

HIÁNPÓTLÁS

Tisztelt Kormányhivatal!

Az alábbiakban válaszolunk a HE/KVO/00632-17/2026. ügyiratszámom kiadott hiánypótlási és nyilatkozattételi felhívásra.

- 1. Mutassa be, hogy a pályán milyen vonalvezetések alkalmazása lehetséges. Adja meg, milyen gyakorisággal kerül módosításra a vonalvezetés. Részletes számítás-sal, modellezéssel vagy méréssel mutassa be a különböző vonalvezetésekhez kapcsolódó zajterhelést és hatásterületet. A hatásterületet a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet [a továbbiakban: 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet] 6. § alapján kell meghatározni és léptékhelyes, méretaránnyal és jelkulccsal ellátott térképen/helyszínrajzon ábrázolni kell, melyen fel kell tüntetni az ingatlan határokat, a helyrajzi számokat és a településrendezési terv szerinti övezeti besorolásokat.*

A pályán – a dokumentációban eredetileg szereplő információtól eltérően – kizárólag egy vonalvezetést alkalmaznak, mely a jövőben is így tervezett. Ennek megfelelően a dokumentációban szereplő paraméterek, valamint a bemutatott mérési eredmények megfelelőek. A hatásterületet bemutató helyszínrajz a következő ábrán látható.



-  A telephely határai
-  Rendezési terv szerinti egységek határai
-  Zajvédelmi hatásterület határa
-  Lf Rendezési terv szerinti övezet

Köu

Köu

Lf

Lf



20 M

M = 1 : 1000

2. Küldje meg az üzemeltetési naplókat a felülvizsgálat időszakára vonatkozóan.

Az üzemeltetési naplókat mellékelten csatoljuk.

3. Ismertesse a lakóterületek irányában kialakított zajvédő fal tulajdonságait.

A lakóterületek irányában a létesítmény környezeti zajterhelésének csökkentése érdekében zajvédő fal került kialakításra. A zajvédő szerkezet kialakításának célja, hogy a területről származó zajterhelést mérsékelje a legközelebbi védendő lakóterületek irányában.

A kialakított zajvédő fal megközelítőleg 2,5 méter magasságú, szerkezeti kialakítása 5 cm vastagságú betonfalból áll. A fal belső, telephely felőli oldalán 2,5–3 cm vastagságú hangelnyelő bevonat került elhelyezésre, amely az autópályák mentén alkalmazott zajvédő falak bevonati rendszerével azonos műszaki kialakítású. Az alkalmazott hangelnyelő réteg célja a zajenergia visszaverődésének csökkentése és a telephelyi zajforrásokból származó hangterjedés mérséklése. Hasonló bevonati rendszereket alkalmaznak mélygarázsokban és egyéb zárt műtárgyakban is hangelnyelési és zajvédelmi célból.

A zajvédő fal derékszögű kialakítással került megépítésre, amely elősegíti a lakóterületek irányába történő közvetlen hangterjedés csökkentését, valamint javítja az árnyékoló hatást. A szerkezet teljes hossza megközelítőleg 100 méter, amely a telephely lakóövezet felé eső szakaszán biztosít folyamatos zajvédelmi árnyékolást.

A zajvédő fal kialakítása során figyelembevételre kerültek a telephely környezeti adottságai, a zajforrások elhelyezkedése, valamint a védendő területek iránya. A szerkezet megfelelő mechanikai stabilitással és időjárásálló kialakítással rendelkezik, karbantartási igénye alacsony.

4. Reagáljon a Környezetvédelmi Hatósághoz beérkezett valamennyi lakossági észrevételre.

Előjáróban rögzítjük, hogy az Engedélyes a környezetvédelmi hatósági eljárásban teljes körű együttműködésre törekszik. A benyújtott teljes körű környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentáció a vonatkozó rendelet szerinti tartalmi követelmények figyelembevételével készült. A dokumentáció célja a telephelyen folytatott tevékenység környezeti hatásainak bemutatása, nem pedig a felek között folyamatban lévő polgári jogi, birtokvédelmi vita eldöntése.

