










Tárgy:			
		<b>M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya - Ökörítőfülpös közötti szakasz</b>	
Megrendelő:		PST kód:	
 ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTERIUM		1054 Budapest, Alkotmány utca 5. Levelezési cím: 1054 Budapest, Alkotmány u. 5. E-mail: info@ekm.gov.hu <b>A049.01.73</b>	
Vállalkozó:		DUNA ASZFALT ÉPÍTŐ Zrt.	
		6060 Tiszaújváros, Béke u. 150. Tel/fax: (36-76) 540 060/540 061 E-mail: kozpont@dunaaszfalt.hu Web: www.dunaaszfalt.hu	
A terv adatai EOV rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.			
Generáltervező:		Tervszám:	
 RODEN MÉRNÖKI IRODA		RODEN Mérnöki Iroda Kft. 1089 Budapest, VIII. Villám u. 13. Tel/fax: (36-1) 814 97 00/814 97 03 E-mail: roden@roden.hu Web: www.roden.hu <b>2301</b>	
Ügyvezető igazgató, felelős tervező:	Ügyvezető igazgató, ellenőr:	Komplex iroda igazgató, tervező, projektvezető:	Út-tervező iroda igazgató, tervező:
 Trenka Sándor KÉ-K 01-5529	 Major Zoltán KÉ-K 01-0397	 Kovács Márton KÉ-K 13-11149	 Sántha Zoltán KÉ-K 01-9730
Tervező:	Tervező:	Tervező:	Tervező:
 Auer Jolán SZTV SZTJV 042/2009			
Terv tárgya:			
<b>M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya - Ökörítőfülpös közötti szakasz megvalósítása</b>			
Tervfázis:			Szállítási ütem jele:
<b>KIVITELI TERV</b>			<b>V01</b>
Szakág:			Szakág jele:
<b>KÖRNYEZETVÉDELEM</b>			<b>E10</b>
Megnevezés:			
<b>Alátámasztó dokumentáció környezetvédelmi engedély módosításához</b>			
Dátum:	Méretarány:	Rajzszám:	
2024. augusztus		E10.01.01	
Fájl elnevezés:	K_00_E10_00.0101_V01		

# M49 GYORSFORGALMI ÚT M3 AUTÓPÁLYA - ÖKÖRITÓFÜLPÖS SZAKASZ

## *ALÁTÁMASZTÓ DOKUMENTÁCIÓ KÖNYEZETVÉDELMI ENGEDÉLY MÓDOSÍTÁSHOZ*

**Megbízó:**

***Roden Mérnöki Iroda Kft.***

1089 Budapest, Villám u. 13.

**Vibrocomp témaszám – 032/2023**

Vibrocomp képviselő – Bite Pálné dr.

## A DOKUMENTÁCIÓ ELKÉSZÍTÉSÉBEN RÉSZT VETT

### VIBROCOMP Akusztikai és Számítástechnikai Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

Székhely: 1118 Budapest, Bozókvár utca 12.


E-mail: [info@vibrocomp.com](mailto:info@vibrocomp.com)

Tel: + 36 1 3107292 // Fax: + 36 1 3196303

Web: [www.vibrocomp.com](http://www.vibrocomp.com)

<b>Vibrocomp Kft.</b>			
Bite Pálné dr.	<b>MMK: 01-0193</b>	OKTF: Sz-035/2009	<b>okl. környezetvédelmi szakmérnök</b>
Dr. Bite Pál Zoltán	<b>MMK: 01-12481</b>		<b>okl. villamosmérnök, okl. közgazdász</b>
Silló Szabolcs	<b>MMK: 13-13573</b>	OKTF: Sz-036/2009	<b>okl. terület-, település-fejlesztési szakgeográfus</b>
Bencsik Tímea	<b>MMK: 01-14704</b>	OKTF: Sz-010/2013.	<b>okl. tájépítésmérnök</b>
Kolozsvári Gyula			<b>okl. környezetmérnök</b>
Nagy Sándor			<b>okl. villamosmérnök</b>
Pomucz Anna Boglárka			<b>okl. környezetmérnök</b>

### Felelős tervező:

Bite Pálné dr.	<b>MMK: 01-0193</b>	OKTF: Sz-035/2009	<b>okl. környezetvédelmi szakmérnök</b>	
----------------	---------------------	-------------------	---	---

## TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés, Előzmények.....	4
2. Dokumentáció célja .....	4
3. Műszaki tartalom változása.....	5
4. Várható környezeti hatások becslése és értékelése .....	7
4.1. Zajvédelem .....	7
4.1.1. Zajvédelmi vizsgálat oka és célja .....	7
4.1.2. Vizsgálati módszerek, előírások ismertetése .....	7
4.1.3. Üzemelés során várható hatások, jogszabályban előírt határértékkel számítva.....	10
4.1.4. Üzemelés során várható hatások, szigorúbb zajvédelmi követelménnyel számítva .	10
4.2. További környezeti elemek és hatótényezők .....	11
5. Összefoglaló .....	12

### **Mellékletek:**

- I. Általános melléklet
- II. Forgalmi melléklet
- III. Zajvédelmi melléklet

## 1. BEVEZETÉS, ELŐZMÉNYEK

A NIF Zrt. mint Ajánlatkérő TED 2021/S 153-405938 hivatkozási szám alatt 2021. augusztus 5. napján ajánlati felhívást tett közzé az Európai Unió hivatalos lapjában nyílt közbeszerzési eljárás megindítására, az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya és Ökörítőfülpös közötti szakaszának megvalósítására, valamint a hiányzó kiviteli tervek elkészítésére, a szükséges engedélyek beszerzésére. A Vállalkozó Duna Aszfalt Építő Zrt. érvényes ajánlatot nyújtott be, és az Ajánlatkérő Vállalkozót hirdette ki az eljárás nyerteseként.

A Vállalkozó megbízásából a RODEN Mérnöki Iroda Kft. készíti a létesítmény megvalósításához szükséges kiviteli terveket.

Az UTIBER - Tura terv Konzorcium „M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya-Ökörítőfülpös közötti szakasz” címen környezeti hatástanulmányt készített, melyre környezetvédelmi engedély adott az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség 2013. január 09.-én (ügyiratszám: 14/05724-82/2011). Az engedélyre 2013. február 19.-én a Felügyelőség egy módosító határozatot adott ki (ügyiratszám: 14/05724-96/2011).

A Vibrocomp Kft. először 2015-ben majd 2019-ben környezetvédelmi engedélymódosításhoz szükséges dokumentációt készített az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya-Ökörítőfülpös közötti szakaszára (témaszám: 57/2014 és 61/2019). Az előbbi eljárás vonatkozásában az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség 2015. november 27.-én adta ki az engedélymódosító határozatot (ügyiratszám: OKTF-KP/9694-71/2015.), az utóbbi engedélymódosító határozatot a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya 2020. február 26. adta ki (ügyiratszám: PE/KTFO/77-70/2020.).

