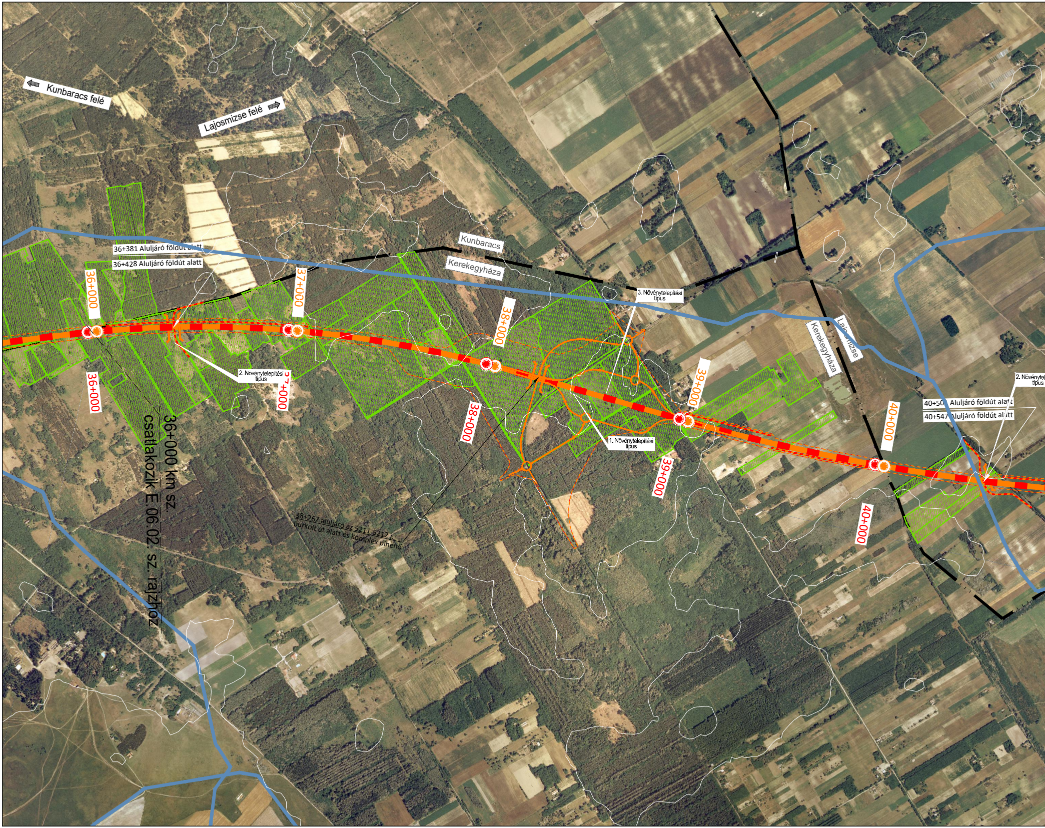
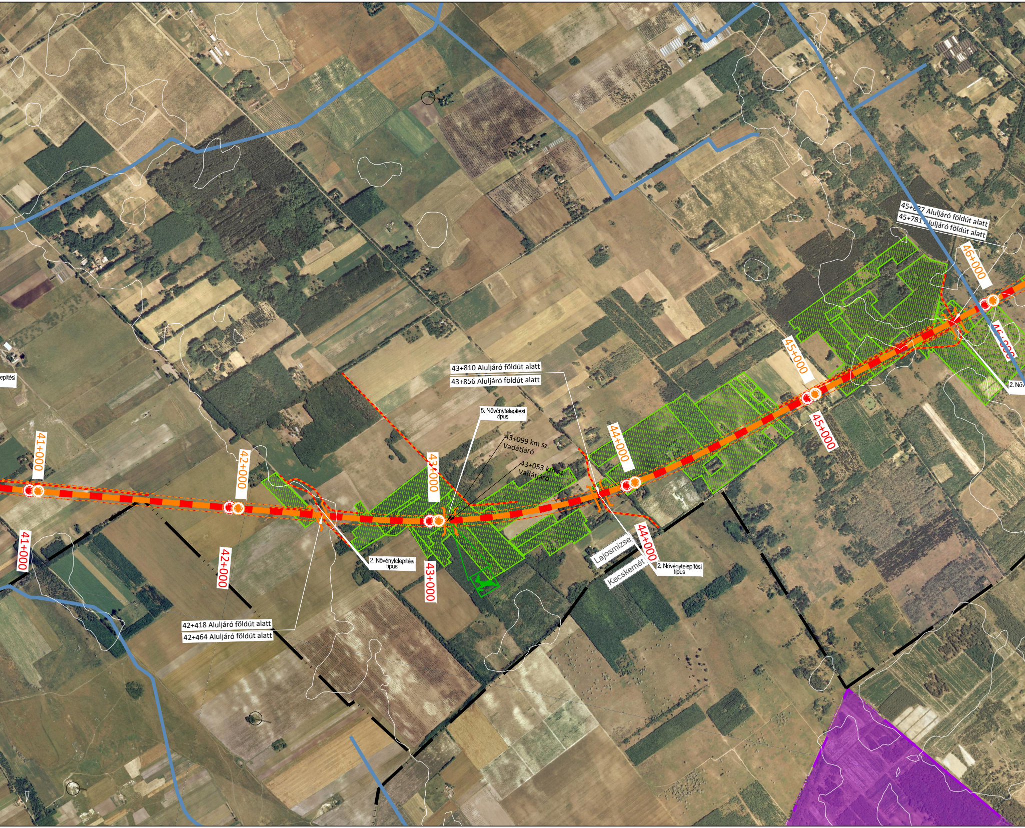
