39	1
veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék (festékekkel szennyezett göngyöleg)		15 01 10*	1
beton- és kötőrmelék	Útépítés	17 01 01	5

Üzemelés alatt

Üzemeléskor várható hulladékok táblázata

Sorszám	Munkafázis*	Keletkező hulladék megnevezése	Becsült mennyiség (tonna/év)
1	Gumikeverés	maradvány korom és keverékpó	25
		hulladék vegyianyagok/kevert, sérült	2
		szappanos gumi iszap	35
2	SZGK gumikeverés	gumikeverék/vulkanizálatlan	323
	TGK gumikeverés	technológiai gumihulladék	217
3	SZGK peremgyűrűzés	selejt peremgyűrű	153
	TGK peremgyűrűzés	selejt peremgyűrű/gumival bevont fémgyűrű	27
4	TGK gyártás	elhasznált vulkanizáló ballon	21
5	Vulkanizálás		14
	SZGK vulkanizálás	vulkanizált gumiabroncsok, selejtes termék	1 708
	TGK vulkanizálás		419
6	SZGK kalanderezés	acélszalag	293
	TGK kalanderezés		466
	SZGK kalanderezés	textil szövetanyag	458
	TGK kalanderezés		77
7	Extrudálás	nyomtatott polietilén szalagok/matrica/	175
8	Egyéb	hulladékolajok	25
		karton	21
		fa raklapok	32
		különböző műanyag csomagoló anyagok (veszélyes anyagokkal szennyezett)	2
		hulladékzsírok	18

*SZGK: személygépkocsi, TGK: tehergépkocsi, Egyéb: egyéb létesítményekből eredő hulladékok

Az üzem területén belül egy **nem veszélyes hulladék-gyűjtőhely** kialakítása, valamint egy **veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely** kialakítása tervezett külön épületben, amely a hulladékok elkülönített gyűjtése mellett **veszélyes anyag-raktárként** is üzemelni fog.

A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyen belül a veszélyes anyagok tárolása fizikailag elkülönített területen történik. A hulladékok gyűjtése szelektív módon tervezett.

Az üzem működése, karbantartása során keletkező különböző fajta veszélyes és nem veszélyes hulladékokat a keletkezés helyén frakciók szerint elválasztva, tároló edényzetekben gyűjtik (pl. 1.1 m³, 2.5 m³, stb.).

A **nem veszélyes hulladékok** számára az épülethez közvetlenül kapcsolódó átmeneti hulladékgyűjtő hely kerül kialakításra, nyílt téren, fedett, betonozott felületen, átmeneti szelektív tárolásra és előkészítésre (prézelés) továbbszállítás előtt.

Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely

Átmeneti tárolásra egy zárt, a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendelet előírásait kielégítő kb. 10 m x 20 m alapterületű burkolt felületen megközelíthető, szabadon álló épület kerül kialakításra.

Környezeti hatások minimalizálása érdekében tervezett intézkedések

A) A gyárüzem építéskor

Légszennyezés csökkentés céljából

- Pormegkötő anyag felhasználása a földmunkák (földkitermelés, visszatöltés, tereprendezés) során fellépő kiporzás csökkentésére, ami egyszerűen megoldható a felületek nedvesítésével, víz-permetezéssel
- Talajtömörítés, illetve vissza humuszosítás hosszabb ideig tartó talaj-deponálás esetén,
- Munkaszervezés és a tehergépkocsi-forgalom ütemezés csúcsforgalmi helyzetek elkerülésére
- Munkagépek és szállító tehergépkocsik megfelelő műszaki állapotban tartása
- Üresjáratban leállítják a munkagépeket és tehergépkocsikat;
- A gépkocsik kerekeire felpadt szennyeződések kijutásának megakadályozása a munkaterületről

A hulladékok keletkezésének minimalizálása céljából

- Az építkezés folyamán minimális mennyiségű hulladék keletkezik, mivel a tervezett létesítmény előre gyártott elemekből lesz felállítva.

B) A gyár üzemelésekor

A földtani közeget érő szennyezés megelőzése céljából

- Az épület szigetelő és kémiai ellenálló burkolattal tervezett,
- Vegyszerek és veszélyes hulladékok üzemi gyűjtő területe műszaki védelemmel tervezett,
- Folyékony anyagot tároló tartályok alá kármentő tervezett,
- Az olajtároló tartályok az üzemi épületen kívül, műszaki védelemmel ellátott, fedett, zárt, külön tárolóegységben kerülnek elhelyezésre, ahonnan a szintén zárt rendszerben (szállítószivattyúval, csővezetéken) keresztül jutnak a gumikeverés technológiai egységéhez.
- A veszélyesnek minősülő anyagok tárolására szolgáló területeken olajnak ellenálló epoxi-bevonat felvitele tervezett.

A levegőszennyezés megelőzése céljából

- PAH mentes olajok alkalmazása tervezett.
- A személygépkocsi-abroncsgyártásnál oldószertartalmú tapadásjavító (cement) anyag felhasználás helyett vizes alapú használata tervezett.
- A kiporzásra hajlamos anyagok raktározása és technológiai berendezésekhez való juttatása zárt rendszerben (pneumatikus szállító) tervezett,
- Olyan műanyag csomagolást alkalmaznak, melyek bekeverhetőek a gyártási folyamatba, így nincs szükség a csomagolás bontására, ezzel minimalizálható az anyagvesztés, porkeletkezés és a hulladékok mennyisége egyszerre.
- A gumikeverőbe betáplált anyagok környezetszennyező hatásának csökkentésére speciális szerkezeti megoldásokat alkalmaznak, pl.: olajjal, mint folyékony tömítő anyaggal működő tömszelencék használata, amelyet a tengelyek, csövek mellett a keverőtérből kiszóródható, szemcsenagyságánál fogva folyadékként viselkedő korom tömítésére használnak.
- Az elszóródás és kiporzás csökkentése érdekében az alapanyagokat zárt rendszerű, félautomata, ill. automata mérlegekkel mérik be, majd zsákokba csomagolják a gumikeverés folyamatokor.

- A korom kimérése teljesen zárt rendszerben történik és közvetlenül a gyúró-keverő berendezésbe történik a beadagolása. A zárt rendszer, valamint a nyílásokra szerelt porleválasztók alkalmazása a szállópor környezetszennyező hatását csökkenti.
- A porok és gőzök csökkentésére a bekeverési műveletnél helyi légheszívás és kapcsolódó porleválasztó berendezések, hőmérséklet-szabályozás és a gumikeverék hatékony és gyors hűtése tervezett.
- Véggáz-tisztító berendezések használata is tervezett (pl.: aktív szén adszorpció, termikus katalitikus oxidáció, biológiai oxidáció).

A környezetbe jutó zaj mérséklése céljából

- A tevékenység folyamatos üzemmódban végzett, évi 345 nap időszakban, zárt épületben, így a technológiai berendezések kültéri zajkibocsátása alacsony szinten tartható.
- Az alkalmazott gépek hangtompított és zajcsökkentett üzeműek.

A tevékenység kapcsán várható hatásterület

Adács és Gyöngyöshalász közigazgatási területére korlátozódik.

A gyártelephez legközelebbi védendő létesítmények: a gyárüzem területétől D-i irányban kb. 1100 m-re lévő, az Adácsi tó „Üh” – üdülőövezetén belül található lakóépületek.

1. Zajterhelés

- Üzemeltetés: a domináns zajforrások közelítő súlyozott középpontjától (EOV X= 264 336 m, EOV Y= 718 294 m.) mért 1650 m sugarú kör által lehatárolt terület.
- Szállítás: Hatásterület nem jelölhető ki.

2. Levegő terhelése:

- Építés
 - Ülepedő por légszennyező tekintetében: kb. 200 m sugarú kör területe a telek középpontjától (EOV X= 718 380 m EOV Y= 264 490 m) mérve.
 - Kipufogó gázok, valamint a szálló por ($\varnothing < 10 \mu\text{m}$) tekintetében: 500 m sugarú kör területe átlagos időjárási viszonyok mellett a telek középpontjától (EOV X= 718 380 m EOV Y= 264 490 m) mérve.
- Üzemeltetés:
 - PM_{10} szennyező komponens esetében: a viszonyítási ponttól (EOV X = 264 324m, EOV Y= 718 194 m) mért 400 m sugarú kör által lehatárolt terület.
 - NO_x kibocsátás tekintetében: a viszonyítási ponttól (EOV X= 264 591 m, EOV Y= 718 644 m) mért 670 m sugarú kör által lehatárolt terület.

3. A többi környezeti elem tekintetében: A gyártelep területe.

IV. Előírások:

a.) Az Észak-magyarországi Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség előírásai:

Általános előírások:

1. A gyártási tevékenység megkezdéséről írásban tájékoztatást kell adni a Felügyelőségnek. **Határidő: A termelési tevékenység megindításának napjától számított 15. nap.**
2. A létesítményt úgy kell működtetni, a tevékenységet úgy végezni, a kibocsátásokat olyan szinten kell tartani, hogy azok megfeleljenek jelen engedélyben foglaltaknak.
3. Az engedély a 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet szabályai szerint került kiadásra és nem érinti az üzemeltető egyéb törvényben vagy más jogszabályban megfogalmazott kötelezettségeit.
4. A létesítmény működtetése során olyan eljárási rendet kell kialakítani, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén késedelem nélkül sor kerüljön a megfelelő intézkedés megtételére. Az eljárási rendben meg kell határozni, hogy az engedélyben foglaltaktól való eltérés esetén kinek a felelőssége és fennhatósága a további vizsgálatok és intézkedések kezdeményezése.
5. A személyre szólóan meghatározott feladatokat végző személyzetnek megfelelő végzettségen, képzettségen és/vagy gyakorlaton alapuló tudással kell rendelkeznie.
6. A létesítmény működtetője köteles gondoskodni arról, hogy az alkalmazottak tisztában legyenek jelen engedély azon követelményeivel, melyek felelősségi körüket érintik, illetve gondoskodnia kell arról, hogy az alkalmazottak munkavégzését segítő írásos munkautasítások álljanak rendelkezésre, tekintettel a műszaki és személyi védelem követelményeire, a tevékenység jellegéből adódó adminisztratív kötelezettségekre, valamint utasításokat kell adni a havária esetén szükséges teendőkre. A hulladékkal kapcsolatos tevékenységben résztvevő dolgozókat minden esetben írásbeli utasításokkal kell ellátni a hulladék anyagi sajátosságaira, környezeti veszélyességére, a betartandó műszaki és személyi védelem előírásaira, valamint a havária esetén szükséges teendőkre vonatkozóan.
7. A létesítmény működtetőjének gondoskodnia kell arról, hogy ezen engedély 1 példánya, illetve szükség szerint az engedélykérelmi dokumentáció azon részei, melyekre az engedélyben hivatkozás történik, rendelkezésre álljanak minden olyan alkalmazott számára, aki az engedély hatálya alá tartozó tevékenységet végez.
8. A létesítmény működtetője köteles megfelelő eljárást kialakítani a továbbképzési szükségletek felmérésére, a megfelelő továbbképzés biztosítására a személyzet mindazon tagjainak számára, akiknek a munkája jelentős hatást gyakorolhat a környezetre. A továbbképzésekről feljegyzéseket kell készítenie.
9. A létesítmény működtetője a környezetvédelmi megbízott alkalmazásának feltételéhez kötött környezethasználatok meghatározásáról szóló 93/1996. (VII. 4.) Kormányrendelet 1. § (1) bekezdése alapján köteles biztosítani, hogy a környezetvédelmi megbízott, akire a 11/1996. (VII. 4.) KTM rendelet előírásai vonatkoznak, elérhető legyen a Felügyelőség munkatársai számára az üzemmel összefüggő környezetvédelmi kérdések felmerülése esetén.
10. Az esetlegesen bekövetkező szennyezések elhárítására, a tevékenység megkezdése előtt Üzemi Kárelhárítási Tervet kell készíteni, melyet jóváhagyásra meg kell küldeni a Felügyelőségnek.
11. A megelőzés, a káresemény észlelés, riasztás, jelentés és kárelhárítás munkafolyamataira vonatkozóan az érintett dolgozók oktatásáról, ill. felkészítéséről gondoskodni kell, tudatosítva az elhárításhoz szükséges anyagok és eszközök tárolási helyét, használatát a keletkezett és felszedett veszélyes hulladékok kezelésének és ártalmatlanításának módját.