Az Ajánlatkérő az ajánlatkérési dokumentáció 5. kötetében 'Megrendelő követelmények' előírta, hogy:

„Készüljön Részletes Kiegészítő zajvédelmi Vizsgálat a környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. számú mellékletben meghatározott, a lakóterületekre vonatkozó zajterhelési határértékeknél 3 dB-lal alacsonyabb zajszintre (továbbiakban: „szigorúbb zajvédelmi követelmény”). A felülvizsgálatot el kell végezni a teljes nyomvonalra és tervben szereplő zajvédő falra is.”

A Roden Mérnöki Iroda Kft. megbízta a Vibrocomp Kft.-t a Megrendelői követelmény szerinti szigorúbb zajvédelmi követelmény figyelembevételével történő zajvédelmi felülvizsgálat elvégzésével, ezen vizsgálat jelen dokumentum 4.1 fejezetében található.

Tekintettel arra, hogy a zajárnyékoló falak helyének változására mellett a korábbi környezetvédelmi engedélyben szereplő egyéb műszaki paraméterektől való eltérés is kialakult a tervezés során, **ezért jelen dokumentum alátámasztó dokumentumként szolgál a PE/KTFO/77-70/2020. iktatószámú környezetvédelmi engedély módosítási kérelméhez.**

## 2. DOKUMENTÁCIÓ CÉLJA

Jelen dokumentáció célja a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya 2020. február 26- án PE/KTFO/77-70/2020. iktatószámon kiadott környezetvédelmi engedély módosításához szükséges alátámasztó vizsgálatok bemutatása.

A dokumentációban felmérésre került a beruházási terület esetében a korábbi engedélyezés során vizsgált műszaki tartalomtól való eltérések kapcsán fellépő környezeti hatások, azok mértéke és következményei.

Az alátámasztó dokumentáció készítésekor a jelenleg érvényes Környezetvédelmi jogszabályok szerint jártunk el. A Környezetvédelmi dokumentáció a többször módosított „a környezetvédelmének általános szabályairól” 1995. évi LIII. törvény és a „környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról” szóló 314/2005. (XII. 25.) számú Kormányrendelet előírásai alapján készült.

### 3. MŰSZAKI TARTALOM VÁLTOZÁSA

A PE/KTFO/77-70/2020. iktatószámú környezetvédelmi engedélyhez képest az alábbi műszaki tartalom változások történtek a tervezés előrehaladtával.

#### Ökológiai átjárók helye

Az alábbi táblázat a változással érintett átjárókat tartalmazza.

##### 1. táblázat Ökológiai átjárók

Hatályos környezetvédelmi engedélyben	Tervezett helye	Létesítmény jellege
nem szerepelt	1+492	kombinált átjáró
<del>6+174</del>	6+171	kombinált átjáró
8+235	8+232	kombinált átjáró
nem szerepelt	8+238	békaátjáró
<del>14+636</del>	14+620	békaátjáró
nem szerepelt	14+633	kombinált átjáró

#### Műtárgyak helye

Az alábbi táblázat a változással érintett műtárgyakat tartalmazza.

##### 2. táblázat Műtárgyak

Hatályos környezetvédelmi engedélyben	Tervezett helye	Létesítmény jellege
2+026 kmsz.	2+023	Aluljáró burkolt út alatt
9+085 kmsz.	9+054	Aluljáró F091K j. földút alatt
13+402 kmsz.	13+395	Felüljáró földút felett

#### Közműkiváltások helye

##### 3. táblázat Közművek

Közműkiváltások
M49 9+066 km sz. Meglévő, megmaradó Őr-Jármű gázelosztó vezeték (OPUS TIGÁZ Zrt.)
M49 1+334, 1+413 km sz. Öntözővíz vezetékének kiváltása Kiváltás: 1+394 (Bábel Tünde)
M49 1+494 km sz. Jármű leágazás 22 kV-os szabadvezeték kiváltása a 12-16 sz. oszlopok között Kiváltás: 1+457 (OPUS TIGÁZ Zrt.)
M49 1+489 km sz. D50 KPE öntözővíz vezetékének kiváltása Kiváltás: 1+427 (F-1 Kft)

Közműkiváltások
M49 3+901 km sz. Jármű II.sz. Major leágazás 22 kV-os szabadvezeték kiváltása a 15-18 sz. oszlopok között Kiváltás: 3+905 km sz. (OPUS TITÁSZ Zrt.)
M49 5+184 km sz. Távközlési alépítmény kiváltás új nyomvonalon Kiváltás: 5+158 km sz. (Magyar Telekom Nyrt.)
M49 5+156 km sz. Távközlési alépítmény kiváltás új nyomvonalon Kiváltás: 5+088 km sz. (Elektronet Kft.)
M49 5+382 km sz. Nyírbátor - Mátészalka 132 kV légvezeték kiváltás Kiváltás: 5+389 (OPUS TITÁSZ Zrt.)
M49 5+994 km sz. D160 KPE öntözővíz vezeték átépítése (Székely Gyula)
M49 6+549 km sz. Vasútüzem távközlési kábel kiváltása új nyomvonalon kábelalépítményben Kiváltás: 6+564 km sz. (MÁV Zrt.)
M49 6+564 km sz. Vasútüzem optikai kábel kiváltása új nyomvonalon kábelalépítményben Kiváltás: 6+564 km sz. (MÁV Zrt.)
M49 6+901 km sz. Szennyvíz nyomóvezeték kiváltása Kiváltás: 6+919 (Parmen Konzervipari Zrt.)
M49 7+162 km sz. Mátészalka-Nyírmeggyes gázelosztó vezeték kiváltása saját nyomvonalon (OPUS TIGÁZ Zrt.)
M49 7+368 km sz. Távközlési alépítmény tervezett kiváltása új nyomvonalon (Magyar Telekom Nyrt.)
M49 7+600 km sz. DN250 ac. Vízvezeték kiváltása a Mátészalkai csomópontban Kiváltás: 7+546 (Nyírségvíz Zrt.)
M49 7+616 km sz. D125 KM-PVC szennyvíz nyomóvezeték kiváltása a Mátészalkai csomópontban Kiváltás: 7+545 (Nyírségvíz Zrt.)
M49 7+622 km sz. Távközlési alépítmény kiváltás új nyomvonalon Kiváltás: 7+967 (Elektronet Kft.)
M49 7+623 km sz. Távközlési alépítmény kiváltás új nyomvonalon Kiváltás: 7+368 (Magyar Telekom Nyrt.)
M49 7+967 km sz. Távközlési alépítmény tervezett kiváltás új nyomvonalon (Elektronet Kft.)
M49 8+575 km sz. Mátészalka-Nyírbátor gerinc 22 kV-os szabadvezeték kiváltása 10-12 sz. oszlopok között
M49 8+521 km sz. Sertéstele leágazása a 3-12 sz. oszlopok között Kiváltás: 8+575 km sz. (OPUS TITÁSZ Zrt.)
M49 9+206 km sz. 0,4 kV-os légvezeték hálózat átalakítása (OPUS TITÁSZ Zrt.)
M49 9+444 km sz. Mátészalka - Fábánháza 22 kV-os szabadvezeték kiváltása a 11-13 sz. oszlopok között Kiváltás: 9+458 km sz. (OPUS TITÁSZ Zrt.)
M49 9+591 km sz. Mátészalka - Fehérgyarmat 132 kV légvezeték kiváltása saját nyomvonalon (OPUS TITÁSZ Zrt.)
M49 10+655 km sz. DN20 PE kny. Fogyasztói leágazó vezeték bontása (OPUS TIGÁZ Zrt.)
10+645 km sz. Mátészalka - Nyírcsaholy KTV optikai kábel Távközlési alépítmény védelembe helyezése (Elektronet Kft.)
M49 10+648 km sz. 0,4 kV-os légvezeték kiváltása földkábelbe (OPUS TITÁSZ Zrt.)
M49 10+648 km sz. Közvilágítási légvezeték kiváltása földkábelbe (OPUS TITÁSZ Zrt.)
M49 10+647 km sz. DN200 vízvezeték kiváltása
M49 10+657 km sz. D125 KM-PVC szennyvíz nyomóvezeték védelembe helyezése (Nyírségvíz Zrt.)
M49 10+655 km sz. Meglévő, megmaradó D1600 PE kny gázelosztó vezeték (OPUS TIGÁZ Zrt.)
M49 11+001 km sz. Mátészalka - Nagyecsed 22 kV-os szabadvezeték kiváltása a 15 - 18 sz. oszlopok között Kiváltás: 11+018 km sz. (OPUS TITÁSZ Zrt.)
M49 11+235 km sz. Vasútüzem hírközlési légvezeték kiváltása új nyomvonalon kábelalépítményben Kiváltás: 11+233 km sz. (MÁV Zrt.)
M49 19+520 km sz. Győrtelek-Kocsord DN100 acél PN6 nkny. Gázelosztó vezeték kiváltása új nyomvonalon Kiváltás: 19+586 kmsz. (OPUS TIGÁZ Zrt.)

