



KOMÁROM-ESZTERGOM VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Iktatószám: KE/041/03337-4/2025
Tárgy: MKIF Magyar Koncessziós
Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
81 sz. főút korrekciójának megépítése
Vérteskethely településnél és ahhoz
kapcsolódóan a 8135 j. út korrekciója
– Előzetes vizsgálat
Telefonszám: 34/795-888

KÖZLEMÉNY

A MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság (székhelye: 2040 Budaörs, Akron utca 2.) 81 sz. főút korrekciójának megépítése Vérteskethely településnél és ahhoz kapcsolódóan a 8135 j. út korrekciójára vonatkozó folyamatban lévő előzetes vizsgálati eljárás iránti ügyben a Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal környezetvédelmi, természetvédelmi és hulladékgazdálkodási hatáskörében eljáró Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi és Természetvédelmi Osztálya ezúton ad értesítést arról, hogy a fenti tárgyú és számú ügyben környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 3. § (1) bekezdés a) pontja szerinti előzetes vizsgálati eljárás indult.

1. Ügy tárgya és rövid ismertetése: A projekt fő társadalmi- és gazdasági célja a hazai úthálózat legforgalmasabb folyosójának, az M1 - M0 - M5 autópályák és autótúterheltségének csökkentése, amely teljes hálózati szerepet majd az M200-M8 gyorsforgalmú nyomvonal megépítésével kap. M200 autótúterhelését a korábbi előzményes tervektől eltérő keresztmetszeti kialakítású 2x2 sávos kétoldali burkolt üzemi sávval létesülő 110 km/h tervezési sebességű autótúterhelését lesz. A tervezett M200 autótúterhelését kialakítása miatt szükségessé válik a meglévő országos közutak korrigálása, vagy újak megtervezése. Jelen beruházás a Komárom – Kisigmánd (M1 autópályája) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópályája) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) útvonal fejlesztése keretében az M200 autótúterhelését megvalósításához kapcsolódóan a **81 sz. főút korrekciójának megépítése Vérteskethely településnél**, valamint a hozzá kapcsolódó **8135 j. út korrekciója**. tervezett M200 autótúterhelését keresztezi a meglévő 81 sz. főutat és a 8135 j. összekötő utat. A meglévő 81 sz. főút a 41+267 – 42+675 km szelvények között kerül korrigálásra 1628 m hosszban. A meglévő 8135 j. út a tervezett M200 autótúterhelését keresztezi, de mivel a 81 sz. főút is korrekcióra került, így a 8135 j. út kapcsolatát a 81 sz. főúttal az új körforgalom kialakításával lehet biztosítani. A korrekció 468 m hosszú.

Jelen beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet 1. sz. melléklet 1.1.70. pontja értelmében a **tárgyi eljárás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügy**.

2. Vélelmezett hatásterület: Vérteskethely település közigazgatási területén található helyrajzi számú ingatlanok
3. Ügyiratszám: KE/041/03337-1/2025.
4. Eljárás megindulásának napja: 2025. szeptember 04.
5. Ügyintézők: Szabó-Menyhárt Enikő, Jávora Anita, Kukodáné Garbacz Ildikó, Sulyok Zoltán, Wenzdorfer Csilla
6. Ügyintézési határidő: 45 nap, amibe nem számítanak be az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: Ákr.) 50. § (5) bekezdése szerinti időtartamok
7. Közlemény közhírré tételének napja: 2025. szeptember 11. A közlemény **21 nappal** került közhírré tételre.
8. A Tervdokumentáció tartalmára, a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, valamint a környezeti hatásvizsgálat szükségességére vonatkozóan jelen közlemény közhírré tételét követő **21 napon belül** lehet észrevételt tenni az Osztálynál. Az Ákr. 26. § (1) bekezdés a) pontja az elektronikus úton történő

kapcsolattartást írja elő, figyelemmel a digitális államról és a digitális szolgáltatások nyújtásának egyes szabályairól szóló 2023. évi CIII. törvény 19. § (1) bekezdés a) aa) alpontjára.

9. Az Osztály és a fenti telephely szerint illetékes Jegyző az érintettek számára ügyfélfogadási időben biztosítja – az Ákr. 5. § (1) bekezdése és 33. § (1) bekezdése alapján fennálló – nyilatkozattételi, valamint iratbetekintési jogaik gyakorlásának lehetőségét és kérés esetén részletes felvilágosítást ad.

10. Az Osztály az alábbi döntéseket hozhatja a Khvr. 5. § (2) bekezdése alapján:

- „a) megállapítja az előzetes vizsgálat eredményének és az 5. számú melléklet figyelembevételével, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint*
aa) jelentős környezeti hatás feltételezése esetén megállapítja a 6. számú melléklet figyelembevételével a környezeti hatástanulmány, és ha a tevékenység 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet szerint az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,
ab) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá is tartozik, a 8. számú melléklet figyelembevételével az egységes környezethasználati engedély iránti kérelem tartalmi követelményeit,
ac) ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, és a tevékenység a 2. számú melléklet hatálya alá sem tartozik, tájékoztatást ad arról, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg;
b) ha az előzetes vizsgálati dokumentáció változatokat tartalmazott, megjelöli azon változatot vagy változatokat, amelyekkel kapcsolatosan a létesítést megfelelő körülmények között lehetségesnek tartja;
c) amennyiben az előzetes vizsgálat során a tevékenység engedélyezését kizáró ok merült fel,
ca) ennek tényét rögzíti és – a cb) és cc) alpontban foglaltak kivételével – megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható,
cb) ha a tervezett tevékenység a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett tevékenységhez szükséges létesítési, építési engedély iránti kérelem előterjesztéséig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a létesítési, építési engedély kiadására jogosult hatóság döntéséig meg kell szüntetni,
cc) ha a tervezett tevékenység nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházás megvalósítása és az a településrendezési eszközökkel nincs összhangban, azonban az összhang legkésőbb a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig megteremthető, ezt a lehetőséget rögzíti, és előírja, hogy a kizáró okot a tervezett kivitelezési tevékenység megkezdéséig meg kell szüntetni;
d) ha valamely Natura 2000 területre jelentős környezeti hatás várható, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló jogszabályban a hatásbecslési dokumentáció tartalmát meghatározó előírások figyelembevételével írja elő.”

Az előterjesztett Tervdokumentáció tartalmának elektronikus elérhetősége:

<https://komarom-filr.kh.gov.hu/filr/public-link/file-download/8a3684c79856c7ea01992d9fd88863de/760/-2039675954917298691/ke-041-03337-2025.zip>

Útmutató: A dokumentáció megnyitásához a linket másolja át a böngésző címsorába, majd mentse le a fájlt.

A dokumentációt javasoljuk 7-Zip, vagy Total Commander programmal megnyitni.

Tatabánya, az elektronikus bélyegző szerinti időpontban

Tisztelettel:

Dr. Kancz Csaba főispán nevében és megbízásából:

Jelena Viktória Ildikó
osztályvezető