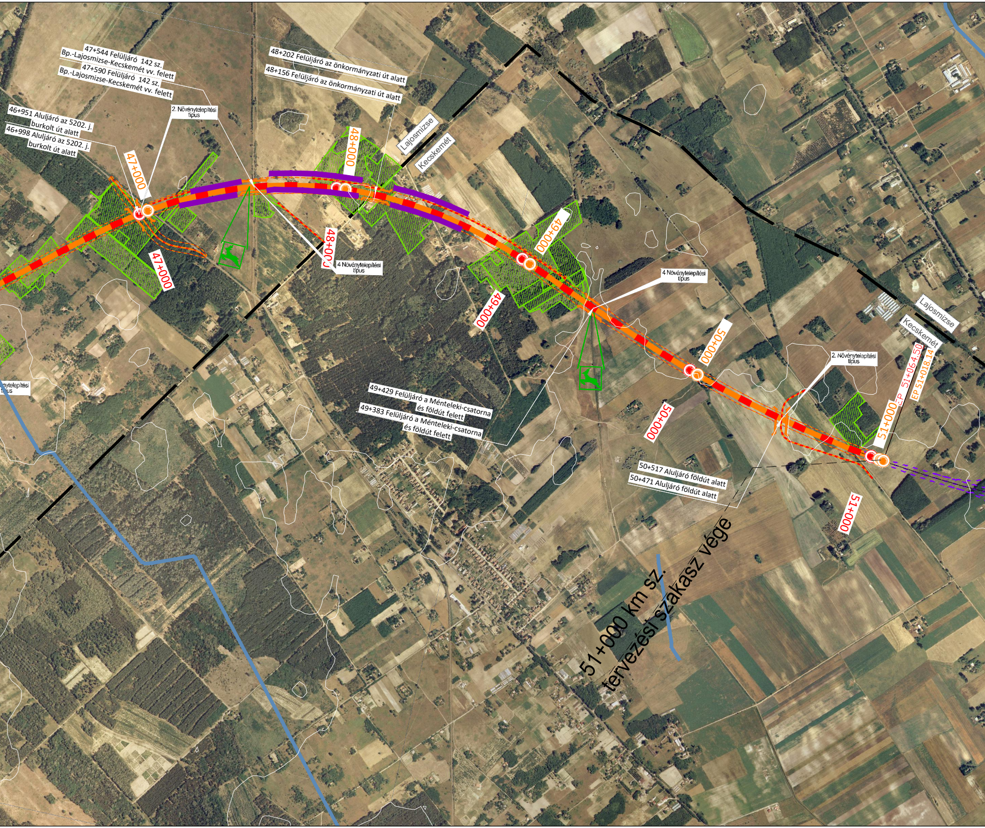
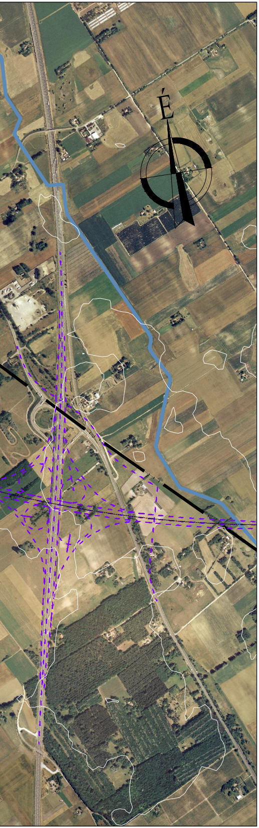