Közműkiváltások
M49 20+293 km sz. Győrtelek - Fehérgyarmat DN200 acél PN nkny. gázelosztó vezeték kiváltása saját nyomvonalon (OPUS TIGÁZ Zrt.)

### Zajárnyékoló fal helye

A zajárnyékoló fal változtatásának részletes indoklását és a kapcsolódó vizsgálatokat a következő fejezet tartalmazza.

#### 4. táblázat Zajárnyékoló falak

Hatályos környezetvédelmi engedélyben	Tervezett
10+629 - 10+900 kmsz 2,0 m magasság 271 méter hosszú	10+498,25 - 10+629 kmsz 2,5 m magasság 30,75 m hosszú
	10+629-10+776,52 kmsz 2,0 m magasság 147,52 m hosszú

## 4. VÁRHATÓ KÖRNYEZETI HATÁSOK BECSLÉSE ÉS ÉRTÉKELÉSE

### 4.1. ZAJVÉDELEM

#### 4.1.1. Zajvédelmi vizsgálat oka és célja

A 2019-ben készített dokumentáció Zajvédelem c. fejezetében a nyomvonalhoz közeli védendő létesítmények zajterhelésének vizsgálatára került sor. A számítások kimutatták, hogy a 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerinti határértékek (nappal 65 dB, éjjel 55 dB) teljesülése nem minden esetben következett be, így zajvédelmi intézkedést volt szükséges eszközölni. Zajvédelmi intézkedés során zajárnyékoló fal létesítése biztosította a jogszabályban előírt határértékek betartását.

A jogszabályban előírt határértékekhez képest (nappal 65 dB, éjjel 55 dB) –3dB-es értékekkel készült a vizsgálat. A zajvédelmi követelmény nappal 62 dB-re, éjjel 52 dB-re módosult.

A felülvizsgálat során a rendelkezésünkre bocsátott módosított kilométer szelvényekkel ellátott helyszínrajz és terepi adatok alapján végeztük el a számításokat. A megbízó által kért szigorúbb zajvédelmi követelmény alapján felülvizsgálatra kerül a PE/KTFO/77-70/2020. ügyiratszámú határozatban rögzített fal hossza és magassága, valamint felülvizsgálatot el kell végezni a teljes nyomvonalra.

#### 4.1.2. Vizsgálati módszerek, előírások ismertetése

Zajterjedés során figyelembe vett adatok: zajforrás és immissziópont magassága, burkolat minősége, terjedés akadályozatlansága (illetve akadályozottsága - épített környezet objektumainak hatása, lásd visszaverődés, árnyékolás adott esetben).



## Számítási módszer

A közlekedési zaj számítását, a terjedést a német SoundPlan 9.0 programmal számítottuk. A SoundPLAN 9.0. program tartalmazza a 93/2007 (XII.18) KvVM rendelet szerinti magyar számítási előírásokat. A program lehetőséget ad pl. az épületrészek egymásra gyakorolt árnyékoló hatásának, vagy a rézsű hatásának figyelembevételére is. A program nemcsak 1-1 metszetet, hanem az egész szakasz sugárszerű nyalábolással követi végig. A program a rendelkezésünkre bocsátott forgalmi táblázat adatai alapján kiszámítja a zajemissziót és a környezet, tervezett beruházás 3D helyszínrajza alapján meghatározza a terület kiválasztott érzékelési pontjaira, akár minden épület, minden emeletére a zajterhelést. (Tehát nem a mérési pontok alapján készíti szimulációt.)

A megítélési épületekre a várható zajterhelést a homlokzat előtti 2 méteres távolságban határoztuk meg. A zajtérképes ábrákon a terepszint +1,5 méteres magasságban ábrázoltuk a várható zajterhelés mértékét, ami általánosságban a földszinti nyílászárók középvonalának felel meg. A több szinttel rendelkező épületek esetében a zajterhelés mértékét az épület szintjének megfelelő magasságban határoztuk meg.

A távlati mértékadó forgalmi adatokat (lásd. Forgalmi mellékletben) a Megbízó által nyújtott adatszolgáltatás alapján vettük figyelembe.

A 284/2007. (X. 29.) Korm. sz. *a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól* szóló rendelet értelmében a környezetbe zajt vagy rezgést kibocsátó létesítményeket úgy kell tervezni és megvalósítani, hogy a védendő területen, épületben és helyiségben a zaj- vagy rezgésterhelés feleljen meg a zaj- és rezgésterhelési követelményeknek. A rendelet értelmében a védendő területeket úgy kell kijelölni, hogy a külön jogszabály szerinti zajterhelési határértékek teljesüljenek.

A 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM–EüM együttes rendelet 3. sz. melléklete szerint a közlekedéstől származó zajterhelés  $L_{AM'k\ddot{o}}$  megítélési szintje új tervezésű, vagy megváltozott terület-felhasználású területeken az épületek ZR. szerint meghatározott védendő homlokzatai előtt, főutaktól, kiszolgáló utaktól származó zajra gazdasági terület esetén:

nappal  $L_{AM'k\ddot{o}} = 65 \text{ dB}$

éjjel  $L_{AM'k\ddot{o}} = 55 \text{ dB}$

### Vizsgálatunk tárgyát képező szigorúbb zajvédelmi követelmények:

nappal  $L_{AM'k\ddot{o}} = 62 \text{ dB}$

éjjel  $L_{AM'k\ddot{o}} = 52 \text{ dB}$

értéket nem lépheti túl.

