

**Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály**

Budapest

Székhely: 1016 Budapest, Mészáros utca 58/a.

Postai cím: 1539 Budapest, Pf. 675.

e-mail: jho@pest.gov.hu

Tárgy: Az M8 gyorsforgalmi út Dunavecse és Kecskemét közötti szakaszának környezeti
hatástanulmányára tett észrevétel

Tisztelt Kormányhivatal!

A PE/KTFO/5515/2024- es ügyiratszámmal jelzett közleménnyel kapcsolatban - mely az
M8 (távlati M200) gyorsforgalmi út 51. főút (Dunavecse) és M5 autópálya (Kecskemét) közötti
szakasza létesítésének környezeti hatásvizsgálatára irányul - , közvetlenül érintett ügyfélként,
a következő észrevételeket, javaslatokat tesszük.

A gyorsforgalmi út jelenlegi nyomvonala két helyen is áthalad saját területeinken:

- Kunadacsnál a 27-28 km szelvény között
- Lajosmizsénél a 41-43 km szelvény között.

A tisztán látás érdekében szeretnénk pár mondattal bemutatni gazdaságunkat:
A két generációs családi gazdaságunk 1992 óta foglalkozik állattartással összesen 250
hektáron, mely kettő darab egybefüggő birtoktestből tevődik össze. Az egyik Kunadacson (180
ha), a másik pedig Lajosmizsén (70 ha) található. A gazdaságunk családi gazdasági formában
működik, mely a családtagokon kívül 3-4 főt alkalmaz folyamatosan. A tevékenységünk mind
állattartás, mind növénytermesztés területén előremutató, innovatív, dinamikusan fejlődő,
korszerű technológiákkal, korszerű tudásbázissal rendelkezik, mely nem csak megélhetést
biztosít számunkra, hanem ez az életformánk is. Elsősorban exportra termelünk, ezért ez
jelentős haszon a nemzetgazdaság szempontjából is. Életvitelszerűen helyben lakók vagyunk,
családom egyik felének a kunadacsi, másik felének pedig lajosmizsei telepünk ad otthont. Mi
maximálisan erre az életformára rendezkedtünk be, így nem csak az otthonunkat hanem
bevételi forrásunkat is elveszítenénk az autópálya számunkra kedvezőtlen nyomvonala által.

Saját területeink helyrajzi számai:

Kunadacs:

Lajosmizse:

A kunadacsi területen nyáron pásztoroló legeltetési állattartást folytatunk magas színvonalon, mely az állományon is megmutatkozik, így a lehető legegészségesebb élelmiszer alapanyagot szolgáltatja. Itt a tervezett nyomvonal a lakóhelyet, az állatok szállását biztosító tartási helyet leválasztja a legelőterületről, mely nagyban nehezíti az állattartást. Lajosmizsén a család másik része lakik és itt történik az állatok téli takarmányigényének előállítása, valamint az állatok téli tartása is. Ezen a helyen nemrégiben kialakításra került egy állattartó telep, valamint egy 35 ha-os öntözőtelep kialakítása is folyamatban van a jövőbeni takarmányellátás biztosítása érdekében. A vízjogi engedély már elkészült. Itt a tervezett nyomvonal pontosan kettészeli ezt a birtoktestet úgy, hogy a lakóingatlantól kb 200m-re lesz az úttest, valamint az öntözőtelepi beruházás sem valósítható meg.

Tisztában vagyunk vele, hogy a tárgyalat beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedési infrastruktúra-beruházásnak minősül, ezért megpróbálunk konstruktívan állni a kialakult helyzethez. Amennyiben nem történik nyomvonal módosítás, úgy az, a gazdaságunk jelenlegi formájának megszűnését jelenti. Ebben az esetben máshol újra kell építeni ezt a birtokszerkezetet, ami további terhet ró a nemzetgazdaságra.

Elsősorban azt kérjük, hogy a lajosmizsei területeinket érintő nyomvonalat oly mértékben módosítsák, hogy az a lakóingatlantól távolabb, kissé délebbre húzódjon (legalább 400 méterrel). Ez a Lajosmizse helyrajzi számú terület alsó csücskének érintésével, annak levágásával járna, így a többi terület egyben művelhető maradnak, valamint élhető maradna a lakóingatlan is. Fontosnak tartjuk megemlíteni, hogy amennyiben a jelenlegi nyomvonal marad, úgy a szántóföldek művelése - a gyorsforgalmi út által okozott negatív hatásokon túl - további jelentős környezetterhelést okozna a munkagépek üzemanyagfogyasztásának megnövekedése (a táblaszerkezetek alakjának megváltozása által azok művelhetősége többlet üzemanyagfogyasztást eredményezne), valamint az állatok legeltetés céljából történő áttelepítése miatt (az eddig lábon történő tereléssel szemben szükséges lesz állatszállító járművek használata).

Legfontosabb szempont számunkra, hogy a helyrajzi számú területet ne érintse sem a gyorsforgalmi út, sem pedig egyéb műtárgy. Fontos továbbá megemlítenünk, hogy regeneratív gazdálkodást folytatunk, amihez a jelenlegi birtokszerkezet szükséges, mind fekvés, mind tagoltság, mind pedig az állatok szántóföldön történő tartása miatt. Az általunk javasolt módosítás a közeli kis erdő mögé helyezné a gyorsforgalmi utat, mely mind zaj-, mind pedig levegőtisztaság-védelmi szempontból előnyösebb lenne számunkra. Kérjük a környezetvédelmi hatóságot, hogy a hatástanulmány értékelésekor az említett észrevételeket, javaslatokat szíveskedjenek figyelembe venni.

Köszönjük szíves együttműködésüket!

Lajosmizse, 2024. október 21.

Tisztelettel: