



HEVES VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Ügyintéző szervezeti egység:
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály
Környezetvédelmi Osztály

Iktatószám: HE/KVO/00009-4/2025.
(HE/KVO/02372/2024.)

Ügyintéző: Tajtiné Türk Ágnes
Telefonszám: +36 (36) 795-148

Tárgy: Az Apollo Tyres Hungary Kft. Gyöngyöshalász 0106/1 hrsz.-ú telephelyén történő gumibroncs gyártó tevékenységére vonatkozó 15462-38/2014. számú környezetvédelmi **engedély módosítása**

HATÁROZAT

- I. Az **Apollo Tyres Hungary Kft.** (3212 Gyöngyöshalász, Apollo út 106.; KÜJ: 103336930; a továbbiakban: Engedélyes) megbízásából eljáró **EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft.** (cím: 1122 Budapest, Határőr út 39., a továbbiakban: Kérelmező) által, a Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztályhoz (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) benyújtott kérelem alapján, a Gyöngyöshalász 0106/1 hrsz.-ú telephelyen folytatott gumibroncs gyártó tevékenységre vonatkozó, **15462-38/2014. számú környezetvédelmi engedélyt** (a továbbiakban: **alaphatározat**) az alábbiak szerint

módosítom.

1. Az alaphatározat I. fejezetében a személygépkocsi-abroncs engedélyezett termelési kapacitására vonatkozó sort törölöm és helyette az alábbiakat rögzítem:

Személygépkocsi-abroncs: 67 482 tonna/év 21 500 db/nap

2. Az alaphatározat II. fejezet A *létesítmény helye és területigénye* részben a beruházással érintett helyrajzi számokra vonatkozó adatokat törölöm és helyette az alábbiakat rögzítem:

A telephely helyrajzi száma: Gyöngyöshalász 0106/1

3. Az alaphatározat II. fejezet *Tervezett létesítmények* részben A *gyárüzem területén tervezett üzemépületek és főbb jellemzőik* megnevezésű táblázatot követően az alábbiakat rögzítem:

A bővítéssel érintett épületek, technológiák:

Projektelem sorszáma	Épület, ill. gyártási művelet megnevezése, jele	Új, kibővített, vagy meglévő épületen belül	Folyamat rövid leírása
1	Üres göngyöleg tároló (Empty Ballet Storage, EPS)	Új (397 m ²)	Üres göngyölegek (fém raklapok) átmeneti tárolása zárt térben

2	Value yard (VAY)	Bővítés (197 m ²)	Hulladékgyűjtő terület növelése a kapacitásbővítés ellátása, ill. a jelenleg is szűkös körülmények rendezése érdekében.
3	Veszélyes anyag raktár (Hazardous Chemicals Building, HCB)	Új (206 m ²)	Veszélyes alapanyagok (edényben, „Big-bag”-ben) betárolása raktárkészlet növelés érdekében.
4	Radiálbetét vágó berendezés	Meglévő (TSP)	A gumibroncs építőelemeinek (betét, oldalfal, peremgyűrű) előállítás, legyártása jellemzően a meglévő tehergépkocsi (TBR) gumibroncs gyártására szolgáló berendezések átalakításával, kiegészítésével.
5	Öv vágó tekercselő	Meglévő (TSP)	
6	Oldalfal vágó tekercselő	Meglévő (TSP)	
7	Peremgyűrű gép	Meglévő (TSP)	
8	PCR gumibroncs összeépítő gépek	Meglévő (TSP)	Gumibroncs összeépítése célgépeken, melynek eredményeképpen létrejön a „zöld abroncs” (GT green tyre, vulkanizálatlan abroncs).
9	PCR gumibroncs összeépítés	TTB bővítés (920 m ²)	
10	Zöld abroncs (GT) raktár, festő állomás	Meglévő (TTB)	Zöld abroncsok köztes raktározása automatizált mozgó rendszerrel (ASRS). A raktározási lépéshez kapcsolódóan történik meg a zöld abroncsok jelölő festékekkel való ellátása egy automatizált festő állomáson.
11	PCR vulkanizáló présgépek	Meglévő (TTC)	Gumibroncsok hőkezelése (vulkanizálása) vulkanizáló présgépekben.
12	PCR befejező munkák	TTF bővítés (1500 m ²)	Vulkanizált gumibroncsok utómunkálatai, befejező munkálatai.
13	Gumibroncs egyenletességi vizsgáló (TUO) gépek	Meglévő (TTF)	Vulkanizált gumibroncsok (késztermék) minőségellenőrzése (egyenletesség, gördülés, kiegyensúlyozottság).
14	Késztermék előkészítő puffer (Cured Tyre Buffer, CTB)	Új (2249 m ²)	Késztermék előkészítése kiszállításra, címkézés, raklapra helyezés, csomagolás.
15	Vulkanizáló forma tároló (Mould, MLD)	Bővítés (893 m ²)	A vulkanizálás során használt formák (szerszámok) tárolása.
16	Vizsgáló, tesztelő épület (Testing Centre, TEC)	Bővítés (750 m ²)	Vizsgáló és utóellenőrző gépek.

4. Az alaphatározat III. fejezet A gyárüzemből származó várható levegőterhelés bemutatása részt A pontforrások egyéb jellemzői pontot követően az alábbiakkal egészítettem ki:

A bővítés kivitelezési szakaszához kapcsolódó légszennyezőanyag kibocsátás:

A kivitelezés során a munkagépek, valamint a tehergépkocsik belső égésű motorjainak kibocsátásával, illetve a talajmozgásból és egyéb területekről eredő kiporzással kell számolni. Tekintettel arra, hogy a kivitelezési munkálatok meglévő telephelyen fognak történni, jelentős mennyiségű föld és talajmozgás nem várható.

Építési porterhelés

Az építés során képződő por jellemzően a munkaterület környezetében kiülepszik normál meteorológiai körülmények között. A diffúz légszennyező forrásként jelentkező építési porterhelés kibocsátása $1-10 \times 10^{-6}$ g/s/m² értéknek adódik. Miután jelentős földmunka, illetve tereprendezés nem merül fel, a szilárdanyag kibocsátás mértéke elhanyagolható.

Munkagépek kipufogó gázai által okozott terhelés

Az építési területen a kivitelezendő épületek mély és magasépítése során használt munkagépek és a tehergépjárművek becsült száma alapján meghatározásra került kivitelezési helyszínenként a kipufogógázokhoz kapcsolódó várható légszennyező anyag kibocsátások (CO, CH, NO_x, szilárd anyag) nagysága tömegáramban (g/h) kifejezve.

Építési járműforgalom levegőterhelése

Az építőanyag beszállítást végző tehergépkocsi forgalom okán a szállítási útvonalak mentén a kipufogógáz komponensek vonatkozásában a levegőminőség kisebb mértékű romlása várható. A tervezett szállítási útvonalak várhatóan lakott területet nem érintenek. Az egyes járműkategóriákban 1-2 jármű/óra mértékű forgalomművekedés várható, az építési munkálatok közlekedéséből fakadó közúti szállítás levegőterhelő hatása jelentősen nem fogja módosítani az érintett útvonalak kibocsátását, valamint azok hatásterületét.

A kivitelezés során az építési területen kívüli területen várható maximális levegőterhelés alapján és az alap levegőszennyezettséget is figyelembe véve, a vonatkozó egészségügyi határértékek, illetve tervezési irányértékek várhatóan teljesülni fognak minden esetben.

A bővített működéshez köthető légszennyezőanyag kibocsátás:

A kapacitásbővítés a gyártási műveletek közül a gumibroncs összeépítést, vulkanizálást, minőségellenőrzést és raktározást érinti. A légszennyezőanyag kibocsátással járó gyártási műveletek (keverés, extrudálás, kalanderezés) esetében a jelenleg is rendelkezésre álló berendezések és gépsorok kerülnek használatra megemelt termelékenységssel. A bővítéssel érintett több művelet (pl. raktározás, minőség-ellenőrzés) minimális légszennyező hatásokkal járó tevékenységnek minősülnek. Ezek a területeken a kibővített, illetve átalakított csarnokterekben végzett munkálatok során légszennyező anyagok kibocsátása nem várható.

Vulkanizáláshoz kapcsolódó diffúz kibocsátás növekedése

A meglévő üzemben a PCR vulkanizálásból származó szerves anyag kibocsátás becsült mennyisége 0,17 kg/h, azaz 1,2 t/év. A kapacitásbővítés eredményeképpen a kibocsátás 0,03 kg/h, illetve 0,23 t/év szervesanyag mennyiséggel növekszik.

Gumibroncs festéshez kapcsolódó új pontforrás

A tárgyi bővítés keretében a jelenlegi üzemben működő P54 PCR festő robot 1., valamint P55 PCR festő robot 2. jelű pontforráshoz hasonló, a zöld gumibroncs (GT PCR) festő állomáshoz kapcsolódó kibocsátási pont kerül újonnan kialakításra (P68). A telepítendő festőállomás esetében a meglévő festőrobotokhoz hasonlóan vízbázisú festékek kerülnek felhasználásra, így kizárólag a festékszemcsékből álló szilárdanyag kibocsátással kell számolni.

A meglévő engedélyezett pontforrások referencia adatai, illetve a tervezési adatok alapján a következő műszaki adatok jellemzik a tervezett pontforrást:

Tervezett pontforrás jele/megnevezése		P68 PCR festőállomás elszívó kürtő
Kapcsolódó berendezés		„zöld” (GT) személyautó gumiabroncs PCR jelölő berendezés
Kibocsátás fajtája		technológiai elszívás
Geometriai adatok	Elhelyezkedése	épület teteje feletti kivezetés
	Magasság (m)	13
	Átmérő (m)	0,25
Légtérfogatáram	m ³ /h	~2000
	Nm ³ /h	~1800
Hőmérséklet	°C	18-21
Szilárd légszennyezőanyag	koncentráció (mg/Nm ³)	5
	tömegáram (kg/h)	0,009

A kibocsátási koncentrációk esetében a meglévő üzem hasonló pontforrásainál végzett mérések kimutatási határ alatt adódtak, ezért egy annál magasabb, maximálisnak tekinthető (bár továbbra is csekély mértékű) kibocsátás feltételezhető.