A vonatkoztatási idő: nappal 16 óra, éjjel 8 óra.

### A zajárnyékoló fallal szemben támasztott akusztikai követelmények:

Csak minősített, lenti táblázatban szereplő feltételeket és az MSZ EN 14388:2016 szabványt kielégítő, akkreditált laboratórium által kiadott CE alkalmassági bizonyítvánnyal is rendelkező zajárnyékoló fal építhető.

A zajárnyékoló fal építészeti, biztonságtechnikai, statikai tervezésénél az e-ÚT 03.07.47:2021 sz. Útügyi Műszaki Előírás kell figyelembe venni.

A követelményeket az alábbi táblázatban foglaltuk össze.

## 5. táblázat Zajárnyékoló falakkal szembeni követelmények

Vonatkozó szabvány		Követelmény	
Hangnyelési kategória ( <b>átlátszatlan falelemekre</b> ): MSZ EN 1793-1:2017 szabvány szerint		A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a hangnyelés megfeleljen az MSZ EN 1793-1:2013 <i>visszavont</i> szabvány A4 besorolásának	
Léghanggátlási kategória: MSZ EN 1793-2:2018 szabvány szerint		A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a léghanggátlás megfeleljen az MSZ EN 1793-2:2013 <i>visszavont</i> szabvány B3 besorolásának	
Helyszíni léghanggátlási kategória MSZ EN 1793-6:2018 szabvány szerint		A szabvány vonatkozó előírásait úgy kell figyelembe venni, hogy a léghanggátlás megfeleljen az MSZ EN 1793-6:2013 <i>visszavont</i> szabvány D3 besorolásának	
Tulajdonság		Vizsgálati, ellenőrzési módszer	Követelmény
Mechanikai tulajdonságok és állékonysági követelmények	Aerodinamikai terhelés	EN 1794-1 A melléklet	Megfelelőség igazolása
	Önsúly	EN 1794-1 B melléklet	
	Dinamikus terhelés hőeltakarítás következtében	EN 1794-1 E melléklet	
Általános biztonsági és környezeti követelmények	Az aljnövényzet égésével szembeni ellenállás	EN 1794-1 A melléklet	2. kategória
	Lehulló törmelék által okozott veszély	EN 1794-1 B melléklet	1. ellenállási osztály
	Környezetvédelem	EN 1794-1 C melléklet	Veszélyes anyagok kibocsátása nem megengedett
	Menekülő utak	EN 1794-1 D melléklet	Megfelelőség igazolása
	Biztonsági, eltulajdonítás elleni és érintésvédelmi követelmények	Üzemeltető által megállapított követelmények	

**Átlátszó falelemek** esetén nincs hangnyelési követelmény.

A zajárnyékoló falakat megépítés után az alábbi helyszíni vizsgálatokkal szükséges ellenőrizni:

- **MSZ EN 1793-5:2016** Közúti zajárnyékoló berendezések - vizsgálati módszerek az akusztikai tulajdonságok meghatározásához 5. rész: *Lényeges* jellemzők - a *hangvisszaverődés* helyszíni mérés értékei közvetlen hangtéri feltételek mellett
- **MSZ EN 1793-6:2018** Közúti zajárnyékoló berendezések - vizsgálati módszer az akusztikai tulajdonságok meghatározásához 6. rész: *Lényeges* jellemzők. A léghanggátlás helyszíni értékei közvetlen hangtéri feltételek mellett.

### Alkalmazott szabványok, előírások

- 284/2007. (X. 29.) Kormányrendelet
- 93/2007. (XII. 18.) KvVM rendelet
- 27/2008. (XII. 3.) sz. KvVM-EüM együttes rendelet
- MSZ 18150/1-98. sz. Környezeti zaj vizsgálata és értékelése - szabvány
- e-UT 03.07.42 sz. Közúti közlekedési zaj számítása c. Ütügyi Műszaki Előírás
- 314/2005. (XII. 25.) Kormányrendelet

### 4.1.3. Üzemelés során várható hatások, jogszabályban előírt határértékkel számítva

A tervezési területen a zajterhelés Nyírcsaholy település környezetében lépi túl a jogszabályban előírt határértéket (nappal nem, éjjel 0,8 – 2,3 dB-lel). A túllépés eredményeképpen zajárnyékoló fal létesítése szükségesség vált, melynek adatai rögzítésre is kerültek a PE/KTFO/77-70/2020. ügyiratszámú határozatban.

A zajárnyékoló fal adatai a következők:

#### 6. táblázat Hatályos környezetvédelmi engedélyben szereplő zajárnyékoló fal

<i>Oldal</i>	<i>Kezdő szelvény</i>	<i>Végszelvény</i>	<i>Hossz (m)</i>	<i>Fal magassága pályaszinttől (m)</i>
bal	10+629 (10+546)	10+900 (10+817)	271	2,0

**A táblázatban a hatályos környezetvédelmi engedély szerinti zajárnyékoló fal szakaszhatárok szerepelnek, zárójelben ezek megfeleltetése a jelenlegi szelvényezéssel – mely eltolódott a korábbi engedélyezés során figyelembevettől. Az eltérés mértéke 83 m. A változás mértékét a Zajvédelmi mellékletben található helyszínrajz kiváгат szemlélteti.**

A zajvédelmi intézkedés hatására a zajterhelés nem lépi túl a jogszabályban előírt határértéket.

### 4.1.4. Üzemelés során várható hatások, szigorúbb zajvédelmi követelménnyel számítva

A jelen vizsgálat célja, a jogszabályban előírt határértékekhez képest szigorúbb zajvédelmi követelmény figyelembevételével a szakasz zajvédelmi intézkedéseinek felülvizsgálata.

Számításaink alapján a korábbi (a PE/KTFO/77-70/2020. ügyiratszámú határozat alapjául szolgáló) hatástanulmányban szereplő zajárnyékoló fal hosszát, valamint magasságát meg kell növelni a megbízó által elrendelt szigorúbb zajvédelmi követelmény betartása érdekében.

Az alábbi táblázatban megadott paraméterek szerinti tervezett zajárnyékoló fal biztosítja a szigorúbb zajvédelmi követelmények betartását (nappal 62 dB, éjjel 52 dB). A frissített terepi adatok alapján, számításaink szerint a Nyírmeggyesen található lakóépületeket ért távlati zajterhelés intézkedések nélkül sem lépi túl a szigorúbb zajvédelmi követelmény szerinti értékeket. (ZT1. ábra).

#### 7. táblázat A szigorúbb zajvédelmi követelmény teljesüléséhez szükséges zajárnyékoló falak paraméterei

<i>Oldal</i>	<i>Kezdő szelvény</i>	<i>Végszelvény</i>	<i>Hossz (m)</i>	<i>Fal magassága pályaszinttől (m)</i>
bal	10+498,25	10+629	130,75	2,5
bal	10+629	10+776,52	147,52	2,0

Az alábbi táblázatban, valamint zajtérképeken szemléltetjük a megbízó által kért szigorúbb zajvédelmi követelményre tervezett zajvédelmi intézkedés hatását (ZTK2. ábra).

