

12. MELLÉKLET

KÖZÉRTHETŐ ÖSSZEFOGLALÓ

1 BEVEZETŐ

A MOL Nyrt. egy új, Szigetcsép – szlovák országhatár közötti, DN300 termékvezetékre vonatkozó megvalósíthatósági tanulmányt készíttetett, melynek eredményei alapján döntés született a tervezés folytatásáról. A FEED tervek elkészítésére OLAJTER Tervező Zrt. kapott megbízást MOL Nyrt. -től.

Jelen tervezési fázis részét képezi a jogszabályi előírásoknak megfelelően, a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerinti környezetvédelmi előzetes vizsgálat lefolytatása.

A megrendelő MOL Nyrt. igénye szerint a környezetvédelmi előzetes vizsgálat eredményei két dokumentációs csomagban készültek:

- Országhatár-Hont szakasz
- Hont-Tököl szakasz

Jelen dokumentum az Országhatár-Hont szakaszra készített előzetes vizsgálati dokumentáció (továbbiakban: EVD).

A Hont-Tököl szakasz Nógrád vármegyei részére vonatkozó információkat az erről készített külön EVD dokumentáció tartalmazza, itt ezek csak az értelmezhetőséghez szükséges mértékben jelennek meg.

A Dunai Finomító (Százhalombatta) és a Tököli szakaszoló (Szigetcsép) állomás között (Duna keresztező szakasz) meglévő csővezetéken történik a szállítás, ezért nem része egyik EVD dokumentációnak sem.

A projekt célja Szlovákiából Magyarország felé termékvezetékes kapcsolat létesítése a MOL Csoport két létesítménye, azaz a Bratislava - Slovnaft finomító és a Százhalombatta - Dunai Finomító, illetve a szlovák és a magyar vezetékhálózat között. A szállítás Szlovákiából Magyarország felé, egyirányban valósul meg.

Az új vezetékes kapcsolat megteremtésével a következő előnyök járnak:

- csökkenni fog a dunai hajóforgalom -200 kt/év rakott fuvarral,
- megszűnik 200 kt Dunán történő töltés, valamint lefejtés,
- kiváltásra kerül 1,5 Mt vasúti szállítás és az ehhez tartozó töltések és lefejtések.

Az új termékvezeték magyarországi szakaszának hossza mintegy 121 km.

A vezeték mérete DN300, tervezési nyomása 63 barg.

A távvezeték Szlovákia területén létesülő nyomásfokozással fog üzemelni, Magyarországon szivattyúállomás nem létesül. A magyarországi szakaszon 7 db szakaszoló állomás, Szlovákiában a határ közelében elzáró szerelvény, valamint görényfogadó, -indító, továbbá mérőállomás létesítését tervezik Sahýban (Ipolyságban).

Az új vezeték magyarországi szakasza nagyrészt a meglévő Barátság I. kőolajvezetékkel párhuzamosan, illetve többnyire annak szakaszoló állomási területein épülne.

A Szlovák oldalon lévő kezdőponttól a vezeték nyomvonalát Hont szakaszolóállomásig az alábbi ábra mutatja.



Átnézeti térkép a vizsgált vezetékszakasról
(Országhatár- Hont szakaszoló)

AZ ENGEDÉLYKÉRŐ ADATAI

Engedélykérő neve:	Magyar Olaj és Gázipari Nyrt.
Engedélykérő címe:	1117 Budapest Dombóvári út 28.
Cégjegyzék száma:	01 10 041683

Tervező adatai

Tervező neve:	OLAJTERV Tervező Zrt.
Címe:	1117 Budapest, Galvani u. 44.

Előzetes vizsgálati dokumentációt készítő adatai:

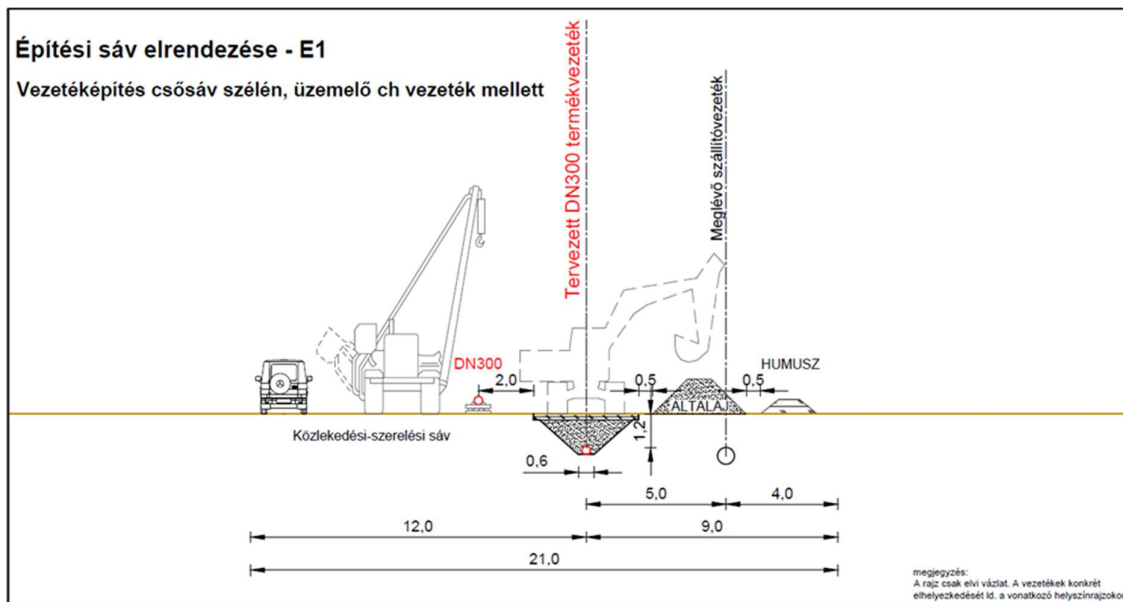
Szervezet neve:	SENEX Kft.
Cím:	1031 Budapest, Rozália u.11.

2 A TERVEZETT VEZETÉKÉPÍTÉS ALAPADATAI

A Szlovákia területén lévő irányított vízszintes fúrással történő Ipoly és Országhatár keresztezést követően a fúrás fogadóakna és Hont szakaszoló közötti szakaszon 0,4 km hosszú 300 mm átmérőjű és 63 bar nyomásfokozatú csővezeték földalatti elhelyezése történik 1,2 m földtakarással, 16 m-es csőszálakból összehegesztve, nyílt árkos kivitelezéssel.

A vizsgált szakaszon irányított vízszintes fúrással történik a vezeték létesítése (Ipoly folyó). A csővezeték nyomvonala mentén a technológiailag szükséges szakaszoló szerelvény Hont szakaszoló meglévő területén lesz, területbővítés nem szükséges.

Az építési sáv szélessége a mezőbeni szakaszon 21 m aszimmetrikusan kialakítva (9 m a párhuzamos vezeték felé, 12 m a szerelési oldalon), melynek több elrendezése lehet. A kivitelezés több típusú elrendezés szerint lehet, az E1 elrendezést az alábbi ábra mutatja (az E2 elrendezés ennek szimmetrikus megfelelője).



A létesítéshez kapcsolódó csőszállítás - a teljes Országhatár-Tököl szakaszon - több mint 500 fuvarral történik Csepel Szabadkikötő és a cél depóhelyek között, ez jelenti a teherforgalom túlnyomó részét.

A nyomvonalhoz legközelebbi település a nyomvonaltól kb. 400 m-re lévő Hont.

A Magyarországi szakaszon Hont és a Szlovák Sahy szakaszoló állomás felé (kb. 5 km) új optikai kábel lesz lefektetve az új vezeték mentén.

Az új távvezeték irányítástechnikai és a szakaszoló állomások biztonságtechnikai felügyelete Százhalombattáról a Dunai Finomítóban lévő 211. jelű Műszerépület Vezénylőjéből történik.

A kialakításra kerülő hírközlési hálózat feladata, hogy IP kapcsolatot biztosítson a Százhalombattán létesítendő központi feldolgozó munkaállomások és felügyeleti központ, valamint az egyes állomásokon működő technológiai, vagyonvédelmi és üzemviteli végberendezések között.