5. Az alaphatározat III. fejezet A tevékenység várható zajterhelésének bemutatása részt az alábbiakkal egészítem ki:

Üzembővítés:

Létesítés:

A fejlesztés során az új épületrészek elsősorban a már meglévő technológiai épületek bővítéseként kerülnek kialakításra. A kivitelezési munkálatok nagyjából egy időben, de a nagy kiterjedésű üzemi terület különböző pontjain, területileg egymástól elkülönülten valósulnak meg.

Zajkibocsátás az építési munkákat megelőző földmunkálatokból, az alapozási munkálatokból, a tartószerkezet- és homlokzatépítésből, az útépítési munkákból, a belső szakipari munkákból és technológiai szerelésekből, valamint a szállítási tevékenységből származik.

A kivitelezés várhatóan 6 hónapot vesz igénybe. Építési és a hozzá kapcsolódó szállítási tevékenység végzése kizárólag a nappali időszakban (06:00-22:00) tervezett.

Az építési tevékenység során a zajterhelési határértékek várhatóan már 70 méter távolságban teljesülnek, a legközelebbi zajtól védendő területeken (≥1100 méter) zajterhelési határérték túllépés nem várható.

A kivitelezés alatt a védendő területeken rezgésterhelés növekedésre nem kell számítani a védendő területek a munkaterületek nagy távolsága miatt.

A szállítási tevékenység nem okoz 3 dB-t meghaladó zajterhelés növekedést a szállítási útvonal mentén.

Üzemelés:

A telephelyen a kapacitásbővítést követően is folyamatos munkarend tervezett, így a telephely meglévő és újonnan telepítésre kerülő zajforrásai is folyamatosan üzemelhetnek a nappali és az éjszakai időszakban is.

A bővítést követő új üzemi zajforrások:

- a telephelyen belüli többlet gépkocsi mozgás,
- a belső terek légcseréjét, valamint a belső levegő megfelelő mértékű keringetését végző, szabadtéren, az új üzemszervek tetőszintjén létesítendő új AHU légkezelő berendezések hangcsillapított beszívó és kifúvó nyílásai,
- bizonyos technológiai berendezések és terek közvetlen vagy közvetett levegő-elszívását biztosító, várhatóan a csarnoképületek tetején elhelyezésre kerülő új elszívó ventilátorok kidobó nyílásai.

A telephely gépjárműforgalma az alapállapothoz képest naponta maximum 20 db kamion és nehéz tehergépjárművel, valamint 4 db könnyű tehergépkocsival növekedik a nappali és az éjszakai időszakban. Ezen kívül nappal maximum 20 db, éjjel maximum 10 db személyautó, illetve kisteher gépkocsi többlet forgalmával lehet még számolni, amely nagyrészt a műszakváltások idejére korlátozódik.

A tervezett üzembővítést követően, a nappali és az éjszakai időszakban is biztonsággal teljesülnek a zajterhelési határértékek.

A telephely üzemeléséhez köthető szállítási forgalom nem okoz 3 dB-t meghaladó zajterhelés növekedést a szállítási útvonal környezetében. A telephely zajtól védendő területek érintése nélkül is megközelíthető.

6. Az alaphatározat III. fejezet A tevékenység kapcsán prognosztizált hulladékok részének Építés alatt pontját az alábbiakkal egészítem ki:

Üzembővítés:

Az építkezés során kitermelt föld teljes egészében a területen kerül felhasználásra, amennyiben mennyiségi, vagy minőségi szempontból ez nem lehetséges, akkor a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: Ht.) 2. § (4). bekezdésben foglaltak alapján hulladékként kell azt elszállítani és kezelni. Területen kívüli építési célú feltöltésre kizárólag hulladéknak nem minősülő, a Ht. 9. § (1) bekezdésében foglalt hulladéktárgy megszűnésére vonatkozó feltételek teljesülését igazoló dokumentummal rendelkező inert anyag, vagy tiszta talaj használható fel.

Keletkezésük a létesítmények kialakításától, az alkalmazandó kivitelezési technológiáktól függően a teljes beruházási időszakban, a munkák ütemezésének megfelelően várható. Mennyiségük a tervezés jelenlegi fázisában csak nagyságrendileg becsülhető, az alábbi táblázatban szereplő becsült mennyiségek egy átlagos méretű csarnoképület építése során keletkező hulladékokra vonatkozik.

A bővítés során várhatóan keletkező hulladékok adatai:

Munkafázis	Hulladékok	HAK kód	Becsült mennyiség (t)	Gyűjtés módja
Szerkezetépítés, Szakipari munkák, szerelések	papír és karton csomagolási hulladékok	15 01 01	2	Szelektíven, fém konténerben, lehetőség szerint fedett területen
	műanyag csomagolási és építési hulladékok	15 01 02 17 02 03	1,5	
	fa csomagolási és építési hulladék	15 01 03 17 02 01	0,5	
	fém csomagolási és építési fémkeverék hulladék	15 01 04 17 04 07	1	

Munkafázis	Hulladékok	HAK kód	Becsült mennyiség (t)	Gyűjtés módja
	kábelek (nem szennyezett)	17 04 11	0,5	
	vas és acélhulladék	17 04 05	1,5	
	szigetelőanyagok	17 06 04	1,5	
Terület-előkészítés, közmű kialakítása, Útépítés	beton- és kötőrmelék	17 01 07	20	Kivitelezővel egyeztetett módon
	műanyag építési hulladék	17 02 03	0,5	
	kábelek (nem szennyezett)	17 04 11	0,1	
	szigetelőanyagok	17 06 04	0,5	
Általános	kevert építési-bontási hulladék (nem veszélyes)	17 09 04	10	Fém konténerben
	vegyes kommunális hulladék	20 03 01	1	Műanyag edényzet
Veszélyes hulladékok	Veszélyes anyagokat maradókként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladékok	15 01 10*	0,5	ADR ládában, ADR zsákban, hordóban, vagy halmozva fedett, burkolt felületen
	Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat	15 02 02*	0,2	
	Veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladékok	17 04 09*	0,1	
	Olajhulladékok és folyékony üzemanyagok hulladékai	13 01, 13 02 alcsoportok veszélyes hulladékai	0,05	
	Festékek, lakkok és egyéb bevonó, korrózióvédő anyagok hulladékai	08 01, 08 02 alcsoport veszélyes hulladékai	0,02	
	Hígító- és oldószerek	14 06 alcsoport veszélyes hulladékai	0,01	

7. Az alaphatározat III. fejezet A tevékenység kapcsán prognosztizált hulladékok részének Üzemelés alatt pontjában szereplő Üzemeléskor várható hulladékok megnevezésű táblázatot törlöm és helyette az alábbi táblázatot rögzítem:

Sorsz.	Munkafázis*	Keletkező hulladék megnevezése	HAK	Jelenlegi üzem esetében becsült maximális hulladék mennyiség (t/év)	Tárgyi gyártási kapacitásbővít és után várható maximális hulladék mennyiség (t/év)
1	Gumikeverés	maradvány korom és keverékpör	06 13 03	25	30
		hulladék vegyi anyagok/kevert, sérült	07 02 14*	2	2
		szappanos gumi iszap	13 05 02*	35	42
2	SZGK gumikeverés	gumikeverék/vulkanizálatlan technológiai gumihulladék	07 02 99	323	387
	TGK gumikeverés			217	217
3	SZGK peremgyűrűzés	selejt peremgyűrű	07 02 99	153	183
	TGK peremgyűrűzés	selejt peremgyűrű/gumival bevont fémgűrű		27	27
4	TGK gyártás	elhasznált vulkanizáló ballon	07 02 99	21	21
5	Vulkanizálás			14	17
	SZGK vulkanizálás	vulkanizált gumiabroncsok, selejtes termék	16 01 03	1 708	2045
	TGK vulkanizálás			419	419
6	SZGK kalanderezés	acélszalag	16 01 17	293	351
	TGK kalanderezés			466	466
	SZGK kalanderezés	textil szövetanyag	20 01 11	458	548
	TGK kalanderezés		20 01 11	77	77
7	Extrudálás	nyomtatott polietilén szalagok/matrica/	20 01 39	175	209
8	Egyéb	hulladék olajok	13 02 05*	25	30
		karton	15 01 01	21	25

Sorsz.	Munkafázis*	Keletkező hulladék megnevezése	HAK	Jelenlegi üzem esetében becsült maximális hulladék mennyiség (t/év)	Tárgyi gyártási kapacitásbővítés után várható maximális hulladék mennyiség (t/év)
		fa raklapok	15 01 03	32	38
		különböző műanyag csomagoló anyagok (veszélyes anyagokkal szennyezett)	15 01 10*	2	2
		hulladékzsírok	20 01 26*	18	22

*SZGK: személygépkocsi, TKG: tehergépkocsi, Egyéb: egyéb létesítményekből eredő hulladékok

8. Az alaphatározat III. fejezet *A tevékenység kapcsán prognosztizált hulladékok részének Üzemelés alatt pontjában szereplő Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely* címsor alatti bekezdést törlöm és helyette az alábbiakat rögzítem:

Az üzemi hulladékgazdálkodás központi létesítménye a VAY jelű épület, illetve kerítéssel lehatárolt burkolt terület. Ezen a helyen található a veszélyes és nem veszélyes hulladékok üzemi gyűjtőhelye.

9. Az alaphatározat III. fejezet *A tevékenység kapcsán várható hatásterület, 1. Zajterhelés* pontjában foglaltakat törlöm, helyette az alábbiakat rögzítem:

A vizsgált tevékenység közvetlen zajvédelmi hatásterülete létesítés és üzemelés alatt sem érint zajtól védendő területeket. Közvetett hatásterület sem a létesítés, sem az üzemelés időszakában nem jelölhető ki.