**8. táblázat A jogszabályi határérték és a vizsgált zajvédelmi követelmény hatása**

Vizsgálati pontok	Hely (km.sz.)	Szint	Zajterhelés $L_{AM'k\ddot{o}}$ [dB]		Szigorúbb zajvédelmi követelmény (dB)	
			Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
Mátészalka, Zöldfa u. 252. É.	10+600	Fsz.	54,6	50,8	<b>62</b>	<b>52</b>
Mátészalka, Zöldfa u. 252. K.	10+600	Fsz.	51,2	47,4	<b>62</b>	<b>52</b>
		1.em.	52,5	48,7	<b>62</b>	<b>52</b>
Nyírcsaholy, Hrsz.: 1605/1	10+700	Fsz.	54,3	50,5	<b>62</b>	<b>52</b>
Nyírcsaholy, Hrsz.: 1602/4	10+666	Fsz.	52,4	48,6	<b>62</b>	<b>52</b>

**Összefoglalva megállapítható, hogy a fent bemutatott zajárnyékoló fal biztosítja a megrendelői követelmények szerinti zajvédelmi követelmények teljesülését (nappal 62 dB, éjjel 52 dB). A felülvizsgálat eredménye alapján megállapítható, hogy a vizsgált területen a 10+498,25 – 10+776,52 km szelvények közötti szakaszon a bal oldalon létesítendő zajárnyékoló fal építésén túl további intézkedésre nincs szükség.**

**4.2. TOVÁBBI KÖRNYEZETI ELEMÉK ÉS HATÓTÉNYEZŐK**

A műszaki tartalomban bekövetkezett változások az alábbi környezeti elemek és hatótényezők tekintetében érdemi változást a korábbi környezetvédelmi hatástanulmányban bemutatotthoz képest nem eredményeznek, így ezen tényezők vonatkozásában fenntartjuk a PE/KTFO/77-70/2020. iktatószámú környezetvédelmi engedélyhez készült környezeti hatástanulmányban megfogalmazottakat:

- talaj és felszín alatti víz,
- felszíni víz,
- levegőtisztaság,
- táj,
- épített környezet,
- rezgés,
- hulladék,
- klímavédelem.

Élővilág-védelmi szempontból a 3. fejezetben bemutatott változások kedvezőek, hiszen két új kombinált ökológiai átjáró és egy új békaátjáró is betervezésre kerül a tervezés tárgyát képező útszakaszon.

A tervekben bekövetkezett változások embert érintő hatásai, jelen esetben egészségügyi hatásai kedvezőbbek, mint a korábbi terveknek azáltal, hogy az engedélyes a korábbi környezetvédelmi engedélyhez – és a vonatkozó jogszabályokhoz - képest szigorúbb elvárásoknak kíván megfelelni, ezért a tervezett zajárnyékoló fal hossza minimálisan megnövekedett és a fal közel felének magassága is megemelésre került az aktuális tervekben.

---

## 5. ÖSSZEFOGLALÓ

A Vibrocomp Kft. először 2015-ben majd 2019-ben környezetvédelmi engedélymódosításhoz szükséges dokumentációt készített az M49 gyorsforgalmi út M3 autópálya-Ökörítőfülpös közötti szakaszára (témaszám: 57/2014 és 61/2019). Az előbbi eljárás vonatkozásában az Országos Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főfelügyelőség 2015. november 27.-én adta ki az engedélymódosító határozatot (ügyiratszám: OKTF-KP/9694-71/2015.), az utóbbi engedélymódosító határozatot a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya 2020. február 26. adta ki (ügyiratszám: PE/KTFO/77-70/2020.).

Jelen dokumentáció célja a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztálya 2020. február 26- án PE/KTFO/77-70/2020. iktatószámon kiadott környezetvédelmi engedély módosításához szükséges alátámasztó vizsgálatok bemutatása.

A környezetvédelmi engedély módosítását a tervezés során a műszaki tartalomban bekövetkezett változások, valamint az engedélyes által önként vállalt szigorúbb zajvédelmi előírásoknak való megfelelés indokolta.

Összességében elmondható, hogy a tervezett műszaki tartalom változások a korábbi környezetvédelmi engedélyben bemutatott hatások vonatkozásában a legtöbb vizsgált környezeti elem tekintetében nem okoznak változást, az élővilágra és az emberre ható hatások változása pedig kedvezőnek ítéelhető. A szigorúbb zajvédelmi határértéknek való megfelelés részletes vizsgálati eredményeként a tervezett zajárnyékoló fal elhelyezése és magassága kis mértékben változott, biztosítva a vállalásnak való megfelelést.

**2024. augusztus 8.**

## **MELLÉKLETEK**

# **I. ÁLTALÁNOS MELLÉKLET**



## Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara

Telefon: (1) 455-88-60

Cím: Budapest XI. kerület 1117 Kaposvár utca 5-7.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

Ügyszám: 01-57/2024

Ügyintéző neve: Kiss Réka Emese

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

### IGAZOLÁS

Név: Bite Pál Endréné Dr.

Lakcím: 1125 Budapest György A. utca 32.

Kamarai nyilvántartási szám: (01-0193 )

A tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 43. §-ban foglalt hatáskörömben eljárva igazolom, hogy Bite Pál Endréné Dr. a fenti nyilvántartási számon a Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi adatokkal szerepel:

#### Szakmagyakorlási jogosultságok:

A - Építészeti akusztikai tervezési szakterület

D-2. - Környezetvédelem a közlekedésben

SZÉS13 - Szakági építésügyi műszaki szakértői szakterület, építészeti akusztikai részszakterület

SZKV-1.1. - Hulladékgazdálkodási szakértő

SZKV-1.2. - Levegőtisztaság-védelem szakértő

SZKV-1.3. - Víz- és földtani közeg védelem szakértő

SZKV-1.4. - Zaj- és rezgésvédelem szakértő

Jelen igazolást az ügyfél kérelmére állítottam ki, a benne foglalt adatok megegyeznek az elektronikus névjegyzéknek a kiállítás napján hatályos állapotával.

Kelt: 2024. május 13.



Dr. Ronkay Ferenc  
titkár

#### Kapják:

1. Bite Pál Endréné Dr.
2. Irattár





## Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara

Telefon: (1) 455-88-60

Cím: Budapest XI. kerület 1117 Kaposvár utca 5-7.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

Ügyszám: 01-59/2024

Ügyintéző neve: Kiss Réka Emese

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

### IGAZOLÁS

Név: Bite Pál Zoltán

Lakcím: 1121 Budapest Fülemlé út 12-18. 6. ép. B. lph. I. em. 4.

