

Tárgy:



M7 autópálya 16+249 (M0) - 90+603 (Balatonvilágos) km
szelvények közötti szakasz fejlesztése

Megrendelő:



MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
2040 Budaörs, Akron utca 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

A terv adatai EOVS rendszerben vannak és EOMA alapszintre vonatkoznak.

Generál tervező:



Utiber Közüti Beruházó Kft.
1115 Budapest, Csóka utca 7-13.
Tel.: +36-1-203-0555, Telefax: +36-1-203-7607
E-mail: tervezes@utiber.hu www.utiber.hu

Szakági tervező:



VIKÖTI Mérnöki Iroda Kft.
1519 Budapest, Pf.: 241.
Tel.: +36-1-814-9700, Telefax: +36-1-814-9703
E-mail: vikoti@vikoti.hu www.vikoti.hu

Ügyvezető igazgató:

Lakits György
13-2738, 13-59416

Tervezési igazgató:

Vass Gábor
01-8613, 01-64943

Ügyvezető igazgató:

Hegyi Zoltán
13-2729, 13-59402

Ellenőr:

Váradyné Fort Veronika
13-2750, 13-50539

Projektvezető:

Szecsó Dániel Géza
01-14266, 01-64993

Környezetvédelmi projekt koordinátor:

Szakály Krisztina
13-12295

Projektvezető:

Jurassza Karolina
01-10654

Szakági tervező:



VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241.
E-mail: vikoti@vikoti.hu

Felelős tervező:

Vincze Vilmos
MMK 01-14701

Tervező:

Veres Dóra

Tervező:

Bozsó István

Tervszám:

V311

Tervfázis:

KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY

Szakág:

KÖRNYEZETVÉDELEM

Megnevezés:

Mellékletek

Dátum:

2024. december 17.

Méretarány:

Rajzszám:

01.02.

Szállítási ütem jele:

V04

Fájl elnevezés:

E_00_KHT_0102_V04

**M7 AUTÓPÁLYA 16+249 - 90+603 KM SZ. (M0 - BALATONVILÁGOS)
KÖZÖTTI SZAKASZ FEJLESZTÉSE**

KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY

Mellékletek

E_00_KHT_01.02_V04

Tervező:



UTIBER Közúti Beruházó Kft.

1115 Budapest, Csóka u. 7-13.

E-mail: tervezes@utiber.hu

Web: www.utiber.hu

Szaktervező:



VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

Postacím: 1519 Budapest, Pf.: 241.

E-mail: vikoti@vikoti.hu

Telefax: 06-1-206-6128

Megbízó:



A tanulmányt szerzői jogvédelem védi, a címben szereplő téma kivételével sem részben, sem egészben fel nem használható.

Budapest

- 2024. december -

FELELŐS SZAKÁGI TERVEZŐ:

Vincze Vilmos (k. szám: 01-14701)

*okl. építőmérnök
környezetvédelmi szakértő*

VIKÖTI Mérnök Iroda Kft.

TERVEZŐK/SZAKÉRTŐK:

Viköti Mérnök Iroda Kft.

Bozsó István	környezetgazdálkodási mérnök
Csóka Gergely	okl. környezetmérnök
Gaál Júlia	okl. környezetmérnök
Heckenast Ádám	okl. környezetmérnök
Jeszenszky Anna	építőmérnök
Juhász Zsuzsa	okl. tájépítész mérnök
Jurassza Karolina	okl. építőmérnök
Szabó Ákos	okl. környezetmérnök
Uley Iván	környezetmérnök
Veres Dóra	okl. környezetmérnök

Környezeti Projekt Kft. (élővilág-védelem)

dr. Király Botond Gergely

Utiber Kft.

Szakály Krisztina	környezetvédelmi projektkoordinátor
-------------------	-------------------------------------

TARTALOMJEGYZÉK

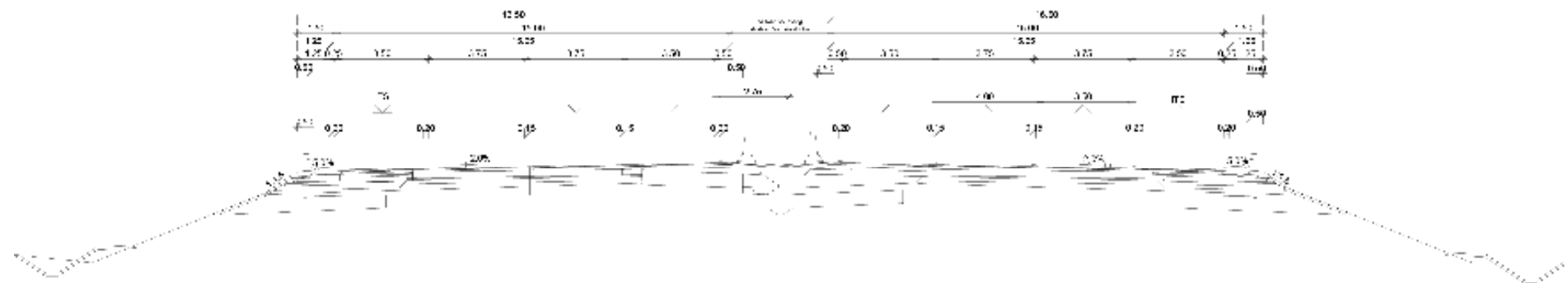
1. sz. melléklet: Részletes műszaki tartalom, kapcsolódó létesítmények, érintett közművek	7
2. sz. melléklet: Élővilágvédelem	83
3. sz. melléklet: Zaj- és rezgésvédelmi melléklet	93

**1. SZ. MELLÉKLET:RÉSZLETES MŰSZAKI TARTALOM,
KAPCSOLÓDÓ LÉTESÍTMÉNYEK, ÉRINTETT KÖZMŰVEK**

Mintakeresztmetszvények

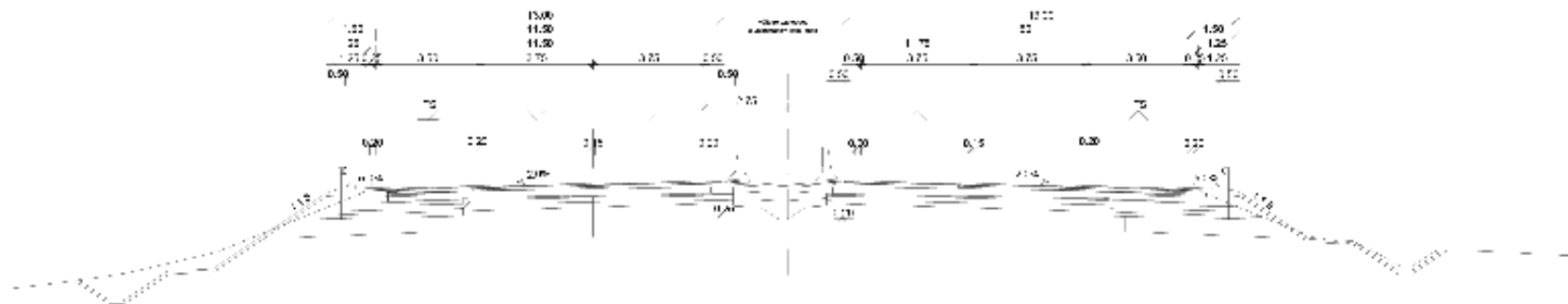
M6 autópálya

2 x 3+1 dinamikus (TS) sávok kialakítás egyenesben vagy $R \geq 600m$ sugarú ívben, tölépben (korona szélesség)

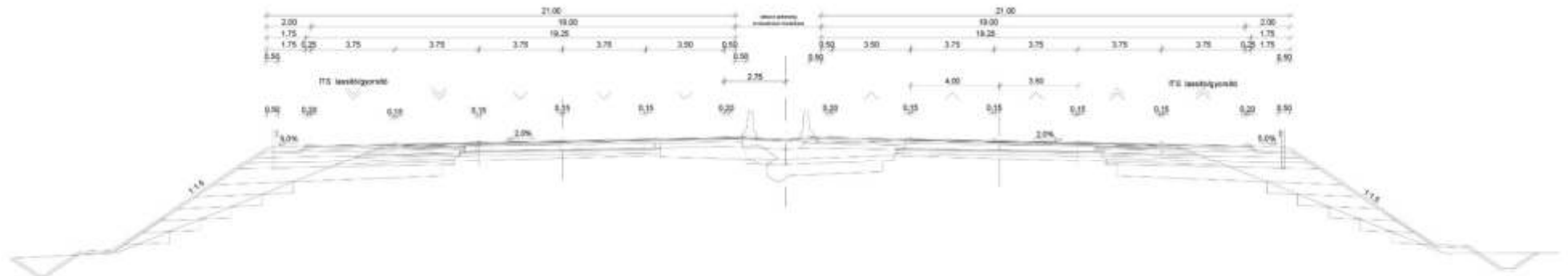


M7 autópálya

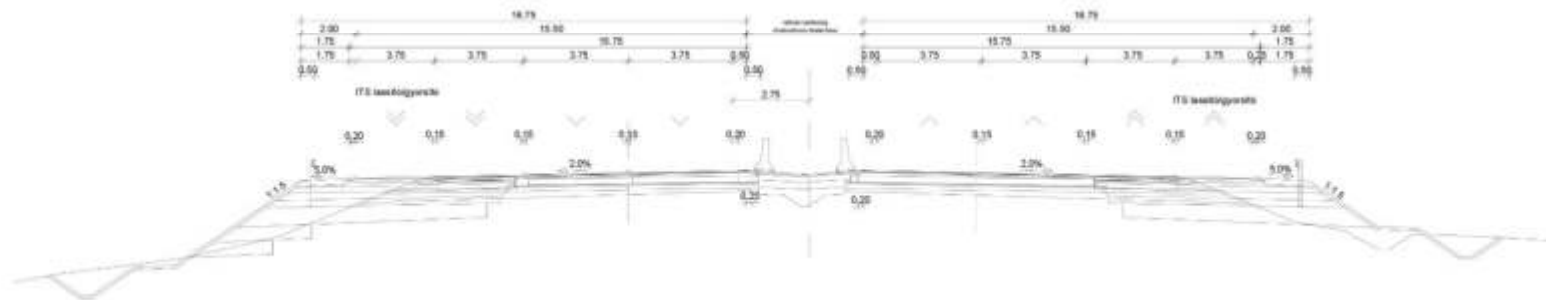
2 x 2+1 dinamikus (TS) sávok kialakítás egyenesben vagy $R \geq 550m$ sugarú ívben, tölépben



M7 autópálya
2 x 3+1 dinamikus (ITS) sávos kialakítás egyenesben vagy R>5500m sugarú ívben, gyorsító- és lassítószávvval, töltésben (töltés szélesítés)



M7 autópálya
2 x 2+1 dinamikus (ITS) sávos kialakítás egyenesben vagy R>5500m sugarú ívben, gyorsító- és lassítószávvval, töltésben



Műtárgyak:

Szelvény	Híd neve	Törzssz.	Áthidalt akadály	Típusa	Beavatkozás
16+299	1.B.162 j. híd az Állami gazdaság útja felett az M7 autópálya 16+299 km szelvényében	39	Állami gazdaság útja	főpálya	megmaradó szerkezet
16+595	1.B.165 j. főpálya feletti, Tetőfedő utcát átvezető híd az M7 autópálya 16+595 km szelvényében	754	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
16+939	1.B.169 j. főpálya feletti, Szövő utcát átvezető híd az M7 autópálya 16+939 km szelvényében	755	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
17+618	1.B.176 j. híd az M7 Érdi csp. 8103 j. út felett az M7 autópálya 17+618 km szelvényében	40	M7 Érdi csp. 8103 j. út	főpálya	bontás - új építés
18+150	1.B.181 j. híd az Érd Aszfaltozó utca felett az M7 autópálya 18+150 km szelvényében	41	Érd Aszfaltozó út	főpálya	megmaradó szerkezet
18+614	1.B.186 j. híd az Érd gyalogút felett az M7 autópálya 18+614 km szelvényében	42	Érd gyalogút	főpálya	megmaradó szerkezet
19+698	1.B.196 j. főpálya feletti, Csúcs utcát átvezető híd az M7 autópálya 19+698 km szelvényében	756	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
21+246	1.B.212 j. híd az 8104 j. út felett az M7 autópálya 21+246 km szelvényében	43	8104 j. út	főpálya	megmaradó szerkezet
21+729	1.B.217 j. híd a Benta-patak felett az M7 autópálya 21+729 km szelvényében	44	Benta-patak	főpálya	megmaradó szerkezet
23+000	1.B.230 j. főpálya feletti, 8107 sz. utat átvezető híd az M7 autópálya 23+000 km szelvényében	839	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
24+285	1.B.242 j. híd a Zámori-patak felett az M7 autópálya 24+285 km szelvényében	45	Zámori-patak	főpálya	megmaradó szerkezet
25+406	1.B.254 j. főpálya feletti, dűlőutat átvezető híd az M7 autópálya 25+406 km szelvényében	758	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés

Szelvény	Híd neve	Törzssz.	Áthidalt akadály	Típusa	Beavatkozás
27+017	1.B.270 j. főpálya feletti, dűlőutat átvezető híd az M7 autópálya 27+017 km szelvényében	759	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
29+786	1.B.297 j. híd a Marhahajtó út felett az M7 autópálya 29+786 km szelvényében	46	Marhahajtó út	főpálya	megmaradó szerkezet
29+797	1.B.297 j. híd a Martonvásári-vízfolyás felett az M7 autópálya 29+797 km szelvényében	47	Martonvásári-vízfolyás	főpálya	megmaradó szerkezet
30+147	1.B.301 j. híd az M7 Martonvásári csp. 81108 j. út felett az M7 autópálya 30+147 km szelvényében	48	M7 Martonvásári csp. 81108 j. út	főpálya	megmaradó szerkezet
30+701	1.B.307 j. főpálya feletti, dűlőutat átvezető híd az M7 autópálya 30+701 km szelvényében	760	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
31+002	1.B.310 j. híd a Szent László-patak és dűlőút felett az M7 autópálya 31+002 km szelvényében	49	Szent László-patak és dűlőút	főpálya	megmaradó szerkezet
31+678	1.B.316 j. főpálya feletti, dűlőutat átvezető híd az M7 autópálya 31+678 km szelvényében	761	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
33+848	1.B.338 j. híd a 8111 j. út felett az M7 autópálya 33+848 km szelvényében	50	8111 j. út	főpálya	megmaradó szerkezet
34+279	1.B.342 j. híd a Váli-víz felett az M7 autópálya 34+279 km szelvényében	51	Váli-víz	főpálya	bontás - új építés
35+531	1.B.355 j. híd dűlőút felett az M7 autópálya 35+531 km szelvényében	52	dűlőút	főpálya	megmaradó szerkezet
38+661	1.B.386 j. főpálya feletti, dűlőutat átvezető híd az M7 autópálya 38+661 km szelvényében	762	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
40+479	1.B.404 j. híd a Vereb-Pázmándi-vízfolyás felett az M7 autópálya 40+479 km szelvényében	53	Vereb-Pázmándi-vízfolyás	főpálya	bontás - új építés
41+303,51	2.B.413 j. híd a Bágyompusztai csatorna felett az M7 autópálya 41+303,51 km szelvényében	54	Bágyompusztai csatorna	főpálya	megmaradó szerkezet

Szelvény	Híd neve	Törzssz.	Áthidalt akadály	Típusa	Beavatkozás
41+817,81	2.B.418 j. főpálya feletti, 8117 j. utat átvezető híd az M7 autópálya 41+817,81 km szelvényében	5527	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
42+912,19	2.B.429 j. híd a Cibulka patak felett az M7 autópálya 42+912,19 km szelvényében	57	Cibulka patak	főpálya	megmaradó szerkezet
43+091,03	2.B.430 j. főpálya feletti, dűlőutat átvezető híd az M7 autópálya 43+091,03 km szelvényében	763	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
43+934,30	2.B.439 j. híd a Csontréti patak felett az M7 autópálya 43+934,30 km szelvényében	58	Csontréti patak	főpálya	megmaradó szerkezet
44+587,01	2.B.445 j. főpálya feletti, 8119 j. utat átvezető híd az M7 autópálya 44+587,01 km szelvényében	5534	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
44+600	2.B.446_1 j. híd a Napadi árok felett az 70435 sz. 44+600 km szelvényében	9085	Napadi árok	főpálya	bontás
44+609,14	2.B.446 j. híd a Napadi árok felett az M7 autópálya 44+609,14 km szelvényében	59	Napadi árok	főpálya	bontás
45+012	2.B.450 j. főpálya feletti, gyalogutat átvezető híd az M7 autópálya 45+012 km szelvényében	764	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
45+321,93	2.B.453 j. híd a 8116 j. út felett az M7 autópálya 45+321,93 km szelvényében	60	8116 j. út	főpálya	megmaradó szerkezet
46+109,91	2.B.461 j. híd Csónakházi-árok (VIB-3-árok) felett az M7 autópálya 46+109,91 km szelvényében	61	Csónakházi-árok (VIB-3-árok)	főpálya	megmaradó szerkezet
47+493,88	2.B.474 j. híd az Koldus-árok (VIB-1-árok) felett az M7 autópálya 47+493,88 km szelvényében	62	Koldus-árok (VIB-1-árok)	főpálya	megmaradó szerkezet
48+649,61	2.B.486 j. híd dűlőút és Sukorói-ér felett az M7 autópálya 48+649,61 km szelvényében	63	dűlőút és Sukorói-ér	főpálya	megmaradó szerkezet
50+053,99	2.B.500 j. híd a 81307 j. út felett az M7 autópálya 50+053,99 km szelvényében	64	81307 j. út	főpálya	megmaradó szerkezet

Szelvény	Híd neve	Törzssz.	Áthidalt akadály	Típusa	Beavatkozás
50+294,88	2.B.502 j. híd Laposhegyi-árok felett az M7 autópálya 50+294,88 km szelvényében	65	Laposhegyi-árok	főpálya	megmaradó szerkezet
50+652,44	2.B.506 j. híd időszakos vízfolyás felett az M7 autópálya 50+652,44 km szelvényében	66	időszakos vízfolyás	főpálya	megmaradó szerkezet
51+587,75	2.B.515 j. híd Pákozdi-ér felett az M7 autópálya 51+587,75 km szelvényében	67	Pákozdi-ér	főpálya	bontás - új építés
52+975,54	2.B.529 j. híd üzemi út felett az M7 autópálya 52+975,54 km szelvényében	68	üzemi út	főpálya	megmaradó szerkezet
53+176,35	2.B.531 j. híd a Bella patak felett az M7 autópálya 53+176,35 km szelvényében	69	Bella patak	főpálya	megmaradó szerkezet
53+516,30	2.B.535 j. híd az időszakos vízfolyás felett az M7 autópálya 53+516,30 km szelvényében	70	időszakos vízfolyás	főpálya	megmaradó szerkezet
53+912,37	2.B.539 j. főpálya feletti, 6213 j. utat átvezető híd az M7 autópálya 53+912,37 km szelvényében	4625	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
54+708,96	2.B.547 j. főpálya feletti, vadátjáró és dülőút átvezető híd az M7 autópálya 54+708,96 km szelvényében		M7 autópálya	autópálya feletti	új építés
55+406,20	2.B.554 j. híd a Császárvíz felett az M7 autópálya 55+406,20 km szelvényében	71	Császárvíz	főpálya	megmaradó szerkezet
56+339,51	2.B.563 j. főpálya feletti, 7 sz. utat átvezető híd az M7 autópálya 56+339,51 km szelvényében	1527	M7 autópálya	autópálya feletti	megmaradó szerkezet
57+896,74	2.B.578 j. főpálya feletti, dülőutat átvezető híd az M7 autópálya 57+896,74 km szelvényében	765	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
58+687	2.B.586_1 j. híd a M7 SZ. FEHÉRVÁRI II. CSP. "A"-jelű árok felett az J. GYEP. HÍD	9152	M7 SZ. FEHÉRVÁRI II. CSP. "A"-jelű árok	főpálya	megmaradó szerkezet
58+672,66	2.B.586 j. híd a "A"-jelű árok felett az M7 autópálya 58+672,66 km szelvényében	72	"A"-jelű árok	főpálya	Megmaradó szerkezet

Szelvény	Híd neve	Törzssz.	Áthidalt akadály	Típusa	Beavatkozás
59+100,63	2.B.591 j. főpálya feletti, 62 sz. utat átvezető híd az M7 autópálya 59+100,63 km szelvényében	2091	M7 autópálya	autópálya feletti	bontás - új építés
59+352,27	2.B.593 j. főpálya feletti, gyalogutat átvezető híd az M7 autópálya 59+352,27 km szelvényében	766	M7 autópálya	autópálya feletti	megmaradó szerkezet
60+365,67	2.B.603 j. híd a MÁV Budapest-Nagykanizsa vv. felett az M7 autópálya 60+365,67 km szelvényében	73	MÁV Budapest-Nagykanizsa vv.	főpálya	megmaradó szerkezet
60+960,50	2.B.609 j. híd a MÁV Börgönd-Székesfehérvár vv. felett az M7 autópálya 60+960,50 km szelvényében	74	MÁV Börgönd-Székesfehérvár vv.	főpálya	megmaradó szerkezet
61+281,05	2.B.612 j. híd a Börgöndi út felett az M7 autópálya 61+281,05 km szelvényében	75	Börgöndi út	főpálya	megmaradó szerkezet
62+587,15	2.B.625 j. híd dűlőút és Basa-árok felett az M7 autópálya 62+587,15 km szelvényében	76	dűlőút és Basa-árok	főpálya	megmaradó szerkezet
63+644,28	3.B.636 j. főpálya feletti, 63 sz. utat átvezető híd az M7 autópálya 63+644,28 km szelvényében	2100	M7 autópálya	autópálya feletti híd	bontás - új építés
65+908,13	3.B.659 j. híd az Akolpusztai-árok felett az M7 autópálya 65+908,13 km szelvényében	77	Akolpusztai-árok	főpálya híd	megmaradó szerkezet
66+180,34	3.B.661 j. híd dűlőút felett az M7 autópálya 66+180,34 km szelvényében	78	dűlőút	főpálya híd	megmaradó szerkezet
66+587,84	3.B.665 j. híd a MÁV Székesfehérvár-Gyékényes 30 sz. vv. felett az M7 autópálya 66+587,84 km szelvényében	79	MÁV Székesfehérvár-Gyékényes 30 sz. vv.	főpálya híd	bontás - új építés
67+944,61	3.B.679 j. főpálya feletti, 6214 sz. utat átvezető híd az M7 autópálya 67+944,61 km szelvényében	4627	M7 autópálya	autópálya feletti híd	bontás - új építés
69+101,75	3.B.691 j. híd a Nádor-csatorna felett az M7 autópálya 69+101,75 km szelvényében	80	Nádor-csatorna	főpálya híd	megmaradó szerkezet
69+259,19	3.B.692 j. híd a Séd-Sárvízi-malomcsatorna felett az M7 autópálya 69+259,19 km szelvényében	81	Séd-Sárvízi-malomcsatorna	főpálya híd	megmaradó szerkezet

Szelvény	Híd neve	Törzssz.	Áthidalt akadály	Típusa	Beavatkozás
69+688,99	B.696-1 Szabadbattyáni csomóponti Csillagvölgyi-árok feletti híd	9086	Csillagvölgyi-árok	csomóponti ág híd	bontás
69+817,50	B.698-1 Szabadbattyáni csomóponti Csillagvölgyi-árok feletti híd	4665	Csillagvölgyi-árok	csomóponti ág híd	bontás
69+817,50	3.B.698 j. főpálya feletti, 6307 sz. utat átvezető híd az M7 autópálya 69+817,50 km szelvényében	4664	M7 autópálya	autópálya feletti híd	bontás - új építés
70+930,83	3.B.709 j. főpálya feletti, csomóponti utat átvezető híd az M7 autópálya 70+930,83 km szelvényében	-	M7 autópálya	autópálya feletti híd	új építés
72+501,27	3.B.725 j. főpálya feletti, dűlőutat átvezető híd az M7 autópálya 72+501,27 km szelvényében	767	M7 autópálya	autópálya feletti híd	bontás - új építés
73+512,05	3.B.735 j. híd a MÁV Székesfehérvár-Tapolca 29 sz. vv. felett az M7 autópálya 73+512,05 km szelvényében	82	MÁV Székesfehérvár-Tapolca 29 sz. vv.	főpálya híd	megmaradó szerkezet
75+639,73	3.B.756 j. főpálya feletti, dűlőutat átvezető híd az M7 autópálya 75+639,73 km szelvényében	768	M7 autópálya	autópálya feletti híd	bontás - új építés
76+556,42	3.B.765 j. híd a Cinca bal parti vízfolyás felett az M7 autópálya 76+556,42 km szelvényében	83	Cinca bal parti vízfolyás	főpálya híd	megmaradó szerkezet
76+826,01	3.B.768 j. főpálya feletti, 6301 sz. utat átvezető híd az M7 autópálya 76+826,01 km szelvényében	4649	M7 autópálya	autópálya feletti híd	bontás - új építés
79+119,36	3.B.791 j. híd dűlőút felett az M7 autópálya 79+119,36 km szelvényében	84	dűlőút	főpálya híd	megmaradó szerkezet
79+368,60	3.B.793 j. híd a Cinca-Csíkgát-patak felett az M7 autópálya 79+368,60 km szelvényében	85	Cinca-Csíkgát-patak	főpálya híd	megmaradó szerkezet
80+068,43	3.B.800 j. főpálya feletti, 7 sz. utat átvezető híd az M7 autópálya 80+068,43 km szelvényében	1539	M7 autópálya	autópálya feletti híd	bontás - új építés
80+861,41	3.B.808 j. híd a Kölesteleki-árok felett az M7 autópálya 80+861,41 km szelvényében	86	Kölesteleki-árok	főpálya híd	megmaradó szerkezet