A lakossági észrevételben előadottak jelentős része a felek közötti birtokvédelmi perrel, személyes konfliktusokkal, rendőrségi bejelentésekkel, illetve a pálya működésével kapcsolatos szubjektív zavaró hatásokkal függ össze. Ezeket az Engedélyes tudomásul veszi, ugyanakkor hangsúlyozza, hogy a jelen eljárás tárgya a környezetvédelmi jogszabályok szerinti megfelelőség vizsgálata. A folyamatban lévő birtokvédelmi per önmagában nem eredményezi a környezetvédelmi felülvizsgálati eljárás felfüggesztésének

szükségességét, mivel a két eljárás tárgya, bizonyítási köre és jogkövetkezménye eltérő. A polgári bíróság birtokvédelmi kérdésben dönt, míg a környezetvédelmi hatóság azt vizsgálja, hogy a telephely működése a környezetvédelmi, zajvédelmi, levegővédelmi, vízvédelmi, hulladékgazdálkodási és természetvédelmi követelményeknek megfelel-e.

A lakossági észrevétel egyik központi eleme a 2025. szeptember 9-én végzett zajméréssel kapcsolatos kifogás. Az észrevételező állítása szerint a mérés nem a valós üzemállapotot tükrözte, a gokartokat az üzemeltetőhöz kötődő személyek vezették, a járművek nem versenyszerűen haladtak, továbbá a mérés nem terjedt ki rendezvényekre, hangosításra, illetve gyorsasági motorok használatára.

Ezzel kapcsolatban rögzíteni szükséges, hogy a benyújtott felülvizsgálati dokumentáció a rendelkezésre álló szakértői zajvizsgálatot vette alapul. A dokumentáció szerint a telephely falusias lakóterületen található, a legközelebbi védendő épületek közelségére tekintettel a zajvédelmi kérdések részletesen vizsgálatra kerültek. A dokumentáció a zaj és rezgés elleni védelem körében elsődlegesen a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendeletet, a 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendeletet, valamint a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendeletet jelöli meg alkalmazandó jogszabályi háttérként. A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet hatálya a környezeti zajt vagy rezgést okozó, illetve okozható tevékenységekre és létesítményekre terjed ki, ezért a gokartpálya zajvédelmi megítélése e jogszabályi keretben történik.

Az Engedélyes vitatja azt az állítást, hogy a zajmérés eredményének befolyásolására került volna sor. Az Engedélyes kifejezetten nyilatkozott arról, hogy a zajmérés elvégzését nem akadályozta, a mérési eredményeket nem próbálta befolyásolni, és a mérés alkalmával a pálya, valamint a gokartok a normál üzemmenetnek megfelelően működtek. A mérés során az alkalmazott műszerek, mérési pontok, meteorológiai körülmények és az értékelési módszer a dokumentációban bemutatásra kerültek. A felülvizsgálati dokumentáció alapján a pálya zajterhelése a vizsgált védendő pontokon nem haladta meg a falusias lakóterületre irányadó nappali határértéket.

A pálya vonalvezetésével kapcsolatos észrevételre előadjuk, hogy a felülvizsgálati dokumentációban szereplő, több vonalvezetésre utaló megfogalmazás pontosításra került. A hiánypótlásban az Engedélyes rögzítette, hogy a pályán ténylegesen kizárólag egy vonalvezetést alkalmaznak, és a jövőben is ez tervezett. Ennek megfelelően a zajvédelmi vizsgálat és a hatásterület bemutatása a ténylegesen alkalmazott üzemállapothoz igazodik.