Kamarai nyilvántartási szám: (01-12481 )

A tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 43. §-ban foglalt hatáskörömben eljárva igazolom, hogy Bite Pál Zoltán a fenti nyilvántartási számon a Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi adatokkal szerepel:

#### Szakmagyakorlási jogosultságok:

SZKV-1.1. - Hulladékgazdálkodási szakértő

SZKV-1.2. - Levegőtisztaság-védelem szakértő


SZKV-1.3. - Víz- és földtani közeg védelem szakértő

SZKV-1.4. - Zaj- és rezgésvédelem szakértő

Jelen igazolást az ügyfél kérelmére állítottam ki, a benne foglalt adatok megegyeznek az elektronikus névjegyzéknek a kiállítás napján hatályos állapotával.

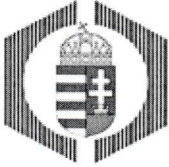
Kelt: 2024. május 13.



  
.....  
Dr. Ronkay Ferenc  
titkár

#### Kapják:

1. Bite Pál Zoltán
2. Irattár



## Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara

Telefon: (1) 455-88-60

Cím: Budapest XI. kerület 1117 Kaposvár utca 5-7.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

Ügyszám: 01-61/2024

Ügyintéző neve: Kiss Réka Emese

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

### IGAZOLÁS

Név: Silló Szabolcs

Lakcím: 1125 Budapest XII. kerület Béla király út 13/B. I. em. 4.

Kamarai nyilvántartási szám: (13-13573 )

A tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 43. §-ban foglalt hatáskörömben eljárva igazolom, hogy Silló Szabolcs a fenti nyilvántartási számon a Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi adatokkal szerepel:

#### Szakmagyakorlási jogosultságok:

SZKV-1.1. - Hulladékgazdálkodási szakértő

SZKV-1.2. - Levegőtisztaság-védelem szakértő

SZKV-1.3. - Víz- és földtani közeg védelem szakértő

SZKV-1.4. - Zaj- és rezgésvédelem szakértő

#### Tanúsítványok:

K-Sz - Klímavédelmi szakértő

Jelen igazolást az ügyfél kérelmére állítottam ki, a benne foglalt adatok megegyeznek az elektronikus névjegyzéknek a kiállítás napján hatályos állapotával.

Kelt: 2024. május 13.

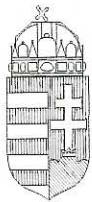


#### Kapják:

1. Silló Szabolcs
2. Irattár



Dr. Ronkay Ferenc  
titkár



ORSZÁGOS KÖRNYEZETVÉDELMI, TERMÉSZETVÉDELMI  
ÉS VÍZÜGYI FŐFELÜGYELŐSÉG



**Jogi, Közigazgatási és Koordinációs Főosztály**  
Jogi és Koordinációs Osztály

Ügyiratszám: 14/6488-2/2009.  
Előadó: dr. Zöllner Polett

Sz-036/2009.

## HATÁROZAT

**Silló Szabolcs** (lakik: 2310 Szigetszentmiklós, Árpád utca 4/c.) kérelmezőt, aki

született 1978. április 2-án, Debrecenben;

anyja neve: Szabó Ilona Irén;

diplomájának (oklevelének) kiállítója, száma, kelte:

Debreceni Egyetem

Természettudományi Kar, T-188/2001., 2001. június 24.

szakképzettsége: okl. geográfus

**SZTjV**  
**SZTV**

**tájvédelem**  
**élővilágvédelem**

szakterületeken a 378/2007. (XII. 23.) Korm. rendelet 6. § (1) bekezdése alapján a természetvédelmi, tájvédelmi szakértők névjegyzékébe bejegyeztem.

A névjegyzéki bejegyzés visszavonásig érvényes.

Budapest, 2009. október 28.



Dr. Hecsei Pál  
Főigazgató-helyettes



## Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara

Telefon: (1) 455-88-60

Cím: Budapest XI. kerület 1117 Kaposvár utca 5-7.

Honlap: <http://www.bpmk.hu>

Ügyszám: 01-62/2024

Ügyintéző neve: Kiss Réka Emese

Tárgy: igazolás kiállítása a névjegyzék adataiból

### IGAZOLÁS

Név: **Bencsik Tímea**

Lakcím: **1094 Budapest IX. kerület Viola utca 43. 4. em. 13.**

Kamarai nyilvántartási szám: **(01-14704 )**

A tervező- és szakértő mérnökök, valamint építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény 43. §-ban foglalt hatáskörömben eljárva igazolom, hogy Bencsik Tímea a fenti nyilvántartási számon a Budapesti és Pest Vármegyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzékben az alábbi adatokkal szerepel:

#### Szakmagyakorlási jogosultságok:

SZKV-1.1. - Hulladékgazdálkodási szakértő

SZKV-1.2. - Levegőtisztaság-védelem szakértő

SZKV-1.3. - Víz- és földtani közeg védelem szakértő

Jelen igazolást az ügyfél kérelmére állítottam ki, a benne foglalt adatok megegyeznek az elektronikus névjegyzéknek a kiállítás napján hatályos állapotával.

Kelt: 2024. május 13.

Dr. Ronkay Ferenc  
titkár



#### Kapják:

1. Bencsik Tímea
2. Irattár





MAGYAR MÉRNÖKI KAMARA

MMK ikt. sz.: 382/2020

## TANÚSÍTVÁNY

A Magyar Mérnöki Kamara tanúsítja, hogy

**Silló Szabolcs**  
**okl. geográfus**

kamarai nyilvántartási száma: 13-13573  
lakcíme: 2310 Szigetszentmiklós, Árpád fejedelem utca 4/C.  
születési helye, ideje: Debrecen, 1978.04.02.  
anyja neve: Szabó Ilona Irén  
oklevelének kiállítója: Debreceni Egyetem

aki a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara és a Magyar Mérnöki Kamara Környezetvédelmi Tagozatának tagja, a Környezetvédelmi Tagozat klímavédelmi szakértői tanúsítási rendszerének megfelel és az előírt szakmai vizsgát sikeresen letette, ez alapján

### Klímavédelmi szakértő (K-Sz)

tanúsítvánnyal rendelkezik.

A tanúsítvány érvényessége 2025.11.23. napon jár le.

A tanúsítvány 5 évre szól, meghosszabbítása a tanúsítási szabályzatban előírt feltételek teljesítéséhez kötött.

Fent nevezett, tevékenységét a tervező- és szakértő mérnökök, valamint az építészek szakmai kamaráiról szóló 1996. évi LVIII. törvény, a szakmai szabályok és előírások, valamint a Magyar Mérnöki Kamara Etikai-fegyelmi Szabályzat rendelkezéseinek ismeretében végzi.

Kelt: Budapest, 2020. december 3.

