

Pest Vármegyei Kormányhivatal
Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály

1016 Budapest, Mészáros utca 58/A.

Budapest, 2024. szeptember 6.

Iktatószám: 8868/2024.

Ügyintéző:

Telefonszáma:

Tervszám: 2301

Tárgy: „M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya és Ökörítőfülpös közötti szakasz kivitelezési feladatainak elvégzése” – PE/KTFO/5950-3/2024. iktatószámú Hiánypótlási felhívásra válasz

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

Az M49 gyorsforgalmi út M3-Ökörítőfülpös közötti szakasz környezetvédelmi engedély módosítása ügyében a **PE/KTFO/5950-3/2024.** iktatószámú hiánypótlási felhívásra az alábbi válaszokat adjuk:

I. Általános kérdések:

1. Tisztázza a kérelemhez csatolt iratanyagban a környezetvédelmi engedély módosítás vonatkozásában fennálló ellentmondásokat.

Válasz:

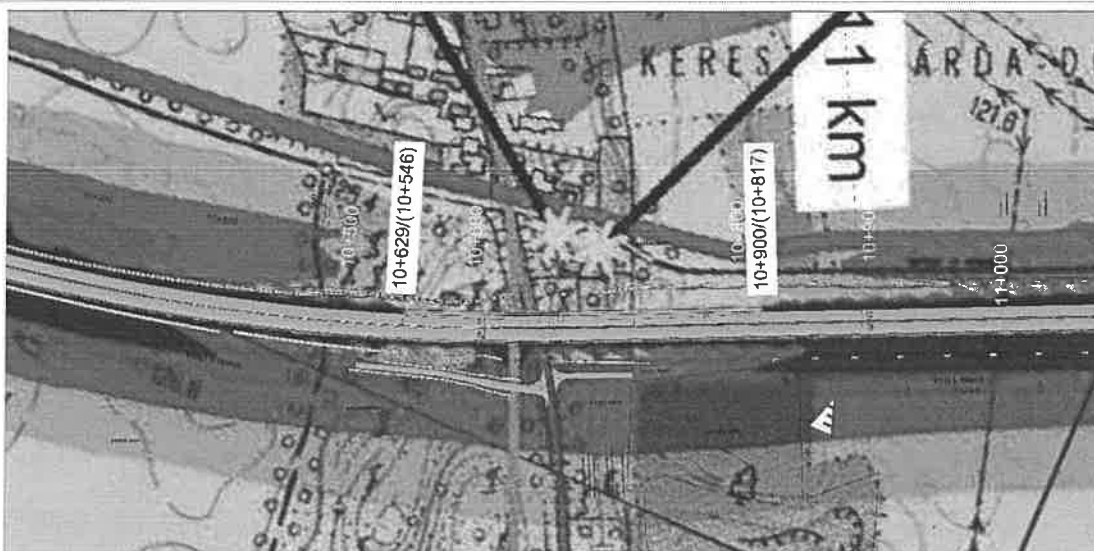
A kérelemben és a hozzá csatolt meghatalmazásokban hivatkozott „Környezetvédelem -Zajvédelmi felülvizsgálat dokumentáció (tervjel: E6, dátum: 2023.szept.22, verzió: v03)” az Alátámasztó dokumentáció környezetvédelmi engedély módosításához (Vibrocomp témaszám: 032/2023 tervjel: E10, dátum: 2024.augusztus, verzió: 01) tárgyú szakvélemény 4.1.fejezetébe lett beintegrálva.

Kérjük a környezetvédelmi engedély módosítási eljárás során az Alátámasztó dokumentációban, illetve jelen válaszokban szereplő adatokat figyelembe venni szíveskedjenek.

2. Ismertesse a környezetvédelmi engedélyben rögzítettekhez képest a szelvényezésben bekövetkezett változások okát, amelynek során térjen ki annak részletes indokolására, hogy a zajárnyékoló falak esetén a szelvényezésben keletkezett ~ 80 méteres eltérés miből adódik, mivel ez jelentősen nagyobb, mint a többi műtárgy, átjáró stb. szelvényeszmái esetében bemutatott változás.

Válasz:

A zajárnyékoló fal tekintetében jelenleg érvényes PE/KTFO/77-70/2020 sz. határozat (környezetvédelmi engedély 3. sz. módosítása) engedély az UVATERV Zrt. 2019. december 10. napján készített 52.560/501 tervszámú dokumentációja alapján került kiadásra. A határozat további része a Vibrocomp Kft. 61/2019 témaszámú szakvéleményére hivatkozik.