Az új távvezetékhez tartozó optikai hálózati rész a MOL meglévő, egyéb hálózataitól elkülönülten fog működni, saját hálózati szegmenst alkotva.

A létesülő termékvezeték önálló katódvédelmi rendszerrel létesül, önálló nyomvonal mérőhelyezéssel. A legközelebbi katódállomás Hont szakaszoló állomáson létesül.

3 LÉTESÍTÉS

Irányított fúrás:

Magyarországon a hajózható vízfolyásokat rendelet által előírt, irányított fúrásos (HDD Horizontal Directional Drilling) technológiával kell keresztezni, így az Ipoly folyót is.

A technológia lényege, hogy egy előre kifúrt, majd megfelelő átmérőjűre bővített, fúrózaggal (Bentonit) megtámasztott íves furatba húzzák be a csővezetékét. A fúrás vonalvezetését a kiviteli tervezés során kell meghatározni

Nyíltárkos vezetékfektetés fő fázisai:

- **Előkészítő munkák:** A csővezeték szerelése előtt a vezeték nyomvonalát ki kell tűzni, el kell távolítani a növényzetet, ki kell venni a tuskókat, gyökereket, majd a gödrök betöltésével az építési sávot rendezni kell úgy, hogy a munkagépek közlekedése biztosított legyen.
- **Humusz leszedés, föld kitermelés:** A vezeték vonalhegesztése és a varratszigetelések után a vezetékárkot kell kiásni. Az árok szélességében - 3,8 m - a humusz-réteget le kell szedni és - annak megóvása érdekében - az építési sáv ároktól távolabbi szélére külön kell deponálni, majd az építés végeztével az eredeti helyére kell visszatölteni. A humusz vastagsága a vezeték nyomvonalán 0,2-1,0 m között változik, melynek meghatározása a kiviteli tervezés során, a talajvédelmi tervben történik.

A humuszréteg leszedése után kell az altalajréteget kiemelni a kiviteli terv időszakában készülő talajvizsgálati jelentésnek megfelelő rézsúhajlással vagy dúcolással. Az árok aljának alkalmasnak kell lennie a közvetlen csőfektetéshez. Amennyiben a helyben található talaj erre nem alkalmas, a kiviteli tervben kell meghatározni a szükséges intézkedéseket. Az építési sávban földdepókat úgy kell kialakítani úgy, hogy a meglévő nyomvonalas létesítmények megközelítése mindenkor biztosítható legyen és a tárolással többlet igénybevétel ne érje a vezetékét.

A csővezeték minimális földtakarása 1,2 m.

- **Nyomáspróbák:** Az összehegesztett csővezeték minőségi ellenőrzésére szilárdsági és tömörségi nyomáspróbákat tartanak.
- **A gyári csővezeték szigetelése:** A földalatti csővezetékek esetében gyári extrudált vagy ráolvasztott szigetelésű csöveket és csőidomokat építenek be, míg a hegesztési varratokat a helyszínen fogják leszigetelni a műszaki követelmények szerint.
- **Árokba fektetés:** Árokba bocsájtáskor a teljes csőszigetelést ellenőrizni kell szemrevételezéssel és átütés-vizsgáló műszerrel (pl. Holiday-detektor). Az esetleg feltárt hibákat javítófolttal javítani kell, a javításokat szemrevételezéssel és a vizsgáló feszültséggel

ismét ellenőrizni kell. Az árokba bocsátást megfelelő számú és teherbírású daruval kell végezni, hogy a csővezetékben káros feszültség ne léphessen fel. Ezt a kivitelezéskor, technológiai utasításban kell meghatározni.

- **Geodéziai bemérés:** A vezeték visszatakarása előtt nyíltárkos beméréssel kell a vezeték elhelyezkedését meghatározni.
- **Takarás, rekultiváció:** A bemérés után először az árok mellett elhelyezett altalajt építik vissza. Ezután a humuszt terítik vissza. A talajminőség megóvása érdekében a visszatöltött altalajt, valamint a humuszcéteget is tömöríteni kell Trg 85% tömörségi fokra.
- **Nyomvonal jelzése:** A vezeték nyomvonalát a felszínen jelölni kell.

