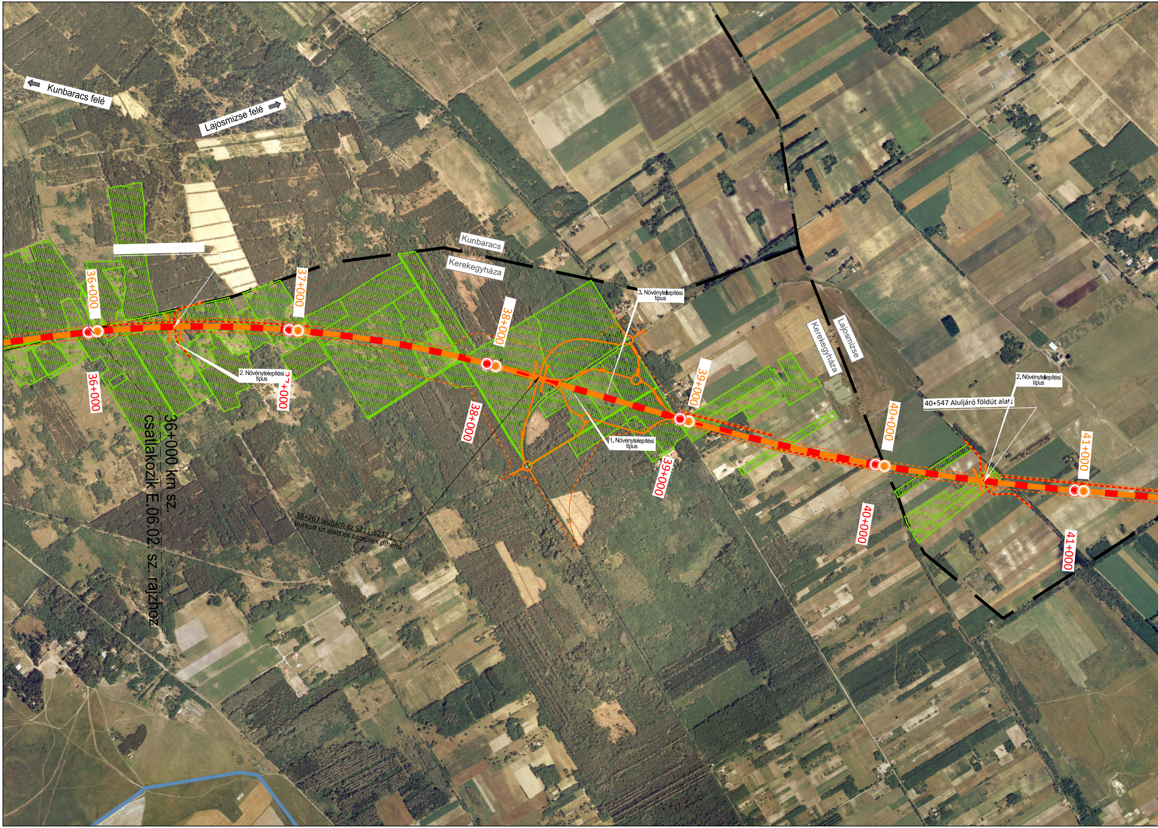
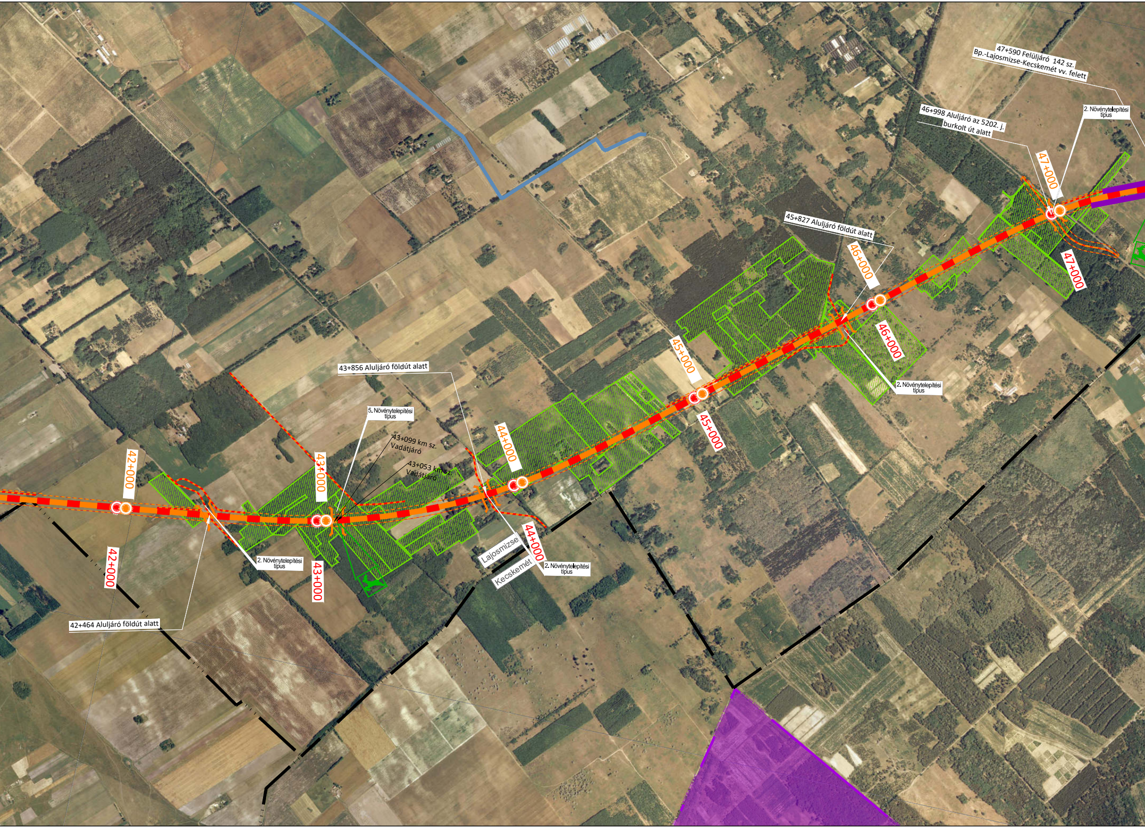