10. Az alaphatározat III. fejezet *A tevékenység kapcsán várható hatásterület, 2. Levegő terhelése b) Üzemeltetés* pontját az alábbi bekezdéssel egészítem ki:

- szerves anyag (VOC) légszennyezőanyagok hatásterülete: az előforduló szélirányok gyakoriságától függetlenül a VOC légszennyező kibocsátásokra vonatkozó hatásterület az Lvr. 2. § 14. pont a) feltétele alapján a számításba vett pontforrások súlyozott középpontjából (EOVx: 718302, EOY: 264488) kiinduló, 255 méter sugarú körként határolható le. A VOC légszennyezőanyagok koncentrációja ezen távolságnál $45 \mu\text{g}/\text{m}^3$. A hatásterület az üzemi telekhatáron belülre korlátozódik. Az üzemi terület határán túl a VOC koncentráció várhatóan nem haladja meg a $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ értéket.

A fejlesztés keretében a nitrogén-oxidok (NO_x) kibocsátásában változás nem történik, a szilárd anyag (PM_{10}), valamint a szerves anyag (VOC) kibocsátás növekedésének mértéke nem tekinthető jelentősnek. A tervezett bővítések nem módosítják a meglévő, illetve az engedélyezett gyár összesített közvetlen levegővédelmi hatásterületét.

11. Az alaphatározat III. fejezet A tevékenység kapcsán várható hatásterület, 2. Levegő terhelése pontját az alábbi pontokkal egészítem ki:

c) A bővítés kivitelezési szakaszának hatásterülete

Az egyes építési területek legnagyobb kiterjedésű hatásterületei a nitrogén-oxidok (NO_x) vonatkozásában a *levegő védelméről* szóló 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Lvr.) 2. § 12c pont c) feltétele alapján határozhatóak le.

A hatástávolságok az adott építési munkaterület középpontjától számítva a következők:

- HCB (veszélyes anyag tároló) építési terület:	105 m
- VAY (hulladéktároló udvar) építési terület:	105 m
- EPS (üres raklap tároló) építési terület:	103 m
- TTB (TBR abroncsépítő) építési terület	140 m
- TFF (TBR végellenőrzés) építési terület	150 m
- CTB2 (készárú kezelő csarnokrész) építési terület:	169 m
- MLD+TEC (vulkanizáló szerszám (forma) tároló+ tesztelő központ) építési terület:	156 m
összes építési terület:	547 m

A kivitelezés alatti levegőtisztaság-védelmi hatásterület lakott területet nem érint. A hatásterületek nagyrészt az építési ingatlanon belülre korlátozódnak, egyedül a VAY hulladékudvar, illetve a HCB veszélyes anyag raktár hatásterületei érintik a szomszédos, jelenleg mezőgazdasági művelés alatt álló területek ingatlanait.

d) A bővítés keretében tervezett új pontforrás (P68) hatásterülete

A pontforráson távozó összes szálló por (TSPM), valamint szálló por PM₁₀ frakciójának hatásterülete az Lvr. 2. § 14. pont c) feltétele alapján a pontforrástól számított **89 m** sugarú körrel határozható le. A pontforrás hatásterülete kizárólag az üzemi telephely ingatlanát érinti, annak határán nem nyúlik túl.

12. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet Általános előírások részt az alábbi új előírással egészítem ki:

13. Az újonnan kialakításra kerülő **P68 jelű légszennyező pontforrás létesítésére** vonatkozóan az Lvr. 22. § (1) bekezdése alapján, annak 5. mellékletének tartalmi követelménye szerinti létesítési engedélykérelmi dokumentációt kell benyújtani a Környezetvédelmi Hatóságra.

13. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet Építés idejére részének Levegő tisztaságvédelmi szempontból bekezdését az alábbi új előírásokkal egészítem ki:

2. A bővítési munkákat, illetve az ehhez kapcsolódó szállítási tevékenységet úgy kell végezni, hogy azok ne terheljék a környezeti levegőt olyan mértékben, amely a Lvr. 4. §-a értelmében légszennyezést, vagy légszennyezettséget okoz, illetve lakosságot zavaró módon bűzhatást kelt.
3. A bővítéshez kapcsolódó építési tevékenységek végzésénél az elérhető legjobb technika alkalmazásával kell a diffúz légszennyezést megszüntetni, illetve azt minimálisra csökkenteni.
4. A bővítési munkálatokat, valamint a hozzá kapcsolódó szállítást kizárólag nappali időszakban lehet végezni.
5. Az építéshez szükséges anyagok szállítását úgy kell végezni, hogy a közutakon a szállítmány ne okozzon határérték feletti ülepedő- és szállópor terhelést, szükség esetén gondoskodni kell a szállítmány takarásáról.

6. Az építés során keletkező veszélyes, valamint nem veszélyes hulladékok nyílt téren vagy hagyományos tüzelőberendezésben történő elégetése tilos.

14. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet *Építés idejére* részének *Hulladékgazdálkodási szempontból* bekezdés 4. pontját törlöm és helyette az alábbiakat rögzítem:

4. A kivitelezés során képződő hulladékokat a *hulladékjegyzékről* szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet [a továbbiakban: 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet] 2. és 3. számú mellékletei figyelembe vételével be kell sorolni és a végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről (gyűjtés, szállítás, előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint gondoskodni kell, különös tekintettel a Ht., valamint a *veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól* szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet] előírásaira.

15. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet *Építés idejére* részét az alábbiakkal egészítem ki:

„Zaj- és rezgésvédelmi szempontból”

1. Tilos a védendő környezetben veszélyes mértékű környezeti zajt vagy rezgést okozni.
2. A létesítés során a *környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról* szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet [a továbbiakban: 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet] 2. mellékletében foglalt zajterhelési határértékeket folyamatosan be kell tartani.
3. A kivitelezés során előnyben kell részesíteni az alacsonyabb hangteljesítményszinttel rendelkező gépek, berendezések alkalmazását, valamint a zajszegény építési technológiákat és eljárásokat.

16. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet *Az üzemeltetés idejére vonatkozó előírások* részének *A földtani közeg minőségi védelme szempontjából* bekezdését az alábbi új előírással egészítem ki:

3. A tervezett bővítés miatt végezze el a földtani közeg védelmét is biztosító üzemi kárelhárítási tervének módosítását és **2025. február 15-ig nyújtsa be** jóváhagyásra a Környezetvédelmi Hatósághoz.

17. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet *Az üzemeltetés idejére vonatkozó előírások* részének *Levegőtisztaság-védelmi szempontból* bekezdését az alábbi új előírásokkal egészítem ki:

6. Az újonnan létesített P68 jelű légszennyező pontforrásra vonatkozóan **próbaüzemet** kell tartani, melynek időtartama **legfeljebb hat hónap** lehet. A próbaüzem megkezdését írásban jelenteni kell a Környezetvédelmi Hatóság felé.
7. A próbaüzem befejezését követően 45 napon belül a **P68 jelű légszennyező pontforrás üzemeltetésére vonatkozóan** az Lvr. 5. melléklet tartalmi követelményei szerint üzemeltetési engedélykérelmi dokumentációt kell benyújtani a Környezetvédelmi Hatóságra.

18. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet *Az üzemeltetés idejére vonatkozó előírások* részének *Hulladékgazdálkodási szempontból* bekezdés 1. pontját törlöm és helyette az alábbiakat rögzítem:

1. A gumiabroncs gyártási tevékenység végzéséhez kapcsoltn képződő hulladékokat a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. és 3. számú mellékletei figyelembe vételével kellő megalapozottsággal és pontossággal be kell sorolni és a végzendő hulladékgazdálkodási tevékenységekről (gyűjtés, szállítás, előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) a vonatkozó jogszabályok előírásai szerint gondoskodni kell, különös tekintettel a Ht., valamint a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásaira.

19. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet Az üzemeltetés idejére vonatkozó előírások részének Hulladékgazdálkodási szempontból bekezdését az alábbiakkal egészítem ki:

8. Engedélyes a környezetvédelmi engedély módosítás véglegessé válását követő 30 napon belül **nyújtson be a veszélyes és nem veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely működési szabályzat jóváhagyására irányuló kérelmet** a Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Hulladékgazdálkodási Osztályhoz [a továbbiakban: Hulladékgazdálkodási Hatóság]. A kérelmet *az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól* szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet] 14-17. §-ai figyelembe vételével kell elkészíteni. Az eljárás igazgatási szolgáltatási díja *a környezetvédelmi és természetvédelmi hatósági eljárások igazgatási szolgáltatási díjairól* szóló 14/2015. (III. 31.) FM rendelet [a továbbiakban: 14/2015. (III. 31.) FM rendelet] 1. melléklet 20.2. pontja alapján 40 000 Ft, melyet a Heves Vármegyei Kormányhivatal Magyar Államkincstárnál vezetett 10035003-00299619-00000000 számú előirányzat-felhasználási keretszámlájára átutalással kell befizetni. Az átutalási megbízást vagy annak hiteles másolatát a hatóság részére meg kell küldeni.

20. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet Az üzemeltetés idejére vonatkozó előírások részét az alábbiakkal egészítem ki:

„Zaj- és rezgésvédelmi szempontból”

1. Az üzemelés során a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. melléklet 1. táblázatában foglalt nappali és éjszakai zajterhelési határértékek betartásáról folyamatosan gondoskodni kell.
2. Amennyiben a zajforrás üzemeltetője olyan intézkedéseket hajt végre, amely miatt *a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 10. § (3) bekezdésében megállapított feltételek – azaz: a tervezett környezeti zajforrás hatásterületén nincs védendő terület, épület vagy helyiség, vagy a tervezett környezeti zajforrás hatásterületének határvonala a számítások, illetve mérések alapján a környezeti zajforrást magába foglaló telekingatlan határvonalán belülre esik és a telekingatlant a zajforrás üzemeltetőjén kívül más személy nem használja – a tevékenység folytatása során már nem állnak fenn, akkor az üzemeltetőnek zajkibocsátási határérték megállapítása iránti kérelmet kell benyújtania a környezetvédelmi hatósághoz.
3. Kizárólag hangtompított kivitelű technológiai elszívó egységek, illetve zajcsillapított AHU berendezések kerülhetnek telepítésre.
4. A zajkibocsátással rendelkező berendezéseket rendszeresen karban kell tartani.
5. A szállítási útvonalakat úgy kell megválasztani, hogy hatásterületük a lehető legkisebb legyen, továbbá az abból származó zajkibocsátás a lehető legkisebb mértékben terhelje a szállítási útvonalak melletti, zajvédelmi szempontból védendő ingatlanokat.

21. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet Mérési, nyilvántartási, adatszolgáltatási kötelezettségek részének 3. pontját törölöm és helyette az alábbiakat rögzítem:

3. A tervezett bővítés építési-kivitelezési, illetve gyártási tevékenység során keletkező hulladékok dokumentálását, bejelentését *a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről* szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet] előírásai szerint kell végezni.

22. Az alaphatározat IV. fejezet a.) alfejezet *Mérési, nyilvántartási, adatszolgáltatási kötelezettségek* részét az alábbi új előírásokkal egészítem ki:

4. A próbaüzem során akkreditált mérőszervezet mérésével igazolni kell, hogy az új P68 jelű légszennyező pontforrás emissziója megfelel az érvényes kibocsátási határértékeknek.
5. A P68 jelű légszennyező pontforrás üzemeltetésére vonatkozó engedélykérelmi dokumentáció benyújtásával egyidejűleg **LAL alapbejelentést kell teljesíteni a pontforrásra vonatkozóan** elektronikus formában az OKIR rendszeren keresztül.

II. A módosítás az alaphatározat egyéb rendelkezéseit nem érinti; az alaphatározat egyebekben változatlanul érvényes. Jelen határozat kizárólag a 15462-38/2014. számú alaphatározattal együtt érvényes.

III. Jelen eljárás 825 000,- Ft igazgatási szolgáltatási díj-köteles, mely az eljárás során megfizetésre került.

IV. A döntés ellen annak közlésétől számított 15 napon belül az Energiaügyi Minisztérium Környezetvédelmi Hatósági Ügyekért Felelős Államtitkársághoz címzett, de a Környezetvédelmi Hatóságnál elektronikus úton előterjesztett fellebbezésnek van helye. *A digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól* szóló 2023. évi CIII. törvény (a továbbiakban: Dáptv.) 19. §-a alapján a jogi képviselővel eljáró fél, valamint a belföldi székhellyel rendelkező gazdálkodó szervezet e-Papír szolgáltatás (<https://epapir.gov.hu/>) igénybevételével nyújthatja be a fellebbezést a közigazgatási határozatot hozó szervnél.

Fellebbezni csak a megtámadott döntésre vonatkozóan, tartalmilag azzal közvetlenül összefüggő okból, illetve csak a döntésből közvetlenül adódó jog- vagy érdeksérelemre hivatkozva lehet. A fellebbezést indokolni kell. A fellebbezésben csak olyan új tényre lehet hivatkozni, amelyről az elsőfokú eljárásban az ügyfélnek nem volt tudomása, vagy arra önhibáján kívül eső ok miatt nem hivatkozott. A fellebbezésre jogosult a fellebbezési határidőn belül a fellebbezési jogáról szóban vagy írásban lemondhat, a szóban történő lemondást jegyzőkönyvbe kell foglalni. A fellebbezési jogról történő lemondó nyilatkozat nem vonható vissza. A döntés véglegessé válik, ha ellene nem fellebbeztek és a fellebbezési határidő letelt; a fellebbezésről lemondtak vagy a fellebbezést visszavonták; vagy ha a másodfokú hatóság az elsőfokú hatóság döntését helybenhagyta, a másodfokú döntés közlésével.

A jogorvoslati eljárás díja 5 000,- Ft, melyet az elektronikusan kezdeményezett eljárás esetén a Magyar Államkincstár 10032000-01012107-00000000 számú eljárási illetékbevételei számlájára átutalással kell megfizetni. A közlemény rovatban fel kell tüntetni az ügyfél nevét és az iktatószámot. **Az illeték megfizetéséről szóló bizonylatot a jogorvoslati kérelemhez mellékelni kell.**

Fellebbezés hiányában a döntés a kézhezvételtől számított 16. napon külön értesítés nélkül véglegessé válik.

INDOKOLÁS

Engedélyes a Gyöngyöshalász 0106/1 hrsz. alatti telephelyen létesített gumibroncs gyártó üzemében végzett tevékenységét a 15462-38/2014. számú alaphatározat birtokában végzi, melynek érvényességi ideje: 2025. június 30.

Engedélyes a személygépjármű gumibroncs gyártási kapacitását bővíteni szeretné, ezért a meghatalmazottjaként eljáró Kérelmező 2024. november 14. napján az alaphatározat nem jelentős módosítására irányuló eljárás lefolytatását kezdeményezte a Környezetvédelmi Hatóságtól. Kérelméhez

mellékelte az E-1197/24-1. számú, „Apollo Tyres Hungary Kft. Gumiabroncs gyár bővítése Gyöngyöshalászföld külterületén” c. felülvizsgálati dokumentációt.

Az engedélyezett tevékenység a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 3. számú melléklet 50. [Gumikeverék-gyártó, -feldolgozó üzem 20 ezer t/év gumikeverék előállításától vagy feldolgozásától] pontjába tartozik. A tervezett kapacitásbővítés a Khvr. 2. § (2) bekezdés ab) pontja hatálya alá nem vonható, ezért nem minősül jelentős módosításnak.

A kapacitásbővítés infrastrukturális fejlesztéssel jár, ezért az *Apollo Tyres Hungary Kft. Gyöngyöshalászföldön megvalósuló beruházásával összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről* szóló 259/2014. (X. 10.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás.

A benyújtott dokumentáció és kérelem alapján az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 37. § (2) bekezdése értelmében 2024. november 14. napján az alaphatározat módosítására irányuló eljárás indult a Környezetvédelmi Hatóság előtt.

Az eljárás során megállapítást nyert, hogy a tényállás tisztázása szükséges, a kérelmet teljes eljárásban kell elbírálni, ezért az eljárás megindításától számított 8 napon belül az Ákr. 43. § (2) bekezdésében foglaltakra figyelemmel Kérelmezőt tájékoztattam az eljárás megindításáról és arról, hogy a hatóság a továbbiakban az Ákr. teljes eljárásra vonatkozó szabályai szerint jár el.

Megállapításra került továbbá, hogy az igazgatási szolgáltatási díj megfizetését nem igazolták, illetve hogy a dokumentáció zaj- és rezgésvédelmi és hulladékgazdálkodási szempontból is hiányos. Erre való tekintettel, HE/KVO/02372-5/2024. számon hiánypótlási felhívás került kiadásra, melyben foglaltaknak Engedélyes a 2024. december 12. és 19. napján megküldött dokumentációval eleget tett. A dokumentáció kiegészítéseként 2025. január 07-én nyilatkozatot nyújtott be a telephelyén keletkező hulladékok kezelésével kapcsolatosan.

A Khvr. 10. § (9) bekezdése alapján: „A környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedély módosítására irányuló eljárása során a kijelölt szakhatóságok közül azokat keresi meg, amelyek hatáskörét a módosítás érinti.” Erre való tekintettel a *környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet] 11. § (1) bekezdése alapján vizsgáltam a 3. melléklet 3., 5. és 17. pontjában meghatározott szakkérdéseket, illetve a 12/A. §-a értelmében, a 8. számú melléklet 2. és 3. pontjában foglalt szakkérdésekre kiterjedően a Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztályát, mint vízügyi és vízvédelmi hatóságot megkerestem.

A benyújtott dokumentációban foglaltak alapján a Heves Vármegyei Kormányhivatal az alábbi megállapításokat tette:

a) Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási szempontból:

Levegőtisztaság-védelem:

Engedélyes személygépkocsi-abroncs gyártói kapacitását 3 500 db/nap mennyiséggel kívánja növelni a jövőben. A jelenleg engedélyezett kapacitás 18 000 db/nap. A többlettermelés egyes meglévő üzemi csarnokok területi bővítésével, új technológiai berendezések telepítésével és meglévő üzemi területek

funkcióváltásával valósulna meg. Bővítendő épületrészek a TBR gumiépítő épület, a TBR végellenőrzés, a hulladékudvar, a vulkanizáló forma raktár, illetve a tesztelő központ. Újonnan kerül létesítésre egy üres göngyöleg tároló, veszélyes anyag raktár, illetve a késztermék előkészítő puffer. A bővítéshez kapcsolódó létesítmények a gumiabroncsgyár területén létesülnek.

Az alapanyag felhasználás, valamint a légszennyezőanyag kibocsátás a bővítéssel arányos mértékben (11,2 %) emelkedik. Az üzemi hő- és hűtési energiaellátás kapacitása nem növekszik, a meglévő kapacitások fogják ellátni a bővítést.

Az építési munkálatok várhatóan 2025. I. félévében kezdődnek. Jelentős földmunka, illetve tereprendezés nem fog történni, az alapozási munkák fognak kisebb mennyiségű földkitermeléssel járni.

A tervezett módosítás kapcsán benyújtott felülvizsgálati dokumentációban Engedélyes ismertetette a térség, valamint az üzem környezete levegőminőségének jelenlegi állapotát, a bővítés kivitelezési szakaszához kapcsolódó, valamint az üzemelés légszennyezőanyag kibocsátását. Az építés levegőkörnyezeti hatásának vizsgálata során a dokumentációban a legkedvezőtlenebb eset került vizsgálatra, mely során az összes, 7 db munkaterületen egyidejűleg történik a kivitelezési munkavégzés. Meghatározó kibocsátások az építési porterhelés, a munkagépek kipufogógázai által okozott terhelés, valamint az építési járműforgalom. A számítások alapján a maximális szennyezettségi értékek az építési területen belül fordulnak elő, az azon kívüli maximális értékek is az építési területek, a területhatár közelében várhatóak. Egészségügyi határértékeket, illetve tervezési irányértéket meghaladó légszennyezettség nem várható, az építés során várhatóan teljesülni fognak a légszennyezettségi határértékek. A telekhatáron átnyúló hatások elhanyagolható mértékűek lesznek. Az építési munkálatokhoz kapcsolódó teherforgalom (1-2 jármű/h) levegőminőségi hatása nem lesz jelentős, a forgalom az építkezés fázisában viszonylag egyenletesen jelentkezik a kivitelezési munkálatok során. A tervezett szállítási útvonalak lakott területeket várhatóan nem fognak érinteni.