4 ÜZEMELÉS

A tervezett Sahy – Hont - Tököl közötti termék távvezeték tervezési nyomása (DP) 63 barg, ennek megfelelően a szakaszoló állomások tervezési nyomása 63 barg. A figyelembe vett közeg hőmérséklet: $t_{közeg} = 4\text{ °C} \div +15\text{ °C}$. A figyelembe vett környezeti hőmérséklet: $t_{körny} = -20\text{ °C} \div +45\text{ °C}$. A vezeték szakági tervezésénél egyirányú, Szlovákiából Magyarország irányába történő szállítást vettek figyelembe.

Szállított kőolajtermékek jellemzői

A vezetéken közvetlenül kereskedelmi forgalomba hozható dízel és benzin üzemanyagokat fognak forgalmazni.

- Dízel üzemanyag FAME
- Ólmozatlan kénmentes szuperbenzin / EVO NEO
- Benzin SUPER BA 100 EVO plus
- Benzin SUPER 95 - a biotartalommal E10
- Kénmentes dízelgázolaj B7 FAME 0,5-7,0%
- Motorbenzin
- Prémium kénmentes dízelgázolaj

A távvezeték tervezett kapacitása: 1.65 Mt/év, ami termékenként eltérő, illetve DRA súrlódáscsökkentő anyag adagolással mintegy 15-25%-kal fokozható. (DRA = Drag Reduction Agent).

DRA súrlódáscsökkentő anyag adagolás a magyar szakaszon nem történik.

5 FELHAGYÁS ÉS MEGHIÚSULÁS

A meghíúsulásnak az új vezetékes kapcsolat megteremtésével járó előnyök elmaradásával járnak:

- a dunai hajóforgalom csökkenése (kb. 200 kt/év rakott fuvarral),
- a Dunán történő töltés, valamint lefejtés nem szűnik meg (200 kt),
- az 1,5 Mt vasúti szállítás és a kapcsolódó töltések, lefejtések kiváltásra nem valósul meg.

A felhagyás esetén az egyébként is meglévő szakaszoló állomások, melyek több, jelenleg is meglévő, üzemelő szénhidrogén vezeték tartozékaiként üzemelnek, megmaradnak.

Maga a termékvezeték tisztítást követően vagy konzerválásra, vagy a szénhidrogén mentesítést követően kiemelésre és elszállításra kerül.

Mindegyik esetben az akkor hatályos előírások szerint szükséges eljárni.

6 KÖRNYEZETI HATÁSOK ÖSSZEFOGLALÁSA

6.1 ÉGHAJLAT

A klímavédelmi értékelés a Klímakockázati Útmutató javaslatai alapján készült.

Meghatározták a projekt potenciális érzékenységet az éghajlati paraméterek teljes skálájára.

Az érzékenység értékelés alapján kijelenthető, hogy a tervezett beruházásnak a klimatikus jellemzőkkel szembeni érzékenysége igen csekély. Jelentősebb érzékenység a felszíni infrastruktúra és munkavállalók kapcsán értelmezhető különösen a kivitelezési időszakban.

A kitettség mértéke a hőmérsékleti jellemzőkre a várható változások figyelembevételével közepesre értékelhető.

Kockázatértékelés került kidolgozásra az érzékenység és a kitettség figyelembevételével, mely alapján a tervezett nyomvonalas létesítmény kapcsán a magas hőmérsékleti értékek, a megnövekedett UV sugárzás, a csapadék intenzitásának növekedése, a villámárvízzel való előntések, valamint a hőségnapok káros hatásai tekinthetők lényegi kockázatnak.

A lehetséges intézkedések vizsgálata során megállapítást nyert, hogy a tervezetten, vagy kötelezően alkalmazásra kerülő intézkedések megfelelő védelmet nyújtanak a tervezett létesítmény technológiai elemeinek a klímaváltozás hatásaival szemben.

Kiegészítő intézkedéseket egyedül a munkavédelmi előírások vonatkozásában javasoltak megfontolni az UV sugárzás mértékének várható változására és az extrém magas hőmérsékletek, illetve a hóhullámos napok számának változására tekintettel.