A rendezvényekkel, hangosítással, zeneszolgáltatással, motoros bemutatókkal kapcsolatos észrevételre előadjuk, hogy a telephely jelenlegi és jövőbeni tervezett működése szabadidős célú gokartpálya-üzemeltetésre korlátozódik. 2019 és 2022 között néhány alkalommal tartottak civil jellegű rendezvényeket, azonban ezek az elmúlt 3–4 évben nem valósultak meg, és a jövőben sem tervezettek. Az Engedélyes ennek megfelelően

vállalja, hogy – bár ilyet nem tervez (!) – amennyiben a jövőben esetleg mégis a jelenlegi alaptevékenységtől eltérő, hangosítással járó rendezvény, motoros bemutató vagy egyéb, zajvédelmi szempontból releváns tevékenység merülne fel, azt kizárólag a vonatkozó jogszabályi követelmények, szükség esetén előzetes hatósági egyeztetés, illetve külön zajvédelmi vizsgálat mellett végzi.

A lakossági észrevétel kifogásolja az üzemelés gyakoriságát és a nyitvatartási adatokat is. Ezzel kapcsolatban rögzítjük, hogy a felülvizsgálati dokumentáció szerint a pálya kis kapacitású, családi vállalkozásként működik, korlátozott vendégforgalommal. A dokumentációban bemutatott számítások ugyanakkor a környezetvédelmi értékelés során több esetben biztonság javára történő becsléseket alkalmaznak. A levegővédelmi számítás például a legnagyobb üzemelést feltételezve 9 órás, 5 gokartos üzemet vett figyelembe, miközben maga a dokumentáció is jelzi, hogy a valós üzemidő ennél lényegesen kevesebb. Ez azt támasztja alá, hogy a dokumentáció nem a tényleges terhelések mesterséges csökkentésére, hanem a környezeti hatások konzervatív bemutatására törekedett.

A zajvédő falra vonatkozóan előadjuk, hogy a lakóterületek irányában megközelítőleg 2,5 méter magas, mintegy 100 méter hosszú, hangelnyelő bevonattal ellátott zajvédő szerkezet került kialakításra. A fal belső, telephely felőli oldalán hangelnyelő bevonat található, amelynek célja a zajenergia visszaverődésének mérséklése és a lakóterületek irányába történő hangterjedés csökkentése. Az Engedélyes álláspontja szerint ez a műszaki intézkedés a telephely zajvédelmi megfelelőségét érdemben elősegíti.

Az észrevételben szereplő, pályahasználati szabályokkal, bukósisak-viseléssel, gyermekek gokartozásával, valamint a szórakoztatási célú berendezések biztonságosságával kapcsolatos állítások részben nem környezetvédelmi, hanem műszaki-biztonsági, fogyasztóvédelmi vagy munkavédelmi jellegű kérdések. Az Engedélyes ugyanakkor rögzíti, hogy a pálya rendelkezik ÉMI-TÜV SÜD Minőségügyi és Biztonságtechnikai Kft. által kiadott, 2027. április 8-ig érvényes tanúsítvánnyal, amely szerint a pályán egyidejűleg legfeljebb 5 db gokart üzemelhet, legfeljebb 40 km/h sebességgel. A környezetvédelmi eljárás szempontjából e körülmény elsősorban azért releváns, mert a környezetvédelmi számítások és zajvédelmi értékelések is ezen kapacitási korlátozás figyelembevételével készültek.

A gyomirtással kapcsolatos lakossági észrevételre az Engedélyes előadja, hogy növényvédő szer használatára kizárólag a vonatkozó előírások, a használati utasítás és a szomszédos ingatlanok védelmének figyelembevételével kerül sor az ingatlanokon. Az Engedélyes vállalja, hogy a telephely fenntartása során a jövőben kizárólag mechanikai gyommentesítést alkalmaz.

Összességében az Engedélyes álláspontja szerint a lakossági észrevételben foglaltak nem alapozzák meg a környezetvédelmi engedélyezési, illetve felülvizsgálati eljárás felfüggesztését vagy a kérelem elutasítását. A felülvizsgálati dokumentáció a telephely

működését környezeti elemenként bemutatta, a zajvédelmi vizsgálat alapján a vonatkozó nappali zajterhelési határértékek teljesülnek, a levegővédelmi, vízvédelmi, hulladékgazdálkodási és természetvédelmi hatások pedig a dokumentáció szerint nem jelentősek.