Szelvény	Híd neve	Törzssz.	Áthidalt akadály	Típusa	Beavatkozás
81+894,16	3.B.818 j. főpálya feletti, vadátjárót és dűlőutat átvezető híd az M7 autópálya 81+894,16 km szelvényében	769	M7 autópálya	autópálya feletti híd	bontás - új építés
83+072,58	3.B.830 j. főpálya feletti, gyalogutat átvezető híd az M7 autópálya 83+072,58 km szelvényében	770	M7 autópálya	autópálya feletti híd	felújítás
83+300,43	3.B.833 j. híd időszakos vízfolyás felett az M7 autópálya 83+300,43 km szelvényében	87	időszakos vízfolyás	főpálya híd	megmaradó szerkezet
86+360,84	3.B.863 j. híd a 7207 j. út felett az M7 autópálya 86+360,84 km szelvényében	88	7207 j. út	főpálya híd	megmaradó szerkezet
86+545,46	3.B.865 j. híd a MÁV Lepsény-Veszprém 27 sz. vv. felett az M7 autópálya 86+545,46 km szelvényében	89	MÁV Lepsény-Veszprém 27 sz. vv.	főpálya híd	megmaradó szerkezet
86+796,58	3.B.867 j. híd a Börkösréti-árok felett az M7 autópálya 86+796,58 km szelvényében	90	Börkösréti-árok	főpálya híd	megmaradó szerkezet
89+924,28	B.899 j. főpálya feletti, 71 sz. utat átvezető híd az M7 autópálya 89+924,28 km szelvényében	2183	M7 autópálya	autópálya feletti híd	új építés
90+556,57	3.B.905 j. híd a MÁV Székesfehérvár-Gyékényes 30 sz. vv. felett az M7 autópálya 90+556,57 km szelvényében	105	MÁV Székesfehérvár-Gyékényes 30 sz. vv.	főpálya híd	felújítás

Tervezett és kapcsolódó egyéb csomópontok:

Csomópont neve	Szelvénye	Csatlakozó út	Jelenlegi kialakítás	Műtárgy	Tervezett kialakítás
Érd, Iparos út	17+600	8103 j. út	Szimmetrikus féllóhere	pálya alatti B.176	Csp. forma megtartásra kerül, Bp. kapcsolat ágak két forgalmi sávós bővítés, alsórendű alcsomópont áttervezése, műtárgy helyben átépítése.
Tárnok	23+000	8107 j. út	Átlós féllóhere	pálya alatti B.230	Csp. forma, ágak megtartva, alsórendű alcsomóponton délen körforgalom kialakítás, műtárgy mellé építéssel átépítés, alsórendű út korrekció.
Martonvásár	30+150	81108 j. út	Fél rombusz, negyed lóhere	pálya alatti B.301	Csp. forma megtartva, ágak kis mértékű korrekció, alsórendű alcsomópontokon körforgalom kialakítása, műtárgy megtartása, szélesítése.
Vál	33+700	8111 j. út	Pihenőhellyel kombinált rejtett csomópont	pálya alatti B.338	Csomópont un. rejtett üzemi helyett pályán kijelzett kialakítással létesül, pihenőhelyen a csomóponti közlekedési és a pihenőhely funkció szétválasztása a csomóponti ágak külön vezetett, elválasztott kialakításával.
Kápolnásnyék	41+800	8117 j. út	Szimmetrikus féllóhere	pálya feletti B.418	Csp. forma módosítás északon, ágak rombusz forma, alsórendű alcsomópontokon körforgalom kialakítása, műtárgy mellé építéssel átépítés, alsórendű út korrekció.
Velence	45+000	8119 j. út	Pihenőhellyel kombinált rejtett csomópont	pálya feletti B.445	Csomópont un. rejtett üzemi helyett pályán kijelzett kialakítással létesül, pihenőhelyen a csomóponti közlekedési és a pihenőhely funkció szétválasztása a csomóponti ágak külön vezetett, elválasztott kialakításával.
Pákozd	50+450	81307 j. út	Pihenőhellyel kombinált rejtett csomópont	pálya alatti B.500	Csomópont un. rejtett üzemi helyett pályán kijelzett kialakítással létesül, pihenőhelyen a csomóponti közlekedési és a pihenőhely funkció szétválasztása a csomóponti ágak külön vezetett, elválasztott kialakításával.
Sz.fehérvár I.	56+340	7. sz főút	Átlós féllóhere	pálya feletti B.563	Csp. forma módosítás, átlós féllóhere csomópont, negyedrombusz direkt ággal, alsórendű alcsomópontokon turbó körforgalom kialakítása, Budapest felől direkt ág megmarad, műtárgy helyben megtartás.
Sz.fehérvár II.	59+060	62. sz főút	Szimmetrikus féllóhere, jobb oldali külön direkt ággal	pálya feletti B.590	Csp. forma megtartva, pihenő bővítés miatt csp. ág korrekció, alsórendű alcsomópontokon körforgalom kialakítása bypass

					ágakkal, műtárgy mellé építési átépítés, alsórendű út korrekció.
Sz.fehérvár III.	63+695	63. sz főút	Fél rombusz, negyed lóhere	pálya feletti B.636	Csp. forma megtartva, déli irány részére direkt ág, Budapest felől direkt ág megmarad, déli oldalon alcsomóponton körforgalom, műtárgy mellé építési átépítés, alsórendű út korrekció.
M200	67+400	M200	Környezetvédelmi engedéllyel rendelkezik. Építési engedélye az M200 projekt részeként kerül megszerzésre, nem tárgya jelen vizsgálatnak.		
Szabadbattyán	69+900	6307 j. út	Átlós féllóhere	pálya feletti B.699	Meglévő csp. és Gorsium pihenő elbontás. Trombita csomópont kialakítása a település belterületből kihelyezve, egyoldali egyszerű pihenővel kombinálva, műtárgy mellé építési átépítés, alsórendű út korrekció.
Polgárdi	80+000	7. sz főút	Rombusz	pálya feletti B.800	Csp. forma megtartva, ágak korrekció, alsórendű alcsomópontokon körforgalom kialakítása, műtárgy mellé építési átépítés, alsórendű út korrekció.
710. sz főút	89+000	710. sz főút	Környezetvédelmi és építési engedéllyel rendelkezik M8 (M71) távlati teljes kiépítettségű csp. ütemeként. Nem tárgya jelen vizsgálatnak.		
Balatonvilágos	89+940	71. sz főút	Környezetvédelmi és építési engedéllyel rendelkezik M8 (M71) távlati teljes kiépítettségű csp. ütemeként. Nem tárgya jelen vizsgálatnak.		

Érd, Iparos út csomópont:

A csomópont Budapesti irányú ágain 2-2 forgalmi sáv kerül kialakításra. A csomópont Balaton irányú ágain kapacitás növelés nem történik, geometriai korrekció készül a szűk ívek esetében. Az Iparos út (8103 jelű út) alcsomóponti átalakítása történik, illeszkedően az ág sávszámokhoz. A híd műtárgy helyben átépítésre kerül 2+1 forgalmi sávossal kialakítással, növelendő az átbocsátási kapacitást. Az út keleti oldalán biztosításra kerül a gyalogos és kerékpáros átvétel. TSZT kerékpáros nyomvonalként jelöli.

Balaton irányba az M7 autópálya északi oldalán a főpálya mellett meghosszabbított két sávossal lassító sáv, a főpályától elhúzott, elválasztott rendszerű kialakítással. M0 autópálya becsatlakozó ágánál az M0 nyugat és M0 kelet érkező irányok külön sávossal csatlakoztatása az M7 pályához, így az M7 és Érd irányok irányrendeződése/fonódása nagyobb hosszra valósulhat meg. Ennek részeként az M0 féldirekt nagyíves ágon a két sáv összehúzása egy forgalmi sávra és M7 autópályán az M0 becsatlakozás Érd Iparos út csp. szakaszon plusz egy forgalmi sáv kialakítása (összesen 4 forgalmi sáv, melyből egy sáv lassító sávként kiválik az Iparosúti csomópontnál a kétsávossal elhúzással kialakított lassító sávok külső sávjaként).

Budapest irányba az M0 autópálya kiváló ág kétsávossal kialakítása tervezett így nagyobb kapacitás és nagyobb hossz áll rendelkezésre a fonódásra az M7 forgalmak és az Érdi felhajtó forgalmak számára. Ennek részeként az M7 Érd Iparos út csp-M0 kiválás szakaszon plusz egy forgalmi sáv kialakítása történik (összesen 4 forgalmi sáv, mely mellé az Iparos út csp. két sávja csatlakozik gyorsító sávval, ami később lépcsősen elfogyasztásra kerül).

Tárnok csomópont:

A tárnoki csomópont átlós féllóhere kialakítás formájában megtartásra kerül, csak korrekciós beavatkozások történnek. Az országos közút korrekció (8107 j. út, üzemeltető Magyar Közút NZrt.) külterületi mellékút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a csomóponti helyzethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával. Déli alcsomópont körforgalmas kialakítással létesül. 8107 jelű út korrekciós kialakítása (jelenlegi út nyugati oldalán), mivel a meglévő aluljáró műtárgy mellé építéssel kialakítással kerül átépítésre. Egyoldali kétirányú kerékpárút kiépítéshez helybiztosítás a töltésen és a műtárgyon. A kerékpárút kiépítéséig a kerékpáros forgalom lefolyásának biztonságát elősegítsék a tervezett útpályát kétoldali burkolt padkával alakítjuk ki. Az M7 főpálya mentén az ITS és lassító sávok kiépítése, ívkorrekcióval csatlakoztatása az ágakhoz.

Martonvásár csomópont:

A csomópont fél rombusz-negyed lóhere formájában megtartásra kerül. Északi és déli alcsomópont körforgalmas kialakítása, déli alcsomópontba Búza utca bekötése. Körforgalom elhelyezéshez kapcsolódóan csomóponti ágak kismértékű helyszínráji és magassági korrekciója. Helyi kerékpáros forgalom átvezetésének biztosítása nyugati hídfőnél kerékpárút helybiztosítás átvezetésével. M7 főpálya mentén az ITS gyorsító és lassító sávok kiépítése, ívkorrekcióval csatlakoztatása az ágakhoz. Az országos közút korrekció (81108 j. út, üzemeltető Magyar Közút NZrt.) külterületi mellékút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a csomóponti helyzethez igazodó paraméterek alkalmazásával.

Kápolnásnyék csomópont:

A csomópont a déli oldalon szimmetrikus féllóhere formájában megtartásra kerül, északi oldalon rombusz szerű kialakítást kap. Északi és déli alcsomópont körforgalmas kialakítása. Körforgalom elhelyezéshez kapcsolódóan csomóponti ágak kismértékű helyszínráji és magassági korrekciója. Híd műtárgy mellé építéssel épül át, alsórendű 8117 jelű út korrekciója az út keleti oldalán. Az M7 főpálya mentén az ITS gyorsító és lassító sávok kiépítése, ívkorrekcióval csatlakoztatása az ágakhoz. Az országos közút korrekció (8117 j. út, üzemeltető Magyar Közút NZrt.) külterületi mellékút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a csomóponti helyzethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával.

Székesfehérvár I. csomópont:

Északi oldalon rombusz szerű kialakítás. Északi és déli alcsomópont egyedi körforgalmas kialakítása. Körforgalom elhelyezéshez kapcsolódóan csomóponti ágak kismértékű helyszínráji és magassági korrekciója. Híd műtárgy megtartásra kerül. Külterület, gyalogos igény nincsen. Az M7 főpálya mentén az ITS gyorsító és lassító sávok kiépítése, ívkorrekcióval csatlakoztatása az ágakhoz. Az északi körforgalmat úgy kell kialakítani, hogy Székesfehérvár déli ipari park feltárási útja, mely a TSZT-ben ábrázolt csatlakoztatható legyen.

Székesfehérvár II. csomópont:

Az északi és déli alcsomópont körforgalmas kialakítással létesül. A csomóponti szimmetrikus féllóhere forma megtartásra kerül, de az ágak a csomópontban lévő pihenő bővítése és átépítése folytán korrekcióra kerülnek. A Budapest direkt lehajtó megtartásra kerül. Északon és délen a pihenőhely bővítés és átépítés miatt csomóponti ágak helyszínráji és magassági átépítése. Híd műtárgy mellé építéssel épül át, alsórendű 62 sz. főút korrekciója a főút nyugati oldalán. Az M7

főpálya mentén az ITS gyorsító és lassító sávok kiépítése, ívkorrekcióval csatlakoztatása az ágakhoz. Az országos közút korrekció (62 sz. főút, üzemeltető Magyar Közút NZrt.) külterületi főút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a csomóponti helyzethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával.

Székesfehérvár III. csomópont:

A csomópont az un. „Auchan körforgalom” kapacitás hiánya miatt jelentős forgalombiztonsági probléma forrás az M7 tárgyi szakaszán. A körforgalom átépítési terve meglévő építési engedéllyel és kiviteli tervvel rendelkezik. A körforgalom fenti átépítése nem tárgya jelen beruházásnak, külön projekt. Az északi oldalon a Budapest-63 sz. főút dél irányú forgalom számára direkt ágat tervezünk. A déli alcsomópont körforgalmas kialakítással létesül. A csomóponti híd műtárgy mellé építéssel kerül átépítésre a keleti oldalon, a 63 sz. főút keleti irányba korrekciós kialakítással épül át. Az országos közút korrekció (63 sz. főút, üzemeltető Magyar Közút NZrt.) külterületi főút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a csomóponti helyzethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával. Az M7 főpálya mentén az ITS gyorsító és lassító sávok kiépítése, ívkorrekcióval csatlakoztatása az ágakhoz.

M200 csomópont:

Az M200 csomópont kialakítása nem képezi jelen projekt tervezési feladatát. Az M200 gyorsforgalmi út csomópontja Szabadbattyán keleti oldalán a 67+600 km sz. térségében csatlakozik az M7 autópályához. A csomópont szakaszán vált az M7 ap. a 2*3+ITS kialakításról a 2*2+ITS kialakításra.

Szabadbattyán csomópont:

A Szabadbattyán forgalmi csomópont kialakítása úgy készült, hogy cél volt, hogy az M7 pályához csatlakozás szakasza amennyire lehetséges a jelenlegi helyzetből nyugati irányba eltolásra kerüljön. Új trombita – egyszerű pihenővel kombinált – csomópont létesítése, elhúzva a jelenlegi csomóponti pozícióból. A csomópont részeként új híd műtárgy létesül a 70+900 km sz. környezetében. A csomópont forma lehetővé teszi egyoldali pihenő kialakítását, így a Gorsium pihenőhely a település belterületéről kihelyezhető. A tervezett új 6307 jelű út pálya feletti műtárgy a meglévő keleti oldalán kerül kialakításra. A településen halad át a 61.B. Cece-Soponya-Tác-Szabadbattyán országos kerékpárút, egyoldali elválasztás nélküli gyalogos-kerékpáros kialakítással. A kerékpárút az OTRT, MTRT, TSZT is jelöli. A tervezett kialakítás keretében egyoldali gyalogos-kerékpáros kialakítással vezetjük át az új építésű hídon és csatlakozó korrekciós szakaszon. Az M7 főpálya mentén az ITS gyorsító és lassító sávok kiépítése, ívkorrekcióval csatlakoztatása az ágakhoz.

Polgárdi csomópont:

A csomópont rombusz formája déli oldalon megtartásra kerül, északon féllóhere kialakítás kerül tervezésre. Az északi és déli alcsomópont is körforgalmas kialakítást nyer. Az északi oldali körforgalomhoz helyi mezőgazdasági út csatlakozik. A 7 sz. főút új műtárgy mellé építéssel létesül, így az országos közút korrekciós nyomvonallal tervezett, nyugatra a jelenlegi úttól. Kerékpáros nyomvonalként a rendezési tervek nem jelölik az utat. Az országos közút korrekció (7 sz. főút, üzemeltető Magyar Közút NZrt.) külterületi főút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a csomóponti helyzethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával. Kerékpáros átvezetés biztonságának növelése céljából burkolt padkával történik a keresztező út

korrekció kialakítása. Rendezési tervek kerékpáros nyomvonalként nem jelölik. Az M7 főpálya mentén az ITS gyorsító és lassító sávok kiépítése, ívkorrekcióval csatlakoztatása az ágakhoz.

710 sz., 71 sz. főút csp.:

A projekt nyugati végpontjánál Balatonvilágosnál az ITS sáv indítása és végződtetése a 710 és 71 sz. főutak csomópontjánál történhet. A csomópont rendszer az M8 autópálya tervezésének keretében megtervezésre került és építési engedéllyel rendelkezik. Az M7 autópálya a tervezett kétoldali gyűjtő-elosztó pályához csatlakozik oly módon, hogy a most csak csonkán kiépített két csomópontot összekötő gyűjtő elosztó pálya jelen projektban teljesen kiépül. Ehhez szükséges a 71-es úti már építési engedéllyel és kiviteli tervvel rendelkező féllóhere csomópont megépítése is. Jelen projektba az M8 autópálya tervcsomag fenti elemei megvalósításra kerülnek. Mivel az M8 (M71) autópálya tervei környezetvédelmi engedéllyel rendelkeznek jelen dokumentációnak az M8 tervi elemeiből megvalósuló 71/710 csomópont rendszer kialakításának vizsgálata nem tárgya.

Kapcsolódó létesítmények

Egyéb utak

A tervezési szakaszon az autópályát keresztező utak külön szintben vannak átvezetve a pálya felett vagy alatt. Az átvezető utak egy része Magyar Közút NZrt. üzemeltetésű országos közút, más részük Önkormányzati helyi közút, mely lehet burkolt bel vagy külterületi út, illetve mezőgazdasági út.

Országos közutak

Jelen fejezetben csak a csomóponti csatlakozás nélkül keresztezett utakat ismertetjük. A csomópontokhoz kapcsolódó utak a vonatkozó fejezetben kerültek ismertetésre.

út	km sz.	keresztezés típusa	Település	Kezelő
8104 j. orsz. közút	21+246	Pálya alatti átvezetés, műtárgy helyben marad	Tárnok	Magyar Közút Nzrt.
8111 j. orsz. közút	33+848	Pálya alatti átvezetés, műtárgy helyben marad	Baracska	Magyar Közút Nzrt.
8119 j. orsz. közút	44+587	Pálya feletti átvezetés, műtárgy bontás, mellé építés, út nyomvonal korrekció	Velence	Magyar Közút Nzrt.
8116 j. orsz. közút	45+321	Pálya alatti átvezetés, műtárgy helyben marad	Velence	Magyar Közút Nzrt.
81307 j. orsz. közút	50+053	Pálya alatti átvezetés, műtárgy helyben marad	Pákozd	Magyar Közút Nzrt.
6213 j. orsz. közút	53+912	Pálya feletti átvezetés, műtárgy bontás, mellé építés, út nyomvonal korrekció	Pákozd	Magyar Közút Nzrt.
6214. j. orsz. közút	67+944	Pálya feletti átvezetés, műtárgy bontás, mellé építés, út nyomvonal korrekció	Szabadbattyán	Magyar Közút Nzrt.
6301. j. orsz. közút	76+826	Pálya feletti átvezetés, műtárgy bontás, mellé építés, út nyomvonal korrekció	Polgárdi	Magyar Közút Nzrt.

út	km sz.	keresztezés típusa	Település	Kezelő
7207. j. orsz. közút	86+360	Pálya feletti átvezetés, műtárgy helyben marad	Balatonfőkajár	Magyar Közút Nzrt.

8104 j. orsz. közút:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az alsórendű út keresztmetszeti kialakításán érdemi beavatkozás, változtatás tárgyi projekt keretében nem történik, a meglévő műtárgy tartalék keresztmetszeti szélességgel nem rendelkezik.

8111 j. orsz. közút:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az alsórendű út a csomópont átépítéséhez kapcsolódóan a kétoldali alsórendű kapcsolatot biztosító alcsomópontok közötti szakaszon átépül. A meglévő műtárgy tartalék keresztmetszeti szélességgel nem rendelkezik, így az alsórendű út keresztmetszeti kialakításán érdemi beavatkozás, változtatás nem történik.

A Váli-völgy pihenőhely átépítés során cél volt a 8111 jelű út felé a kapcsolat kedvezőbb kialakítása is. A tervezett megoldás keretében a pihenőhely egy csomóponti funkciójú körbejáró utat kap, mely a 8111 jelű út irányába biztosítja a kapcsolatot. Az új kialakítás negyedlóhere szerű csomóponti jelleget eredményez. A 8111 jelű úttal a kapcsolat hagyományos T csomóponttal biztosított. Az alcsomópontok környezetében kanyarodást segítő felállási sávok elhelyezésre kerülnek a megmaradó műtárgy által rendelkezésre álló hosszak figyelembevételével.

Kerékpáros átvezetés a szomszédos Váli-víz műtárgyban kerül helybiztosítással megoldásra, jelen útpálya mentén kerékpárforgalmi beavatkozás nem történik.

8119 j. orsz. közút:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel kerül átépítésre a meglévő műtárgy nyugati oldalán. A csatlakozó útpálya korrekciója történik meg. A 8119 jelű út töltése mentén fut a Nadapi-árok vízfolyás medre. A közút töltésének áthelyezése okán az árok medrét az új töltéslábhhoz kell igazítani. Kerékpáros és gyalogos forgalmi helyzet javítása vizsgálatra került, a töltés és a műtárgy szélesítésével egyoldali kétirányú kerékpárút és -gyalogos átvezetés bekészítés formájában kerül az igény biztosításra. Az országos közút korrekció (8119 j. út, üzemeltető Magyar Közút Nzrt.) külterületi mellékút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a csomóponti helyzethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával. OTRT, MTRT, TSZT, Fejér M. Kerékpárforgalmi terv kerékpáros nyomvonalként ábrázolja.

8116 j. orsz. közút:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az úton érdemi keresztmetszeti beavatkozás tárgyi projekt keretében nem történik, a hossz-szelvény az űrszelvény biztosítása érdekében korrekcióra kerül. A meglévő műtárgy az átvezetett trapéz árok és hagyományos pillér védelem szélességében tartalék szélességgel rendelkezik. Az átvezetett út magassági korrekciója szükséges a min. 4,70 m magas űrszelvény biztosítása érdekében. Helyszínrajzi korrekció nem készül. Az útpálya nyugati oldalán gyalogos felület létesül, mely az Evezős utca csomópontjához megépül. Kerékpárforgalmi beavatkozás a műtárgy kötöttség miatt nem történik.

81307 j. orsz. közút:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem, jelenleg kétoldalt kerékpáros nyom jelezve. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Beavatkozási szakaszon teljes átépítésre kerül, kétoldali kerékpáros nyom helyett az út bal oldalán kerékpárút került betervezésre, mely átvezetésre kerül a meglévő, megmaradó műtárgy keresztmetszetében. A 70495 j. úttal alkotott csomópont után irányhelyes kerékpársáv került betervezésre, amely a korrekciós szakasz végén csatlakozik a meglévő kerékpárnyomokhoz. A tervezett kialakítás leköveti az út meglévő magassági vonalvezetését. Jelentős kerékpáros forgalom miatt a beavatkozási zónában $v_t=40$ km/h maximális közlekedési sebesség kerül kitáblázásra. OTRT, MTRT, TSZT, Fejér M. Kerékpárforgalmi terve kerékpáros nyomvonalként ábrázolja.

6213 j. orsz. közút:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem, két oldalán kerékpáros nyom jelezve. A Velencei tó északi és déli oldalát köti össze. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel kerül átépítésre a meglévő műtárgy nyugati oldalán. A csatlakozó útpálya korrekciója történik meglévő formájában a burkolat keskeny, a geometria szűk, látótávolság hiány, rendszeres jármű és kerékpáros konfliktus. A korrekció kialakítással a szűkös látótávolságon javítanak, az út keresztmetszeti szélessége a korrekciós szakaszon az növelésre kerül, a híd műtárgy keresztmetszetét ehhez illeszkedő szélességben alakítják ki. A korrekciós útpálya szakaszon a csatlakozó szakaszon alkalmazott kerékpáros forgalomtechnikai kialakítás (kerékpár nyom) kerül átvezetésre burkolt padkával növelve az átvezetés biztonságát. Az országos közút korrekció (6213 j. út, üzemeltető Magyar Közút NZrt.) külterületi mellékút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a környezethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával. OTRT, MTRT, TSZT, Fejér M. Kerékpárforgalmi terv kerékpáros nyomvonalként ábrázolja.