A gyártási műveletek közül a kapacitásbővítés a gumiabroncs összeépítést, vulkanizálást, minőségellenőrzést és raktározást érinti, mely műveletek minimális légszennyezőanyag kibocsátással járnak. A légszennyezőanyag kibocsátással járó gyártási műveletek - keverés, extrudálás, kalanderezés - esetében a jelenleg is rendelkezésre álló berendezések és gépsorok kerülnek használatra megemelt kapacitással. A gumiabroncs gyártása során felmerülő illékony szerves vegyület felhasználás a festékek, illetve oldószerek használatával kapcsolható össze. A felhasznált oldószermennyiség alapján az üzemben folyó tevékenység VOC kibocsátása továbbra sem esik az *egyres tevékenységek illékony szerves vegyület kibocsátásának korlátozásáról* szóló 26/2014. (III. 25.) VM rendelet hatálya alá, mivel a rendelet 2. mellékletében meghatározott oldószer felhasználás küszöbértékét (15 tonna/év) továbbra sem haladja meg a tárgyi kibővített kapacitású üzemre vonatkozó érték.

A vulkanizálási műveletet feletti légtér elszívása kizárólag a csarnokszellőzéssel együtt valósítható meg. A vulkanizáláshoz kapcsolódó diffúz kibocsátás a kapacitásbővítés eredményeképpen 0,03 kg/h, illetve 0,23 t/év szervesanyag mennyiséggel növekszik a jelenlegi becsült 0,17 kg/h, azaz 1,2 t/év mennyiséghez képest. A gumifestés technológiához kapcsolódóan egy db új, a P68 PCR festőállomás elszívó kürtő jelű légszennyező pontforrás kerül kialakításra, mely a „zöld” (GT) személyautó gumiabroncs PCR jelölő berendezéshez kapcsolódik. A pontforráson a vízbázisú festékszemescsékből álló szilárdanyag távozik. Az üzem meglévő, hasonló pontforrásainál végzett méréseket alapul véve, a P68 jelű pontforráson át csekély, a *levegőterheltségi szint határértékeiről és a helyhez kötött légszennyező pontforrások kibocsátási határértékeiről* szóló 4/2011. (I. 14.) VM rendelet [a továbbiakban: 4/2011. VM rendelet] 6. melléklet 2.1.1 pontja szerinti határérték alatti kibocsátás várható.

A bővítés kivitelezése során, valamint az üzemeltetési szakaszban történő légszennyezőanyag kibocsátások felülvizsgálati dokumentációban történő ismertetése, számítási adatai, vonatkozó információi alapján az alapengedély III. „A tevékenység várható környezetterhelése” c. fejezetében a Levegőtisztaság-védelemre vonatkozó fejezetet a bővítésre vonatkozóan módosítottam.

A hatásterület számszerűsített becslése a terjedésszámítások eredményeinek felhasználásával került meghatározásra. A kivitelezési szakasz hatásterületei NO_x légszennyezőanyag vonatkozásában az adott építési munkaterületek középpontjától számított 103 méter és 169 méter [Lvr. 2. § 12c pont c) feltétel] közötti sugarú, kör nagyságú területek. A kivitelezés alatti levegőtisztaság-védelmi hatásterület lakott területet nem érint. A bővítés során tervezett új P68 jelű pontforráson távozó összes szálló por (TSMP), valamint PM_{10} szálló por frakció hatásterülete a pontforrástól számított 89 méter [Lvr. 2. § 14. pont c) feltétel] sugarú körrel határolható le. A hatásterület kizárólag a telephelyet érinti. A hatásterület meghatározások alapján az alaphatározat III. „A tevékenység várható környezetterhelése” c. fejezetben a Levegőtisztaság-védelmi hatásterületek nagyságát rögzítő pontot a fentiekkel kiegészítettem.

Tekintettel arra, hogy a szerves légszennyezőanyagok (VOC) vonatkozásában a 2014-ben készített környezeti hatástanulmányban hatásterület nem került meghatározásra - miután a jogszabály akkor hatályos rendelkezései szerint a számítások között nem szerepelt a jelenleg szerepeltetett c) módszer -, Engedélyes a terjedésszámítást a kibocsátási adatok felhasználásával ismételt elvégezte, illetve elvégezte a hatályos módszertan szerint a hatásterület lehatárolást. A szerves légszennyező kibocsátásokra (VOC) vonatkozó hatásterület a számításba vett pontforrások súlyozott középpontjából kiinduló, 255 méter [Lvr. 2. § 14. pont a) feltétel] sugarú körként határolható le. A hatásterület kizárólag az üzemi telekhatárt érinti. A fentiek alapján az alaphatározat III. „A tevékenység várható környezetterhelése” c. fejezetben a Levegőtisztaság-védelmi hatásterületek távolságát rögzítő pontot kiegészítettem a VOC légszennyezőanyag hatásterületének méretével.

Összességében megállapítható, hogy a kibővített tevékenység hatására a gyártási tevékenység hatásterülete változatlan, nem érint új területeket, nem érint védett területet.

Az alaphatározat előírásait felülvizsgáltam, a bővítésre vonatkozóan új előírásokat tettem. Általános előírásként rögzítettem, hogy a Lvr. 22. § (1) bekezdése alapján az újonnan kialakításra kerülő P68 jelű pontforrás létesítésére vonatkozóan létesítési engedélykérelmi dokumentációt kell benyújtani a Környezetvédelmi Hatóságra. Az építésre vonatkozó előírásaimat az Lvr. 4. §-ában foglaltak, a 4/2011. (I. 14.) VM rendelet 1. melléklet 1.1.3.1. pontja, valamint az Lvr. 27. § (1) bekezdése alapján tettem. A P68 jelű pontforrás levegőtisztaság-védelmi üzemeltetési engedélye megadásának feltételeként próbaüzemet írtam elő a Lvr. 23. § (4)-(5) bekezdése alapján. A próbaüzem során elvégzendő emissziómérési kötelezettség előírását a Lvr. 23. § (6) bekezdése alapján tettem. A próbaüzem befejezését követő üzemeltetési engedélykérelmi dokumentáció benyújtására vonatkozóan az Lvr. 22. § (1) bekezdése alapján tettem előírást. A mérési, nyilvántartási, adatszolgáltatási kötelezettségekre vonatkozó előírások között a P68 jelű pontforrás OKIR nyilvántartási rendszerben történő bejelentésére vonatkozóan az Lvr. 31. § (1) bekezdése, valamint a 32. § (1)-(2) bekezdése alapján tettem előírást.

Hulladékgazdálkodás:

Az eljárás során megállapítottam, hogy a benyújtott dokumentáció nem tartalmazza teljes körűen a *penzügyi biztosíték, a céltartalék, valamint a környezetvédelmi biztosítás hulladékgazdálkodással összefüggő részletes szabályairól* szóló 681/2023. (XII. 29.) Korm. rendeletben [a továbbiakban:

681/2023. (XII. 29.) Korm. rendelet], illetve a 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendeletben foglaltakat, ezért hulladékgazdálkodási szempontból hiánypótlás kiadását tartottam szükségesnek.

Engedélyes a hiánypótlási dokumentáció részeként benyújtotta a 681/2023. (XII. 29.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdése szerinti környezetvédelmi biztosítás meglétét igazoló dokumentumot, valamint a veszélyes és nem veszélyes hulladékgyűjtő üzemeltetési szabályzatot, illetve az azt jóváhagyó határozatot.

A benyújtott dokumentációt megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a HE-02/KVTO/02017-11/2019. számú, a Geoconstans Kft. (székhely: 2700 Cegléd, Külső-Kőrösi út 40.; KÜJ: 103364014) részére kiadott nem veszélyes hulladékok gyűjtésére, előkezelésére, kereskedelmére és veszélyes hulladékok gyűjtésére, kereskedelmére vonatkozó hulladékgazdálkodási engedély – melynek részeként került elfogadásra Engedélyes veszélyes és nem veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely üzemeltetési szabályzata – 2024. május 31. napján lejárt.

Fentiekre, valamint a 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet 17. § (3)-(4) bekezdéseiben foglaltakra tekintettel Engedélyes részére a veszélyes és nem veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely működési szabályzat jóváhagyására irányuló kérelem benyújtását írtam elő.

A kérelemben foglaltak, illetve az ahhoz csatolt dokumentumok alapján úgy ítélt meg, hogy az Engedélyes biztosítani tudja azon személyi és tárgyi feltételeket, amelyek a keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékok környezetvédelmi szempontból biztonságos, a környezetet nem veszélyeztető módon történő gyűjtését, hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező részére történő átadásáig szükségesek.

A tervezett bővítéshez való hozzájárulásomat, illetve előírásaimat a Ht., a 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet, a 681/2023. (XII. 29.) Korm. rendelet, a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet, a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet, a 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet, valamint a *hulladékgazdálkodási hatóság kijelöléséről* szóló 124/2021. (III. 12.) Korm. rendelet szerint adtam meg.

Zaj- és rezgésvédelem:

Engedélyes a 3212 Gyöngyöshalász, külterületi 0160/1 hrsz.-ú ingatlanon meglévő üzemében személygépkocsi (PCR) és tehergépkocsi (TBR) radiál gumibroncsok gyártását végzi az Észak-Magyarországi Környezetvédelmi és Természetvédelmi Felügyelőség 15462-38/2014. számú környezetvédelmi engedélye alapján.

Engedélyes a személyautó-gumibroncs (PCR) gyártás kapacitását kívánja növelni 3500 db/nap mennyiséggel, ezért a 15462-38/2014. számú környezetvédelmi engedély módosítását kezdeményezte a Környezetvédelmi Hatóságnál.

A kapacitásbővítés egyes meglévő üzemi csarnokok területi bővítésével, illetve új technológiai berendezések telepítésével és meglévő üzemi területek funkcióváltásával valósul meg.