Javasolták továbbá a kiviteli tervben a várható veszélyekre történő figyelemfelhívást az erdőtűz, villámárvíz, tömegmozgás szempontjából kiemelt területekre.

Az üzemelés időszakában, mivel a tervezett nyomvonalas létesítmény jelentős hányadában a felszín alatt halad, így tényleges hatással környezetére nem rendelkezik.

6.2 ÉLŐVILÁGVÉDELEM

Az előzetes vizsgálat a 2020-as vegetációs időszakban végzett terepi felmérés, a 2025. évi téli terepi ellenőrzés eredményein, valamint az érintett nemzeti parki igazgatóság 2020-as és 2025-ös adatszolgáltatásain alapul. A vizsgálat a tervezett építési sáv által érintett természeti területek élővilágára, természeti értékeire terjedt ki, adatgyűjtés azonban a nyomvonal legalább 40 m-es sávjában, élőhelytől függően 80 m-re, a helyszíni viszonyoktól függően pl. gyorsan mozgó állatfajok jelenléte esetében 100-200 m-re is történt. A védett természeti értékek közül azok kerültek fókuszba, amelyek helyhez kötöttek és a kivitelezés során károsodásukra, pusztulásukra jelentős az esély (pl.

védett növények, lakott hangyabolyok, védett kismélsőre utaló életjelek). A lehetséges hatás miatt ezen felül az inváziós növények előfordulására, tömegességi viszonyaira is irányult figyelem.

A vizsgált szakasz az Ipoly menti nemzeti parki törzsterületet egyben az Ipoly-völgy kiemelt jelentőségű természetmegőrzési területet (HUDI20026) és annál nagyobb kiterjedésben az Ipoly völgye különleges madárvédelmi területet (HUDI10008) keresztezi. Az Ipoly-völgy egyben Ramsari terület is, továbbá az Országos Ökológiai Hálózat magterülete.

Az Ipoly ártér állattani, elsősorban madártani szempontból kiemelkedő jelentőségű (pl. a haris, nagy kócsag, daru miatt), de a vizsgált sávban védett növények (réti iszalag, nyári tőzike) is előfordulnak. A jó természetességű, ritka élőhelytípusok is csak az ártéren találhatók a vizsgált szakaszon. Inváziós növényfajok közül egyedül a kisebb foltokban jellemző aranyvessző fajok említésre érdemesek.

Az Ipoly-folyót és ártérét irányított fűrésszel keresztezik, így ott területfoglalással és helyhez kötött védett természeti érték pusztulásával nem kell számolni. Az irányított fűrésshez szükséges területrészt már az ártéren kívül található, ahol parlag és szántóföldek érintettek. A kivitelezési helyszín jól megközelíthető a nyomvonalban, ill. meglévő földutakon, új utak kialakítására nem lesz szükség. A kivitelezés tervezett időpontjában (szeptember vége – november vége) jelentős zavarással sem kell számolni. Inváziós fajok terjedését a kivitelezés várhatóan nem erősíti. Fásszáru növényzet kivágásra várhatóan egy nagyon rövid szakaszon lesz szükség. Egyedi hatásmérséklési intézkedésre a nem jelentős hatások miatt nem lesz szükség.

6.3 TÁJVÉDELEM

A vezetéknomvonal a teljes szakaszon védett természeti, illetve tájképvédelmi övezeti területen halad, az Ipoly ártér teljes szélességében pedig a felszín alatt. A tervezett vezetéket olyan nyomvonalon létesül, ami más, meglévő vezetékek mellett vezet. Tájhasználati módok változására, táji kapcsolatok átvágására, átformálására ezért nem, illetve csak ideiglenes jelleggel, a létesítés időtartam alatt kell számítani. Fasor és erdősáv keresztezése a nyílt árkos fektetésnél nem lesz.

A szakasz elhelyezkedése miatt – a település külterületén, a 2 számú főúttól távol a falu takarásában – a kivitelezési tevékenységek nem táruznak fel, csak a földutakon közlekedők érzékelhetik. A jelenleg is üzemelő szakaszoló állomás jellegében, illetve méretében nagyságrendben nem változik. A megépítés után az üzemeléshez köthető tájképvédelmi hatások nem lesznek jelentősek.