Kunbaracs felé
Lajosmizse felé
36+381 Aluljáró földút alatt
36+428 Aluljáró földút alatt
36+000
37+000
Kunbaracs
Kerekegyháza
38+000
3. Növénytelepítési típus
2. Növénytelepítési típus
7+000
36+000
38+000
1. Növénytelepítési típus
39+000
39+000
Kerekegyháza
Lajosmizse
40+000
40+000
2. Növénytel típus
40+50 Aluljáró földút alatt
40+547 Aluljáró földút alatt
38+267 aluljáró az 5211-5212 j. burkolt út alatt és komplex pihenő
36+000 km sz. csatlakozik E.06.02. sz. rajzhoz


45+827 Aluljáró földút alatt
45+781 Aluljáró földút alatt
46+000
46+000
2. Növ
45+000
45+000
43+810 Aluljáró földút alatt
43+856 Aluljáró földút alatt
5. Növénytelepítési típus
43+099 km sz. Vadátjáró
43+053 km sz. Vadátjáró
epítési
41+000
42+000
43+000
44+000
41+000
42+000
43+000
44+000
2. Növénytelepítési típus
Lajosmizse
Kecskemét
2. Növénytelepítési típus
42+418 Aluljáró földút alatt
42+464 Aluljáró földút alatt


47+544 Felüljáró 142 sz. Bp.-Lajosmizse-Kecskemét vv. felett
47+590 Felüljáró 142 sz. Bp.-Lajosmizse-Kecskemét vv. felett
48+202 Felüljáró az önkormányzati út alatt
48+156 Felüljáró az önkormányzati út alatt
46+951 Aluljáró az 5202. j. burkolt út alatt
46+998 Aluljáró az 5202. j. burkolt út alatt
2. Növénytelepítési típus
47+000
48+000
Lajosmizse
Kecskemét
47+000
48+000
4 Növénytelepítési típus
49+000
49+000
4 Növénytelepítési típus
nytelepítési típus
50+000
50+000
2. Növénytelepítési típus
Lajosmizse
Kecskemét
EP 51+064.50
EP 51+018.14
51+000
49+429 Felüljáró a Ménteleki-csatorna és földút felett
49+383 Felüljáró a Ménteleki-csatorna és földút felett
50+517 Aluljáró földút alatt
50+471 Aluljáró földút alatt
51+000
51+000 km sz. tervezési szakasz vége



Tájvédelmi javaslatok

🟩	Erdőterület	🟩	Nemzeti Park
🟪	Natura 2000 SAC különleges természetmegőrzési terület		
🟪	Natura 2000 SPA különleges madárvédelmi terület		
▭	Rézsűfelületek beültetése (5-10 m magas töltés rézsű)		
▭	Védelmi célú fásítások (védőfásítás, településképvédelmi célú takarás)		
▭	Vízfolyások		
▭	Építés alatti ideiglenes kerítés		