Az Engedélyes ugyanakkor a lakossági panaszok súlyára tekintettel az alábbi vállalásokat teszi:

- a pálya működését továbbra is kizárólag nappali időszakban, a hatósági engedélyben meghatározott keretek között végzi;
- a pályán egyidejűleg legfeljebb 5 db gokart üzemelhet;
- a jelenlegi alaptevékenységtől eltérő, hangosítással, zeneszolgáltatással, motoros bemutatóval vagy versenyszerű használattal járó rendezvény a jövőben nem tervez;
- amennyiben ilyen tevékenység mégis felmerülne, annak zajvédelmi megfelelőségét előzetesen igazolni kell;
- a gyommentesítést mechanikai úton, rendszeres kaszálással végzi;
- az üzemeltetési naplókat és a környezetvédelmi szempontból releváns dokumentumokat bármikor a Hatóság részére rendelkezésre bocsátja.

5. *Nyilatkozzon, hogy akadályozta-e a zajmérés elvégzését, illetve bármilyen módon próbálta-e befolyásolni a mérési eredményeket (pl.: kevesebb gokart működtetésével, a járművek sebességének alacsonyabb tartományban tartásával, vezetési stílus célzott megválasztásával, illetve adott-e ilyen jellegű utasításokat a gokart vezetők számára, stb.).*

A telephely üzemeltetője nyilatkozik, hogy semmilyen formában nem akadályozta a zajmérés elvégzését és nem próbálta befolyásolni a mérési eredményeket. A zajmérés alkalmával a pálya és a rajta közlekedő gokartok a normál üzemmenetnek megfelelően üzemelt.

6. *Nyilatkozzon, hogy a gokart pályát használja-e a GOKART PARK Tenk Sportegyesület civil szervezet (nyilvántartási száma: 10-02-0002962).*

A pályát a megjelölt civil szervezet 2019 és 2022 között 4-5 alkalommal használták civil rendezvényre. Azóta ilyen nem történt és a jövőben sem tervezett.

7. *Nyilatkozzon, hogy a pályán tartanak-e gokartversenyeket, zeneszolgáltatással, hangosítással rendelkező rendezvényeket. Előfordult-e, hogy a gokartok mellett és/vagy helyett gyorsasági motorok üzemeltek a telephelyen. Mutassa be a rendezvények környezeti hatását zajvédelmi szempontból (zajterhelés és hatásterület).*

A gokartpálya egy kisméretű gyakorlópálya, mely nem alkalmas gokartversenyek rendezésére, ezért ilyen nem is történt a területen. A pályán 2019 és 2022 között 4-5 alkalommal volt zenés rendezvény amatőr szobai hangosítással, melyből 2 alkalommal – gyereknap alkalmából – motorok is voltak a területen, azonban ezek csupán néhány kört tettek meg a pályán alacsony sebességgel. A jövőben ilyen rendezvények tartása nem tervezett. Ezek a rendezvények tehát az elmúlt 3-4 évben nem valósultak meg és a jövőben sem tervezettek. Elmondható, hogy az első időszakban ez alkalmi zajforrás volt, évi 1-2 alkalommal, jelenleg pedig nem létező zajforrás, ezért a rendezvények zajvédelmi hatásaival nem tudunk számolni.

8. *Tervezett-e építési tevékenység végzése a telephelyen? Amennyiben igen, mutassa be a tervezett építmény, létesítmény kialakítását és funkcióját, elhelyezkedését mutassa be helyszínrajzon, valamint mutassa be zaj- és rezgésvédelmi szempontból (zajterhelés és hatásterület) az építési tevékenységet és a tervezett építmény üzemelésre gyakorolt hatását.*

A telephelyen építési tevékenység jelenleg nem tervezett.

