



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH SIGN



Azonosító:EPAPIR-20231121-1356

Küldő		Dátum:	2023.11.21
Viselt név:	FRANKOVITS GYÖRGY ISTVÁN	Hivatkozási szám:	PE-KTF/51455- 5/2023 5.pont
Születési név:		Azonosító:	EPAPIR-20231121- 1356
Anyja neve:		Témacsoport azonosító:	KORM_HIV_UGY
Születési hely:		Témacsoport neve:	Kormányhivatali ügyek
Születési idő:		Ügytípus azonosító:	334
Nem természetes személy neve:	Samsung SDI Magyarország Gyártó és Értékesítő Zártkörűen Működő Részvénytársaság	Ügytípus neve:	Környezet- és természetvédelmi feladatok
Nem természetes személy adószáma:	12627884		

Címzett

Pest Vármegyei Kormányhivatal
1052, Budapest
Városház utca 7

Tárgy:

Samsung SDI Magyarország Zrt.- PE-KTF/51455-5/2023. hiánypótlási felhívás
5. pontjának kiegészítése

Tisztelt Dr. Cserkúti Szabolcs, Tisztelt Kovács Zoltán!

E-papíron keresztül küldöm a PE-KTF/51455-5/2023. hiánypótlási felhívás 5.
pontjának kiegészítését, amit tegnapi napon email formájában már elküldtünk
Önöknek.

Társaságunk rendelkezik a Környezetvédelmi Hatóság által jóváhagyott Üzemi Kárelhárítási tervvel, illetve a Katasztrófavédelmi Igazgatóság által jóváhagyott Belső védelmi tervvel.

Ezen dokumentációk tartalmazzák mind környezet-, mind veszélyes iparvédelmi szempontból azon baleseti lehetőségeket és az azokra tett szükséges intézkedéseket, amelyek a gyár területén előfordulhatnak.

Hulladékgazdálkodási szempontból jelen eljárás lezárását követően a Samsung SDI Magyarország Zrt. a gyár területen meghatározott hulladék átadás-átvételi pontokon, adja át a hulladékot a kezelő Partnernek. Aki ezt szolgáltatása keretében gyűjti és előkezel, melyre vonatkozóan a módosított hulladékgazdálkodási engedélye kérelme már benyújtásra került.

Az ÉLTEX Kft. mint szerződéses partnerünk, hulladékgazdálkodási engedélyezési eljárása során a környezeti elemek vizsgálata megtörtént, valamint a havária terv is benyújtásra került.

Hulladékgazdálkodási szempontból környezeti kockázatok a szállítás és a gyűjtés/előkezelés során merülnek fel. Elősorban leesés, szétszóródás vagy eső általi kimosás révén.

Az átadás-átvételi pontokon tekintettel arra, hogy azok az épület belül találhatóak - ahol a szükséges kárelhárítási eszközök rendelkezésre állnak - a környezeti kockázat veszélye nem áll fenn.

A szállítás során a járműről való leesés, illetve szétszóródás okozhat környezeti terhelést, amennyiben a szállító eszköz is megsérül. Ennek valószínűsége nagyon alacsony tapasztalatunk szerint – hiszen a hulladékszállító járművek oldalfallal rendelkeznek -, illetve az ellenőrzési rendszer fenntartásának köszönhetően. A hulladék szállítás során a csomagolási anyagokat mozgatja a partner, nem az alapanyagokat, így esetlegesen környezetbe kikerülő veszélyes anyag mértéke elenyésző.

Illetve a hulladék menedzsmentet végző partner által üzemeltetett hulladékgyűjtőn a nem megfelelően tárolt hulladékok esetén a csapadék általi kimosodást eredményezhet. Tekintettel arra, hogy a hulladékelszállítás napi rendszerességű nem

halmozódhat fel olyan mennyiségű hulladék a hulladék gyűjtőn, ami csapadékosabb időjárási helyzetben haváriát okozhat. A gyűjtő hely ráadásul a jogszabályi előírásnak megfelelően csapadéktól védett. A létesítmény kármentővel védett. Társaságunk a partner helyszínen folytatott hulladék gazdálkodási gyakorlatát rendszeresen ellenőrzi.

A szállítási útvonalon, gyűjtő helyen történő hulladék kikerüléssel járó baleset esetén:

A kárelhárításban alkalmazott mentesítő anyagok veszélyes anyagokkal kapcsolatba kerülve

veszélyes hulladékká válnak. Ez alapján gondoskodni kell a környezet szennyezését kizáró zárt,

lefedhető gyűjtőedényben történő gyűjtéséről, és a veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyre

történő szállításáról.

Az ellenőrzési rendszer feladata, hogy előzetes intézkedésekkel, rendszeres ellenőrzésekkel

megakadályozza a rendkívüli szennyezés bekövetkezését, a veszélyes anyagok környezetbe

való kijutását (felszíni víz, talajvíz- vagy talajszennyezés, légszennyezés).

A rendkívüli környezetszennyezéseket legegyszerűbben úgy lehet elkerülni, hogy a veszélyes

anyagok, készítmények tárolási, szállítási, technológiai felhasználási, illetve a veszélyes

hulladékok tárolási, szállítási folyamatait felülvizsgálva a kritikus pontok meghatározása után

a szükséges intézkedéseket megteesszük.

oA veszélyes anyagok környezetbe jutásának megakadályozásában a környezetvédelmi, munkavédelmi és technológiai előírások betartása mellett legfontosabb a rendszeres ellenőrzés és ezzel együtt a tervszerű, megelőző karbantartás.

oAz üzemeltetők és karbantartók minden munkakezddéskor kötelesek a

munkaeszközök, berendezések ellenőrzését elvégezni. Hiányosság, rendellenesség észlelése esetén azonnal jelenteni kell a közvetlen vezetőnek és a hiba elhárítását el kell kezdeni.

oTűz- és munkavédelmi vonatkozásban kármegelőzés szempontjából mind a vezetőknek, mind pedig az alkalmazottaknak be kell tartaniuk a Tűzvédelmi ill. a Munkavédelmi szabályzat előírásait.

oA hatékony kármegelőzés és keletkezett károk mielőbbi elhárításának kritériuma a kárelhárításhoz szükséges tárgyi és személyi feltételek folyamatos biztosítása. A kárelhárítás tárgyi eszközeinek részben a potenciális veszélyforrások elhelyezkedése szerinti egységekben, részben központi tárolóban kell rendelkezésre állniuk.

A fentiek alapján az alábbiak biztosítása szükséges:

oa Belső védelmi tervben üzemi kárelhárítási tervben előírt eszközök készenlétben tartása

oA fentiekben megadott kárelhárítási tervek oktatása a létesítményi tűzoltóság és a hulladék menedzsmentet végző partner részére

oa létesítményi tűzoltóság, mint vállalaton belüli legfőbb vegyi és környezeti veszély elhárítási szerv rendszeres gyakorlatozása, a gyakorlatokba be kell vonni a hulladékok telephelyen belüli szállítását kezelését végző társaság munkatársait

Kérdés esetén állok rendelkezésre.

Üdvözlettel:

Frankovits György

Mellékletek száma: 0