6.4 TALAJ, FÖLDTANI KÖZEG VÉDELME

Kivitelezés

A csővezeték építése a termőföld, földtani közeg bolygatását, időszakos igénybevételét jelenti.

A nyomvonalépítéssel érintett területet - általánosan 21 m szélességben az építési sáv - a munkák időtartamára kivonják a művelésből, így használata időlegesen megszűnik. Az árokszélességnek megfelelően a humuszréteget a teljes nyomvonalon le kell termelni és az építési sáv szélén az altalajtól elkülönítve kell deponálni.

A munkák befejezése után eredeti állapotban kell visszaadni a tulajdonosok részére az időlegesen igénybe vett sávot.

A tevékenységek befejezésével az altalaj visszatöltés az eredeti rétegrendnek megfelelően történik, a humuszréteget felső réteggént visszahelyezik. A talajjal kapcsolatos minden tevékenységet (humusz deponálás és kezelés, talajlazítást, trágyázást stb.) a talajvédelmi terv alapján kell végezni.

Szakszerűen végrehajtott rekultivációval a domborzat, és a víz lefolyásának viszonyaiban maradandó változást nem okoz a rekonstrukció. A kivitelezés folyamán talajvédelmi szakfelügyelet biztosítása kötelező.

A munkáárok mélyítés során esetlegesen megbontott talajvízzáró rétegeket visszatöltik és tömörítik, így a talajvíz vertikális áramlási viszonyai nem változnak meg.

Üzemelés

Az üzemeltetés időszakában, a későbbi években minimális talajbolygatással kell csak számolni, bizonyos vezeték diagnosztikai eljárások és kutató akna kialakítása során lehet szükség rá, különben nincs hatása a működésnek a talajra, a földtani közegre.

Javasolt mérséklő intézkedések

A vezeték építése során általánosan érvényes előírás, hogy a munkagépeket rendszeresen ellenőrizni kell a hajtó- és kenőanyag elcsöpögés-elfolyás, meghibásodás megakadályozására.

A munkagépek utántöltése, veszélyes anyaggal történő manipuláció csak szilárd burkolatú területen, az elcsöpögést megakadályozva (kármertő tálca, felitató anyag biztosítása, stb.) végezhető.

A munkákhoz szükséges veszélyes anyagokat a munkaterületen a tárolt mennyiségnek megfelelő módon, zárható, felirattal ellátott edényekben kell tartani. A biztonsági adatlapokat a helyszínen elérhetővé kell tenni.

Esetleges veszélyes anyag kikerülésekor az elszennyeződött talajt ki kell termelni, a kimosódást meg kell akadályozni, és veszélyes hulladékként kell a továbbiakban kezelni a vonatkozó jogszabályok és belső szabályzatok szerint.

Veszélyes anyag elfolyást, szennyezést észlelő személy azonnal köteles jelenteni azt a munka helyszíni irányítójának, aki köteles intézkedni és jelenteni a szabályzatoknak megfelelően.

Ha a munkálatok során szénhidrogénnel szennyezett talaj észlelése történik, akkor a MOL Nyrt. Logisztika szabályzataiban előírtaknak megfelelően kell intézkedni (jelentés, értesítési rend, lokalizálás stb.) és a szennyezett talajt veszélyes hulladékként kell kezelni. A kitermelt talajt alsó fóliaborítással ellátott depóniákban kell tárolni az építési sávon belül az elszállításig, csapadékos időben szükséges a felső fóliaborítás is.

A munkálatok befejezését követően a keletkezett terepegyenetlenségeket földmunkagéppel vagy mezőgazdasági tolólapos munkagéppel meg kell szüntetni.

A taposási kárt szenvedett terület teljes egészén mélylazítást kell alkalmazni talajvédelmi tervben megadott módon. A munkafolyamat során ügyelni kell az egyes talajrétegek keveredésének megakadályozására.

A tulajdonosok felé zöldkártalanítást kell végezni.

6.5 FELSZÍN ALATTI VÍZ VÉDELME

Az érintett területen a talajvíz mélysége jellemzően 2-6 m között változik, terepviszonyoktól függően.