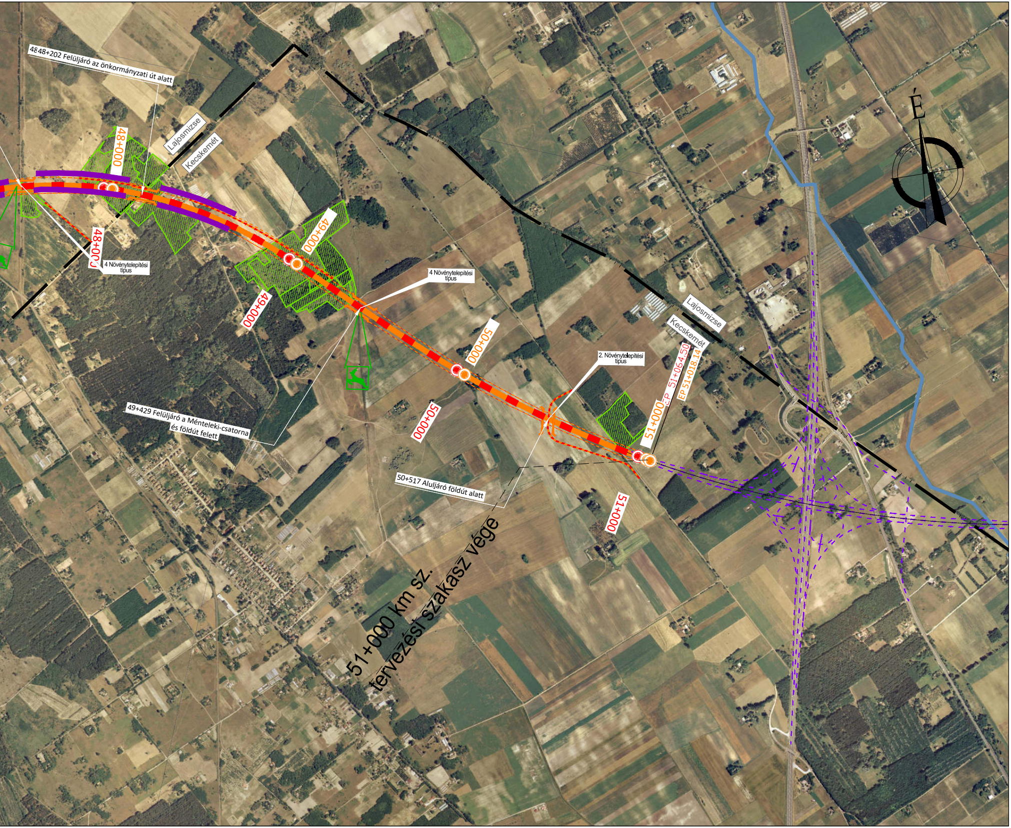