9. *Zaj- és rezgésvédelmi szakértővel végeztesse el a zajmérést az érintett lakosság által leírt üzemeltetési körülményeknek megfelelően is. A vizsgálatnak ki kell terjednie a gokartok versenyszerű használatára és a zeneszolgáltatással, hangosítással rendelkező rendezvények vizsgálatára is. A mérések ideje alatt a gokartokat az Engedélyestől független vendégek működtessék. A méréseket a zajkibocsátási határértékek megállapításának, valamint a zaj- és rezgés-kibocsátás ellenőrzésének módjáról szóló 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet [a továbbiakban: 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet] 4. számú melléklet és az MSZ 18150-1 számú szabvány előírásai szerint kell lefolytatni. Zajméréshez csak hitelesített, 1. pontossági osztályú mérőműszer használható. A vizsgálatot a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 5. számú melléklete szerint kell dokumentálni. A jegyzőkönyvben pontosan rögzíteni kell a mérések és futamok idejét, valamint mérés alatt üzemelő gokartok jelét. A méréssel együtt le kell határolni a közvetlen zajvédelmi hatásterület is a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 6. § előírásai szerint. A hatásterületet léptékhelyes térképen/helyszínrajzon ábrázolni kell, melyen fel kell tüntetni az ingatlan határokat, a helyrajzi számokat, a településrendezési terv szerinti övezeti besorolásokat és a védendő épületeket.*

A telephelyen üzemelő gokartpályára vonatkozóan akkreditált zaj- és rezgésvédelmi szakértő által készített környezeti zajmérés legutóbb 2025 szeptemberében került elvégzésre, a vonatkozó jogszabályi és szabványi előírások figyelembevételével, zajvédelmi szakértő bevonásával. A vizsgálatok során a zajkibocsátás meghatározása a 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet, a 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet, valamint az MSZ 18150-1 szabvány előírásainak megfelelően történt, hitelesített, 1. pontossági osztályú mérőműszer alkalmazásával. A dokumentáció tartalmazza az üzemeltetési körülményeket, a

mérési időpontokat, az üzemelő gokartok számát és típusát, továbbá a közvetlen zajvédelmi hatásterület lehatárolását is.

Az Engedélyes a jogszabályban előírt rendszeres zajvédelmi felülvizsgálati kötelezettségének eleget tesz, a két évente előírt ellenőrzési és dokumentációs kötelezettségeket folyamatosan teljesíti. Tekintettel arra, hogy a legutóbbi zajmérés rövid időn belül, Engedélyes és a mérést végző szakértők szakvéleménye szerint a jelenlegi üzemeltetési rend és technológiai feltételek mellett készült, valamint azóta a zajkibocsátást érdemben befolyásoló változás nem történt, újabb teljes körű zajmérés elvégzését jelenleg szakmai szempontból nem tartjuk indokoltnak.

A telephely üzemeltetése során a gokartok használata továbbra is a korábban vizsgált üzemeltetési paraméterek szerint történik; rendezvények, hangosítási tevékenységek és egyéb zajforrások pedig nem működnek a területen. Az Engedélyes ugyanakkor vállalja, hogy amennyiben az üzemeltetési körülményekben, a technológiában vagy a zajforrások intenzitásában olyan változás következne be, amely a környezeti zajterhelés érdemi módosulását eredményezheti, úgy a szükséges zajvédelmi felülvizsgálatot ismételten elvégezteti és annak eredményét a Hatóság rendelkezésére bocsátja.

10. Amennyiben szükséges, ki kell dolgozni a zajcsökkentő intézkedéseket.

További zajcsökkentő intézkedések kidolgozása nem indokolt.

11. Mutassa be a felhagyáshoz szükséges műveleteket és azok környezeti hatásait.

A tevékenység felhagyása jelenleg nem tervezett, azonban a környezetvédelmi szempontból biztonságos lezárás érdekében az esetleges jövőbeli felhagyás esetére szükséges műveleteket és azok várható környezeti hatásait az alábbiak szerint lehet meghatározni.

A tevékenység végleges megszüntetése esetén első lépésként az üzemeltetést szervesen, dokumentált módon kell lezárni. Ennek keretében meg kell szüntetni a gokartpálya közönségforgalmi használatát, le kell állítani a gokartok üzemeltetését, és biztosítani kell, hogy a telephelyen további üzemanyag-felhasználás, járműkarbantartás, gokartozási tevékenység vagy egyéb, környezeti kockázattal járó művelet ne történjen.