1. ábra: ZV3 jelű ábrán szereplő szelvényezés és az M49 autópálya jelenlegi szelvényezése.

A Vibrocomp Kft. 61/2019 témaszámú szakvéleményének 90. oldalán a 4.7.8 fejezetben szereplő táblázatban feltüntetett szelvényezés szakvélemény ZV3 jelű ábráján szereplő szelvényezéssel összhangban van azzal az eltéréssel, hogy a fal hossza hibásan szerepel. A helyes hossz 271 m, ami a határozatban javításra is került. Az 1. ábrán zárójelben szerepel az M49 gyorsforgalmi út jelenlegi szelvényezése. A jelenlegi szelvények a kezdő és végszelvélynél egyaránt 83 m-rel változtak (csökkentek). Ennek oka, hogy a zajvédelmi tervezés során nem az engedélyben is hivatkozott 52.560/501 sz. 2019. december 10-i keltezésű útépitési terv szerinti főpálya szelvényezés került figyelembevételre (az M49 gyorsforgalmi út nyomvonala és szelvényezése a tervezés kezdete óta többször módosult). Amennyiben a zajvédelmi méretezés peremfeltételi nem változtak volna, akkor a környezetvédelmi engedélyben szereplő kezdő és végszelvényeknek egyaránt 83 m-rel kellett volna csökkenniük.

A környezetvédelmi engedély módosítására irányuló kérelem nem csupán a szelvényezés javítására irányult, hanem egyben a Megrendelői diszpozíciónak megfelelően a szigorúbb követelmény szerinti nyomvonal és falmagasság módosulást is tartalmazza.

A Vibrocomp Kft. 032/2023 témaszámú „Kiegészítő zajvédelmi számítások” c. szakvéleményének ZT2 sz. ábráját és a 61/2019 témaszámú szakvélemény ZV3 jelű ábráját összehasonlítva látható, hogy környezetvédelmi engedély szerinti szelvényeket a jelenlegi szelvényezés szerint figyelembe véve a fal a végszelvény irányába tolódott el (éppen 83 m-rel). Még a pontos mérésre alkalmatlan átnézeti helyszínrajz léptékű ábrán is jól érzékelhető a fal hídhöz⁽¹⁾ (autópálya felüljáró) képesti elmozdulása. A 61/2019 témaszámú szakvéleményben szereplő fal helyesen van ábrázolva, függetlenül a hozzárendelt szelvényezéstől. A fal jelenlegi főpálya szelvényezés szerinti szelvényeit a módosítási kérelemhez csatolt szakvéleményben megadtuk (10+546-10+817, lásd az 1. sz. ábrát).

A szigorúbb követelmény miatt a fal kezdőszelvénye a hídtól távolabb került (10+500 10+546 helyett) és a falmagasság is nőtt.

A fal végszelvénye ugyanakkor a szigorúbb követelmény ellenére is közelebb került a hídhöz (10+817 helyett 10+775). Ennek magyarázata, hogy a korábbi vizsgálat során (61/2019 témaszámú szakvélemény szerint) a 1605/1 hrsz.-ú ingatlan esetében az éjszakai határértéknél (55 dB) lényegesen alacsonyabb a zajterhelést eredményezett a „hosszú” zajárnyékoló fal. A zajterhelés a fal rövidítése mellett is kielégíti a határérték -3 dB-es követelményt.

¹ a híd helye a tervezés során nem változott (10+652 km sz. felüljáró 4918 j. út felett).

3. A Kormányhivatal számára küldje meg a Kérelmező közvetlen meghatalmazását arra vonatkozóan, hogy a kérelem benyújtása, valamint az eljárás során a Kérelmező helyett és nevében eljárhat.

Válasz:

Csatoltan küldjük az Építési és Közlekedési Minisztérium által a RODEN Mérnöki Iroda Kft. részére kiállított meghatalmazást.

4. Az Alaphatározat módosítása vonatkozásában a Kormányhivatal részére banki átutalással a Kormányhivatal 10023002-00335728-00000000 pénzforgalmi jelzőszámú számlájára 1.250.000,- Ft, azaz egymillió-kettőszázötvenezer forint igazgatási szolgáltatási díjat fizessen meg, és a közlemény rovatban jelen végzés iktatószámát szíveskedjen feltüntetni, valamint a befizetést igazoló bizonylatot a Kormányhivatal részére megküldeni.

Válasz:

Csatoltan küldjük az igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről a bizonylatot.