Kunbaracs felé
Lajosmizse felé
Kunbaracs
Kerekegyháza
36+000
37+000
38+000
39+000
40+000
41+000
3. Növénytelepítési típus
2. Növénytelepítési típus
1. Növénytelepítési típus
Kerekegyháza
Lajosmizse
2. Növénytelepítési típus
40+547 Aluljáró földút alatt
36+000
37+000
38+000
39+000
40+000
41+000
38+267 aluljáró az 5211-5212 j. burkolt út alatt és komplex pihenő
36+000 km sz. csatlakozik E.06.02. sz. rajzhoz


47+590 Felüljáró 142 sz.
Bp.-Lajosmizse-Kecskemét vv. felett
2. Növénytelepítési típus
46+998 Aluljáró az 5202. j. burkolt út alatt
47+000
47+000
45+827 Aluljáró földút alatt
46+000
46+000
2. Növénytelepítési típus
45+000
45+000
43+856 Aluljáró földút alatt
5. Növénytelepítési típus
43+099 km sz. Vadátjáró
43+053 km sz. Vadátjáró
44+000
44+000
42+000
42+000
43+000
43+000
2. Növénytelepítési típus
Lajosmizse
Kecskemét
2. Növénytelepítési típus
42+464 Aluljáró földút alatt


4848+202 Felüljáró az önkormányzati út alatt
Lajosmizse
Kecskemét
48+000
48+000
4 Növénytelepítési típus
49+000
49+000
4 Növénytelepítési típus
50+000
50+000
49+429 Felüljáró a Mënteleki-csatorna és földút felett
2. Növénytelepítési típus
51+000
EP 51+064.50
EP 51+018.14
Lajosmizse
Kecskemét
50+517 Aluljáró földút alatt
51+000
É
51+000 km sz. tervezési szakasz vége

Tájvédelmi javaslatok

- 🟩 Erdőterület
- 🟩 Nemzeti Park
- 🟪 Natura 2000 SAC különleges természetmegőrzési terület
- 🟪 Natura 2000 SPA különleges madárvédelmi terület
- ▭ Rézsűfelületek beültetése (5-10 m magas töltés rézsű)
- ▭ Védelmi célú fásítások (védőfásítás, településképvédelmi célú takarás)
- ▭ Vízfolyások

1. Növénytelepítési típus — 1. TÍPUS: A különszintű csomópontok közül a tájból magasan (8-11 m) kiemelkedőeket takarófásítással javasolt takarni, illetve a csomóponti ágak által közrezárt területeken ligetes fás kiültetésekkel a töltések rézsűjén cserjekiültetésekkel lehet a tájbaillesztésről gondoskodni. A csomóponti átvezetéseket takarófásítással lehet takarni, figyelembe véve, hogy az ültetett fás állománynak több év kell, míg eléri a megfelelő funkcióját.

2. Növénytelepítési típus — 2. TÍPUS: Földutak és alsóbbrendű utak felül történő átvezetésénél, illetve a meglévő fásított vagy erdőterületek érintettsége esetén csak cserjék, talajtakaró cserjék elhelyezését javasoljuk a töltésrézsűk oldalában, illetve a kisajátítási területen belül.