12. A gyár létesítéséig a településrendezési tervvel/településrendezési eszközökkel való összhangot meg kell teremteni.

Építés idejére

A földtani közeg minőségi védelme szempontból:

1. Az építési tevékenység során a földtani közegbe szennyező anyag nem kerülhet.
2. Az építési és a kapcsolódó szállítási munkákat csak megfelelő műszaki állapotú, csöpögésmentes gépekkel, berendezésekkel lehet végezni, melyek mosását, javítását és üzemanyaggal történő feltöltését a munkaterületen kívül, engedéllyel és megfelelő műszaki védelemmel rendelkező területen kell végezni. A munkaterületen csak a gépek kisebb karbantartási munkáit lehet elvégezni a szükséges védelmi eszközök (pl. olajfelfogó tálcák) alkalmazása mellett.
3. Az építési munkákhoz csak szennyeződésmentes anyagok használhatóak fel.
4. Szennyező anyagok, vagy szennyező anyagokat tartalmazó berendezések, tárolótartályok, tároló edényzetek elhelyezése még ideiglenes jelleggel is csak megfelelő műszaki védelemmel történhet.
5. Az üzemi technológiához, valamint a dolgozók szociális ellátásához kapcsolódóan telepítésre kerülő vízi és egyéb létesítményeket (kommunális és technológiai szennyvízcsatornák, illetve kapcsolódó műtárgyak; szennyeződhető csapadékvíz gyűjtő és előtisztító rendszer egyes elemei; tartályok kármentő terei stb.) vízzáró módon, szükség esetén a tárolt, elhelyezett, szállított anyagnak ellenálló bevonattal ellátva kell megvalósítani.
6. A veszélyesnek minősülő anyagok tárolására szolgáló területeken olajnak ellenálló epoxi-bevonat felvitele szükséges.

Levegő tisztaságvédelmi szempontból

1. A kialakításra kerülő bejelentés-köteles légszennyező pontforrásokra vonatkozóan **a használatbavételt legalább 60 nappal megelőzően** a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 22. § (1) bekezdése alapján, a létesítéshez szükséges engedélyezési kérelmet kell benyújtani a Felügyelőségre, melynek tartalmi követelményeit a rendelet 5. számú melléklete tartalmazza.

Hulladékgazdálkodási szempontból

1. A leendő építési területen fellelhető hulladékokat teljes körűen el kell szállíttatni, azokat át kell adni további kezelésre.
2. Az építési-kivitelezési tevékenység során keletkezett építési és bontási hulladékokkal végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységeket a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet előírásainak megfelelően kell végezni.
3. Amennyiben a kivitelezési munkálatok során a keletkező hulladékok valamely komponensének mennyisége elérte a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. számú mellékletében meghatározott küszöbértéket, úgy – a 191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet 13. § (3) bekezdés n) pontjának megfelelően - a felelős műszaki vezetőnek kell értesítenie az illetékes környezetvédelmi és természetvédelmi felügyelőséget arról, hogy az építési munkaterületen keletkezett építési-bontási hulladék mennyisége elérte a fenti rendeletben előírt küszöbértéket.
4. A kivitelezés során képződő hulladékokat a hulladékok jegyzékéről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. és 3. számú mellékletei figyelembe vételével be kell sorolni és a végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről (gyűjtés, szállítás,

előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint gondoskodni kell, különös tekintettel a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, valamint a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendelet előírásaira.

5. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok számára a vonatkozó hatályos jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő gyűjtőhelyet kell biztosítani, amely megfelelő műszaki védelemmel kizárja a környezetszennyezést és biztosítja a hulladékfajták szerinti elkülönített gyűjtést.
6. A veszélyes hulladék birtokosa köteles az ingatlanán, telephelyén, illetve a tevékenység végzése során keletkező veszélyes hulladék biztonságos gyűjtéséről gondoskodni mindaddig, amíg a veszélyes hulladékot a kezelőnek át nem adja. Ennek érdekében a veszélyes hulladék gyűjtésére kémiai hatásuknak és a gyűjtés, szállítás mechanikai igénybevételének ellenálló göngyölegeket kell rendszeresíteni.
7. A kivitelezési tevékenység befejezését követően a keletkezett hulladékokat teljes körűen el kell szállíttatni, át kell adni további kezelésre.
8. A kivitelezés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő kezelésre vonatkozó átvételi jogosultságáról. Az átadás előtt ellenőrizni kell, hogy a szállító, valamint az átvevő rendelkezik-e a jogszabályok által előírt hatályos hulladékgazdálkodási engedéllyel.
9. A keletkezett hulladékok lerakással történő ártalmatlanítása esetén vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes jogszabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemzési kötelezettséget, szükség esetén a megfelelő dokumentumok meglétéről gondoskodni szükséges.
10. Tilos a veszélyes hulladékot a települési szilárd hulladék vagy más nem veszélyes hulladék közé juttatni!

Természetvédelmi szempontból

1. Fák és cserjék irtását fészkelési és vegetációs időszakon kívül, augusztus 15. és március 15. között kell végezni. Ettől eltérő időszakban növényzetirtás csak a Bükki Nemzeti Park Igazgatóság szakembereivel a helyszínen történt előzetes egyeztetés eredményétől függően lehetséges. Az egyeztetésről írásos feljegyzést kell készíteni, melyet meg kell küldeni a Felügyelőségnek.
2. A kiásott árkokat, munkagödröket – különösen a Külső-Mérgező-patak közelébe eső területeken – a műszaki és technológiai lehetőségek szerint a leggyorsabban vissza kell temetni.
3. Az árkokba, munkagödrökbe betelepült vagy beleesett védett hullóket, kételtűeket, kisemlősöket naponta és a betemetés előtt ki kell menteni és megfelelő élőhelyen szabadon kell engedni. Az állatok mentésére javasolt a Bükki Nemzeti Park Igazgatóság munkatársainak bevonása (Magos Gábor, tel: 30/649-1790).

Az üzemeltetés idejére vonatkozó előírások

A földtani közeg minőségi védelme szempontból:

1. A gumibroncs gyártási tevékenységet, illetve az ahhoz kapcsolódó valamennyi egyéb járulékos tevékenységet úgy kell végezni, hogy azok során a földtani közeg, talaj elszennyeződése kizárható legyen.
2. A tevékenység végzése, különös tekintettel a gumibroncs gyártáshoz felhasznált alap- és segédanyagok tárolása, raktározása, a keletkező hulladékok üzemi gyűjtőhelyen történő tárolása, a kapcsolódó vízelékesítmények üzemeltetése, a szennyeződhető felületek előtisztított csapadékvizeivel történő zöldfelület locsolás nem okozhatják a földtani közeg jogszabályban rögzített (B) szennyezettségi határértékeinél vagy az annál magasabb (Ab) bizonyított háttér-koncentrációnál kedvezőtlenebb állapot kialakulását.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból:

1. A próbaüzem **legfeljebb hat hónap** lehet, a megkezdése előtt **15 nappal** írásban jelezni kell ezt a Felügyelőség felé.
2. A próbaüzem **befejezését követően 15 napon belül** a légszennyező pontforrás működéséhez a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 5. melléklet tartalmi követelményei szerint engedély kérelmet kell benyújtani.
3. A kibocsátási határértékek betartása érdekében a pontforrásokhoz tartozó berendezéseket (elszívók, leválasztók stb.) úgy kell tervezni és kialakítani, hogy a jogszabályokban foglalt határértékek teljesüljenek.
4. A légszennyezőanyag kibocsátás érdekében a szilárd anyag kibocsátó pontforrásokhoz (a tervdokumentációban foglaltak szerint) porleválasztó berendezéseket, a VOC-kibocsátó pontforrásokhoz véggáz-tisztító berendezéseket kell telepíteni (pl.: aktív szenes adszorber, termikus katalitikus utánégető, biológiai oxidáció stb.).
5. Amennyiben a felhasznált oldószerek mennyisége eléri vagy meghaladja a 15 t/év mennyiséget, akkor az egyes tevékenységek illékony szerves vegyület kibocsátásának korlátozásáról szóló 26/2014. (III. 25.) VM rendelet hatálya alá tartozik a tevékenység, így LAL-változás bejelentést kell tenni, valamint kezdeményezni kell a levegővédelmi engedély módosítását.

Természetvédelmi szempontból:

1. A beruházási területek helyreállítása után az invazív és allergén növényfajok megjelenését, megtelepedését, terjedését a beavatkozási területeken szükség esetén rendszeres kaszálással meg kell akadályozni.