A felhagyási időszak fő műveletei:

- a gokartok, tartalék alkatrészek, kéziszerszámok, bukósisakok és egyéb üzemeltetési eszközök elszállítása;
- a telephelyen tárolt üzemanyag és egyéb potenciálisan szennyező anyag eltávolítása;
- a szennyvíztartály kiürítése, szükség szerinti tisztítása és állapotellenőrzése;
- a hulladékok teljes körű összegyűjtése és engedéllyel rendelkező átvevő részére történő átadása;

- a pálya, a burkolt felületek, a zöldfelületek és a műszaki létesítmények szemrevételezéses ellenőrzése;
- szükség esetén bontási, tereprendezési és rekultivációs munkák elvégzése;
- a felhagyás dokumentálása, beleértve az elszállítási bizonylatok, hulladékátadási dokumentumok és esetleges vizsgálati jegyzőkönyvek megőrzését.

A felhagyás során a legfontosabb környezetvédelmi cél az, hogy a telephelyen ne maradjon olyan anyag, hulladék, berendezés vagy műszaki állapot, amely a földtani közeg, a felszín alatti víz, a felszíni víz, a levegő, az élővilág vagy a környező lakóterületek állapotát kedvezőtlenül befolyásolhatná.

A felhagyás **levegővédelmi hatása** alapvetően kedvező, mivel a gókartok kipufogógáz-kibocsátása megszűnik. Ennek következtében megszűnik a szén-monoxid, nitrogén-oxidok, szálló por és egyéb égéstermékek telephelyi kibocsátása. A dokumentációban bemutatott levegővédelmi hatásterület az üzemszerű működéshez kapcsolódik; a tevékenység megszűnésével ez a hatásterület megszűnik, illetve a telephely levegőterhelése gyakorlatilag a háttérterhelés szintjére csökken.

Átmeneti, rövid idejű levegőterhelés kizárólag a felhagyási munkákhoz kapcsolódó gépjárműmozgásokból, esetleges rakodásból, bontásból vagy burkolatfelbontásból származhat. Ezek a hatások időszakosak, kis területre korlátozódnak, megfelelő munkaszervezéssel és pormentesítéssel jelentős környezeti hatást nem okoznak.

Normál üzemi állapotból történő felhagyás esetén **talajra, felszín alatti vagy felszíni vízre vonatkozó hatás** nem várható, mivel a tevékenység kis anyagfelhasználással jár, technológiai szennyvíz nem keletkezik, és normál üzemmenetben szennyező anyag nem kerülhet a földtani közegbe. A legfontosabb kockázatot a felhagyás alatt végzett rakodás, eszközmozgatás, járműűrités, illetve a megmaradt üzemanyagok és kenőanyagok nem megfelelő kezelése jelentheti. Ezek a kockázatok zárt edényzet alkalmazásával, felítatóanyag készenlétben tartásával, burkolt felületen végzett anyagmozgatással és a hulladékok gyors elszállításával megelőzhetők.

Amennyiben a felhagyás során a burkolt pályafelületet nem bontják el, a földtani közegre gyakorolt hatás elhanyagolható. Ha a pálya betonburkolatát részben vagy egészben elbontják, a bontást úgy kell végezni, hogy olajos, üzemanyaggal esetlegesen szennyezett felületek ne kerülhessenek ellenőrizetlenül a talajba, illetve a bontási hulladékot hulladéktípusonként elkülönítetten kell kezelni.

A **hulladékgazdálkodási hatás** nem jelentős, esetleges bontási munkák esetén érzékelhető. Ez azonban egyszeri, időben korlátozott hatás. Szakszerű elkülönített gyűjtés, engedélyes átadás és megfelelő dokumentálás mellett a hulladékgazdálkodási hatás nem jelentős, és a felhagyást követően a telephely hulladéktermelése megszűnik.