1. Növénytelepítési típus	1. TÍPUS: A különszintű csomópontok közül a tájból magasan (8-11 m) kiemelkedőeket takarófásítással javasolt takarni, illetve a csomóponti ágak által közrezárt területeken ligetes fás kiültetésekkel a töltések rézsűjén cserjekiültetésekkel lehet a tájbaillesztésről gondoskodni. A csomóponti átvezetéseket takarófásítással lehet takarni, figyelembe véve, hogy az ültetett fás állománynak több év kell, míg eléri a megfelelő funkcióját.
2. Növénytelepítési típus	2. TÍPUS: Földutak és alsóbbrendű utak felül történő átvezetésénél, illetve a meglévő fásított vagy erdőterületek érintettsége esetén csak cserjék, talajtakaró cserjék elhelyezését javasoljuk a töltésrézsűk oldalában, illetve a kisajátítási területen belül.
3 Növénytelepítési típus	3. TÍPUS: A tervezett pihenőhelyek kialakítását kertépítészeti terv alapján javasolandó elvégezni, dekoráció céljából megengedett a különböző exóták alkalmazása is. A pihenőhelyek növénytelepítésénél fontos szempont a forgalomtól való izolálás, szélvédelem és árnyékos pihenőrész kialakítása.
4. Növénytelepítési típus	4. TÍPUS: Az alacsony töltésen haladó folyópálya mentén, illetve a vízfolyás keresztezéseknél létesülő felüljárók környezetében, a kisajátítási határon belül kétoldali ligetes-fás és cserjekiültetések tervezését javasoljuk, amennyiben a kisajátítási terület nagysága lehetővé teszi. Bevágások esetén a rézsűoldalba is lehet cserjéket telepíteni.
5 Növénytelepítési típus	5. TÍPUS: A felülvezetett vadátjárók vizuálisan rávezető fa- és cserjesorokkal legyenek ellátva. A közlekedősáv teljes felületét füvesíteni kell. A hídszerkezeten a füvesítésen kívül csak cserjék telepítése javasolt. A növények telepítésekor figyelembe kell venni, hogy kifejlődött méretük esetén se nyúljanak bele a közlekedősávba.
6 Növénytelepítési típus	6.TÍPUS: Védett természetközeli területek bemutatására szolgáló növénytelepítési forma, mely csupán a tervezett útpálya töltésrézsűjében teszi lehetővé a cserjésítést biztosítva ezzel a kilátást a bemutatandó területre.

▬ ▬ ▬	III. nyomvonalváltozat	▬	Szintvonal
-----	Tervezett földút	— · · —	Település határ
▬	Út korrekció	┼┼┼┼	Vasútvonal
▬	III.a. nyomvonalváltozat		Tervezett vadátjáró műtárgy
—	Tervezett földút		Műtárgyak
— · —	Út korrekció		

Tárgy:

M200 gyorsforgalmi út Dunavecse - Kecskemét közötti szakaszán környezeti hatástanulmány és tanulmányterv készítése, továbbá engedélyezési és kiviteli terv készítése

Megrendelő:

ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTÉRIUM

1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
Levelezési cím: 1054 Budapest
Alkotmány utca 5.
E-mail: info@ekm.gov.hu

PST kód: A008.10.11

M8 DD Konzorcium

Konzorcium vezető:

UTIBER
UTIBER Közúti Beruházó Kft.
Cím: 1115 Budapest, Csóka u. 7-13.
Telefon: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607
E-mail: tervezes@utiber.hu
Weblap: www.utiber.hu

Konzorciumtag:

TURA-Terv Mérnökiroda Kft.
1145 Budapest, Gyarmat u. 30., Tel: 599-9804, 269-5058, Fax: 599-9807, E-mail: tura-terv@tura-terv.hu

Ügyvezető igazgató: Lakits György	Tervezési igazgató: Vass Gábor	Ügyvezető igazgató: Adrovitz Miklós	Irodavezető: Balogh Imre
Projektvezető: Tómán Lajos Tómán Lajos		Projektvezető: Balogh Imre	

Szaktervező:

VIKÖTI
VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.
Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241.
E-mail: vikoti@vikoti.hu

Tervszám: V153

Felelős tervező: Szakály Krisztina	Tervező: Vincze Vilmos	Tervező: Heckenast Ádám	Ellenőr: Váradyné Fort Veronika

Terv tárgya: M200 gyorsforgalmi út Dunavecse - Kecskemét közötti szakasza

Tervfázis: Környezeti Hatástanulmány

Szállítási ütem jele: V01

Szállítási ütem:

Szakág: E - KÖRNYEZETVÉDELEM

Szakág jele: E

Megnevezés: Tájvédelmi vizsgálati és javaslati helyszínrajz 3.
36+000 - 54+104 km sz. között

Dátum: 2024. június

Méretarány: 1: 10 000

Rajzszám: E-06.03.

Fájl elnevezés: E_06.01-06.03.dwg