3 Növénytelepítési típus — 3. TÍPUS: A tervezett pihenőhelyek kialakítását kertépítészeti terv alapján javasolandó elvégezni, dekoráció céljából megengedett a különböző exóták alkalmazása is. A pihenőhelyek növénytelepítésénél fontos szempont a forgalomtól való izolálás, szélvédelem és árnyékos pihenőrész kialakítása.

4. Növénytelepítési típus — 4. TÍPUS: Az alacsony töltésen haladó folyópálya mentén, illetve a vízfolyás keresztezéseknél létesülő felüljárók környezetében, a kisajátítási határon belül kétoldali ligetes-fás és cserjekiültetések tervezését javasoljuk, amennyiben a kisajátítási terület nagysága lehetővé teszi. Bevágások esetén a rézsűoldalba is lehet cserjéket telepíteni.

5 Növénytelepítési típus — 5. TÍPUS: A felülvezetett vadátjárók vizuálisan rávezető fa- és cserjesorokkal legyenek ellátva. A közlekedősáv teljes felületét füvesíteni kell. A hídszerkezeten a füvesítésen kívül csak cserjék telepítése javasolt. A növények telepítésekor figyelembe kell venni, hogy a kifejlődött méretük ne nyúljanak bele a közlekedősávba.

6 Növénytelepítési típus — 6.TÍPUS: Védett természetközeli területek bemutatására szolgáló növénytelepítési forma, mely csupán a tervezett útpálya töltésrézsűjében teszi lehetővé a cserjésítést biztosítva ezzel a kilátást a bemutatandó területre.

- 🟥 III. nyomvonalváltozat
- Tervezett földút
- Út korrekció
- 🟧 III.a. nyomvonalváltozat
- Tervezett földút
- Út korrekció
- Település határ
- Vasútvonal
- Tervezett vadátjáró műtárgy
- Műtárgyak

Tárgy:

M200

M200 gyorsforgalmi út Dunavecse - Kecskemét közötti szakaszán környezeti hatástanulmány és tanulmányterv készítése, továbbá engedélyezési és kiviteli terv készítése

Megrendelő:

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTÉRIUM

1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
Levelezési cím: 1054 Budapest
Alkotmány utca 5.
E-mail: info@ekm.gov.hu

PST kód: A008.10.11

M8 DD Konzorcium

Konzorcium vezető:

UTIBER
UTIBER Közúti Beruházó Kft.
Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.
Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607
E-mail: tervezes@utiber.hu
Weblap: www.utiber.hu

Konzorciumtag:

TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
1145 Budapest, Gyarmat u. 30., Tel: 599-9804, 269-5068, Fax: 599-9807, E-mail: tura-terv@tura-terv.hu

Ügyvezető igazgató: Lakits György	Tervezési igazgató: Vass Gábor	Ügyvezető igazgató: Adrovitz Miklós	Irodavezető: Balogh Imre
Projektvezető: Tómán Lajos Tómán Lajos		Projektvezető: Balogh Imre	

Szaktervező:

VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.
Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241.
E-mail: vikoti@vikoti.hu

Tervszám: V153

Felelős tervező: Szakály Krisztina	Tervező: Vincze Vilmos	Tervező: Heckenast Ádám	Ellenőr: Váradyné Fort Veronika

Terv tárgya: M200 gyorsforgalmi út Dunavecse - Kecskemét közötti szakasza

Tervfázis: Környezeti Hatástanulmány

Szállítási ütem jele: V01

Szállítási ütem:

Szakág: **E - KÖRNYEZETVÉDELEM**

Szakág jele: E

Megnevezés: Tájvédelmi vizsgálati és javaslati helyszínrajz 3.
36+000 - 54+104 km sz. között

Dátum: 2024. június

Méretarány: 1: 10 000

Rajzszám: E-06.03.

Fájl elnevezés: E_06.01-06.03.dwg