6214. j. orsz. közút:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem. Szabadbattyánt és Seregélyest köti össze. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel kerül átépítésre a meglévő műtárgy nyugati oldalán. A csatlakozó útpálya korrekciója történik meg. Az útpálya kis forgalmú érdemi forgalmi növekedés nem várható, kerékpáros forgalom alacsony, az útfelületen a kerékpáros forgalom levezethető, kerékpározásra külön intézkedés nélkül alkalmas. Az országos közút korrekció külterületi mellékút (egyéb közút) paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a környezethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával. Rendezési terven kerékpáros nyomvonalként nem jelölt. Fejér M. Kerékpár Hálózati terve jelöli kerékpáros nyomvonalként.

6301. j. orsz. közút:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem. Polgárdit és Kislángot köti össze. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel kerül átépítésre a meglévő műtárgy nyugati oldalán. A csatlakozó útpálya korrekciója történik meg. Az útpálya kis forgalmú érdemi forgalmi növekedés nem várható, kerékpáros forgalom alacsony, az útfelületen a kerékpáros forgalom levezethető, kerékpározásra külön intézkedés nélkül alkalmas. Az országos közút korrekció külterületi mellékút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a környezethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával.

7207. j. orsz. közút:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem. Balatonfőkajár és Lepsény településeket köti össze. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, a hossz-szelvény az úrszelvény biztosítása érdekében kis mértékben korrekcióra kerül, amelynek okán a híd műtárgy szakaszán található érintett ívben az útpálya a meglévő nyomvonalában helyben átépítésre kerül, mellékút paraméterek figyelembevételével. A meglévő műtárgy az átvezetett trapéz árok és hagyományos pillér védelem szélességében tartalék

szélességgel rendelkezik. Az útpálya kis forgalmú érdemi forgalmi növekedés nem várható, kerékpáros forgalom alacsony, az útfelületen a kerékpáros forgalom levezethető, kerékpározásra külön intézkedés nélkül alkalmas.

Önkormányzati helyi közutak

út	km sz.	keresztezés típusa	Település	Kezelő
Major utca	16+299	Pálya alatti átvezetés	Törökbálint	önkormányzat
Tetőfedő u. gyalogút	16+595	Pálya feletti átvezetés	Érd	önkormányzat
Szövő utca	16+939	Pálya feletti átvezetés	Érd	önkormányzat
Aszfaltozó utca	18+150	Pálya alatti átvezetés	Érd	önkormányzat
Egervári u. gyalogút	18+614	Pálya alatti átvezetés	Érd	önkormányzat
Csúcs utca	19+698	Pálya feletti átvezetés	Érd	önkormányzat
Dűlőút	25+406	Pálya alatti átvezetés	Tárnok	önkormányzat
Dűlőút	27+017	Pálya feletti átvezetés	Tárnok	önkormányzat
Marhahajtó út	29+786	Pálya alatti átvezetés	Tordas	önkormányzat
Orbánhegyi utca	30+701	Pálya feletti átvezetés	Martonvásár	önkormányzat
Kardinál út	31+002	Pálya alatti átvezetés	Martonvásár	önkormányzat
Dűlőút	31+678	Pálya feletti átvezetés	Martonvásár	önkormányzat
Váli-víz kp. bekész.	34+279	Pálya alatti átvezetés	Baracska	önkormányzat
Dűlőút	35+531	Pálya alatti átvezetés	Baracska	önkormányzat
Dűlőút	38+661	Pálya feletti átvezetés	Pázmánd	önkormányzat
Hatöles dűlőút	43+091	Pálya feletti átvezetés	Kápolnásnyék	önkormányzat
Dölőút	48+649	Pálya alatti átvezetés	Sukoró	önkormányzat
Üzemi út	52+975	Pálya alatti átvezetés	Pákozd	önkormányzat
Császár-víz, gy.út	55+406	Pálya alatti átvezetés	Pákozd	önkormányzat
Dűlőút, Babér utca	57+896	Pálya feletti átvezetés	Székesfehérvár	önkormányzat
Börgöndi út	61+281	Pálya alatti átvezetés	Székesfehérvár	önkormányzat
Dűlőút	62+587	Pálya alatti átvezetés	Székesfehérvár	önkormányzat
Sóstói út	66+180	Pálya alatti átvezetés	Székesfehérvár	önkormányzat
Dűlőút	72+501	Pálya feletti átvezetés	Szabadbattyán	önkormányzat
Dűlőút vasút mellett	73+512	Pálya feletti átvezetés	Polgárdi	önkormányzat
Dűlőút	75+639	Pálya feletti átvezetés	Polgárdi	önkormányzat
Vásártér u.	79+119	Pálya alatti átvezetés	Polgárdi	önkormányzat
Kölestelki dűlőút + vadátjáró	81+894	Pálya feletti átvezetés	Füle	önkormányzat

Major utca 16+299:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az úton érdemi beavatkozás tárgyi projekt keretében nem történik. A műtárgy közvetlen környezetében az út jókarba helyezésre kerül.

Tetőfedő u. gyalogút 16+595: Meglévő, átépülő gyalogos műtárgy. A műtárgy un. elválasztás nélküli gyalogos-kerékpáros kialakítással létesül, szórványos gyalogosforgalom figyelembevételével a vonatkozó forgalomfelvétel alapján.

Szövő utca 16+939:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem. Érd település két oldalát köti össze, gyűjtőút. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben kerül átépítésre. A települési kerékpáros és gyalogos átvezetés megoldása szükséges. Kerékpáros és gyalogos forgalmi helyzet javítása vizsgálatra kerül, a kerékpáros kétoldali irányhelyes

kerékpársáv átvezetéssel kerül megoldásra, a gyalogos kétoldali járda létesítéssel. Belterületi közút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a helyzethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával.

Aszfaltozó utca 18+150:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, a hossz-szelvény az úrszelvény biztosítása érdekében kis mértékben korrekcióra kerül, amelynek okán a híd műtárgy szakaszán található érintett hosszban az útpálya a meglévő nyomvonalában helyben átépítésre kerül, belterületi mellékút paraméterek figyelembevételével. A műtárgy alatt és a csatlakozó rövid átépítésre kerülő útszakasz keresztmetszetét rendezzük, kétoldali kerékpársávot alakítunk ki, 2*1 forgalmi sávval, egyoldali járdával a keleti hídfőnél. A TSZT kerékpáros nyomvonalként jelöli.

Egervári u. gyalogút 18+613:

Keret szerkezetű gyalogos műtárgy. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül. Gyalogos műtárgy, az előírás szerinti szélességet ~ teljesíti kétirányú gyalogútként, keresztmetszeti tartaléka nincsen. Csatlakozó gyalogjárda nincsen. Csatlakozó kerékpáros hálózat nincsen. Pálya alatti műtárgy. Meglévő, megmaradó. A kétoldali jelenleg rendezetlen megközelítés gyalogjárda kiépítéssel tervezett.

Csúcs utca 19+698:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. Érd település két oldalát köti össze, gyűjtőút. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben kerül átépítésre. Az út valamikor mezőgazdasági célú volt, a térség beépítés alatt van, az út szerepe belterületi gyűjtőút funkcióvá módosult. A műtárgy és a kétoldali csatlakozó korrekciós útszakasz 2*1 forgalmi sávossal belterületi gyűjtőút keresztmetszettel kerül kialakításra. A települési kerékpáros és gyalogos átvezetés megoldása szükséges. Belterületi mellékútparaméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a helyzethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával. Kétoldali irányhelyes kerékpársáv létesül a műtárgy szakaszán (kp. sáv számára helybiztosítás, mivel a csatlakozó hálózaton egyelőre nincs kp. jelzés létesítve). A tervezett hídon és a kétoldali rövid átépítésre kerülő útszakaszon, kétoldali irányhelyes kerékpár sáv kialakítása tervezett. Kétoldali gyalogos járda kerül kialakításra.

Dűlőút 25+406:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel átépítésre kerül, a csatlakozó úton korrekciós kialakítás kerül tervezésre. Az út mezőgazdasági funkciójú. Külső területi egyéb út paraméterekkel kerül tervezésre. Kerékpáros és gyalogos igény nincsen.

Dűlőút 27+017:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel átépítésre kerül, a

csatlakozó úton korrekciós kialakítás kerül tervezésre. Az út mezőgazdasági funkciójú. Külterületi egyéb út paraméterekkel kerül tervezésre. Kerékpáros és gyalogos igény nincsen.

Marhahajtó út 29+786:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az úton érdemi beavatkozás tárgyi projekt keretében nem történik. A műtárgy közvetlen környezetében az út jókarba helyezésre kerül.

Orbánhegyi utca 30+6701:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású belterületi út jellegű kiépítettségű meglévő közlekedési elem. Martonvásár település két oldalát köti össze. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben kerül átépítésre. Az út valamikor mezőgazdasági célú volt, a térség zártkerti, szőlőhegy jellegű beépítés alatt van, az út szerepe mára belterületi jellegű. A műtárgy 2*1 forgalmi sávossal keresztmetszettel kerül kialakításra. A települési kerékpáros és gyalogos átvezetés megoldása szükséges. Az utca forgalma alacsony kerékpározásra alkalmas a közúti közlekedéssel azonos területen, külön kerékpáros intézkedés nem szükséges. A gyalogos forgalom egyoldali járda létesítéssel kerül megoldásra a hídon. Külterületi egyéb út paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén a helyzethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával.

Kardinál út 30+992:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású aszfalt burkolattal kiépített mezőgazdasági út funkciójú meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az úton érdemi beavatkozás tárgyi projekt keretében nem történik. A műtárgy közvetlen környezetében az út jókarba helyezésre kerül. Az út forgalma alacsony kerékpározásra alkalmas a közúti közlekedéssel azonos területen, külön kerékpáros intézkedés nem szükséges. A TSZT kp. nyomvonalként ábrázolja. Fejér M. Kerékpár Hálózati terve jelöli kerékpáros nyomvonalként. Gyalogos igény nincsen.

Dűlőút 31+678:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel átépítésre kerül, a csatlakozó úton korrekciós kialakítás kerül tervezésre. Az út mezőgazdasági funkciójú. Külterületi egyéb út paraméterekkel kerül tervezésre. Kerékpáros és gyalogos igény nincsen.

Váli-víz 34+279:

A vízfolyás feletti műtárgy átépítésre kerül, melynek keretében a Kajászó-Baracska kerékpárút átvezetés számára keresztmetszet bekészítés történik. 2*1 forgalmi sávossal, kétirányú kialakítással tervezett kerékpárút átvezetés számára kerül helybiztosítás.

Dűlőút 35+531:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az úton

érdemi beavatkozás tárgyi projekt keretében nem történik. A műtárgy közvetlen környezetében az út jókarba helyezésre kerül.

Dűlőút 38+661:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben átépítésre kerül, a csatlakozó úton korrekciós kialakítás kerül tervezésre. Az út mezőgazdasági funkciója. Külterületi egyéb út paraméterekkel kerül tervezésre. Kerékpáros és gyalogos igény nincsen.

Hatöles dűlőút 43+091:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású aszfalt burkolattal kiépített mezőgazdasági út funkciója meglévő közlekedési elem, melyen kerékpárút van kijelölve kerékpáros nyom jelzésével (Pázmánd-Kápolnásnyék kp. út). A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel átépítésre kerül, a csatlakozó úton korrekciós kialakítás kerül tervezésre. Külterületi egyéb út paraméterekkel kerül tervezésre. A TSZT és Fejér Megye kerékpárforgalmi terve kerékpáros nyomvonalként jelöli.

Dűlőút 48+649:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású aszfalt burkolattal kiépített mezőgazdasági és helyi út funkciója meglévő közlekedési elem, melyen meglévő kerékpárút van kijelölve kerékpáros nyom jelzésével. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az úton érdemi beavatkozás tárgyi projekt keretében nem történik. A műtárgy közvetlen környezetében az út jókarba helyezésre kerül. Az út forgalma alacsony kerékpározásra alkalmas a közúti közlekedéssel azonos felületen. A TSZT és Fejér Megye kerékpárforgalmi terve kerékpáros nyomvonalként jelöli.