II. Élővilágvédelem:

1. Ismertesse az ökológiai átjárók módosításának indokolását.

Válasz:

Az ökológiai átjárók módosítását az Ütügyi Műszaki Előírások (Ökológiai átjárók és védőkerítések kialakítása közutak mellett) változása indokolta.

„Az UME előírásai közt szerepel, hogy amennyiben az ökológiai átjáró vízfolyás átvezetésére vagy árok víztelenítésére is szolgál, legalább 50 cm széles száraz járófelület maradjon mindkét oldalon a mértékadó vízszint felett.”

Erre az előírásra, figyelembe véve a helyi faunát, mint az átjárót potenciálisan használó állatcsoportokat, valamint azok vonulási irányát, illetve a lehetséges műszaki megoldásokat; a környezetvédelmi hatósággal egyeztetve az a megoldás született, hogy a vízfolyás átvezetése mellett, annak közelében egy másik, száraz járófelületet biztosító kerüljön kialakításra.

Ez a megoldás a következő helyszíneken valósul meg:

- | | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| • 6+171 km sz. | 1,6 m - vízfolyással közös átvezetés |
| • 6+177 km sz. | 1,4 m - önálló átjáró |
| • 8+232 km sz. | 1,6 m - vízfolyással közös átvezetés |
| • 8+238 km sz. | 1,4 m - önálló átjáró |
| • 14+620 km sz. | 1,4 m – ökoáteresz |
| • 14+633 km sz. | 2 m - vízfolyással közös átvezetés |

Ezen túlmenően, az 1+492 km szelvényben levő átjáró kombinált, vízvezetést is szolgáló átereszként szolgál.

A kérelemben nem szereplő 6+177 km sz. 1,4 m - önálló átjárót is kérnénk szerepeltetni a módosításra kerülő határozatban.

Ehhez kapcsolódóan csatoltan küldjük a Környezetvédelem – Ökológiai átjárók Kiviteli terv műszaki leírását (K_00_E4_00.0101_V03).

2. Aktualizálja az érintett szakasz korábbi élőhelyi adatait.

Válasz:

Az ökológiai átjárók helye csak a fentebb hivatkozott szabvány miatt került módosításra, nem pedig az élőhelyi adatok változása miatt.

A kivitelezés megkezdése előtt a Plánus '97 Környezetvédelmi és Környezetgazdálkodási Mérnöki Iroda Kft. 2023. június és október hónapok között Élővilág monitorozást végzett a kivitelezés alatt az M49 gyorsforgalmi út Jármű – Ökösítőfülpös közötti szakaszon.

III. Hulladékgazdálkodás:

1. A kérelemben bemutatott változtatások kapcsán mutassa be:

- milyen konkrét, a hulladékképződés megelőzését szolgáló intézkedéseket fogantatnak, illetve terveznek fogantatni,
- a keletkező hulladékok elhelyezését, valamint tervezett kezelési módjait, továbbá azt, hogy ennek során miként teljesülnek a hulladékhierarchiára épülő hulladékkezelésre vonatkozó jogszabályi követelmények. A fentiek bemutatása során külön emelje ki az építési-bontási hulladékokkal - ideértve a kitermelt talajt is - végzett tevékenységeket,
- szükséges-e hulladékkezelő létesítmény létesítése,
- a hulladékgazdálkodási előírások alapján a technológiából származó környezetterhelési és a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatokat.

Válasz:

2023. márciusában a Kivitelező elkészítette az M49 gyorsforgalmi út, M3 autópálya és Ökösítőfülpös közötti szakaszra vonatkozóan a Környezetvédelmi és Hulladékgazdálkodási tervét. A tervben megfogalmazott Hulladékgazdálkodási elvek, intézkedések, előírások, becsült hulladékmennyiségek továbbra is helytállónak tekinthetők.

Jelen engedély módosítás során bemutatott műszaki tartalom változás nem okoz módosulást hulladékgazdálkodási szempontból.

Ezek alapján az építési/bontási tevékenység során keletkező hulladékok kezelésének főbb irányelvei:

1. A kivitelezés során minél kisebb mennyiségben keletkezzenek hulladékok;
2. A keletkező hulladékok - amennyiben lehetséges - a kivitelezés során hasznosításra kerüljenek;
3. Amennyiben ez - a hulladékok esetleges veszélyes jellemzői miatt - nem megoldható, akkor ártalmatlanításra kerüljenek.