A telephely G-1 jelű egyéb ipari gazdasági építési övezetben fekszik. A telephelyet déli irányban Ev jelű védelmi rendeltetésű erdőterület határolja, majd távolabb Má jelű általános mezőgazdasági terület húzódik. Keleti és nyugati irányban nagy kiterjedésű Má jelű általános mezőgazdasági terület határol. Északi irányban szintén nagyobb kiterjedésű, összefüggő, leginkább beépítetlen G jelű gazdasági területek helyezkednek el, majd távolabb, az M3 autópályáig Ev jelű védelmi rendeltetésű erdőterület került kijelölésre.

Észak-kelet, keleti irányban a telephely határától 2000 méter távolságon belül zajvédelmi szempontból védendő építmények nincsenek, a legközelebbi belterületi lakóterületek ≥ 3700 méterre helyezkednek el Karácsond belterületén, Lf jelű falusias lakóterület építési övezetben.

Déli irányban Adács külterületi részén, a 3210. számú Gyöngyös - Adács összekötő út mentén nagy kiterjedésű, összefüggő, jelenleg nagyrészt még beépítetlen G és Gksz jelű gazdasági területek húzódnak egészen Adács belterületéig, ahol a telephelytől ≥ 2130 méterre Lf jelű falusias lakóterület építési övezetben lakóházak állnak. Szintén déli irányban a telephelytől kb. 1610 méterre, Gksz jelű kereskedelmi, szolgáltató gazdasági övezetben, a Gyöngyöshalász 051/27 hrsz.-ú ingatlanon lakófunkcióval rendelkező, lakóház jellegű épület/tanyaépület található, valamint a tervezési területtől ≥ 1030 méter távolságban K-H jelű különleges terület, horgásztanya övezetben lakófunkcióval rendelkező épületek, hétvégi házak létesültek az Adácsi Horgásztó keleti partja mentén.

Nyugati irányban a tervezési terület telekhatárától kb. 2410 méterre Gyöngyöshalász külterületi részén, K-Re jelű különleges beépítésre nem szánt sport- és rekreációs terület övezetben lakó-, illetve vendégház létesült (Encspusztá). Ebben az irányban a legközelebbi zajtől védendő lakóterületek ≥ 4100 méterre helyezkednek el Adács belterületén Lf jelű falusias lakóterület építési övezetben.

Észak-nyugati irányban, az M3 autópályáig nagy kiterjedésű, művelés alatt álló mezőgazdasági területek húzódnak, a legközelebbi zajtől védendő építmények a telephelytől ≥ 2080 méterre állnak Gyöngyöshalász belterületén, Lke jelű kertvárosias lakóterület építési övezetében.

A vizsgált telephely Gyöngyöshalász belterületétől dél-keleti irányban, az M3 autópálya - Adácsi út - Külső-Mérges-patak - 0105/8 hrsz.-ú út által határolt területen, a külterületi 0106/1 hrsz.-ú ingatlanon működik. A telephely közvetlenül megközelíthető az M3 autópálya irányából az Adácsra vezető 3210. számú Gyöngyös - Adács összekötő úton, illetve az erről leágazó belső ipari úton (Apollo út) át.

A dokumentáció alapján a nagyobb volumenű közúti szállítás jelenleg is alapvetően a fenti útvonalon valósul meg, illetve a kivitelezés során, valamint a beruházást követően is ezen az útvonalon tervezik lebonyolítani a szükséges szállítási forgalmat, ezért a tervezett szállítási útvonalak várhatóan sem a létesítés, sem az üzemelés időszakában nem érintenek közvetlenül zajtől védendő területet.

Létesítés:

A létesítéssel kapcsolatos munkálatok várhatóan 2025. I. félévében megkezdődnek minden új épületrész esetében és egyidejűleg a belső terek technológiai átalakítása is elkezdődhet. A beruházás kivitelezési munkálatai nagyjából egyidőben, de a nagyterjedésű üzemi terület különböző pontjain, területileg egymástól elkülönülten valósulnak meg. A teljes építési tevékenység maximum 6 hónapot vesz igénybe. A kivitelezés során kizárólag a nappali megítélési időben tervezett munkavégzés.

A létesítés során zajvédelmi szempontból meghatározó bontási tevékenység, durva terepmunka nem várható, illetve minimális földmunkálatok tervezettek. Egyes épületbővítmények kialakításánál mélyépítési munkálatok elvégzése is szükséges lehet.

A tervezés jelenlegi fázisában még nem ismert pontosan az építési tevékenység ütemterve, valamint az alkalmazni kívánt munkagépek típusa és száma.

Zajtól védendő létesítmény a munkaterületek környezetében 1100 méteres távolságon belül nem található. Az elvégzett számítások alapján a kivitelezés alatt a vonatkozó legszigorúbb nappali zajterhelési határérték is biztonsággal teljesül abban az esetben is, ha az egyes munkafázisokban alkalmazni kívánt, egymással párhuzamosan is üzemeltethető összes munkagép a megítélési idő teljes időtartamában, maximális kapacitás mellett folyamatosan működik a védendőkhöz legközelebbi ponton.

A kivitelezés közvetlen hatásterülete zajtól védendő területet nem érint.

A kivitelezéshez szükséges anyagokat közúton szállítják a telephelyre kizárólag a nappali időszakban. A dokumentáció alapján a létesítéshez kapcsolódó szállítási forgalom átlagosan nem fogja meghaladni az egyes járműkategóriákban a 3-4 jármű/h mértéket, így a szállítási tevékenység zajhatása jelentősen nem fogja módosítani az érintett nagyforgalmú útvonalak zajkibocsátását, valamint hatásterületét.

Üzemelés:

A tevékenység alapállapotát zajméréssel vizsgálták. A vizsgált üzem jelenleg több műszakban, folyamatos üzemben működik. A meglévő épületekben telepítendő új gyártóegységeket, valamint az új üzemszervekben tervezett gyártási, raktározási és egyéb kiszolgáló tevékenységeket szintén folyamatos üzemben kívánják működtetni, így a telepíteni kívánt új környezeti zajforrások is folyamatosan üzemelhetnek a nappali és az éjszakai megítélési időben is.

A beruházás megvalósulása esetén folyamatos üzembe helyezhetik a TFFAHU01 megnevezésű és Z84 jelű jelenleg már telepített, de nagyrészt használaton kívüli légkezelőt. Az új készáru kezelő (CTB2) épületegység és a tesztközpont bővítése (TEC bővítés) során kialakítandó új épületrész tetején új helyhez kötött légkezelő berendezések kerülnek telepítésre, valamint a meglévő, illetve újonnan kialakítandó TTB üzemegységek tetőszintjén is új helyhez kötött légkezelő berendezések, technológiai elszívó ventilátorok telepítése tervezett.

A dokumentáció alapján a beruházás során minden esetben hangtompított kivitelű technológiai elszívó egységek, illetve zajcsillapított AHU berendezések kerülnek telepítésre, illetve újabb domináns hűtő-, illetve fűtőberendezések telepítése nem várható, mivel a jelenleg kiépített kapacitások várhatóan biztosítani tudják a bővítés utáni hűtési és fűtési igényeket.

A legkedvezőtlenebb esetet feltételezve, a kapacitásbővítést követően a telephely gépjárműforgalma az alapállapothoz képest naponta maximum 20 db kamion és nehéz tehergépjárművel, valamint 4 db könnyű tehergépkocsival növekedik a nappali és az éjszakai időszakban. Ezen kívül nappal maximum 20 db, éjjel maximum 10 db személyautó, illetve kisteher gépkocsi többlet forgalmával lehet még számolni, amely nagyrészt a műszakváltások idejére korlátozódik. A gépjárművek telephelyen belüli mozgása a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 2. § i) pontja alapján üzemi zajforrásnak minősül, azonban kis sebesség mellett csak 2-3 percig tart, így környezeti zajhatásuk a létesítendő egyéb domináns külső környezeti zajforrások kibocsátása mellett elhanyagolható mértékűnek tekinthető.

A tervezett gyártási technológia épületen belül kerül elhelyezésre és zárt rendszerű lesz, így az új technológiai berendezések külső környezeti hatása az épületek határoló szerkezeteinek hangcsillapító hatását is figyelembe véve alacsony szinten tartható és elhanyagolható mértékűnek tekinthető a domináns külső zajforrások működése mellett.

Az elvégzett számítások alapján a dokumentációban ismertetett üzemviteli és vizsgálati peremfeltételek mellett a telephely üzemi zajforrásainak együttes működése esetén minden irányban teljesülnek a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 1. melléklet 1. táblázatában foglalt nappali és éjszakai zajterhelési határértékek, további zajcsökkentő beavatkozás nem szükséges.

A telephely közvetlen zajvédelmi hatásterülete zajtól védendő területeket a tervezett fejlesztés megvalósulását követően sem érint, zajkibocsátási határérték megállapítása a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 10. § (3) bekezdése alapján továbbra sem szükséges.

A beruházás megvalósulásával a fentebb ismertetett mértékben várhatóan megnő a telephely gépjármű forgalma.

A legkedvezőtlenebb esetet feltételezve, a jelenlegi üzemi állapot mellett naponta összesen maximum 56 db kamion és nehéz tehergépjármű, 16 db könnyű tehergépkocsi, 30 db busz, valamint kb. 150 db személy- és kistehergépkocsi telephelyre érkezésével és távozásával lehet számolni a nappali és az éjszakai megítélési időben összesen. A folyamatos üzemmenet miatt a telephely jelenlegi gépjármű forgalma hozzávetőlegesen időarányosan oszlik meg a nappali és az éjszakai időszakban.

A számítások alapján a tervezett fejlesztés megvalósulásával az üzemeléshez köthető gépjármű forgalom nem okoz 3 dB-t meghaladó zajterhelés változást a szállítási útvonalak mentén, közvetett hatásterület nem állapítható meg.

Rezgés:

A vizsgált telephely a védendő területektől távol helyezkedik el. A szakértői vélemény alapján a kivitelezés, valamint az üzemelés során a telephelyen a jövőben sem tervezett olyan meghatározó üzemi vagy közúti környezeti rezgésforrás működtetése, amely hatással lehetne a legközelebbi védendő területekre, létesítményekre.