A lehelyezett csővezeték végleges állapotban a talajvíz átlagos nyugalmi szintjénél magasabban helyezkedik el, így az eredeti áramlási irányultságot, szivárgási körülményeket csak kismértékben, időszakosan módosíthatja.

A tervezett terméktávvezeték vizsgált nyomvonal szakasza nem érint vízbázis védőterületet.

Kivitelezés

Az építéskori víztelenítés szükségességét a mindenkori talajvízszint határozza meg. A vezetékárokban - a cső fektetési helyén 0,15 m-nél nagyobb vízmélység nem engedhető meg. Ha a szigetelt acélcső árokba bocsátásakor a vezetékárokban magasabb a vízállás, akkor az árokfenékre való fektetést víztelenítéssel kell biztosítani.

Védelmi intézkedések

A kivitelezés során az alábbiak a felszín alatti vizek védelmét szolgáló intézkedések:

- A hegesztések megfelelőségét a kiviteli tervben előírt többszörös roncsolásmentes vizsgálatokkal kell ellenőrizni, az ellenőrző vizsgálatok eredményét jegyzőkönyvezni kell.
- A varrat szigetelések megfelelőségét méréssel kell ellenőrizni, az ellenőrzés eredményét jegyzőkönyvben kell rögzíteni.
- A munkát végző gépek műszaki állapotát rendszeresen ellenőrizni kell, hogy a kenőolaj, üzemanyag elcsöpögést megakadályozzák. Szennyező munkagép a munkát nem folytathatja, el kell szállítani javításra.
- A talaj és talajvíz védelme érdekében ideiglenes mobil WC-t kell biztosítani a kivitelezést végzők számára.

Korábbi vezetéképítési tapasztalatok szerint a megfelelő előkészítéssel (dolgozók oktatása, védelmi eszközök, felitató anyag, stb.) és az előírások betartásával szennyezés nélkül, biztonságosan elvégezhető a távvezeték megépítése.

Üzemelés, karbantartás

Az üzemelés időszakában csak havária esemény során kerülhet sor a felszín alatti víz szennyezésére. Ennek valószínűsége rendkívül kicsi a vezeték és az állomások műszaki kivitelezése, a felhasznált anyagok, a beépített műszerek és a védelmi intézkedéseknek köszönhetően.

6.6 FELSZÍNI VÍZ VÉDELME

Jelen EVD szakasz tárgya az lpoly-folyó keresztezése, amit a folyó bolygatása nélkül felszín alatti irányított fúrással valósítanak meg.

Kivitelezés

A tervezői munka részeként már megkeresés történt a vízfolyások kezelői, üzemeltetői felé a keresztezés kialakításával kapcsolatosan. A tervezés előre haladtával a kiviteli tervek készítéséhez az egyeztetést tovább folytatódik, és a jogszabályi előírásokon kívül az egyedi kezelői elvárások is beépítésre kerülhetnek.

A vízfolyások alá megfelelő takarással fektetett vezeték a vizek áramlását, a folyó mederszelvényét nem befolyásolja, nem sérül a helyi élővilág.

Nyomáspróba

A csővezeték szilárdságának ellenőrzésére szilárdsági nyomáspróbát tartanak. A nyomáspróbához szükséges víz kinyeréséhez és visszabocsátásához hatósági engedély beszerzése szükséges, ha felészíni vízből történik a kivétel. A nyomáspróba tervben rögzíteni kell a tevékenységre vonatkozó körülményeket és előírásokat, és ha felszíni vízből történik a víz biztosítása, el kell készíteni a vízjogi engedélyezési tervdokumentációt a jogszabályban megadott tartalommal.

Az Ipoly irányított fúrási szakasz nyomáspróbájához kevesebb, mint 100 m³ víz szükséges, ami tartálykocsival is biztosítható.

A nyomáspróba során a felhasznált vízbe szerves szennyező anyagok és ásványolaj származékok nem kerülnek, a víz csak vasoxid port, rozsdát és revét tartalmaz, ezért mechanikus leválasztást követően egy vízfolyásba történő visszavezetése esetén annak minőségi jellemzőiben nem okoz romlást.

Üzemelés

Az üzemeltetéssel összefüggésben nincs a felszíni vízfolyásokra gyakorolt hatás.