.....  
Nagy Gyula  
MMK  
elnök



.....  
Parragh Dénes  
Környezetvédelmi Tagozat  
elnök

## **II. FORGALMI MELLÉKLET**

### **Zajforgalmi melléklet**

M49 gyorsforgalmi út

<b><i>Távlat (2034) vonalszakasz</i></b>	<b><i>Akustikai járműkategóriák (ÁNF J/nap - db)</i></b>					
	<b>Nappal (06-22 ó)</b>			<b>Éjjel (22-06 ó)</b>		
	I.	II.	III.	I.	II.	III.
Őr – Jármí	10066	317	742	1818	100	224
Jármí - Mátészalka	10377	327	765	1875	103	231
Mátészalka – Győrtelek	8310	262	613	1501	83	185
Győrtelek - Porcsalma	5937	144	587	1072	46	177

### **III. ZAJVÉDELMI MELLÉKLET**



# M49 AUTÓÚT M3 autópálya - Ökörítőfűlpös

Vibrocomp témaszám: 032/2023

Közlekedéstől származó eredő  
zajterhelés  
táblázat (2034)

ZT1. Ábra

## Jelmagyarázat

- Utak
- Védendő épület
- Nem védendő épület
- Imisszió helye
- Zajterhelés  
nappal/éjjel dB(A)
- Belterület
- Külterület

## Zajterhelés dB(A) éjjel

<= 45,0	<= 45,0
45,0 <	<= 47,5
47,5 <	<= 50,0
50,0 <	<= 52,5
52,5 <	<= 55,0
55,0 <	<= 57,5
57,5 <	<= 60,0
60,0 <	

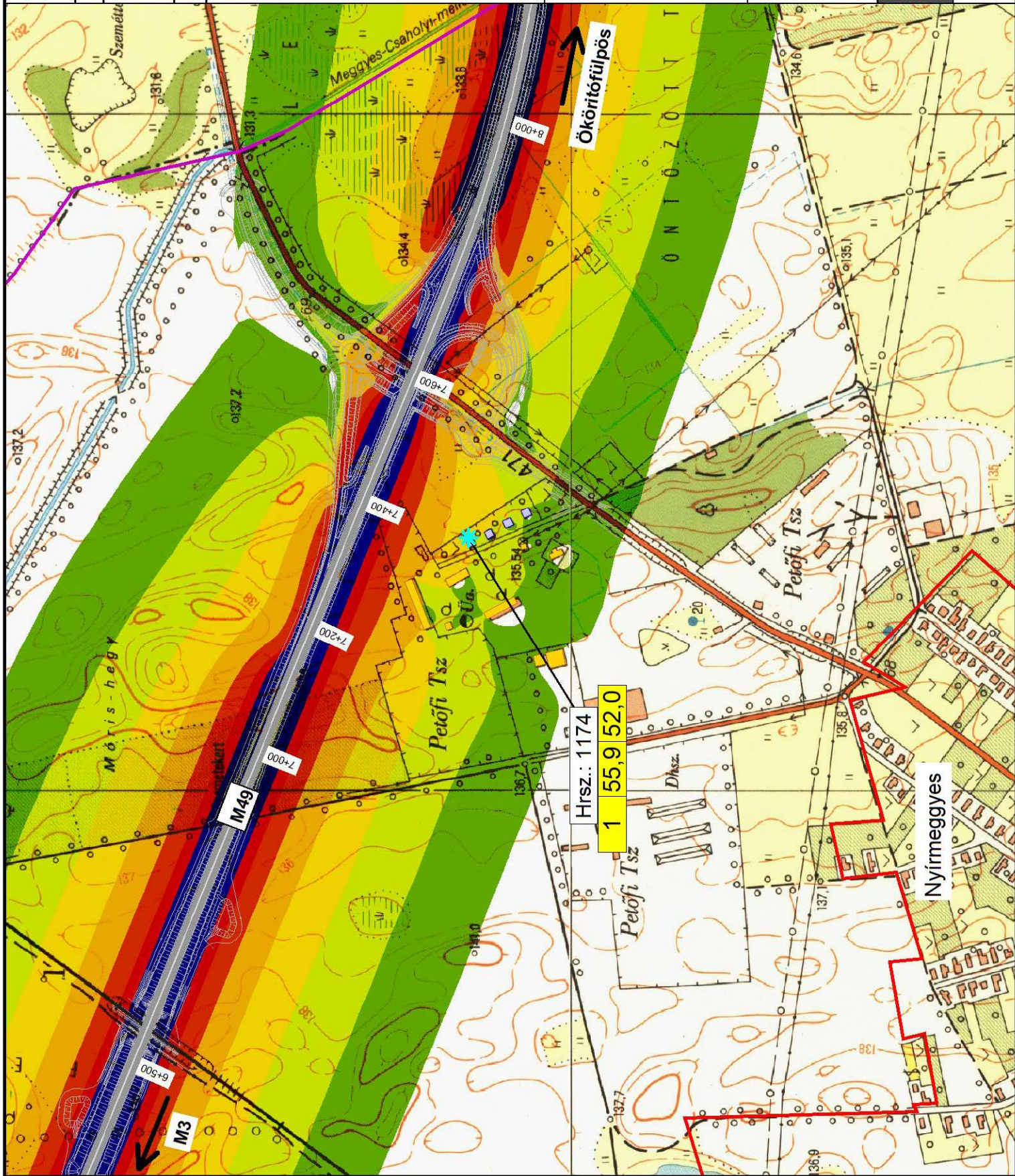
## VIBROCOMP

H- 1118. Bp, Bozókvar utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
www.vibrocomp.com

SoundPLAN<sup>noise</sup>  
SP 9.0

Lépték 1:7500

0 37,5 75 150 225 m





**M49 AUTÓÚT**  
**M3 autópálya - Ökörítőfülpös**

Vibrocomp témaszám: 032/2023

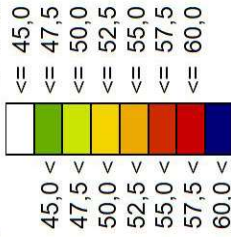
Közlekedéstől származó eredő  
zajterhelés  
tásvlat (2034), védelemmel

**ZTK2. Ábra**

**Jelmagyarázat**

- Utak
- Védendő épület
- Nem védendő épület
- Imisszió helye
- Zajterhelés  
nappal/éjjel dB(A)
- Belterület
- Külterület