Felhagyás:

A felhagyás során a létesítéshez hasonló műveletek végrehajtása várható. A felhagyási munkálatokhoz használt munkagépek típusa és volumene is hasonló az építési tevékenységhez, így a környezeti hatások is várhatóan hasonlóak lesznek. Zajterhelési határértéket meghaladó zajterhelés nem várható. A tevékenység felhagyása után a létesítmény működésével összefüggő kibocsátások megszűnnek.

A benyújtott dokumentáció és szakértői vélemény alapján a 15462-38/2014. számú környezetvédelmi engedély módosításának zaj- és rezgésvédelmi szempontú akadálya nincs.

Zaj- és rezgésvédelmi ügyekben a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 4. § (3) bekezdés b) pontja alapján a hatósági jogkört a területi környezetvédelmi hatóság gyakorolja valamennyi előzetes vizsgálat köteles, környezeti hatásvizsgálat köteles vagy egységes környezethasználati engedély köteles tevékenység esetén.

Zaj- és rezgésvédelmi szempontból a környezetvédelmi engedély módosításához hozzájárulásomat és előírásaimat a fentiek figyelembevételével a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 2. §, 3. § (1) és (3) bekezdés, 4. § (3) bekezdés b) pont, 5. § (2) bekezdés b) és d) pont, 6-8. §, 9. § (1) és (3) bekezdés, 10. § (3) bekezdés, 11. § (1) bekezdés, 12-13. §, 33/A. § (1)-(3) bekezdés, 5. melléklet, a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. § (1)-(2) bekezdés, 3. §, 5. §, 7. §, 1-2. és 5. melléklet, és a *zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról* szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet 1. § (3) bekezdés, 4. § (1), (1e)-(2) bekezdés, 5. § (4) bekezdés, 4-5. és 10-11. számú melléklet rendelkezései alapján adtam meg.

Földtani közeg védelme:

A tárgyban megjelölt eljárásban benyújtott kérelmi dokumentáció és mellékletei alapján megállapítottam, hogy az engedély módosítása az előírások betartása mellett földtani közeg védelmi érdeket nem sért.

A dokumentációban földtani közeg védelme szempontjából a következők lettek rögzítve: Az alapanyagok raktározása szilárd, vegyi anyagoknak ellenálló padozattal ellátott, zárt épületben biztosított. A gyártáshoz szükséges olajok tartályokban, a poros anyagok (korom, kén) silókban kerülnek tárolására, a megfelelő biztonsági védelem mellett. Az olajokat a tartályokból zárt

vezetékrendszeren keresztül juttatják el a bekeverés helyszínére. A keletkező veszélyes hulladékok ideiglenes tárolására szolgáló meglévő és bővítésre kerülő épület a megfelelő műszaki védelemmel került kialakításra.

A telephely rendelkezik üzemi kárelhárítási tervvel, amely 2024-ben került felülvizsgálatra és a Környezetvédelmi Hatóság által HE/KVO/01657-7/2024. számon jóváhagyásra.

A *környezetkárosodás megelőzésének és elhárításának rendjéről* szóló 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet] 8. § (1) bekezdése kimondja: „Az üzemi kárelhárítási tervek adatainak folyamatos vezetéséről, az adatokban bekövetkezett változás rögzítéséről, átvezetéséről, illetve a terv ezzel összefüggő felülvizsgálatáról – ideértve az üzem munkarendjében bekövetkezett változásokat – a terv készítésére kötelezettnek kell gondoskodnia”. A 10. § (2) bekezdése szerint: „Ha az ellenőrzés eredménye alapján az állapítható meg, hogy a gazdálkodó szervezet a tervek elkészítésével, rendszeres karbantartásával vagy módosításával kapcsolatos feladatait (ideértve a terv tartalmi teljességét is) nem teljesítette, a vízvédelmi hatóság a gazdálkodó szervezetet e rendelet szerinti terv benyújtására vagy kiegészítésére kötelezi”.

A tárgyi létesítmény környezetvédelmi engedélye nem tartalmaz az üzemeltetési időszakra előírást az Üzemi Kárelhárítási Terv vizsgálatára és szükség szerinti módosítására vonatkozóan. Tekintettel arra, hogy a benyújtott dokumentációban bemutatott módosítások indokolják az üzemi kárelhárítási terv felülvizsgálatát és módosítását, annak jóváhagyásra történő benyújtására vonatkozóan, határidő tűzésével, a 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése alapján új előírást tettem.

A tervezett bővítéshez, a földtani közegben az üzemeltetési szakaszban okozott minél kisebb szennyező anyag kibocsátás érdekében, a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 14-15. §. alapján, a *felszín alatti vizek védelméről* szóló 219/2004 (VII. 21.) Korm. rendelet 8-11. §-ai, valamint 90/2007. (IV. 26.) Korm. rendelet 2-4. §-ai, illetve a Khvr. 22. § (10) bekezdése, illetve a 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendelet figyelembevételével járultam hozzá.

Táj- és természetvédelem:

A kérelmet megvizsgáltam és megállapítottam, hogy a 15462-38/2014. számon kiadott alapengedély rendelkező részének IV. a) pontjába foglalt előírások módosítása, kiegészítése nem szükséges, ezért azokat változatlanul fenntartom.

Továbbá megállapítottam, hogy a fenti ingatlan egyedi jogszabály alapján kijelölt országos jelentőségű védett természeti területet és a *természet védelméről* szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (2) bekezdés alapján ex lege védett területet nem érint. Továbbá az *európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről* szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet és az *európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészelekről* szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet által meghatározott Natura 2000 hálózat területének nem része. Tárgyi ingatlan a *Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről* szóló 2018. évi CXXXIX. törvény által lehatárolt országos ökológiai hálózat ökológiai folyosó övezetét nem érinti.

A tervezett tevékenység természet- és tájvédelmi érdekeket nem sért. A fenti számú környezetvédelmi engedély módosítása ellen természet- és tájvédelmi szempontból nem emelek kifogást.

b) Közegészségügyi szempontból a Heves Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztály Közegészségügyi Osztály HE/KEO/01137-2/2024. számú szakvéleményében a tervezett bővítéshez hozzájárult. Döntését az alábbiakkal indokolta:

„A Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály szakkérdés vizsgálatára irányuló, HE/KVO/02372-4/2024. számú irata, valamint a csatolt dokumentumok értelmében, az Apollo Tyres Hungary Kft. megbízásából eljáró EDiCon Környezetvédelmi Mérnöki Iroda Kft., az Apollo Tyres Hungary Kft. 15462-38/2014. számú környezetvédelmi engedély módosítására eljárást kezdeményezett, benyújtva az „Apollo Tyres gumibroncsgyár bővítése Gyöngyöshalász külterületén Környezetvédelmi felülvizsgálat (környezetvédelmi engedély nem jelentős módosítása) 2024. november 14.” dokumentációját.

A dokumentáció alapján a következők állapíthatók meg:

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. a gumibroncs gyártási tevékenységét az 15462-38/2014. ügyiratszámra kiadott környezetvédelmi engedély alapján végzi. A termelési tevékenység jelenleg még nem teljes kihasználtsággal folyik, ugyanakkor az üzleti terveikkel összhangban a cégvezetés a meglévő üzem személygépkocsi abroncs gyártási kapacitásának bővítését célozta meg. A többlettermelés egyes meglévő üzemi csarnokok területi bővítésével, illetve új technológai berendezések telepítésével és meglévő üzemi területek funkcióváltásával, a meglévő üzemi telephelyen belül valósulna meg.

A megkeresésben megjelölt „a környezet- és település-egészségügyre, az egészségkárosító kockázatok és esetleges hatások felmérésére, a felszín alatti vizek minőségét, egészségkárosítás nélküli fogyaszthatóságát, felhasználhatóságát befolyásoló körülmények, tényezők vizsgálatára, lakott területtől (lakóépülettől) számított védőtávolságok véleményezésére, a talajjal, a szennyvizekkel, veszélyes hulladékokkal kapcsolatos közegészségügyi követelmények érvényesítésére, az emberi használatra szolgáló felszíni vizek védelmére” kiterjedően vizsgált szakkérdés tekintetében a rendelkezésre álló dokumentáció alapján – álláspontom szerint – a tervezett módosítással kapcsolatosan az előzőekben részletezett 1-3. pont figyelembevételével kizáró ok nem vélelmezhető.

Szakmai véleményem kialakítása során figyelembe vettem az egészségügyről szóló 1997. évi CLIV. törvény 45. § (1)-(2) bekezdéseiben és 46. §-ában, az egészségügyi hatósági és igazgatási tevékenységről szóló 1991. évi XI. törvény 4. § (1) bekezdés d) és f) pontjaiban, a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási intézmények védelméről rendelkező 123/1997. (VII. 18.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdésében, a kémiai biztonságról szóló 2000. évi XXV. törvény 15. § (1)-(2) és a 20. § (3) bekezdéseiben, a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 31. § (2) és 39. § (1) bekezdésében, a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás körébe tartozó hulladékkal kapcsolatos közegészségügyi követelményekről rendelkező 13/2017. (VI. 12.) EMMI rendelet 3. § (1) bekezdésében, valamint a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet 3. § (2) bekezdésében foglaltakat.”

Az eljárásban vízügyi és vízvédelmi hatósággént megkeresett **Borsod-Abaúj-Zemplén Vármegyei Kormányhivatal Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és Vízügyi Hatósági Főosztály Tűzvédelmi, Iparbiztonsági, Vízügyi és Vízvédelmi Osztály** (3530 Miskolc, Mindszent tér 4.) 30404/75-1/2025.ált. számú szakvéleményében a 598-4/2014./VH számon kiadott szakhatósági hozzájárulás előírásait továbbra is fenntartotta és a kapacitásbővítés megvalósításához további kikötések nélkül hozzájárult. Felhívta azonban a figyelmet a szakhatósági hozzájárulás II. 5. pontjában tett alábbi előírás teljesítésére, melyet a tervezett kapacitás bővítés kiépítésére és üzemeltetésére is egyaránt érvényesnek tekint:

„Az üzem megépítése és üzemeltetése során, ill. eredményeként az üzemelő térségi víziközmű rendszerek fogyasztói hátrányos helyzetbe nem kerülhetnek. Az üzem vízellátása, szennyvízelvezetése a szolgáltatói hozzájárulások szerint, abban az esetben történhet az üzemelő térségi víziközmű rendszerekről, amennyiben az ahhoz szükséges fejlesztések megvalósulnak és a térségi víziközmű rendszereken az üzem ellátásához szükséges kapacitások rendelkezésre állnak.”