Üzemi út 52+975: Meglévő, megmaradó, üzemi célra használt járható műtárgy. A meglévő műtárgy alatti keresztmetszet autópálya üzemeltetési célú átjárónak megtartásra kerül, közforgalom számára nem megnyitott.

Gyalogút, Császár-víz 55+406:

A meglévő vízfolyás nyugati oldalán gyalogút/kerékpárút halad. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az áthidalt gyalogos/kerékpáros kialakításon érdemi beavatkozás nem történik. A műtárgy közvetlen környezetében a gyalogos/kerékpárosút jókarba helyezésre kerül. Fejér Megye kerékpárforgalmi terve kerékpáros nyomvonalként jelöli.

Dűlőút 57+896, Babér utca:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. Székesfehérvár település két oldalát köti össze. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel kerül átépítésre. Az út valamikor mezőgazdasági célú volt, a térség beépítés alatt van, az út szerepének belterületi jellegű módosulása várható. A műtárgy és a kétoldali csatlakozó korrekciós útszakasz 2*1 forgalmi sávossal belterületi gyűjtőút keresztmetszettel kerül kialakításra. A települési kerékpáros és gyalogos átvezetés megoldása szükséges. A kerékpáros kétoldali irányhelyes átvezetéssel kerül megoldásra, a gyalogos egyoldali járda távlati helybiztosításával. Belterületi közút paraméterekkel kerül tervezésre, szükség esetén

a helyzethez igazodó csökkentett paraméterek alkalmazásával. Kerékpáros és gyalogos igény jelenleg nincsen, távlatban várható.

Börgöndi út 61+281:

Az út 2*1 sávossal kialakítású aszfalt burkolatú meglévő közlekedési elem, helyi közút. Geometriája és keresztmetszete nagyobb forgalom levezetésére is alkalmas megfelelő burkolat esetén. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, a közúton érdemi beavatkozás tárgyi projekt keretében nem történik. Az út forgalma alacsony kerékpározásra alkalmas a közúti közlekedéssel azonos felületen. Gyalogos igény nincsen.

Dűlőút 62+587:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az úton érdemi beavatkozás tárgyi projekt keretében nem történik. A műtárgy alatti szakaszon az út jókarba helyezésre kerül.

Sóstói út 66+180:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású aszfalt burkolattal kiépített mezőgazdasági út funkciójű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az úton érdemi beavatkozás tárgyi projekt keretében nem történik. A műtárgy közvetlen környezetében az út jókarba helyezésre kerül. Az út forgalma alacsony kerékpározásra alkalmas a közúti közlekedéssel azonos felületen, külön kerékpáros intézkedés nem szükséges. Gyalogos igény nincsen. A TSZT, OTRT és Fejér Megye kerékpárforgalmi terve kerékpáros nyomvonalként jelöli.

Dűlőút 72+501:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel átépítésre kerül, a csatlakozó úton korrekciós kialakítás kerül tervezésre. Az út mezőgazdasági funkciójű. Külterületi egyéb út paraméterekkel kerül tervezésre.

Dűlőút vasút mellett 73+512:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A MÁV Székesfehérvár-Tapolca 29 vv. átvezető műtárgy nyugati támaszközén kerül átvezetésre a vasúttal párhuzamosan. A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül. A műtárgy alatti szakaszon az út keresztmetszete rendezésre kerül a MÁV biztosító berendezési kábelek alépítményi helybiztosítása érdekében.

Dűlőút 75+639:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel átépítésre kerül, a csatlakozó úton korrekciós kialakítás kerül tervezésre. Az út mezőgazdasági funkciójű. Külterületi egyéb út paraméterekkel kerül tervezésre.

Vásártér u. 79+119:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású aszfalt burkolattal kiépített mezőgazdasági út funkciójú meglévő közlekedési elem A tervezett pálya alatt van átvezetve. Az áthidaló műtárgy helyben megtartásra kerül, az út hossz-szelvény az előírt úrszelvény biztosítása érdekében kis mértékben korrekcióra kerül, amelynek okán a híd műtárgy szakaszán az útpálya a meglévő nyomvonalában helyben átépítésre kerül külterületi egyéb út paraméterek figyelembevételével. Az út forgalma alacsony kerékpározásra alkalmas a közúti közlekedéssel azonos területen, külön kerékpáros intézkedés nem szükséges.

Kölestelki dűlőút 81+894:

Az út 1 forgalmi sávossal kialakítású mezőgazdasági út kiépítettségű meglévő közlekedési elem. A tervezett pálya felett van átvezetve. Az áthidaló műtárgy mellé építéssel átépítésre kerül vadátjáró funkcióval kombinált mezőgazdasági út kialakítással, a csatlakozó úton korrekciós kialakítás kerül tervezésre. Az út mezőgazdasági funkciójú. Külterületi egyéb út paraméterekkel kerül tervezésre.

Földutak:

Párhuzamos földutak	Hossza	Település
FK162	100 m	Törökbálint
FK165	135 m	Érd
FK169	284 m	
FK181	210 m	
FK186	132 m	
FK197	312 m	
FB194	353 m	
FB165	394 m	
FB172	55 m	
FB175	185 m	
FB176	75 m	
FB178	100 m	
FB181	25 m	
FB182	85 m	
FB186	129 m	

FB189	405 m	
FB200	190 m	
FJ175	290 m	
FJ178	40 m	
FJ180	115 m	
FJ183	45 m	
FJ187	70 m	
FJ192	510 m	
FJ199	224 m	
FK254	185 m	Tárnok
Halász József utca és Feltáró út	81 m/ 77 m	
FK270	222 m	Tordas, Martonvásár
FK307	100 m	Martonvásár
FB310	298 m	
FB307	142 m	
FK310	107 m	
FK316	205 m	
Ipartelepi bekötőút	76 m	
FB386	104 m	Kápolnásnyék
FK386	263 m	
FJ335	346 m	Kajászó
FJ337	233 m	
FB339	134 m	Baracska
FJ355	1811 m	
FK355	113 m	
Kabar dűlő	53 méter	Pázmánd
FJ417	112 méter	
Kápolnásnyéki csomópont - járda	263 méter	

FJ421	238 méter	Kápolnásnyék
FB423	32 méter	
FB424	666 méter	
FJ430	105 méter	
FB430	30 méter	
Hordó utca	75 méter	Velence
P2 j. út (Híd utca)	158 méter	
Boróka utca	200 méter	
FB476	227 méter	Sukoró
FJ536	154 méter	Pákozd
FJ537	55 méter	
FJ538	37 méter	
FJ546	235 méter	
FB560	466 méter	Székesfehérvár
FJ564	107 méter	
FJ603	335 méter	
FB620	26 méter	
FB621	232 méter	
FK661	105 m	Székesfehérvár
FJ679-1	139 m	Szabadbattyán
FJ679-2	110 m	
FJ679-3	120 m	
FB679-1	182 m	
FB679-2	38 m	
FJ698,	50 m	
FB698-1	36 m	
FB698-2	189 m	
FK725	290 m	

FJ709,	432 m	
FJ726-1	172/955 m	
FJ726-2	56 m	
FB726	184/355 m	
FJ726-1	783/955 m	Kőszárhegy
FB726	171/355 m	
FK735	102 m	Polgárdi
FK756	310 m	
FB756-1	150 m	
FB756-2	130 m	
FJ768	70 m	
FJ768-1	82 m	
FJ768-2	191 m	
FB783	37 m	
FK791	140 m	
FJ791	18 m	
FB791-1	18 m	
FB791-2	18 m	
FB798	75 m	
FJ798-1	200 m	
FJ798-2	106 m	
FJ798-3	63 m	
FK820	576 m	Füle
FB820	94 m	
FB838	8,5/15,5 m	Lepsény
FB858	225 m	
FB873	832 m	
FB838	7/15,5 m	Balatonfőkajár

FJ840	869 m	
-------	-------	--

Vízépítés

A tervezési területen a meglévő csapadékvíz elvezetési rendszer elemei felmérésre kerültek a projekt során. Megállapításra került a rendszer több helyen hiányos, a főpálya alatt átvezetett vizek tovább vezetése nem megoldott. A befogadók esetében is több esetben szükség lesz beavatkozásokra a megfelelő tovább vezetés érdekében. A fejlesztés során tervezett plusz burkolat felületek miatt a csapadékvizek összegyülekezése minimálisan gyorsabb lesz, így nagyon kis mértékben lehet számítani a mértékadó vízhozamok emelkedésével. Különösen problémás terület az Érdi rész, ahol a település belső csapadékvízkezelése sem megfelelően megoldott. A tervezési szakasz végén a Bürkösréti-patak környezetében kell megoldani a csapadékvizek megfelelő tovább vezetését ezáltal csökkenthető a belvizek megjelenése az autópálya mindkét oldalán. A Velencei térségben a végső befogadója a vizeknek a Velencei-tó ezért itt a megfelelő vízminőségről gondoskodni szükséges a jelenleg meglévő duzzasztó műtárgyak megtartásával, esetleges fejlesztésével. Az illetékes Közép Dunántúli Vízügyi Igazgatóság Szfvár-002934-0005/2024 számú nyilatkozata alapján az igazgatóság kezelésében lévő, az autópálya útburkolatáról lefolyó és az árokba elvezetett csapadékvíz természetes befogadóba való bevezetése előtt hidraulikusan méretezett iszap- és olajfogó műtárgyat kell elhelyezni. A tényleges tisztítási mód a későbbi tervfázisok során határozandó meg (tiltós hordalékfogó műtárgy, olajleválasztó berendezés)

A Velencei térségben a végső befogadója a vizeknek a Velencei-tó. A környezetvédelmi, jogszabályi, hatósági előírások betartása mellett gondoskodni kell az autópályáról lefolyó csapadékvizek akadálytalan elvezetéséről és elfogadható minőség mellett befogadóba vezetéséről.

A Székesfehérvár és Balatonvilágos közötti szakaszon a vízfolyások jellemzően a Sióba torkollnak, illetve kisebb elvezető rendszerek befogadói akár halastavak, vagy a terepfelszín is lehetnek jelen állapotban.

M7 ap. 16+249 – 20+000 km sz. közötti szakasz

Az autópálya Érd belterületén halad keresztül. A pályáról és a kapcsolódó vízgyűjtő területről lefolyó csapadékvizeket kétoldali talpárkok gyűjti össze és vezetik a befogadók irányába. A pálya alatt vízáterest csőátereszek biztosítják. A vizek tovább vezetését befogadóként a csatlakozó utcákban meglévő zárt, illetve nyitott vízelvezető rendszer szolgálja. A városi vízelvezető hálózat üzemeltetője az Érdi Önkormányzat.

M7 ap. 20+000 – 27+400 km sz közötti szakasz

Az autópálya Tárnok; Tordas; Martonvásár területén halad keresztül. Ezen szakasz befogadói a 21+734 km sz. Benta patak és mellékágai, továbbá a 24+292 km sz. Zámori-patak és mellékágai.

M7 ap. 27+400–36+200 km sz közötti szakasz

Az autópálya Martonvásár; Kajászó; Baracska területén halad keresztül. Ezen szakasz befogadói a 31+010 km sz. Szt. László víz és mellékágai, valamint 34+279 km sz. Váli víz és mellékágai.

M7 ap. 36+200 – 40+000 km sz közötti szakasz

Az autópálya Baracska; Kápolnásnyék Pázmánd területén halad keresztül. Ezen szakaszon egyéb befogadó hiányában új tározó medencék épülnek a 36+479 Km sz. 38+609 Km sz. szelvényben.

M7 ap. 36+200 – 40+000 km sz közötti szakasz

Az autópálya 40+000 – 40+850 km sz között Pázmánd területén halad keresztül. Ezen szakasz befogadója a 40+508 km sz. Vereb-Pázmándi vízfolyás

M7 ap. 40+650 és 41+090 km sz. közötti szakasz

A főpálya 40+700 km sz. és 41+090 km sz. között a vizek bevágási folyókákban, illetve az azok alatt tervezett csatornáknak, majd a 40+700 km sz.-től a szakaszhatárt jelentő 40+650 szelvényig talpároknak folynak.

M7 ap. 41+090 és 41+810 km sz. közötti szakasz

A főpálya 41+090 km sz. és 41+810 km sz. közötti szakaszának, valamint a Kápolnásnyék csomópontnak a Bágyonpusztai-csatorna a befogadója. Az érintett autópálya szakasz keresztezi a 8117 j. utat, ennek az útnak a talpárkai a terepi adottságok miatt csatlakozik az autópálya vízelvezetéséhez. Jobb oldalon 41+625 km sz. és 41+805 km sz. között a vizek bevágási folyókákban, illetve az azok alatt tervezett csatornáknak, a szakasz többi részén talpároknak folynak. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárkok biztosítják.