A felhagyás során a hulladékgazdálkodási feladatok köre kibővíülhet, ezért az alábbi hulladéktípusok megjelenésével kell számolni:

- kommunális hulladék;
- csomagolási hulladék;
- elhasznált vagy feleslegessé váló gumiabroncs;
- fém alkatrészek, használaton kívüli szerkezeti elemek;
- műanyag elemek, védőelemek, bukósisakok, egyéb felszerelések;
- esetleges bontási törmelék betonburkolat vagy építmény bontása esetén;
- olajos rongy, felitatóanyag, olajos göngyöleg;
- megmaradt üzemanyag, kenőanyag vagy azzal szennyezett anyag;
- szennyvíztartály tisztításából származó hulladék, amennyiben ilyen keletkezik.

A felhagyás során minden hulladékot azonosítani kell, a hulladékjegyzék szerinti hulladékazonosító kód alapján kell besorolni, és a veszélyes, nem veszélyes, inert, valamint kommunális hulladékokat egymástól elkülönítetten kell gyűjteni. A veszélyes hulladékot zárt, feliratozott, szivárgásmentes edényzetben kell tárolni, és kizárólag engedéllyel rendelkező hulladékgazdálkodó szervezetnek lehet átadni. A hulladékátadásról szóló bizonylatokat meg kell őrizni.

A felhagyás következtében a gokartok üzemi **zajkibocsátása** megszűnik. A jövőbeni zajterhelés kizárólag a felhagyáshoz kapcsolódó átmeneti munkafolyamatokból származhat, így különösen:

- járművek be- és kihajtása;
- gokartok, eszközök, alkatrészek rakodása;
- bontási, szerelési, darabolási munkák;
- betonburkolat esetleges felbontása;
- konténerek mozgatása;
- tereprendezési munkák.

Ezeket a munkákat kizárólag nappali időszakban, lehetőség szerint munkanapokon, a környező lakóterületek nyugalmanak figyelembevételével kell végezni. A felesleges motorjáratást, indokolatlan zajkeltést kerülni kell. Nagyobb zajjal járó bontási munkák esetén célszerű a munkafolyamatokat előre ütemezni, és szükség esetén a közvetlenül érintett lakosságot tájékoztatni.

Rezgésvédelmi szempontból a felhagyás normál eszköz- és hulladékelszállítás esetén nem okoz érdemi terhelést. Rezgéssel járó munkafolyamat legfeljebb burkolatbontás, betonfeltörés vagy nehézgép alkalmazása esetén merülhet fel. Tekintettel a telephely kis méretére és a munkák várhatóan rövid időtartamára, a rezgéshatás megfelelő munkaszervezéssel nem minősül jelentősnek. Robbantás, cölöpverés vagy más nagy rezgéssel járó technológia alkalmazása nem indokolt és nem tervezhető.

A felhagyás **élővilágvédelmi hatása** alapvetően kedvező vagy semleges, mivel:

- megszűnik a gokartozáshoz kapcsolódó zajhatás;
- megszűnik a kipufogógáz-kibocsátás;
- csökken az emberi jelenlét és a közönségforgalom;
- lehetőség nyílik a zöldfelületek rendezésére, gyepesítésére vagy tájba illő növényzet telepítésére.

Amennyiben a felhagyást követően a területet nem kívánják tovább szabadidős vagy gazdasági célra használni, a burkolatlan területeken tájba illeszkedő gyepesítés, őshonos vagy tájhonos növényfajok telepítése, valamint rendszeres gyommentesítés javasolt.

A tájképi hatás attól függ, hogy a pálya műszaki elemei a területen maradnak-e. Amennyiben a pályaburkolat, a kerítés és az épület fennmarad, a tájképi állapot lényegében nem változik, csak a használat szűnik meg. Amennyiben bontás és rekultiváció történik, a telephely tájba illeszkedése javulhat, különösen akkor, ha a burkolt felületek csökkennek és a zöldfelületek aránya nő.

Kérjük tisztelettel jelen dokumentáció elfogadását!

Budapest, 2026. 05. 27.