Hulladékgazdálkodási szempontból:

1. A gumiabroncs gyártási tevékenység végzéséhez kapcsoltan képződő hulladékokat a hulladékok jegyzékéről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. és 3. számú mellékletei figyelembe vételével kellő megalapozottsággal és pontossággal be kell sorolni és a végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről (gyűjtés, szállítás, előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint gondoskodni kell, különös tekintettel a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény, valamint a veszélyes hulladékokkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 98/2001. (VI. 15.) Kormányrendelet előírásaira.
2. A veszélyes és nem veszélyes hulladékok számára a vonatkozó hatályos jogszabályokban előírt követelményeknek megfelelő gyűjtőhelyet kell biztosítani, amely megfelelő műszaki védelemmel kizárja a környezetszennyezést és biztosítja a hulladékfajták szerinti elkülönített gyűjtést.
3. A veszélyes hulladék birtokosa köteles az ingatlanán, telephelyén, illetve a tevékenység végzése során keletkező veszélyes hulladék biztonságos gyűjtéséről gondoskodni mindaddig, amíg a veszélyes hulladékot a kezelőnek át nem adja. Ennek érdekében a veszélyes hulladék gyűjtésére kémiai hatásuknak és a gyűjtés, szállítás mechanikai igénybevételeinek ellenálló göngyölegeket kell rendszeresíteni.
4. A gumiabroncs gyártási tevékenység végzése során keletkező hulladékokat a kialakított gyűjtőhelyről rendszeresen el kell szállítani, át kell adni további kezelésre.
5. A gumiabroncs gyártási tevékenység végzéséhez kapcsoltan keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok kezelésre való átadása esetén meg kell győződni az átvevő kezelésre vonatkozó átvételi jogosultságáról. Az átadás előtt ellenőrizni kell, hogy a szállító, valamint az átvevő rendelkezik-e a jogszabályok által előírt hatályos hulladékgazdálkodási engedélyekkel.

6. A keletkezett hulladékok lerakással történő ártalmatlanítása esetén vizsgálni kell a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes jogszabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendeletben meghatározott alapjellemzési kötelezettséget, szükség esetén a megfelelő dokumentumok meglétéről gondoskodni szükséges.
7. Tilos a veszélyes hulladékot a települési szilárd hulladék vagy más nem veszélyes hulladék közé juttatni!

Mérési, nyilvántartási, adatszolgáltatási kötelezettségek:

1. Az új légszennyező pontforrások **kialakításától számított 30 napon belül** a Felügyelőség részére levegőtisztaságvédelmi alapbejelentést (LAL) kell tenni a pontforrásokra vonatkozóan.
2. A próbaüzemelés során akkreditált mérőszervezet mérésével igazolni kell, hogy az új légszennyező pontforrások emissziója megfelel az érvényes kibocsátási határértékeknek. A próbaüzemet követően záró-dokumentációt kell készíteni, melyet a próbaüzem befejezését követő **30 napon belül** kell benyújtani a Felügyelőségre. A záródokumentációban részletesen ki kell térni a kibocsátások elemzésére és meg kell vizsgálni, hogy szükséges-e monitoring rendszer kiépítése a környezeti hatások jelzésére.
3. A gumiabroncsgyár építési-kivitelezési, illetve gyártási tevékenység során keletkező hulladékok dokumentálását, bejelentését a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről szóló 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

Havária esetén fogاناتosítandó előírások

1. Amennyiben a tevékenység végzése során a telephelyen a földtani közegben a fenti határértékeket meghaladó szennyezőanyag koncentrációk alakulnak ki szükséges a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet szerinti tényfeltárás, majd annak eredményei alapján végzett kármentesítés végrehajtása.
2. Az esetlegesen bekövetkező szennyezéseket a Felügyelőség által elfogadott, mindig hatályos üzemi kárelhárítási terv alapján azonnal fel kell számolni. Az elhárításhoz szükséges anyagokat és eszközöket a helyszínen kell tárolni.
3. Az esetlegesen bekövetkező szennyezéseket be kell jelenteni kell a Felügyelőségnek szóban azonnal (tel.: 46/517-300), illetőleg írásban az esemény bekövetkezését követő 12 órán belül (telefax: 46/517-399 számra és/vagy az eszakmagyarorszag@zoldhatosag.hu e-mail címre).

Felhagyás idejére:

1. A telephely bezárásának szándékát, annak tervezett határnapját megelőzően legalább 60 nappal írásban be kell jelenteni a Felügyelőségnek.
2. A telephely bezárására indított eljárás megkezdéséig az átvett, illetve a tevékenység végzése során keletkezett hulladékokat azok átvételére a környezetvédelmi hatóság által feljogosított szervezetnek át kell adni. A telephely bezárása után hulladék a telephelyen nem maradhat.
3. A telephely bezárására indított eljárás során az üzemeltetőnek be kell mutatnia a működés következtében a környezetet ért káros hatásokat, amely alapján a Felügyelőség megállapítja az esetlegesen elvégzendő vizsgálatok körét és a további teendőket.

b.) Az Észak-Magyarországi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató–helyettesi Szervezet Területi Vízügyi Hatóság (Miskolc) előírásai:

1. A kivitelezés és az üzemeltetés során egyaránt ki kell zárni szennyezőanyagok környezeti elembe kerülésének lehetőségét. Kiemelt figyelmet kell fordítani arra, hogy szennyeződés ne juthasson felszíni vagy felszín alatti vízbe, ill. felszín alatti vízáadó rétegbe.
2. A kivitelezéshez és az üzemeltetéshez csak kifogástalan állapotú munkagépek, berendezések, eszközök használhatók, alkalmazhatók, amelyek a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződését nem okozhatják, nem eredményezhetik.
3. A gyártási technológiához szükséges alap- és segédanyagokat, kész termékeket, melléktermékeket csak az erre a célra megfelelő műszaki védelemmel kialakított (pl. csapadéktól védett, kármentővel ellátott) tároló létesítményekben, tároló területeken kell tárolni. Az esetlegesen kikerülő anyagokat sem a szennyvízcsatornába, sem a csapadékvíz csatornába vezetni nem lehet, hulladékként kell kezelni. A gyártás szintén csak a vízvédelmi követelményeknek (is) megfelelő technológia és műszaki védelem alkalmazása mellett folytatható.
4. Amennyiben a kivitelezés vagy az üzemeltetés során bármilyen, felszíni vagy felszín alatti vizet és/vagy földtani közeget veszélyeztető esemény történik, vagy válik ismertté, arról a vízvédelmi hatóságot haladéktalanul értesíteni kell, még abban az esetben is, ha a hatások előreláthatóan az ingatlanhatáron belül maradnak. Az értesítéssel egy időben engedélyesnek haladéktalanul intézkednie kell a szennyezés megelőzésére, valamint már bekövetkezett szennyezés esetén meg kell kezdenie az esetleges szennyezés lokalizálását, kárelhárítást.
5. Az üzem megépítése és üzemeltetése során, ill. eredményeként az üzemelő térségi víziközmű rendszerek fogyasztói hátrányos helyzetbe nem kerülhetnek. Az üzem vízellátása, szennyvízelvezetése a szolgáltatói hozzájárulások szerint, abban az esetben történhet az üzemelő térségi víziközmű rendszerekről, amennyiben az ahhoz szükséges fejlesztések megvalósulnak és a térségi víziközmű rendszereken az üzem ellátásához szükséges kapacitások rendelkezésre állnak.
6. Az üzemen felhasznált víz mennyiségét felhasználási cél, a keletkező szenny- és használtvizek mennyiségét pedig kibocsátási helyenként folyamatosan mérni és rendszeresen dokumentálni kell.
7. Az üzemi terület csapadékvizei Külső-Mérgecs-patakba vezetéséhez mindenkor be kell tartani a vízfolyáskezelő előírásait.
8. Az üzem vízilétesítményeinek (pl. vízkezelés, technológiai vízrendszer, csapadékvíz elvezetés, csapadékvíz tározó, figyelőkutak) kivitelezése csak jogerős vízjogi létesítési engedély alapján történhet, ill. a vízilétesítmények csak jogerős vízjogi üzemeltetési engedéllyel üzemeltethetők.
9. Amennyiben a tűzivíz tározó kialakítását földmedrűként (pl. HDPE fólia szigeteléssel) tervezik, a kivitelezéshez előzetesen szintén vízjogi létesítési engedélyt kell kérni a vízügyi hatóságtól.
10. A keletkező szennyvizek előtisztításához, a szükséges előtisztítók, ill. csapadékvízkezelő beépítéséhez és üzemeltetéséhez – a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 3. § (12) bekezdésében foglalt kivételekkel – ugyancsak vízjogi engedélyt kell kérni a vízügyi hatóságtól. Kivételt jelentő megoldások esetén pedig a felszíni vizek minősége védelmének szabályairól szóló 220/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 25. §-a alapján külön szennyvízkibocsátási engedélyt kell kérni a vízvédelmi hatóságtól.
11. A szigetelt csapadékvíz tározó csak felúszás elleni védelemmel tervezhető és alakítható ki!
12. Az üzem területéről a közműves szennyvízcsatornába vezetett vizek minőségének meg kell felelnie a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 4. sz. mellékletében az „egyéb befogadóba történő közvetett bevezetés esetére” megállapított küszöbértékeknek.

13. Az üzemből elvezetésre kerülő használt- és szennyvizek minőségét jóváhagyott önellenőrzési terv szerint kell ellenőrizni. A vizsgálati adatokat a használt- és szennyvizek kibocsátásának ellenőrzésére vonatkozó részletes szabályokról szóló 27/2005. (XII. 6.) KvVM rendelet szerint kell megküldeni a vízvédelmi hatóságnak. A kibocsátásokra vonatkozó adatszolgáltatást a hivatkozott rendelet 17. § (1) bekezdése és 19. § (2) bekezdése alapján kell megtenni.
14. Üzemszerű működés idején a csapadékvíz elvezető rendszerbe szennyvíz nem kerülhet. Az üzem területéről a befogadó Külső-Mérges-patakba vezetett vizek minőségének meg kell felelnie a 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 2. számú mellékletében foglalt, a 4. általános védetségű kategória befogadóira meghatározott határértékeknek, hőmérsékletük pedig nem haladhatja meg a 30 °C-ot.
15. A csapadékvíz tározóban tározott víz minőségének vizsgálatát általános vízkémiai paraméterekre, illetve szerves vegyületekre (SZOE és TPH paraméterekre, ill. a tározó esetleges üledékét PAH-ra is) évente legalább egy alkalommal el kell végezteni.
16. A megállapított kibocsátási határértékek megváltoztatásának jogát fenntartjuk, amennyiben a befogadó jó ökológiai potenciáljának védelme, illetve a vonatkozó vízminőségi határértékek betartása azt indokolja.
17. A tevékenység felszín alatti vízkészletekre gyakorolt hatásának nyomon követésére vonatkozóan állandó monitoring pontokon (figyelőkutakban) rendszeres észleléseket kell végezni, amelyeket szükség szerint (pl. az üzemeltetés tapasztalatai és a vizsgálati eredmények alapján) eseti mintavételi helyekkel is ki kell egészíteni.
A figyelőkutak minimális száma: 5 db (a javasolt 3 db mellett célszerűen az üzemi terület déli-délkeleti és keleti részén további 2 db), kialakításuk pedig úgy történjen, hogy a vizsgálati eredmények minimálisan az üzemi terület alatti első, az építési munkálatokat követően is összefüggően meglévő vízzáró réteg fölötti vízáradó(k) vízminőségét reprezentálják és szélsőséges vízjárás esetén is legyen lehetőség a vízmintavételre.
Az alapállapot felvételt még az üzembe helyezést megelőzően, az alap- és segédanyagok beszállítása előtt el kell végezni.
A vizsgálati paraméterek (minimálisan): általános vízkémiai paraméterek (pH, elektromos vezetőképesség, összes oldott és lebegőanyag, KOI, összes keménység, nitrát, nitrit, ammónium, szulfát); szerves oldószer extrakt (SZOE), összes szénhidrogén (TPH), benzol és alkil-benzolok (BTEX), policiklusos aromás szénhidrogének (PAH); toxikus fémek (Fe, Cu, Zn, Mn, Cd, Pb, Cr, Ni).
A rendszeres észlelések *minimális* gyakorisága: vízszintmérések: negyedévente, vízvizsgálatok: évente egy alkalommal.
Az előírt észlelési rend a vizsgálati eredmények, az üzemben felhasznált anyagok és az üzemeltetési tapasztalatok alapján módosulhat.
18. A gyártási technológia vízforgalmának (felhasznált vízmennyiség, vízkezelő berendezések működése, kibocsátott szennyvizek mennyisége és minősége) pontosítása érdekében 60 napos próbaüzemet kell tartani.
A próbaüzem megkezdésének időpontját a próbaüzem megkezdése előtt írásban be kell jelenteni a vízügyi és a vízvédelmi hatóságnak. (Ez az előírás a gyártási technológia egészének próbaüzemére vonatkozik, az egyes vízáteresztőművek próbaüzemére vonatkozó feltételek a vízáteresztőművek vízjogi létesítési engedélyeiben kerülnek meghatározásra!).
19. Az üzem tevékenységére, ill. különösen a felhasznált anyagokra tekintettel szükséges a környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet szerinti üzemi kárelhárítási terv készítése és annak jogszabályi rendelkezések szerinti jóváhagyása. A kárelhárítási tervet legkésőbb a próbaüzem megkezdéséig be kell nyújtani a vonatkozó hatályos jogszabály szerinti hatósághoz.
20. Felhagyás esetén a további feladatok (szükségességének) meghatározása érdekében környezeti állapotfelmérést kell végezni, amely során vizsgálni kell az üzem területén a felszín alatti vizek és a földtani közeg állapotát, az üzemi területen tárolt, ill. felhasznált anyagok minőségét és mennyiségét egyaránt figyelembe véve.

c.) A Heves Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve (Eger) előírásai:

1. A veszélyes anyaggal, illetve a veszélyes keverékkel kapcsolatos tevékenységet úgy kell megtervezni és végezni, hogy a tevékenység az azt végzők és más személyek egészségét ne veszélyeztesse, a környezet károsodását, illetve szennyezését ne idézze elő, illetőleg annak kockázatát ne növelje meg.
2. A humán egészségkárosodások megelőzése érdekében a létesítmény a levegőt olyan mértékben, amely légszennyezettséget okoz, illetve a lakosságot az érintett lakóterületek rendeltetésszerű használatát bűzzel ne szennyezze. A légszennyező anyag kibocsátásokat akkreditált laboratórium által végzett mérésekkel rendszeresen ellenőrizni szükséges.
3. A létesítmény ne veszélyeztesse a térség településeinek közüzemi ivóvízellátását, ne okozzon kedvezőtlen mennyiségi és minőségi változást a vízbázisok állapotában.
4. Az elektromos hálózat létesítés során az elektromágneses terek lakosságra vonatkozó egészségügyi határértékeit figyelembe kell venni.
5. Az építés és üzemelés alkalmával keletkező hulladékok gyűjtéséről, elszállításáról és a veszélyes hulladékok gyűjtéséről, ártalmatlanításáról gondoskodni kell.

d.) Heves Megyei Kormányhivatal Egri Járási Hivatal Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala (Eger) előírásai

1. A beruházás egészére vonatkozóan előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni. Az elkészült előzetes régészeti dokumentációt az építési engedélyezési eljárás megindítására irányuló kérelemhez kell mellékelni és a Hivatalhoz kell benyújtani.
2. Az előzetes régészeti dokumentációt próbafeltárás alkalmazásával kell készíteni.
3. A próbafeltárást a feltárást végző intézmény az erről szóló, a beruházóval kötött szerződés megküldésével bejelenti az örökségvédelmi hatóságnak.
4. Amennyiben az érintett ingatlannal a beruházó nem jogosult rendelkezni, és az ingatlannal rendelkezni jogosult nem járul hozzá a próbafeltárás elvégzéséhez a próbafeltárást az előzetes régészeti dokumentáció elkészítését, valamint a próbafeltárást akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni. Az utólag elvégzett próbafeltárás eredményeit be kell építeni a korábban elkészített előzetes régészeti dokumentációba.
5. A próbafeltárás eredményei, továbbá a feltáró intézmény javaslata alapján további régészeti szakfeladatok (megelőző feltárás) megállapítására kerül sor.

e.) Heves Megyei Kormányhivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatósága (Eger) előírásai

1. A beruházást úgy kell megtervezni és megvalósítani, hogy az érintett és a környező termőföldön a talajvédő gazdálkodás feltételei ne romoljanak.
2. A kivitelezés és üzemeltetés során biztosítani kell, hogy a környezeti hatások az érintett és a környező termőföld minőségében kárt ne okozzanak.
3. A beruházás megvalósítása során a beruházó köteles gondoskodni a talaj felső humuszos termőrétegének megmentéséről és hasznosításáról.
4. A humuszos termőréteg letermelésével, megmentésével, hasznosításával kapcsolatos munkálatokat a beruházás engedélyezése céljából készített terveknek tartalmazniuk kell.
5. A beruházás során gondoskodni kell a csapadék és csurgalékvíz elvezetéséről úgy, hogy a környező termőföldek minőségében kár, illetve azokon belvív, pangóvíz ne keletkezessen.
6. Biztosítani kell, hogy a beruházással érintett területről a környező termőföldekre ne kerülhessen azok minőségét rontó talajidegen anyag. Termőföldön hulladékot lerakni, tárolni tilos.

f) Heves Megyei Kormányhivatal Gyöngyösi Járási Földhivatal Járási Földhivatala (Gyöngyös) előírásai:

1. A tervezett üzem létesítése és üzemeltetése során figyelemmel kell lenni arra, hogy a környező termőföldekre szennyező anyag ne kerüljön.
2. A tervezett létesítmény, tevékenység a szomszédos termőföldek megfelelő mezőgazdasági hasznosítását nem akadályozhatja.

IV. A határozat alapjául szolgáló környezeti hatástanulmányt és kiegészítéseit az EDicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. (1122 Budapest, Határőr út 39.) készítette 2014 szeptemberében, októberében és novemberében.

V.

- a) A környezetvédelmi engedély a tevékenység végzéséhez szükséges engedélyek beszerzési kötelezettsége alól nem mentesít.
- b) A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 10. § (8) bek. alapján a Felügyelőség a környezetvédelmi engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a jelen határozat visszavonását nem teszi szükségessé.
- c) A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 11. § (3) bek. alapján a határozat érvényességi idejének lejártakor, amennyiben az engedélyes a tevékenységet továbbra is folytatni kívánja, az 1995. évi LIII. tv. felülvizsgálatra vonatkozó rendelkezéseinek (73-76. §, illetőleg 78-80. §) figyelembevételével kell eljárni.
- d) Amennyiben az engedély rendelkező részének I. fejezetében rögzített adatokban, technológiában vagy ezeket érintően változás, tulajdonosváltozás következik be, új információk merülnek fel, úgy az engedélyes köteles azt 15 napon belül az Észak-magyarországi Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőségnek bejelenteni.
- e) Amennyiben a tevékenység végzése során a jelen határozat I. pontjában foglaltakhoz képest olyan módosítás/átépítés/bővítés tervezett, mely a 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 2. § (2) bekezdés nevezéktan alapján jelentős, az engedélyes a 3. § alapján előzetes vizsgálatot köteles benyújtani a Felügyelőséghez.
- f) Amennyiben a tevékenység megvalósítása során az önmagukban nem jelentős módosítást jelentő változtatások három év alatt együttesen elérik a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés abf), abg) vagy aca) pontjában megadott küszöbértéket, akkor az engedélyes köteles azt bejelenteni a Felügyelőségnek.
- f) A 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 26. § (4) és (5) bekezdései értelmében az engedély előírásaitól eltérően folytatott tevékenység esetén a környezetvédelmi hatóság határozatában kötelezi a környezethasználót kettőszázezer forinttól ötszázezer forintig terjedő bírság megfizetésére, az engedélyben rögzített feltételek betartására, valamint legfeljebb 6 hónapos határidővel intézkedési terv készítésére vagy a 20/A. § (8) bekezdés a) pontja esetén környezetvédelmi felülvizsgálat elvégzésére.
Környezetveszélyeztetés vagy -szennyezés esetén amennyiben a környezethasználó a határozatban foglaltaknak nem tesz eleget, a környezetvédelmi hatóság a tevékenységet korlátozhatja, felfüggesztheti, megtilthatja, vagy a környezetvédelmi engedélyt visszavonhatja, és az üzemeltetőt a (3) bekezdésben foglalt mértékű bírság megfizetésére kötelezi.

- VI.** A határozatot egyidejűleg megküldöm az eljárásban részt vett Gyöngyöshalász és Adács Község Jegyzőjének azzal, hogy 10 napon belül gondoskodjon annak közterületen és helyben szokásos egyéb módon való közzétételéről. A közzétételről a Felügyelőséget a közzétételt követő 5 napon belül írásban tájékoztatni kell.
- VII.** Jelen eljárás 1 650 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, mely az Apollo Tyres (Hungary) Kft.-t (1053 Budapest, Károlyi Mihály utca 12. 3. em.) terheli és általa 2014. szeptember 16-án befizetésre került.
- VIII.** A határozat ellen – a kézhezvételétől számított – 15 napon belül az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőséghez (1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.) címzett, de a Felügyelőséghez 6 példányban benyújtható fellebbezésnek van helye.
A jogorvoslati eljárás igazgatási szolgáltatási díja 825 000,- Ft, melyet a Felügyelőség Magyar Államkincstárnál vezetett 10027006-01711868-00000000 számú számlájára kell befizetni.
- IX.** Fellebbezés hiányában jelen határozatom a kézhezvételtől számított 16. napon – külön értesítés nélkül – jogerőre emelkedik.

INDOKOLÁS

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. (1053 Budapest, Károlyi Mihály utca 12. 3. em.) megbízásából eljáró EDicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. (1122 Budapest, Határőr út 39.) E-923/14 számú kérelme alapján a Gyöngyöshalász külterületén tervezett gumiabroncs gyár létesítése tárgyában 2014. szeptember 17-én 15432-/2014. számú környezeti hatásvizsgálati eljárás indult a felügyelőségen.

A tervezett tevékenység során gumialapanyagok feldolgozása történik, ennél fogva a tevékenység kizárólag a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet (továbbiakban: „R.”) 3. számú melléklet 50. pontjába (*Gumikeverék-gyártó- feldolgozó üzem 20 ezer t/év gumikeverék előállításától vagy feldolgozásától*) tartozik és a tevékenység a felügyelőség döntésétől függően környezetvédelmi engedély köteles.

A „R.” 1. § (5) bekezdése alapján a környezethasználó kérelmére a Felügyelőség – előzetes vizsgálati eljárás nélkül – környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a „R.” 3. számú mellékletében szerepel.

A kérelmező által tervezett beruházás *„az Apollo Tyres Hungary Kft. Gyöngyöshalászon megvalósuló beruházásával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről”* szóló 259/2014. (X. 10.) Korm. rendelet szerint kiemelt jelentőségű.

Ezen túlmenően a *„Gyöngyöshalászon megvalósuló ipari telephely kialakításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről”* szóló 177/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet, melynek 1. melléklet 2. pontja alapján foglalt – a tárgyi eljárás tárgyát képező – helyrajzi számokra vonatkozóan kiemelt jelentőségű ügy.

A kérelmet a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 37. § (2) és (3) bekezdése figyelembevételével megvizsgáltam és megállapítottam, hogy hiányos, ezért 15462-2/2014. számú, 2014. szeptember 19-én kiadmányozott végzésemben fizetési és hiánypótlásra szólítottam fel.

A felhívásban foglaltakat a kérelmező 2014. október 27-én 15462-26/2014. számon iktatott iratával teljesítette maradéktalanul.

A környezeti hatásvizsgálati eljárás során a 481/2013. (XII. 17.) Korm. rendelet 33. § (1) bekezdés, valamint az 5. számú melléklet 3., 4., 6., 7. és 8. és 9. pontja alapján 15462-5/2014. – 15462-6/2014. 15462-11/2014 – 15462-14/2014 számokon megkértem az ügyben érintett szakhatóságok állásfoglalását.

Az érintett szakhatóságok az alábbi állásfoglalásokat adták:

Az Észak-Magyarországi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet Területi Vízügyi Hatóság (Miskolc) 598-4/2014./VH számú szakhatósági hozzájárulását a környezetvédelmi engedély megadásához előírással megadta.

Indokolásában előadta, hogy Igazgatósága 598-2/2014/VH számú hiánypótlási felhívására az EDicon Kft. a hatásvizsgálati dokumentációt 2014. novemberében érkezett dokumentumokkal kiegészítette (a beadvány kelte 2014. november 14.).

A kiegészített hatásvizsgálati dokumentáció és a rendelkezésre álló további iratok alapján a következők állapíthatók meg:

Az Apollo Tyres gumiabroncsgyár egy ~70 ha nagyságú területen kerül elhelyezésre az M3 autópályától D-i irányban, Gyöngyöshalász külterületén, a 3210 sz. Gyöngyös-Adács összekötő út Ny-i oldala mellett. A tervezett ipari telephely a Gyöngyöshalász község külterületén fekvő, az ingatlan nyilvántartás szerint 0105/2, 0105/10, 0105/11, 0105/12, 0105/13, 0105/14, 0105/15, 0105/16, 0105/17, 0105/18, 0106, 107/1, 0107/3, 0107/4, 0110, 0111/7, 0111/8, 0111/9, 0111/10, 0111/11, 0111/12, 0111/13 helyrajzi számú földrészleteket, ill. az ezen földrészletekből a telekalakítási eljárások jogerős befejezését követően kialakított földrészleteket foglalja magába.

A környezeti hatásvizsgálati dokumentáció 3.5.2 szakasza szerint az 1. ütemben megvalósuló üzem szociális és technológiai vízigénye ~1000 m³/nap (ennek ~90 %-a technológiai vízigény), a „*tervezett üzem vízigényét a Heves Megyei Vízmű Zrt. szolgáltatja*”. A vízbiztosítás a tervek szerint a Gyöngyös térségi vízműrendszerből történne.

A Heves Megyei Vízmű Zrt. vízbiztosítási nyilatkozatát feltételekkel megadta. A vízbiztosításhoz a meglévő vízmű alaprendszer fejlesztése szükséges, a nyilatkozat szerint a vízbiztosításhoz szükséges műszaki feltételek teljesítésének „*forrása az üzemeltető számára fizetendő közműfejlesztési hozzájárulás*”.

Vízgazdálkodási szempontból kedvezőbb (lenne) a tervezett üzem vízellátásához a közeli Visonta, Déli bánya elővíztelenítése során kitermelt vízmennyiség egy részének hasznosítása, ugyanakkor az előírányzott fejlesztésekkel, beleértve a vízbázis bővítését is, a szükséges vízmennyiség a gyöngyösi vízműből is biztosítható. Az előírányzott megoldás megvalósításához a Vízgyűjtőgazdálkodási Tervet, annak állapotértékelését, céljait és intézkedéseit figyelembe kell venni.

A technológiai felhasználáshoz [hűtővíz, illetve hőátadó közegként (gőz)] az átvett vizet kezelni kell majd, ezért a technológiához szükséges víz egy részét ioncserés vízlágyítóra vezetik, másik részét fordított ozmózis technológiával kezelik. Az üzemi vízigény tehát a következőkből tevődik össze:

- hűtővíz, illetve a vízlágyító regenerálásához szükséges friss víz;
- gőz előállítás;
- szociális vízigény.

Az üzemi terület gyöngyösi alaprendszerre csatlakozásához az Adácsi út és Karácsondi út keresztezésétől kiindulva, a 3210 sz. út mentén ~3850 m Ø160 KPE nyomóvezetékét irányoztak elő.

Hatóságuknál az építkezés idejére tervezett ideiglenes vízvezetékre vonatkozó vízjogi létesítési engedélyezési eljárás folyamatban van.

A dokumentáció szerint a keletkező szennyvizek várható mennyisége 413 m³/nap, melyet a Gyöngyös városi szennyvíztisztító telepre vezetnék.

A Heves Megyei Vízmű Zrt. szennyvízbefogadói nyilatkozatát feltételekkel megadta. A szennyvizek elvezetéséhez és tisztításához a meglévő szennyvízelvezető rendszer fejlesztése és tisztítótelepi átalakítások szükségesek, a műszaki feltételek teljesítésének forrása „*az üzemeltető számára fizetendő közműfejlesztési hozzájárulás*”.

A hulladékvíz a hűtővíz cseréből, a vízlágyító regenerálásából és kondenzált használt gőzelvezetésből származik.

A technológia során közvetlen vízfelhasználás nem történik, így az elvezetett technológiai hulladékvíz várhatóan nem tartalmaz jelentős szennyeződést. A vízminőségi paraméterek közül egyedül a párolgási veszteség következtében feldúsuló összes oldott anyag mennyisége okozhat magasabb sótartalmat, így a kommunális szennyvíztisztító telepen várhatóan nem fog üzemeltetési nehézségeket okozni.

A 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 1. számú melléklet III. része nem tartalmaz technológiai határértéket a tervezett tevékenységre, ezért a közcsonnába vezetett vizek kibocsátási határértékei a rendelet 4. számú melléklete alapján állapíthatók meg.

Az üzem szennyvizeinek meglévő közműrendszerbe vezetése várhatóan Gyöngyöshalász belterületén, a József Attila utcai átemelő aknában történik, ehhez ~1490 m belső és ~3000 m külső szennyvíz nyomóvezeték építése tervezett, a nyomvonal jelentős szakaszán a Külső-Mérge-patak menti vezetéssel.

Az üzemi terület csapadékvizeinek tervezett befogadója (a csapadékvizek esetleges hasznosítása mellett) a közeli Külső-Mérge-patak, amely nyilvántartásuk szerint nem időszakos vízfolyás. A patak a bevezetési pont alatti szakaszán az Adácsi-víztározót tölti.

A patakba vezetett vizekre vonatkozó kibocsátási határértékek a 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 2. számú melléklet 4., általános védeleteri területi kategória szerint állapítható meg.

A csapadékvíz befogadásához az Észak-magyarországi Vízügyi Igazgatóság – mint a Külső-Mérge-patak vagyonkezelője – É2014-2095-005/2014 számon előzetesen hozzájárult, a részletes hidrológiai és hidraulikai számítások – a tényleges kivitelezést megelőző – benyújtásának előírása mellett.

A tervezési területen 2014. áprilisában mélyített környezetföldtani feltáró fúrások alapján a talajvíz a terepszint alatti 3,723-5,92 méteres mélységben állt be nyugalmi állapotban, a talajvíz egyértelműen nyomás alatti, áramlásának iránya K-Ny-i.

A mellékelt előzetes talajvizsgálati jelentés szerint a terület belvízveszélyes.

A dokumentáció a felszíni és felszín alatti vizek szennyeződésének megelőzéséhez szükséges szakértői javaslatokat – a referenciaként figyelembe vett hollandiai üzem tapasztalataira alapozva – vázlatosan tartalmazza (azok részletes bemutatása a konkrét engedélyezési tervek ismeretében szükséges és lehetséges majd).

Az üzemben felhasználásra kerülő anyagok várható listáját és mennyiségi adatait a dokumentáció szintén a referenciaüzem alapján tartalmazza.

Általánosságban elmondható a felhasznált anyagokról, hogy az üzemben a gumiabroncs gyártáshoz igen nagy mennyiségben és széles skálában használnak majd különböző halmazállapotú, különböző típusú szerves és szervetlen vegyületeket.

A személygépkocsi gumiabroncsoknál az összes anyagmennyiség közel fele a különböző gumikból (szintetikus, természetes gumik) kerül felhasználásra.

A következő legnagyobb mennyiséget a töltőanyagokból használnak (ezen belül az említett anyagok korom, szilika homok és szilikát tartalmú szerves anyagok, cink-oxid).

Az erősítő anyagok acélhuzal, különböző féle műanyag kord fonatok.

A fennmaradó mennyiséget olajok, kén, antioxidánsok, gyorsítók, lassítók, kötőanyagok, vulkanizáló szerek és egyéb vegyszerek teszik ki.

A tehergépkocsi-busz gumibroncsok esetében valamivel több gumi és korom alapanyag felhasználása szükséges és acélhuzalból is több kerül beépítésre a teherautó- és buszbroncsokkal szemben támasztott eltérő követelmények, méretek, terhelhetőség miatt. Szilikátokat és szilikát tartalmú szerves vegyületeket, valamint szövetet, egyéb kémiai vegyszereket kisebb arányban használnak.