Elsődleges szempont, hogy azon hulladékok kezelése, melyek építéshelyszíni hasznosítása eszköz-, vagy hely hiányában, vagy egyéb okok miatt nem megoldhatóak meg, a projekt helyéhez legközelebb lévő hulladékkezelő létesítményben kerüljenek kezelésre.

Betartandó általános hulladékgazdálkodási előírások:

- A hulladékot fajtánként elkülönítve kell gyűjteni, az erre a célra kijelölt depótérben/gyűjtőedényben.
- Minden hulladékgyűjtő edényt, konténert, depóniát felirattal (HAK -kód, megnevezés) látnak el és csak a feliratoknak megfelelő hulladék helyezhető el benne.
- A veszélyes hulladék gyűjtésére csak folyadékzáró, a hulladék kémiai hatásainak ellenálló csomagolóeszköz használható. Illékony komponenseket tartalmazó veszélyes hulladékot csak zárt edényben gyűjthetők.
- A veszélyes hulladékot más anyaggal/hulladékkal együtt gyűjteni, összekeverni szigorúan tilos.
- A munkaterületen nem kezelhető/hasznosítható hulladékok csak az erre vonatkozó érvényes engedéllyel rendelkező szállítónak és kezelőnek adható át. Az engedély meglétéről szerződés/beszállítás előtt meg kell győződni.
- A hulladék kezelőnek történő átadását igazoló szállítás kíséző jegyeket/ mérlegjegyeket/ befogadó nyilatkozatokat be kell kémi, és meg kell őrizni.
- A keletkezett hulladék szállításával, kezelésével megbízott cég érvényes engedélyének másolati példányát be kell kérni, és meg kell őrizni.
- A keletkezett hulladékokról a helyszínen nyilvántartást kell vezetni, mely mellett gyűjteni kell a hulladékok átadásának igazoló dokumentumait.
- Környezeti vészhelyzet esetén azonnal értesíteni kell a helyileg illetékes Környezetvédelmi Hatóságot.
- Minden, az építkezés során keletkező hulladékot az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletben, valamint a 191/2009 (IX.15.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

Hulladékgazdálkodási hatások csökkentése érdekében szükséges intézkedések:

- a keletkező hulladékok mennyiségének csökkentése.
- a munkagépek, berendezések, szállító járművek szakszervizben, illetve az üzemeltető telephelyén történő karbantartása, javítása jelentősen csökkenti az építési munkaterületen képződő veszélyes hulladékok mennyiségét
- a hulladékok előírás szerinti, gyűjtése, kezelése, ütemezett elszállítása
- építési hulladékok építés helyszínén történő újrahasznosítása,
- hulladékok újrahasznosító létesítményeknek történő átadása

Kitermelt talaj

A kitermelt szennyezetlen talaj hulladékstátuszát, amelyet nem a kitermelés helyén használnak fel, a hulladék meghatározása szerinti fogalom meghatározással, valamint a melléktermékre, illetve a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó rendelkezésekkel összhangban kell értelmezni.

A Hulladék Törvény értelmében hulladék: bármely anyag vagy tárgy, amelytől birtokosa megválik, meg válni szándékozik vagy megválni köteles, így a föld felesleg, mint HAK 17 05 04 föld és kövek hulladék-kategóriába sorolandó. A veszélyes anyaggal szennyezett talaj, föld, kövek veszélyes hulladékként kezelendők.

Amennyiben a megrendelőtől/ építetőtől származó információk alapján területen szennyezés előfordulására lehet számítani, a földmunkák során kitermelésre kerülő talaj minőségét meg kell vizsgálni és a vizsgálati eredményektől függően engedélyezett hulladéklerakó telepre kell elszállítani vagy megfelelő minőség esetén a jogszabályok betartásával lehet felhasználni.

A bontott anyagok nem minősülnek hulladéknak, ha a Kivitelező vagy Megrendelő azokat a projekt során a projektre szóló engedélyekkel összefüggésben felhasználja, visszaépíti. Kivéve, ha azok határértéket meghaladó szennyezőanyag tartalommal rendelkeznek.

Hulladékkezelő létesítmény létesítése nem tervezett.

Kérjük a válaszok figyelembevételét az eljárás során!

Tisztelettel:

RODEN Kft.
1089 Budapest, Villám u. 13.
Adószám: 10624672-2-42

ügyvezető igazgató

Mellékletek:

- ÉKM-RODEN Kft. Meghatalmazás
- Utalási bizonylat
- K_00_E4_00.0101_V03 tervkódú tervlap