6.7 LEVEGŐVÉDELEM

A tervezett termékvezeték jelenlegi tervben vizsgált szakasza Nógrád megyében helyezkedik el, légszennyezettségi szempontból az ú.n. „az ország többi része” kategóriájába tartozik.

A kivitelezési helyszín elhelyezkedése alapján „jó” vagy „kiváló” minőség becsülhető.

A termékvezeték megépítésekor elsősorban a szállítás, az árokásás, a földmunkák jelentenek porterhelést, továbbá a szállítójárművek, a daruk, és földmunkagépek dízel üzemű motorjaiból származó kipufogógázok okoznak még változó helyszínen rövid ideig – néhány naptól terjedően maximum néhány hétig – tartó levegőszennyezést. A terhelés időszakos, a kibocsátás után az eredeti légállapot visszaáll.

A munkálatok első fázisában a szállítás okozza a legnagyobb környezetterhelést: a teherszállító gépjárművek közlekedése diffúz por- és kipufogógáz-kibocsátással jár.

A levegő védelméről szóló Kormányrendelet szerint a légszennyező hatásterület 3 módon határozható meg, és az eredmények közül a legnagyobb távolságot rögzítjük, mint az építés hatásterülete. A vizsgált szakaszra meghatározott hatásterület, a kapott legnagyobb távolság 73 m, ami a Szálló por (TSPM) légszennyező anyag esetén alakul ki a vezeték nyomvonalától számítva.

Az üzemelés hatása

A tervezett termékvezeték normál üzemmenete nem gyakorol hatást a levegőre.

6.8 ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELEM

Építés

A termékvezeték építése zajkibocsátással jár. A bemutatott tevékenységek és a várhatóan alkalmazott munkagépek műszaki adatai alapján zajmodellezéssel vizsgálták meg a környezetet érő zajhatást.

A vizsgált nyomvonal szakasz az Országhatártól indul és Hont szakaszoló állomásig tart. A termékvezeték építésének zajvédelmi hatásterülete az a terület, ahol a várható zajterhelés a

védendő lakóterületek, lakóépületek tekintetében legalább 55 dB, az érintett üdülőterületek tekintetében legalább 50 dB.

A zajvédelmi hatásterület zajtól védendő területet nem érint.

A vizsgált termékvezeték szakasz építésével összefüggő fő szállítási tevékenység elhanyagolható terhelést okoz.

Üzemelés zajhatása

A tervezett termékvezeték a föld alatt húzódik, a benne áramló közeg nem okoz észrevehető, kimutatható környezeti zajt, így az üzemelő termékvezeték nem tekintendő környezeti zajforrásnak, zajvédelmi intézkedésre nincs szükség.

6.9 HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

A termékvezeték építése, üzemeltetése, karbantartása hulladékok keletkezésével jár.

A hulladékokra vonatkozóan a MOL Nyrt. és a Logisztika szervezet is rendelkezik belső szabályzatokkal, amelyeket figyelembe kell venni és az előírásaikat be kell tartani a tervezés és a kivitelezés, valamint az üzemelés során.

A keletkező hulladékok szállítását és/vagy kezelését csak erre érvényes engedéllyel rendelkező cégek végezhetik.

Kivitelezés

A keletkező hulladék gyűjtésére a kivitelező cégnek megfelelő számú hulladékgyűjtő konténert kell elhelyeznie az organizációs területeken.

A megvalósítás egész időtartama alatt be kell tartani a hulladékgyűjtési szabályokat.

Veszélyes hulladékok keletkezése esetén a vonatkozó jogszabályi előírások szerint kell a gyűjtést, szállítást, nyilvántartás, kezelést elvégezni.

A termékvezeték szakasz építése során várhatóan fúrási iszap, hegesztési, csomagolási hulladékok, csővágási fém hulladék, veszélyes anyaggal szennyezett textil, műanyagok (pl. csőzáró kupak), kommunális hulladékok keletkeznek.

A várható mennyiség a keletkezés néhány hónapos kivitelezési időszakában oszlik el.

Üzemelés

A normál üzemelés során hulladék nem keletkezik a csővezeték nyomvonalai szakaszain.