**Zajterhelés dB(A) éjjel**

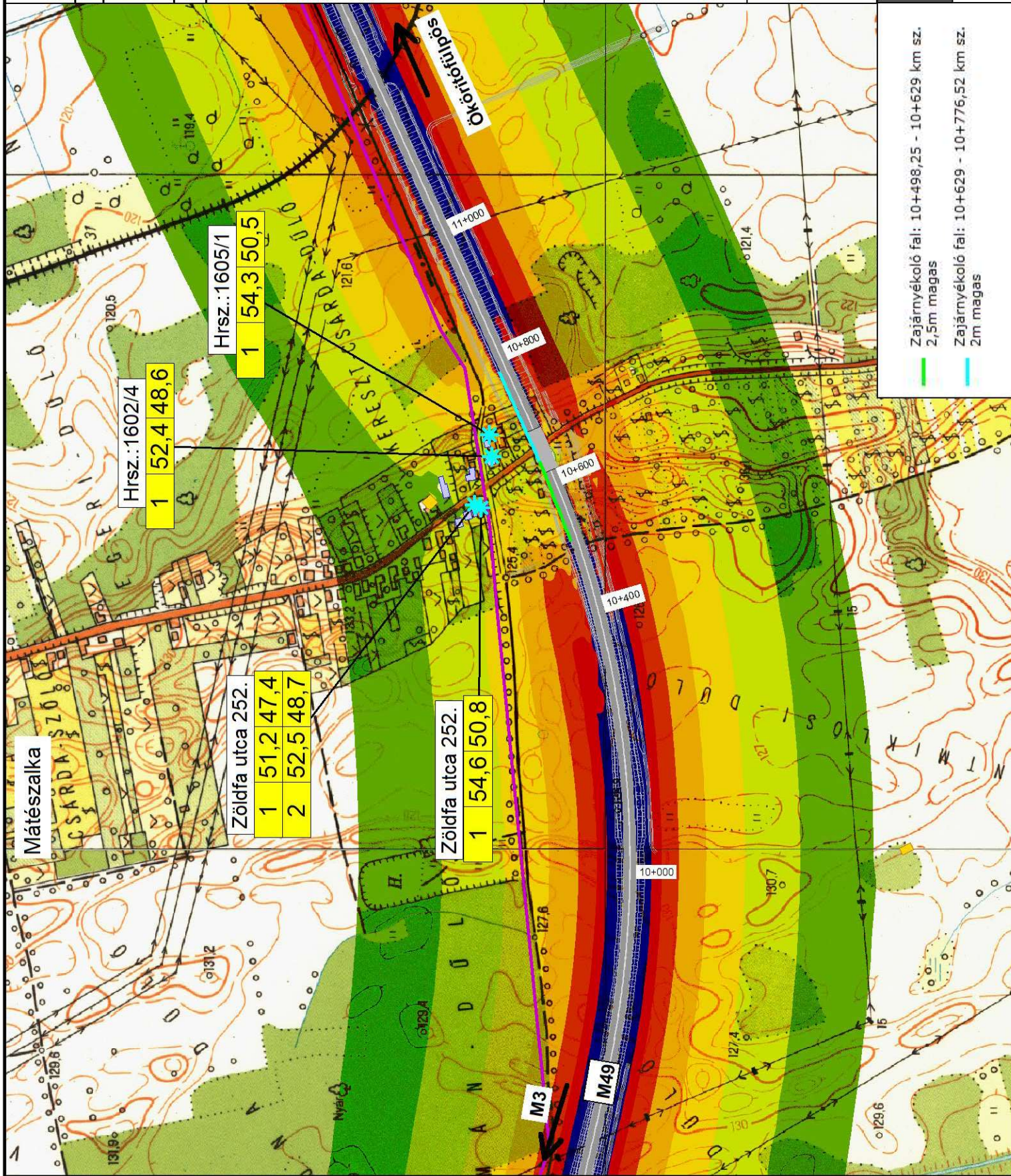


**VIBROCOMP**

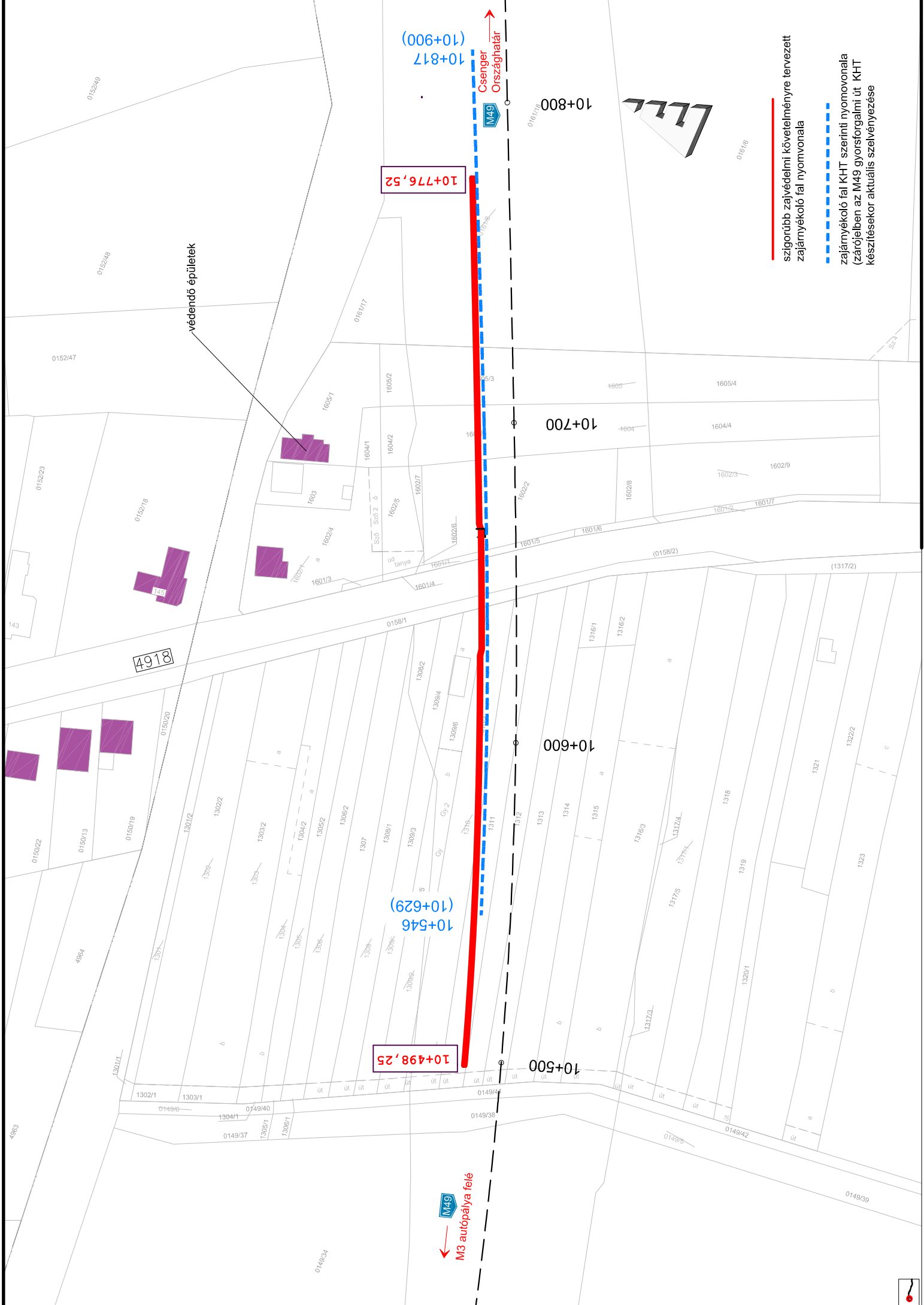
H- 1118. Bp, Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
www.vibrocomp.com

SoundPLAN<sup>noise</sup>  
**SP 9.0**

Lépték 1:7500







10+817  
(10+900)

10+776,52

10+546  
(10+629)

10+498,25

10+800

10+700

10+600

10+500

M3 autópálya felé

Csenger Országhatár

szigorúbb zajvédelmi követelményre tervezett  
zajárnyékoló fal nyomvonala

zajárnyékoló fal KHT szerinti nyomvonala  
(zárójelben az M49 gyorsforgalmi út KHT  
készítéskor aktuális szelvényezése

védendő épületek

4918