Döntését az alábbiakkal indokolta:

„A Heves Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály HE/KVO/02342-3/2024. számú megkeresésében rögzítette:

„Engedélyes Gyöngyöshalász 0106/1 hrsz. -ú telephelyén történő gumibroncs gyártó tevékenységét a 15462-38/2014. számú környezetvédelmi engedély (a továbbiakban: Engedély) birtokában végzi. Személygépjármű gumibroncs gyártási kapacitását bővíteni szeretné, ezért a meghatalmazottjaként eljáró Kérelmező 2024. november 14. napján az Engedély nem jelentős módosítására irányuló eljárás lefolytatását kezdeményezte a Környezetvédelmi Hatóságtól. Kérelméhez mellékelte az E-1197/24-1. számú, „Apollo Tyres Hungary Kft. Gumibroncs gyár bővítése Gyöngyöshalász külterületén” c. felülvizsgálati dokumentációt. Az engedélyezett tevékenység a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 3. számú melléklet 50. [Gumikeverék-gyártó, -feldolgozó üzem 20 ezer t/év gumikeverék előállításától vagy feldolgozásától] pontjába tartozik. A tervezett kapacitásbővítés a Khvr. 2. § (2) bekezdés ab) pontja hatálya alá nem vonható, ezért nem minősül jelentős módosításnak.”

Az engedélyezési dokumentációban rögzítettek szerint:

„A gyár 2014. évben kezdődő tervezését, engedélyezését és kivitelezését követően 2018-ban kezdte meg kereskedelmi gyártási tevékenységét.”

„Az Apollo Tyres Kft. a termelési tevékenységet jelenleg még nem teljes kihasználtsággal folytatja, ugyanakkor az üzleti terveikkel összhangban a cégvezetés a meglévő üzem személygépkocsi abroncs (PCR) gyártási kapacitásának bővítését célozta meg 2024-ben. Az újonnan megvalósítandó többlettermelés egyes meglévő üzemi csarnokok területi bővítésével, illetve új technológai berendezések telepítésével és meglévő üzemi területek funkcióváltásával valósulna meg.

A tárgyi fejlesztés keretében tervezett bővítés az alábbi mértékben – kizárólag a személygépkocsi-abroncs tekintetében – valósulna meg:

- Személygépkocsi-abroncs: 11 592 tonna/év; 3 500 db/nap”

„Az üzem vízigényét a Heves Megyei Vízmű Zrt. szolgáltatja, üzemben belül 3 fajta vízminőséget használnak. A bejövő víz ivóvíz minőségű, így megfelel az üzemi szociális igények kielégítésére.

Technológiai szempontból azonban kezelni kell, hogy hűtővízként, illetve hőátadó közegként (gőzként) felhasználható legyen, ezért a technológiához szükséges víz egy részét ioncserés vízlágyítóra vezetik, másik részét fordított ozmózis technológiával kezelik. Az üzemi vízigény tehát a következőkből tevődik össze:

- hűtővíz, illetve a vízlágyító regenerálásához szükséges friss víz,
- gőz előállítása,
- szociális vízigény.”

A tárgyi technológiai bővítés eredményeképpen a vízfelhasználás az alábbi mennyiségekkel növekszik meg az 50. oldalon bemutatott táblázat szerint:

Összes vízfelhasználás 15 834 m³/év

Összes szennyvízképződés 11 807 m³/év

Hatóságom nyilvántartása szerint a bővítési tevékenységgel érintett terület hidrogeológiai védőidomot nem érint, ill. nem helyezkedik el nagyvízi mederben.

Az Apollo Tyres (Hungary) Kft. a Gyöngyöshalász, gumiabroncsgyár vízilétesítményeinek használatbavételére, üzemeltetésére és fenntartására 35500/4488-6/2024. ált. számon módosított 35500/3588-18/2019. ált. számú vízjogi üzemeltetési engedéllyel rendelkezik.

A 35500/7649-20/2015. ált. számú vízjogi létesítési engedély alapján megvalósult figyelőkutak 35500/1117-5/2019. ált. számon rendelkeznek vízjogi üzemeltetési engedéllyel.

Az üzemet ellátó külső ivóvíz vezeték üzemeltetéséhez 35500/4430-19/2017. ált. számon módosított 35500/4442-11/2015. ált. számon, az üzem szennyvizeit továbbító SZV-1 jelű átemelő üzemeltetéséhez 35500/4436-19/2017. ált. számon, a szennyvízátemelőhöz csatlakozó külső szennyvízcsatorna üzemeltetéséhez pedig 35500/4437-18/2017. ált. számon rendelkezik a Heves Megyei Vízmű Zrt. vízjogi üzemeltetési engedéllyel.

A tervezett személygépjármű gumiabroncs gyártási kapacitását bővítés megvalósításával kapcsolatban a környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentáció, a bővítést kizáró körülményt nem tárt fel, kizáró okot nem állapítottunk meg.

Fentiek alapján a 15462-38/2014. számú környezetvédelmi működési engedély módosítása a vizsgált szakkérdések tekintetében kiadható, a hatályos környezetvédelmi működési engedélybe foglalt vízvédelmi és vízügyi előírásokat fenntartva, további előírást nem tettem.

A gumiabroncs gyár vízellátása, szennyvízelvezetése a Heves Megyei Vízmű Zrt. üzemeltetésében lévő víziközmű rendszerre való csatlakozással kiépített.

A tárgyi technológiai bővítés eredményeképpen a vízfelhasználás és a szennyvíz kibocsátás növekszik, azonban az engedélyezési dokumentációhoz nem mellékeltek és nem is hivatkoztak rá, a Heves Megyei Vízmű Zrt. megnövekedett igényekre vonatkozó vízbiztosítási és szennyvíz befogadói nyilatkozatát, ezért felhívtam a figyelmet a 598-4/2014./VH számon adott szakhatósági hozzájárulás II. 5. pontjában tett előírás teljesítésére. Indokolt a Heves Megyei Vízmű Zrt. nyilatkozatának beszerzése.

Szakmai véleményemet környezetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 12/A. § értelmében a környezetvédelmi hatóság az engedélyezési eljárásában – az adott eljárásra vonatkozó különös szabályokban meghatározott szempontok mellett – a 8. számú melléklet 2.-3. soraiban – „Annak elbírálása, hogy a tevékenység vízellátása, a keletkező csapadék és szennyvíz elvezetése, valamint a szennyvíz tisztítása biztosított-e, vízbázis védőterületére, védőidomára, jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e, továbbá annak elbírálása, hogy a tevékenység az árvíz és a jég levonulására, a mederfenntartásra milyen hatást gyakorol.” – valamint – „Annak elbírálása, hogy a tevékenység kapcsán a felszíni és felszín alatti vizek minősége, mennyisége védelmére és állapotromlására vonatkozó jogszabályban, illetve határozatban meghatározott előírások érvényesíthetők-e.” foglalt szakkérdések vizsgálatával alakítottam ki.

Szakmai véleményemet a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Korm. rendelet) 10. § (1) bekezdése és a Korm. rendelet 10. § (2) bekezdése, valamint a 2. melléklet 8. pontja alapján

adtam meg, a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló 15/2024. (VI. 28.) KTM utasítás 24. és 26. §-ára tekintettel.”

A Khvr. 10. § (8) bekezdése alapján: „A környezetvédelmi hatóság a környezetvédelmi engedélyt – hivatalból vagy kérelemre – módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.”

A benyújtott dokumentációban és annak kiegészítésében foglaltak, illetve a szakvélemények figyelembevételével, a fentiek alapján eljárva a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem és Engedélyes részére a **15462-38/2014. számú környezetvédelmi engedélyt módosítottam**, az alaphatározat egyéb rendelkezéseinek változatlanul hagyása mellett.

A határozatot a Khvr. 10. § (8) bekezdése alapján, a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében, és 5. § (2) bekezdése, valamint a *természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése és 6. § (2) bekezdése által biztosított hatáskörömben és illetékességemben eljárva, az Ákr. 80. § (1) bekezdése és 81. § (1) bekezdése alapján hoztam meg.

A döntés az Ákr. 82. § (2)-(3) bekezdése alapján válik véglegessé.

Az Ákr. 124.- 129. §-ai alapján, *az eljárási költségekről, az iratbetekintéssel összefüggő költségtérítésről, a költségek megfizetéséről, valamint a költségmentességről* szóló 469/2017. (XII. 28.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdés 2. pontja szerint az eljárás költséget (az igazgatási szolgáltatási díj összegét) a 14/2015. (III. 31.) FM rendelet 2. § (1) bekezdése, az 5. § (3) és (6) bekezdései, a 9. § (d) pontja, illetve a 4. számú melléklet 7. és 21. pontjának figyelembevételével állapítottam meg.

Az eljárási költséget az Engedélyes viseli, amely az eljárás során megfizetésre került. Az ügyintézési határidő megtartott, melybe nem számít bele a hiánypótlás ideje.

A döntés elleni jogorvoslati lehetőségről a Khvr. 26/A. §-a, az Ákr. 112. § (1) bekezdése és a 116.-118. §-a alapján adtam tájékoztatást. Az elektronikus ügyintézésre kötelezettek körét a Dáptv. 19. §-a állapítja meg. A fellebbezési illeték mértékéről *az illetékekről* szóló 1990. évi XCIII törvény 29. § (2) bekezdése alapján adtam tájékoztatást.

A kiadmányozási jog a fővárosi és vármegyei kormányhivatalok szervezeti és működési szabályzatáról szóló KTM utasítás Mellékletének, valamint a kormányhivatal kiadmányozási és helyettesítési rendjéről szóló utasítás rendelkezésein alapul.

Kelt Egerben, az elektronikus tanúsítvány szerint.

Ignác Balázs, a Heves Vármegyei Kormányhivatal vezető főispánjában és megbízásából:

Kelemen Zoltán
főosztályvezető

Kapják: ügyintézői utasítás szerint