Meglévő műtárgy: 3,0 ny. híd

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Pázmánd Község Önkormányzata.

M7 ap. 41+810 és 42+912 km sz. közötti szakasz

A főpálya 41+810 km sz. és 42+912 km sz. között a 422 Névtelen üzemi vízfolyás a befogadó. A 41+843 km sz. és 42+000 km sz. között a vizek bevágási folyókákban, illetve az azok alatt tervezett csatornáknak, majd a 42+000 km sz.-től a befogadóig talpároknak folynak.

Meglévő műtárgy: 1,5m ny csőáteresz

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Kápolnásnyék Község Önkormányzata.

M7 ap. 42+912 és 43+091 km sz. közötti szakasz

A főpálya 41+912 km sz. és 43+091 km sz. között a Cibulka-patak a befogadó. Jobb oldalon 42+960 km sz. és 43+091 km sz. között a vizek bevágási folyókákban, illetve az azok alatt tervezett csatornáknak, a szakasz többi részén talpároknak folynak. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárkok biztosítják.

Meglévő műtárgy: 6,0 m ny. híd

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a VÖRÖSMARTY MEZŐGAZDASÁGI KFT., kezelője a Vértesaljai Víztársulat.

M7 ap. 43+091 és 44+587 km sz. közötti szakasz

A főpálya 43+091 km sz. és 44+587 km sz. között a Csontréti-patak a befogadó. A 43+104 km sz. és 43+615 km sz. között a vizek bevágási folyókákban, illetve az azok alatt tervezett csatornáknak, majd a 43+615 km sz.-tól a 44+587 szelvényig talpárakban folynak. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárakok biztosítják.

Meglévő műtárgy: 6,0 m ny. híd

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a VÖRÖSMARTY MEZŐGAZDASÁGI KFT., kezelője a Vértessaljai Vízitársulat.

M7 ap. 44+587 és 44+785 km sz. közötti szakasz

A főpálya 44+587 km sz. és 44+785 km sz. között a Nadapi-árok a befogadó. Jobb oldalon a vizek bevágási folyókákban, illetve az azok alatt tervezett csatornáknak, a bal oldalon pedig talpárakban folynak. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetése a 1,5x1,5m nyílású keretelemes átvezetésre tervezett tisztító aknákon keresztül megoldott.

Meglévő műtárgy átépítésre kerül, a pálya alatti átvezetés 1,5x1,5m-es keretben történik.

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Magyar Állam.

M7 ap. 44+785 és 45+570 km sz. közötti szakasz

A főpálya 44+785 km sz. és 45+570 km sz. közötti szakaszának valamint a Velencei csomópontnak a 454 Levezető-árok a befogadója. Az érintett autópálya szakasz keresztezi a 8116 j. utat, ennek az útnak a talpárkai a terepi adottságok miatt csatlakozik az autópálya vízelvezetéséhez.

Meglévő műtárgy: 1,0 m ny csőáteresz

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Magyar Állam.

M7 ap. 45+570 és 46+875 km sz. közötti szakasz

A főpálya 45+570 km sz. és 46+875 km sz. között szakaszán a VIB 3 árok a befogadó, valamint jobb oldalon 46+242 km sz. és 46+875 km sz. között pálya mellé tervezett tározó árkok.

Meglévő műtárgy: 6,0 m ny. híd

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság.

M7 ap. 46+875 és ~47+200 km sz. közötti szakasz

A főpálya 46+875 km sz. és ~47+200 km sz. között szakaszán a VIB 2 árok a befogadó. Ezen a szakaszon a vizek bevágási folyókákban, illetve az azok alatt tervezett csatornáknak, majd a 46+900 km sz.-tól a befogadói talpárakban folynak.

Meglévő műtárgy: 1,0 m ny csőáteresz

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője az MNV Zrt.

M7 ap. ~47+200 km sz. - ~48+580 közötti szakasz

A főpálya ~47+200 km sz. és ~48+580 km sz. között szakaszán a VIB 1 árok a befogadó. Ezen a szakaszon a vizek talpárokban folynak, egy rövid szakaszon jobb oldalon 47+640 km sz. és 47+932 km sz. között bevágási folyókákban, illetve az azok alatt tervezett csatornáknak, a befogadóba vezetését kétoldali talpárkok biztosítják.

Meglévő műtárgy: 4,0 m ny. híd

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Magyar Közút NZrt.

M7 ap. ~48+580 km sz. - 49+365 közötti szakasz

A főpálya ~48+580 km sz. és 49+365 km sz. között szakaszán a Sukorói-ér a befogadó. Az autópálya balívben a 49+090 km sz-ig töltésben, azt követően bevágásban halad. A 49+090 km sz. és 49+365 km sz. között a vizek bevágási folyókákban illetve az azok alatt tervezett csatornáknak, a szakasz többi részén talpárokban folynak. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárkok biztosítják.

Meglévő műtárgy: 11,0 m ny. híd, amely alatt az úttal közösen a meder nyílt szelvénnel van átvezetve.

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Magyar Állam (Nemzeti Földügyi Központ), kezelője a Vadex Mezőföldi Erdő- és Vadgazdálkodási Zrt.

M7 ap. 49+365 km sz. - 50+144 közötti szakasz

A főpálya 49+365 km sz. és 50+144 km sz. között szakaszán a 501 Levezető-árok a befogadó. Jobb oldalon a 49+365 km sz. és 49+400 km sz. között bal oldalon 46+365 km sz. és a 50+020 km sz. között a vizek bevágási folyókákban illetve az azok alatt tervezett csatornáknak, a szakasz többi részén talpárokban folynak. Az érintett autópálya szakasz keresztezi 81307j. utat, befogadó hiányában az út talpárkainak egy része beköt az autópálya árkaiba. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárkok biztosítják.

Meglévő műtárgy: 1,0 m ny csőáteresz

Befogadó vízfolyás kezelője a Vadex Mezőföldi Erdő- és Vadgazdálkodási Zrt.

M7 ap. 50+144 km sz. - 50+295 közötti szakasz

A főpálya 50+144 km sz. és 50+295 km sz. között szakaszán a Kaposhegyi-árok a befogadó. Az autópálya ezen a szakaszon töltésben halad, a vizek talpárokban folynak. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárkok biztosítják.

Meglévő műtárgy: 5,0 m ny. híd.

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Magyar Állam (Nemzeti Földügyi Központ), kezelője a Vadex Mezőföldi Erdő- és Vadgazdálkodási Zrt.

M7 ap. 50+295 km sz. - 50+652 közötti szakasz

A főpálya 50+295 km sz. és 50+652 km sz. közötti szakaszának, valamint a Pákozdi egyszerű pihenő É-i és D-i oldalának az 507 Időszakos-vízfolyás (Laposhegyi-árok) a befogadója. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárkok biztosítják.

Meglévő műtárgy: 6,0 m ny. híd.

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Vadex Mezőföldi Erdő- és Vadgazdálkodási Zrt.

M7 ap. 50+652 km sz. - 52+305 közötti szakasz

A főpálya 50+652 km sz. és 52+305 km sz. között szakaszán a Pákozdi- ér a befogadó. Az autópálya ezen a szakaszon töltésben halad, a vizek talpárokban folynak. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárkok biztosítják.

Meglévő műtárgy: 4,0 m ny. híd.

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság.

M7 ap. 52+305 km sz. - ~52+680 közötti szakasz

A főpálya 52+305 km sz. és ~52+680 km sz. között szakaszán a 523 Levezető meder a befogadó. Az autópálya ezen a szakaszon töltésben halad, a vizek talpárokban folynak. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárkok biztosítják.

Meglévő műtárgy: 1,0 m ny csőáteresz

Befogadó vízfolyás tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság.

M7 ap. ~52+680 km sz. - ~53+175 közötti szakasz

A főpálya ~52+680 km sz. és ~53+200 km sz. között szakaszán a 530 Levezető meder és a Bella-patak a befogadó. Az autópálya ezen a szakaszon töltésben halad, a vizek talpárokban folynak. Az összegyülekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárkok biztosítják.

Meglévő műtárgy:

530 Levezető meder 1,0 m ny csőáteresz

Bella-patak: 3,0 m ny. híd

530 Levezető meder tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Vadex Mezőföldi Erdő- és Vadgazdálkodási Zrt.

Bella-patak tulajdonosa a Magyar Állam, kezelője a Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság.

M7 ap. 53+175 és 54+900 km sz. közötti szakasz

A főpálya 53+175 és 54+900 km sz. között végig töltésben halad. Az M7 autópálya tervezett és meglévő kétoldali árkainak, illetve a 6213 j. út főpályától észak felé eső árkainak befogadója a Pákozdi-önkormányzati vízfolyás.

Az autópálya 53+527 km sz-ben keresztezi Pákozdi-önkormányzati vízfolyást. A meder nagyméretű ülepítő tározótéren keresztül van bevezetve a Velencei-tóba.

Meglévő műtárgy: 3,0 m ny. híd

Kezelője: Vadex Mezőföldi Erdő-és Vadgazdálkodási Zrt.

M7 ap. 54+900 és 55+400 km sz. közötti szakasz

A főpálya 54+900 és 55+400 km sz. között végig töltésben halad. Az M7 autópálya tervezett és meglévő kétoldali árkainak befogadója a Császárvíz.

Az autópálya jobb oldali árkát 55+300 km sz-ben lévő meglévő 2 db 1,00 m nyílású áteresszel (Császár-víz üzemi csatorna áteresei) a bal oldali talpárokbá kormányozzuk, a bal árok 55+402 km sz-ben beköt a Császár-vízbe. A felmért geodézia alapján az Üzemi csatorna medre megszakad a főpálya déli oldalán, így a meglévő állapottal ellentétben nem használjuk fel befogadóként.

Vízfolyás neve: Császár-víz

Meglévő műtárgy: 12,0 m ny. híd

Kezelő: Közép-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság

M7 ap. 55+400 és 55+800 km sz. közötti szakasz

A főpálya 55+400 és 55+800 km sz. között szintén töltésben halad. Az M7 autópálya tervezett és meglévő kétoldali árkainak befogadója a 556 Levezető meder (020232 hrsz.), amely a Császár-vízbe köt be.

55+602-55+835 km sz. között a főpálya jobb oldalán tározó árkot terveztünk, mivel a főpálya víztelenítéséhez szükséges árokmélység kialakítása mellett a talpárok nem tudja elvezetni a csapadékot a befogadóig.

A főpálya keresztezés a 55+602 km sz-ben található, egy 1,00 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát. Az áteressz a pálya jobb oldaláról vezeti át a vizeket a bal oldalra. A meglévő áteressz és a levezető meder között ~ 90 m hosszon új meder kiépítése szükséges.

M7 ap. 55+800 és 56+000 km sz. közötti szakasz

A főpálya 55+800 és 56+000 km sz. között szintén töltésben halad. Az M7 autópálya tervezett és meglévő kétoldali árkainak befogadója a 559 Levezető meder (020237 hrsz.), amely a Császár-víz mellékágba köt be.

A főpálya keresztezés a 55+902 km sz-ben található, egy 0,80 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát. Az áteressz a pálya jobb oldaláról vezeti át a vizeket a bal oldalra. A meglévő áteressz és a levezető meder között ~ 70 m hosszon új meder kiépítése szükséges.

M7 ap. 56+000 és 56+205 km sz. közötti szakasz

A főpálya 56+000 és 56+205 km sz. között végig töltésben halad. Az M7 autópálya és a Székesfehérvár I. forgalmi csomópont egy részének (A, B ágak és 7 sz. főút III. korrekció) tervezett és meglévő kétoldali árkainak befogadója a Kisfalud-Keleti árok. A vízfolyás 56+010 km sz-ben keresztezi az M7 autópályát.

Meglévő műtárgy: Ø 1,0 m-es csőáteressz

Vízfolyás neve: Kisfalud-Keleti-árok

Kezelő: Székesfehérvár Térségi Víz Társulat

A vízfolyás az autópálya jobb oldalán lévő területek vízelvezetését biztosítja.

Javasoljuk az árok tisztítását, rendezését 520 m hosszban

M7 ap. 56+205 és 58+280 km sz. közötti szakasz

Az autópálya 56+400-56+900 és 57+420-58+280 km sz. között bevágásban halad, így ezeken a szakaszokon kétoldali bevágási folyóka biztosítja hosszcsatornával a főpálya vízelvezetését, míg a töltéses szakaszokon kétoldali talpárkokat terveztünk.

Az 56+205 és 58+280 km sz. közötti főpályaszakasz és a Székesfehérvár I. forgalmi csomópont egy részének (C, E, F ágak, 7 sz. főút I. és II. korrekció) befogadója a 7 sz. főút I. korrekciójának talpárkain keresztül a 020235 hrsz. árok.