A gumikeverék feldolgozhatóságának elősegítésére, valamint a gumibroncs tapadási és biztonsági tulajdonságainak javítására a hollandiai üzemhez hasonlóan az európai előírásoknak megfelelően a tervezett magyarországi üzemben is PAH-mentes olajok (amelyek különbözőképpen utókezelt aromás vegyület-keverékek) alkalmazását tervezik.

A tevékenység folytatása során a nyersanyagok mellett egyéb segédanyagok felhasználására is sor kerül, amelyek a késztermékbe nem kerülnek bele. Az ilyen jellegű anyagok közé tartoznak a következő anyagok és eszközök: kenőanyagok (zsírok, olajok), oldószer, tapadásgátló, jelölő festék, vízbázisú gumibroncs belső kenőanyag, tekercselő szövetek, egyéb textil és műanyag szalagok, zsákok, tárolók és az abroncsok összeépítésekor és vulkanizálásakor használt gyűrűs ballonok, tömlők.

A felszín alatti vizek szempontjából a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 2. sz. melléklete és az 1:100000 méretarányú szennyeződés érzékenységi térkép alapján a kivitelezéssel érintett terület érzékeny kategóriába tartozik.

A hatásvizsgálati dokumentációban az üzem hatásainak megfigyeléséhez, az esetleges szennyeződések észlelésére 3 db, az üzem területére tervezett figyelőkút, valamint az előirányzott záportározó vízének rendszeres vizsgálatát javasolják.

Figyelembe véve a tervezett üzemi terület méretét, a talajvíz áramlás irányának változásait és bizonytalanságát, megítélése szerint az üzem esetleges hatásainak megfigyeléséhez legalább 5 db, alkalmasan elhelyezett figyelőkút létesítése szükséges.

Hatósági nyilvántartása szerint a tervezési terület hidrogeológiai védőidomot és nagyvízi medret nem érint, továbbá a kivitelezés közvetlenül nem, csak a csapadékvíz bevezetés révén érinti a tervezési terület határán húzódó Külső-Mérges-patakot.

Előírásait határozatom III.b) pontjában szerepeltettem.

A Heves Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve (Eger)
HER/058/01358-2/2014. számú szakhatósági állásfoglalásában a környezetvédelmi engedély megadásához közegészségügyi szempontból hozzájárult.

Indokolásként a következőket adta elő: A beruházó Gyöngyöshalász ipari övezetében személygépkocsi (PCR) és tehergépkocsi (TBR) radiál gumibroncsok gyártását végző ipari létesítményt kíván létrehozni, első ütemben évi 6,9 millió gumibroncs kapacitással.

A gumibroncsgyár Gyöngyöshalász külterületén, a 3210 számú Gyöngyös-Adács összekötő út nyugati oldalán, az M3 autópályától déli irányban egy megközelítően ~70 ha nagyságú, kialakítás alatt álló telken létesülne. A telepítési helyszín lakóterületektől távol található, a szükséges infrastruktúra kiépítése folyamatban van.

Az ipari telephely a Gyöngyöshalász község külterületén fekvő 0105/2, 0105/10, 0105/11, 0105/12, 0105/13, 0105/14, 0105/15, 0105/16, 0105/17, 0105/18, 0106, 0107/1, 0107/3, 0107/4, 0110, 0111/7, 0111/8, 0111/9, 0111/10, 0111/11, 0111/12, 0111/13 helyrajzi számú ingatlanokból kialakított telken épülne.

A dokumentáció szerint a község területén felszíni vízhasználat, vízjogi engedéllyel rendelkező felszín alatti vízkivétel nincs, kijelölt hidrogeológiai védőterületen a tervezési terület nincs rajta.

A személygépkocsi és kisteherautó gumibroncsgyártás területén nagy gyakorlattal rendelkező Apollo Tyres megfelelő szakmai háttérrel biztosít, amely az új üzem környezetvédelmi szempontból is biztonságos üzemeltetését szavatolja.

A létesítendő üzem technológiája és tervei a külföldi üzemek tapasztalatai alapján és az iparág újabb fejlesztéseinek figyelembevételével készültek.

A benyújtott dokumentáció alapján megállapítható, hogy tárgyi tevékenységnek közegészségügyi szempontú akadálya az állásfoglalásában lévő előírásainak megtartása esetén nincs, ezért szakhatósági hozzájárulását megadta.

Előírásait határozatom III.c) pontjában szerepeltettem.

A Heves Megyei Kormányhivatal Egri Járási Hivatal Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatala (Eger) HE-02D/EH/1448-2/2014 számú szakhatósági állásfoglalásában a környezetvédelmi engedély megadásához örökségvédelmi szempontból hozzájárult.

Indokolásában előadta, hogy a tárgyi beruházás, a Gyöngyöshalászon megvalósuló ipari telephely kialakításával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 177/2014. (VII. 18.) Korm. rendelet szerint nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás, így a kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (a továbbiakban: Kötv.) 7. § 31. pontja alapján nagyberuházásnak minősül.

A Kötv. 20/A § (1) bekezdése előírja, hogy nagyberuházás megvalósítása esetén előzetes régészeti dokumentációt kell készíteni.

Az előzetes régészeti dokumentáció a Kötv. 7. § 29. pontja alapján valamely terület régészeti érintettségének egyértelmű tisztázására, a régészeti örökségi elemekre vonatkozó ismeretek (különösen a lelőhely jellegének, korának, kiterjedésének és intenzitásának) megszerzésére és pontosítására szolgáló, valamint az ebből következően elvégzendő régészeti feladatellátás formájának, idő- és költségvonzatainak meghatározásához hozzájáruló, a lelőhely állapotában maradandó változással nem járó műszeres lelőhely-, illetve leletfelderítés és terepbejárás vagy próbafeltárás alkalmazásával készült dokumentum.

A Kötv. 23/C § (1) bekezdése, valamint a régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos szabályokról szóló 393/2012 (XII. 20.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Kr.) 34. § (1) bekezdése szerint a nagyberuházás, valamint a kisajátításról szóló törvény szerinti közérdekű cél megvalósítása esetén az előzetes régészeti dokumentációt próbafeltárás alkalmazásával kell elkészíteni, kivéve, ha a próbafeltárás építmény, térburkolat, közművezeték, termelői vezeték, engedélyhez kötött magánvezeték, vízzel fedettség vagy természetvédelmi oltalom miatt részben sem lehetséges, vagy az érintett ingatlannal a beruházó nem jogosult rendelkezni, és az ingatlannal rendelkezni jogosult nem járul hozzá a próbafeltárás elvégzéséhez.

A Kr. 34. § (2) szerint az (1) bekezdésben meghatározott esetekben a próbafeltárást az előzetes régészeti dokumentáció elkészítését, valamint a próbafeltárást akadályozó körülmény megszűnését követően kell elvégezni.

A fentiekre hivatkozással a 20/A. § (1) bekezdése alapján az előzetes régészeti dokumentáció elkészíttetéséről rendelkeztem.

A Kötv. 23/B. § szerinti nagyberuházás esetén folytatott próbafeltárássra és a megelőző feltárássra vonatkozó szabályokat a Kötv. 23/C-23/E. §-ban, valamint a Kr. VI. fejezetében foglalt eltérésekkel kell alkalmazni.

A Kr. 29. § (1) bekezdése szerint az előzetes régészeti dokumentációt a beruházóval kötött írásbeli szerződés alapján a Magyar Nemzeti Múzeum Nemzeti Örökségvédelmi Központ (1113 Budapest Daróci út 3. Tel.: 36 1 430 6007) készíti el oly módon, hogy az illetékes megyei hatókörű városi múzeumot a teljesítésbe bevonja.

A Kr. 29. § (2) bekezdése kimondja, hogy az előzetes régészeti dokumentáció elkészítésének költségét a beruházó viseli, kivéve a Kötv. 20/A. § (3) bekezdése szerinti esetet.

Előírásait határozatom III.d) pontjában szerepeltettem.

A Heves Megyei Kormányhivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatósága (Eger) HEF/NTI/1689-2/2014. számú szakhatósági állásfoglalásában a környezetvédelmi engedély megadásához talajvédelmi szempontból hozzájárult.

Indokolásában előadta, hogy a környezeti hatástanulmány alapján a beruházás termőföldet érint és arra hatást gyakorol.

Előírásait határozatom III.e) pontjában szerepeltettem.

A Heves Megyei Kormányhivatal Gyöngyösi Járási Földhivatal Járási Földhivatala (Gyöngyös) 10893-2/2014 számú szakhatósági állásfoglalásában a környezetvédelmi engedély megadásához ingatlanügyi szempontból hozzájárult.

Indokolásként előadta, hogy a tervezett beruházás a gyöngyöshalászi 0105/10-18, 0106, 0107/1, 0107/3-4, 0110, 0111/7-12, 0111/13 hrsz-ú 70 ha 9389 m² nagyságú, szántó és legelő művelési ágú mezőgazdasági rendeltetésű termőföldet érinti. Az igénybevételre tervezett termőföld más célú hasznosítását ipari telephely létesítése céljára a Gyöngyösi Járási Földhivatal 10530/2014. számú határozatával engedélyezte.

A csatolt dokumentációban leírtak alapján a környező termőföldek szempontjából fontos tényezőként fellépő szállópor, szennyezőanyag kibocsátás a létesítés, üzemeltetés, felhagyás során nem okoz majd jelentős terhelést a környezetben.

A földmunkák (földkitermelés, visszatöltés, tereprendezés) során fellépő kiporzás csökkentésére pormegkötő anyag felhasználását, valamint a felületek nedvesítését alkalmazzák. A Beruházó a megfelelő átmeneti tárolás feltételeit az üzem területén belül egy nem veszélyes hulladék-gyűjtőhely és egy üzemi veszélyes hulladéktároló kialakításával fogja biztosítani.

A tervezett személygépkocsi gumiabroncs gyár légszennyezőanyag kibocsátása részben a földgáz elégetéséből keletkező gázalakú és némi szilárd állapotú légszennyező anyagokból (nitrogén-oxidok, szén-monoxid, kevés kén-dioxid és szilárd légszennyezőanyagok) származik, másrészt a gumiabroncs alkotó szilárdhalmaz állapotú elemeiből (porból) és illékony szerves vegyületekből, a gyártási technológia során keletkező és a korszerű leválasztó berendezések véggáz kibocsátásából a levegőkörnyezetbe kijutó légszennyezőanyagokból tevődik össze.

A várható légszennyezőanyag kibocsátás teljes mértékben helyhez kötött pontforrásokon át történik. A referenciaüzemben tapasztaltak szerint a kibocsátások általános értékelése alapján megállapítható, hogy mérhető mennyiségben CO, NO_x és szilárd (nem toxikus) anyagokat fog majd az üzem kibocsátani. A felülekezeli illékony szerves vegyületekből alig mérhető mennyiségben gázállapotú illékony szerves vegyületek is kikerülnek. Veszélyes, rákkeltő anyagokat a létesítmény nem bocsát ki és az oldószer VOC bevitel mérséklésével a levegőkörnyezetbe kerülő szerves vegyületek mennyisége is csekély.

A dokumentáció 5.3.1. és 5.3.2. pontjában foglaltak szerint az üzem gyártási tevékenysége során különleges, ipari jellegű szennyvíz nem kerül a csatornahálózatba. Jelentős szennyezőanyag tartalom előfordulása a kibocsátott szennyvízben, illetve csapadékvízben nem várható. A közüzemi csatornába való bevezethetőség minőségi feltételei, azaz a 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 4. mellékletében meghatározott küszöbértékek teljesülni fognak. Továbbá ugyanezen rendeletben szabályozott területi kibocsátási határértékek teljesülése is biztosított lesz a csapadékvizek felszíni befogadóba való bevezetésére vonatkozóan.

A tevékenységből esetlegesen eredő, a felszín alatti vizekre, illetve a földtani közegre káros anyagok kijutása az épületből nem várható a megfelelő vízszigetelő és kémiai ellenálló burkolatok és egyéb építészeti megoldásoknak köszönhetően.

A vegyszerek és veszélyes hulladékok üzemi gyűjtőterülete megfelelő műszaki védelemmel kerül kialakításra.

A folyékony anyagok tárolása esetén kármentők kerülnek kiépítésre a tároló tartályok alá, azok várható térfogatával megegyező méretben.

A veszélyesnek minősülő anyagok tárolására szolgáló területeken javasolt az olajnak ellenálló epoxibevonat felvitele, ami a könnyebb tisztíthatóságot biztosítja. A csapadékvíz elvezető rendszerben lokalizációs pontok kerülnek kialakításra, így egy esetleges havária esetén a

szennyező anyag kijutása az üzemből megakadályozható, illetve a potenciálisan környezeti kárt szenvedett terület nagysága minimalizálható.

Előírását határozatom III.f) pontjában szerepeltettem.

Gyöngyöshalász Községi Önkormányzat Jegyzője (Gyöngyöshalász) 229-102/2014. számú szakhatósági állásfoglalásában a környezetvédelmi engedély megadásához helyi környezet- és természetvédelem szempontjából – előírások megtétele nélkül – hozzájárult.

A környezetvédelmi engedélyezési eljárás megindításáról és a közmeghallgatás kitűzéséről a Rend. 8. § (1) bek. alapján közleményt tettem közzé a Felügyelőség ügyfélforgalom előtt nyitva álló hivatalos helyiségében, a Felügyelőség honlapján, továbbá a www.magyarorszag.hu hirdetések internetes oldalon.

A Közigazgatási és Elektronikus Közszolgáltatások Központi Hivatala által működtetett adatbázisban szerepelő társadalmi szervezeteket, a 187/2009. (IX. 10.) Kormányrendelet szerint eljárva, a hirdetés elektronikus úton történő megküldésével értesítettem.

A közlemény közzétételével egyidejűleg a „R.” 8. § (2) bek. alapján a közleményt, a kérelmet és a környezeti hatástanulmányt 15462-7/2014. és 15462-8/2014 számon megküldtem a tevékenység telepítési helye szerinti Gyöngyöshalász és Adács Önkormányzat Jegyzőjének közzététel céljából.

Ezen túlmenően a 2011. évi CXI. törvény 21. § (1) c) bekezdésének figyelembevételével 15462-21/2014. számon értesíttem a közmeghallgatásról az Alapvető Jogok Biztosát.

Az eljárás során, a „R.” 9. §-a alapján, 2014. november 6-án 16⁰⁰ órai időponttal közmeghallgatást tűztem ki József Attila Művelődési Ház Nagytermében (Gyöngyöshalász, Fő út 11. 3212) A közmeghallgatásról az érintetteket előzetesen szabályszerűen értesítettem.

A környezeti hatástanulmány és kiegészítése vizsgálatok megállapítottam, hogy az érdemi döntés meghozatalához a tényállás tisztázása érdekében további információkra van szükségem, ezért 2014. október 14-én kiadmányozott 15462-19/2014. számú végzésemben a tényállás tisztázására irányuló hiánypótlás benyújtására szólítottam fel a kérelmezőt.

A meghatalmazott 15462-31/2014. számon, 2014. november 14-én iktatott iratával nyújtotta be a hiánypótlási felhívásban foglaltakat.

Az eljárás során a gyár tervezett helyszínén 2014. november 6-án helyszíni szemlét tartottam. A szemlén megállapítást nyert, hogy a dokumentációban előadottak a helyszíni szemlén tapasztaltakkal megegyeznek.

A területen régészeti kutatógödrök nyomai látszóttak, illetve a szilárd hulladék lerakás nyomai voltak felfedezhetőek.

A szemléről 15462-27/2014. számon jegyzőkönyv, valamint fotók és video készült.

A szabályszerűen meghirdetett közmeghallgatáson a lakosság részéről több érdeklődő jelent meg, a közmeghallgatásról videofelvétel készült, és a közmeghallgatásra vonatkozó jegyzőkönyv a jelenléti ívvel 15462-/2004. számon került iktatásra, melynek közzétételéről 15462-34/2014. számú iratomban értesíttem az érintetteket.

Gyöngyöshalász Község Jegyzője 2014. november 19-én 15462-32/2014. számon iktatott iratában tájékoztatott, hogy a hirdetés 2014. október 6. és 2014. november 7. között kifüggesztésre került.

A közlemény kifüggesztésének ideje alatt, illetve a mai napig a tevékenységgel kapcsolatban a tevékenységgel érintett területről észrevétel nem érkezett Felügyelőségemre.

A dokumentációban és kiegészítéseiben foglaltak alapján az alábbiakat állapítottam meg:

A dokumentáció kiegészítéseivel együtt összhangban van a „R.” 6., és 7. számú mellékleteiben foglaltakkal, valamint az egyéb szakági jogszabályokkal, illetőleg az EDIcon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. megfelelően tisztázta a hiánypótlásban felvetett, hatáskörömbé tartozó egyéb kérdéseket is.

A környezeti hatástanulmány készítői rendelkeznek a hatástanulmány részszakterületeire vonatkozó szakértői jogosultsággal.

A környezeti hatástanulmány szerint a tevékenység megvalósítása szükségessé teszi a településrendezési tervek vagy településrendezési eszközök módosítását.

A tervezett létesítmény megvalósításának engedélyezését kizáró okról nincs tudomásom.

A környezeti hatástanulmány – az attól elvárható mértékű részletezettséggel – tartalmazza a tervezett létesítmény építésétől és üzemeltetésétől származtatható várható környezeti igénybevételeket és környezeti hatásait.

A földtani közeg védelme szempontjából az érintett területeken normál üzemi körülmények között földtani közeget érintő szennyezés nem várható, mivel az üzemépületben megfelelő vízszigetelő és kémiai ellenálló burkolatok kerülnek kialakításra, a vegyszerek és veszélyes hulladékok üzemi gyűjtő területe szintén megfelelő műszaki védelemmel kerül kialakításra.

A folyékony anyagok tárolása esetén kármentők kerülnek kiépítésre a tároló tartályok alá, azok várható térfogatával megegyező méretben.

A veszélyesnek minősülő anyagok tárolására szolgáló területeken az olajnak ellenálló epoxi bevonat felvitele szükséges, ami a könnyebb tisztíthatóságot is biztosítja.

A csapadékvíz elvezető rendszerben lokalizációs pontok kerülnek kialakításra, így egy esetleges havária esetén a szennyező anyag kijutása az üzemből megakadályozható, illetve a potenciálisan környezeti kárt szenvedett terület nagysága minimalizálható.

Az építés és üzemeltetés során a szennyező anyagok, vagy szennyező anyagokat tartalmazó berendezések, tárolótartályok, tároló edényzetek, vízellátási létesítmények stb. megfelelő műszaki védelmére vonatkozó előírásokat, valamint a földtani közeg szennyezettségi állapotára vonatkozó határértékekre vonatkozó előírásokat a felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (továbbiakban: „FvR”) 10. § (1) bekezdésében foglaltak alapján tettem, figyelembe véve az „FvR” 3. § 8. pontjában az elhelyezésre vonatkozó fogalom meghatározást is („*elhelyezés: olyan tevékenység, amelynek célja bármilyen anyag lerakása, tárolása a földtani közeg felszínén vagy a közegben, beleértve a műszaki védelemmel történő lerakást, tárolást, szállítást vagy áramoltatást is;*”).

A környezeti hatástanulmány készítése során a tervezett gumibroncs gyár területén 5 db talajmechanikai fúrást kiviteleztek, melyek közül a 3F jelű fúrásból (EOV X = 264 554 m, EOV Y = 718 464 m) alapállapot felvétel céljából talaj és talajvíz vizsgálat is készült a fontosabb szennyezőanyag komponensekre (általános vízkémia, fém- és félfém tartalom, TPH, növényvédőszer).

Ennek alapján földtani közeg védelmi szempontból megállapítható, hogy a vizsgált talajminták közül a fémtartalom néhány esetben a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendeletben megállapított „B” szennyezettségi határértékeket meghaladta.

Ezek:

- As: 7,0 és 8,0 m-es vett mintákból (mért érték: 22,6 mg/kg, illetve 16,4 mg/kg, „B” határérték: 15 mg/kg);
- Ba: 0,5, 1,0, 4,0 és 8,0 m-es vett mintákból (mért érték: 306 mg/kg, 292 mg/kg, 321 mg/kg illetve 290 mg/kg, „B” határérték: 250 mg/kg);

- Br: 0,5 és 1,0 m-es vett mintákból (mért érték: 10,7 mg/kg, illetve 11,6 mg/kg, B" határérték: 10 mg/kg).

Tekintettel a terület korábbi szántóföldi művelési ágára a mért értékek valószínűsíthetően földtani sajátosságokból adódó háttér koncentrációk.

Előírásaimat a tevékenység által a földtani közegben az építési és az üzemeltetési szakaszban okozott minél kisebb szennyező anyag kibocsátás érdekében, valamint a tevékenység végzése által esetlegesen okozott földtani közeg szennyezettség megszüntetése érdekében tettem.

Levegőtisztaság-védelmi szempontból

A dokumentációban foglaltak szerint a légszennyező források hatásterülete a pontforrások középpontjából kiinduló 670 m sugarú kör. A hatásterület lakott területet nem érint.

A szilárd légszennyező anyag kibocsátó pontforrások kibocsátását porleválasztók beépítésével csökkentik, a VOC kibocsátás csökkentése érdekében véggáz-tisztító berendezések beépítését (pl.: aktív szén adszorber, termikus katalitikus utánégető, biológiai oxidáció stb.) tervezik.

A véggáz-tisztító berendezések alkalmazását az elérhető legjobb technika (BAT) figyelembe vételével írtam elő.

A gumi felhevítésével járó gyártási műveletekből eredő illékony szerves anyagok bűzhatást eredményezhetnek, ez a hatás nem lesz érzékelhető a lakott területeken.

A tervezett gyártási technológia szerint a személygépkocsi gumibroncsok gyártása során vizes alapú (bázisú) tapadás-javítót (cement-anyagot) fognak felhasználni.

A teherautó gumibroncs gyártása során a hagyományos cement-anyag felhasználás lesz, vagyis ezen üzemrészben jelentősebb mennyiségben kerül felhasználásra oldószer tartalmú segédanyag.

A dokumentációban foglaltak szerint az éves oldószer felhasználás a gumibroncsgyárban várhatóan 14,5 tonna/év lesz, ezért a felhasznált oldószermennyiség alapján a tevékenység kibocsátása nem tartozik az egyes tevékenységek illékony szerves vegyület kibocsátásának korlátozásáról szóló 26/2014. (III. 25.) VM rendelet hatálya alá.

Amennyiben a gyártási tevékenységbe bevitt oldószer éves mennyisége eléri, vagy meghaladja a 15 tonna oldószer/év mennyiséget, az a környezethasználó részére később kiadandó levegővédelmi engedély módosításának szükségességét vonja maga után.

A tevékenység végzése közben a környezeti hatástanulmányban és kiegészítésében bemutatott adatok alapján lakott területen nem várható az egészségügyi határértékeket meghaladó légszennyezés kialakulása.

A 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 22. § 1. pontjában foglalt létesítési engedélyt a használatbavételt megelőzően be kell szerezni, amire előírást tettem.

Az illékony szerves anyag csoportra a jogszabályok nem írnak elő egészségügyi határértéket. Az egyes légszennyező szerves vegyületek esetében a levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 2. melléklete ad meg tervezési irányértékeket.

Tekintettel arra, hogy a jogszabályban meghatározott értéket a terjedésszámítás során egyik esetben sem haladja meg a levegőszennyezettség, a VOC komponens vonatkozásában a hatásterület nem értelmezhető.

A szállítások hatásait tekintve a hatástanulmány alapján rögzíthető, hogy a forgalomnövekedésből eredő CO, CH, NO_x kibocsátás növekedése nem jelentős.

Zajvédelmi szempontból

A dokumentáció számításával bemutatta az építési munkálatok okozta, üzemelésből származó és a szállítási tevékenységhez kapcsolódó zajterhelést.

Az építési munkálatok okozta zajterhelés a dokumentáció alapján nem haladja meg a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. számú melléklete szerinti határértékeket.

A telephely üzemelésére vonatkozó zajvédelmi hatásterületen nem található védendő épület, ezért a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 10. § (3) bek. és a zajkibocsátási határértékek

megállapításának valamint a zaj- és rezgés kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 1. § (1) és (4) bek. szerint határértéket előírni nem lehet.

A szállítási tevékenység a zajtól védendő területen kevesebb, mint 3 dB mértékű járulékos zajterhelés változást okoz, így a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7. § (1) pontja alapján hatásterület nem jelölhető ki.

A telephely üzemeléséből eredően a zajvédelmi szempontú hatásterület határa a tevékenység akusztikai középpontjától számítva 1260 m-re helyezkedik el D-i irányban. A legközelebbi védendő épületek az akusztikai középponttól számítva ~1550 méterre találhatók az Adácsi tó környezetében lévő üdülőövezeten belül.

Természet és tájvédelmi szempontból

A tervezett üzem létesítési helyszíne és hatásterülete országos jelentőségű védett, védelemre tervezett természeti területet, Natura 2000 területet, ex lege védett természeti területet, értéket, emléket, egyedi tájértéket, barlangi védőövezetet nem érint, a területen védett növény- vagy állatfaj előfordulásáról nincs tudomásunk.

A tervezett területtől nyugatra a nemzeti ökológiai hálózat ökológiai folyosó övezete található (Külső-Mérges patak), ennek védelme érdekében előírásokat tettem.

A tervezési területen még meglévő növényzet védett madarak potenciális fészkelő helye, ezért ezeknek a megőrzése fészkelési időben a vadon élő szervezetek általános védelme miatt szükséges. Fentiek alapján fa és cserjeirtásra vonatkozóan időkorlátot írtam elő.

A megbontott terület növénytakaróval történő betelepítésére a gyomosodás és az invazív növényfajok terjedésének megakadályozása miatt van szükség. A telepítés során az őshonos fajok használata alapvető természetvédelmi érdek, mivel a tájidegen fajok a magára hagyott területeken megjelennek, és ott megtelepedve kiszorítják a természetes növénytársulást alkotó fajokat.

Hulladékgazdálkodási szempontból

A benyújtott hatástanulmány elbírálható, annak vizsgálata alapján a tervezett gumiabroncs-gyártási tevékenység végzését kizáró ok nem merült fel.

Előírásaimban külön felhívtam a figyelmet a hulladéktermelőt terhelő, kellő pontossággal megvalósítandó hulladék besorolási kötelezettségre (különös tekintettel a gumiabroncs gyártása során keletkező hulladékoknak a jelenleginél pontosabb besorolására).

A benyújtott dokumentációban foglalt tevékenység (gyűjtés) végzése hulladékgazdálkodási érdekeket nem sért.

A tervezett tevékenységhez hatáskörömbbe tartozó hulladékgazdálkodási engedély beszerzése nem szükséges.

Az eljárás során megállapítottam, hogy a vonatkozó műszaki és hatályos környezetvédelmi jogszabályok figyelembevételével, valamint a határozatban szereplő előírások betartása mellett végzett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati dokumentációban bemutatott környezeti állapotok alapján, összességében nem jelent olyan kedvezőtlen környezeti hatással járó igénybevételt, amely a tervezett tevékenység végzését kizárta tehetné.

A környezeti hatástanulmány és kiegészítései alapján a szakhatósági állásfoglalások figyelembevételével az Apollo Tyres Hungary Kft. (Budapest) részére a Gyöngyöshalász külterületén tervezett gumiabroncs-gyár létesítéséhez a környezetvédelmi engedélyt megadtam.

Az engedély érvényességi idejét

- a tevékenység megkezdéséhez szükséges kivitelezési munkálatok időigénye,
- a környezetében beálló változások jellege,
- a tevékenységre vonatkozó, jelenleg rendelkezésre álló adatok, illetve
- a tevékenység környezeti hatásai és azok előreláthatósága

figyelembevételével állapítottam meg.

A határozatban foglalt előírásokat és megállapításokat az alábbi jogszabályok alapján tettem:

- Földtani közeg védelme: az 1995. évi LIII. tv. 14-17. §-a, a 219/2004.(VII.21.) Korm. rendelet, a 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet, a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EüM-FVM együttes rendelet,
- Levegőtisztaság védelme: az 1995. évi LIII. törvény 22. §, a 306/2010. (XII. 23.) Kormányrendelet, 4/2011. (I. 14.) VM rendelet, a 6/2011. (I. 14.) VM rendelet, a 26/2014. (III. 25.) VM rendelet,
- Természetvédelem: az 1995. évi LIII. tv 23. §, az 1996. évi LIII. törvény.
- Hulladékgazdálkodás: az 1995. évi LIII. tv. 30. §, a 2012. évi CLXXXV. tv., a 98/2001. (VI.15.) Kormányrendelet, a 45/2004. (III. 26.) BM-KvVM rendelet, a 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendelet, a 440/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet, valamint a 72/2013. (VIII. 37.) VM rendelet.
- Zajterhelés elleni védelem: az 1995. évi LIII. tv. 31. §, a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet, 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, 27/2008. (XII. 3.) KvVM- EüM együttes rendelet,

A határozatot az 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bek. a) pontja, a 68-69. §, a 71. § (1) bek. b) pontja, a 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet 10. § (4) bek. alapján, a 481/2013. (XII. 17.) Kormányrendelet 8. § (2) bekezdésben és 18. § (2) bekezdésben, valamint az 1. sz. melléklet IV/8. pontjában biztosított jogkörömben, a 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 71. § (1) bekezdés és a 72. § (1) bekezdés szerint eljárva hoztam meg.

A határozat jegyző részére történő megküldéséről a „R.” 10. § (3) bekezdése alapján, a „R.” 5. § (6) bekezdés figyelembevételével rendelkeztem.

Az eljárás a Ket. 153. § (2) bekezdés 2. pontja szerinti eljárási költségét (az igazgatási szolgáltatási díj összegét) a 33/2005. (XII. 27.) KvVM rendelet (DíjR.)1. számú melléklet IV/7. pontja alapján állapítottam meg, viseléséről a DíjR. 3. § (2) bekezdése alapján rendelkeztem.

A jogorvoslati eljárásról a Ket. 98. § (1), 99. § (1), 102. § (1) első mondata figyelembevételével, a jogorvoslati eljárás díjáról DíjR. 1. számú melléklet IV./7. pontjának figyelembevételével a 2. § (4) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

Miskolc, 2014. december 9.

Rónai Kálmánné
igazgató

Kapják:

1. Apollo Tyres (Hungary) Kft. Budapest Károlyi Mihály utca 12. 3. em. 1053 **+ TV**
2. EDicon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft. Budapest, Határőr út 39. 1122 **+ TV**
3. Heves Megyei Kormányhivatal Népegészségügyi Szakigazgatási Szerve
3300 Eger, Kossuth L. u. 11. **+ HK + TV**
4. Heves Megyei Kormányhivatal Növény- és Talajvédelmi Igazgatósága
Eger Szövetkezet utca 6. 3300 **+ HK + TV**
5. Észak-magyarországi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Igazgató-helyettesi Szervezet
Területi Vízügyi Hatóság
Miskolc Dózsa György út 15. 3525
6. Heves Megyei Kormányhivatal Egri Járási Hivatal Járási Építésügyi és Örökségvédelmi
Hivatala Eger Szarvas tér 1. 3300 **+ TV**
7. Heves Megyei Kormányhivatal Gyöngyösi Járási Hivatal Járási Földhivatala Gyöngyös
Kossuth utca 1. 3200 **+ TV**
8. Gyöngyöshalász Községi Önkormányzat Jegyzője Gyöngyöshalász, Fő út 49. 3212
+ HK + TV + tájékoztató
9. Adács Községi Önkormányzat Jegyzője Adács, Szabadság tér 1. 3292 **+ HK + TV+
tájékoztató**
10. Heves Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság
Eger, Klapka György u. 11. 3300 **HK + TV**
- 11.-12. Iratokhoz