A vízfolyás tulajdonosa az Aranybulla Mezőgazdasági Zrt.

M7 ap. 58+280 és 60+384 km sz. közötti szakasz

Az autópálya szakasz áthalad a Székesfehérvár II. forgalmi csomóponton és a MÁV Bp.-Nagykanizsa vasútvonal keresztezéséig tart.

A 60+357 km sz.-ben keresztezett vasútvonal árkába az autópálya szakasról vízbevezetés nem történik.

A 7 és 62 sz. út keresztezéséig a pálya jobb oldalán ipari park létesült.

A főpálya 58+280 km sz. és 60+348 km sz. közötti szakaszának, a Székesfehérvár II. forgalmi csomópont befogadója a KÖFÉM-árok. A KÖFÉM árkot az autópálya az 58+672 km szelvényben keresztezi.

Meglévő műtárgy: 5,70 m ny. híd

Vízfolyás neve: KÖFÉM árok („A”-jelű árok)

Kezelője: Székesfehérvár Térségi Víz Társulat

A pálya a teljes szakaszon töltésben vezet. Az összegyülekező vizek elvezetésére a mindkét oldalon talpárkok tervezett. Mivel a vízfolyás jelenleg is túlterhelt, így a bevezetések előtt késleltető átereszek biztosítják, hogy amennyiben a jelenleg is bevezetésre kerülő vízmennyiségnél nagyobb vízhozam érkezik, az átereszek visszaduzzasztanak rövid időre a késleltető talpárkokba. Az árkok úgy lettek kialakítva, hogy a 10 éves gyakoriságú csapadékot tározni tudják. Alapesetben a 10 éves gyakoriságú nagycsapadéknál kisebb eső esetén a beengedés a vízfolyásba folyamatos, az árokban nem áll meg az összegyülekező csapadékvíz.

M7 ap. 60+384 és 60+948 km sz. közötti szakasz

A főpálya víztelenítését kétoldali talpárkok biztosítják, befogadó hiányában kétoldali tározó árkokat terveztünk.

M7 ap. 60+948 és 61+268 km sz. közötti szakasz

A főpálya víztelenítését kétoldali talpárkok biztosítják, befogadó hiányában kétoldali tározó árkokat terveztünk.

M7 ap. 61+268 és 62+604 km sz. közötti szakasz

A főpálya víztelenítését kétoldali talpárkok biztosítják, befogadó hiányában kétoldali tározó árkokat terveztünk.

M7 ap. 62+604 és 63+000 km sz. közötti szakasz

62+920-63+000 km sz-ig bevágási folyókákban és azok alatt tervezett hosszcsatornáknak vezetjük az összegyűjtött csapadékot (figyelembe véve a 3-as szakasról továbbadott csapadékmennyiséget). Ezt követően 62+604 km sz-ig kétoldali burkolt talpárkok biztosítják a csapadék tovább vezetését.

62+604 km sz-ben a jobb oldali talpárkok vizeit tervezett áteresszel bal oldalra kormányozzuk és az összegyűjtött csapadékot a főpálya bal oldalán tervezett tározóba vezetjük.

A főpálya 62+587 km sz-ben keresztezi a Basa-árkot, mivel a meder jelenleg is túlterhelt, ezért a főpálya talpárkait a tervezett tározóba kötjük.

Meglévő műtárgy: 1,5/1,0 m-es csőáteresz

Kezelője: Székesfehérvár Térségi Víz Társulat

M7 ap. 63+000 és 63+620 km sz. közötti szakasz

A főpálya 63+000 km sz. és 63+620 km sz. között a vizek bevágási folyókákban, illetve az azok alatt tervezett csatornáknak folynak észak felé, a szakaszhatárt jelentő 63+000 szelvényig. Az itt átadott vizek mennyisége a 2-es tervezési szakasz tervezőjének megadásra került, a tervekben azt figyelembe veszik.

M7 ap. 63+620 és 66+180 km sz. közötti szakasz

A főpálya 63+620 km sz. és 66+180 km sz. között a Akolpusztai-árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 65+908 km sz.ben található, ami egy 3,5 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

A pálya a Székesfehérvár III. forgalmi csomópont és a MÁV Bp.-Nagykanizsa vasútvonal között töltésben vezet. A pálya jobb oldalán ipari park létesült. Az összegyűlekező vizek befogadóba vezetését kétoldali talpárkok szolgálja.

M7 ap. 66+180 és 66+560 km sz. közötti szakasz

A főpálya 66+180 km sz. és 66+560 km sz. között a Névtelen 662 árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 66+221 km sz.ben található, ami egy 1 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

Kapcsolódó autópálya szakasz 66+220-66+520 km sz. Az autópálya töltésben halad, a vízelvezetést kétoldali talpárkok biztosítják.

M7 ap. 63+560 és 68+300 km sz. közötti szakasz

A főpálya 66+560 km sz. és 68+300 km sz. között a Névtelen 682 árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 68+239 km sz.ben található, ami egy 1,6 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát. Az autópálya töltésben halad, a vízelvezetést kétoldali talpárkok biztosítják. Tulajdonos: Agro-Alba Növény és Gyümölcstermesztő Kft. Kapcsolódó autópálya szakasz nagyobb részt töltésben, a 67+700-68+050 km sz. között kis mélységű bevágásban halad. Az átereszhez a csapadékvizet mindkét oldalon talpárkok vezet.

M7 ap. 68+300 és 68+880 km sz. közötti szakasz

A főpálya 68+300 km sz. és 68+880 km sz. között a sajtolással épülő új áteresz a befogadó a bal oldali árok tekintetében. A főpálya keresztezés a 68+800 km sz.ben található, ami egy 1,2 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát és viszi át a csapadékvizeket a jobb oldalra, a közeli

halastó miatt kialakuló helyhiányt kezelendő. A jobb oldali árok továbbfolyik a Nádor-csatornába.

M7 ap. 68+880 és 69+250 km sz. közötti szakasz

A főpálya 68+880 km sz. és 69+250 km sz. között a Nádor csatorna a befogadó. A főpálya keresztezés a 69+106 km sz.ben található, ami egy 14,4 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát. A vizeket kétoldalon kiépült talpárkok gyűjtik össze és vezetik el. A 68+350 km sz.-tól a bal oldali talpárkok halastó felé halad, a jobb oldali árok a vizeket zsilipen keresztül a Nádor csatornába vezeti. A bal oldalon jelenleg is van bevezetés a Nádor-csatornába, azonban az nincs szabályosan kiépítve, ezt jelen projektben rendezzük.

M7 ap. 69+250 és 69+550 km sz. közötti szakasz

A főpálya 69+250 km sz. és 69+550 km sz. között a Csillagvölgyi-árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 69+443 km sz.ben található, ami egy 2 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát. Kapcsolódó autópálya szakasz vízelvezetése több ponton csatlakozik az árokhoz. Az autópálya vízelvezetését nyílt árkok biztosítják .

M7 ap. 69+550 és 71+740 km sz. közötti szakasz

A főpálya 69+550 km sz. és 71+740 km sz. között a Csillagvölgyi-árok párhuzamos szakasz a befogadó. A főpálya keresztezés a 69+750-69+900 km sz.ben található, ami egy 3,5 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

M7 ap 69+950 és 70+800 km sz. közötti szakasz

A főpálya 69+950 km sz. és 70+800 km sz. között a Csillagvölgyi-árok oldalág a befogadó. A főpálya keresztezés a 69+900-69+940 km sz.ben található, ami nem keresztezi a pályát. A jobb oldal vizei ebbe az oldalágba csatlakoznak.

M7 ap. 70+800 és 71+740 km sz. közötti szakasz

A főpálya 70+800 km sz. és 71+740 km sz. között a Névtelen 708 árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 70+802 km sz.ben található, ami egy 1 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát. . Az áteressz a pálya bal oldaláról vezeti át a vizeket a jobb oldalra. Az autópálya a 71+400 km szelvényig töltésben, ezt követően bevágásban halad. Az autópálya jobb oldalán teljes hosszban burkolt árok üzemel. A bevágás csatornázott. Az áteresszhez 950 m hosszú levezető meder csatlakozik, amely a Csillagvölgyi árokba köt be.

M7 ap. 71+740 és 73+500 km sz. közötti szakasz

A főpálya 71+740 km sz. és 73+500 km sz. között a Névtelen 720 árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 71+982 km sz.ben található, ami egy 1 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát. Az autópálya a szakasz elejétől a 72+195 km szelvényig töltésben, ezt követően a szakasz végéig csatornázott bevágásban halad

M7 ap. 73+500 és 75+980 km sz. közötti szakasz

A főpálya 73+500 km sz. és 75+980 km sz. között a Névtelen 739 árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 73+935 km sz.ben található, ami egy 1 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

M7 ap. 75+980 és 76+820 km sz. közötti szakasz

A főpálya 75+980 km sz. és 76+820 km sz. között a Cinca-Csíkgát-patak bp. mellékág a befogadó. A főpálya keresztezés a 76+544 km sz.ben található, ami egy 7 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát. Az autópálya a 74+685 km szelvényig töltésben, ezt követően kisszelvényű bevágásban halad.

M7 ap. 76+000-76+830 km sz. közötti szakasz

Az érintett pályaszakasz töltésben vezet a 6301 j. út keresztezéséig. A lefolyó csapadékvizeket kétoldali talpárok gyűjti össze és vezeti be a 76+544 km szelvényben keresztezett Cinca I. (Cinca balparti-mellékág) patakba.

Kapcsolódó autópálya szakasz 76+000-76+790 km sz. között. Az autópálya töltésben halad, a vízelvezetést kétoldalt földmedrű talpárok biztosítja.

A Cinca-Csíkgát-patak a rendelkezésre álló információink alapján túlterhelt. Itt a mai állapotban is csak egy-egy rövid árokszakasz van bevezetve a bal és jobb oldalról. Ez a rendszer megmarad. Többlet vizeket nem vezetünk be, azonban a helyi terepviszonyok miatt a pataktól való teljeskörű elkormányzása a vizeknek itt nem lehetséges, így marad a mai két bevezetés.

M7 ap. 76+830-78+520 km sz. közötti szakasz

A főpálya 76+830 km sz. és 78+520 km sz. között a Névtelen 783 árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 78+304 km sz.ben található, ami egy 1 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

A pálya kezdeti rövid szakasza töltéses, majd a 77+000-77+680 km sz. között kb. 700 m hosszban csatornázott bevágásban halad. A követő szakasz teljes hosszban töltéses. A 78+304 km szelvényig a töltéses szakaszon kétoldalon tervezett talpárok terheli. A 78+304 km szelvénytől a 78+520 km szelvényig csak a jobb oldali talpárok érkezik ide.

Meglévő műtárgy: Ø1,0 m csőáteresz

M7 ap. 78+520 -79+360 km sz. közötti szakasz

A főpálya 78+520 km sz. és 79+360 km sz. között a Névtelen 792 árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 79+212 km sz.ben található, ami egy 1 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

A 78+500-79+300 km sz. között az autópálya töltésben halad, a jobb és bal oldalon is teljes hosszon vannak tervezett talpárkok.

Meglévő műtárgy: Ø 1,0 m-es csőáteresz

M7 ap. 79+360 -79+530 km sz. közötti szakasz

A főpálya 79+360 km sz. és 79+532 km sz. között a Cinca-Csíkgát-patak a befogadó. A főpálya keresztezés a 79+365 km sz.ben található, ami egy 8 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

A 79+532 km szelvényben egy terepi vizeket átvezető Ø 1,0 m-es csőáteresz szakítja meg a jobb és bal oldali árkokat, az így kialakuló két oldali rövid talpárok szakasz terheli a befogadót.

Meglévő műtárgy: 8,0 m ny. híd

Kezelője: Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

M7 ap. 79+530 -82+800 km sz. közötti szakasz

A főpálya 79+535 km sz. és 82+800 km sz. között a Polgárdi árok/ Kölestelki árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 80+860 km sz.ben található, ami egy 9 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

Az autópálya a 81+500 km szelvényig töltésben azt követően bevágásban halad. A bevágás csatornázott. A töltéses szakaszon jobb és bal oldalon tervezett talpárok halad, amely a csapadékvizet a vízfolyásba vezeti

Meglévő műtárgy: 9,0 m ny. híd

Kezelője: Cinca-Csíkgát-Sió Vízgazdálkodási Társulat

M7 ap. 82+800- 83+100 km sz. közötti szakasz

A főpálya 82+800 km sz. és 83+100 km sz. között a Névtelen 828 árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 82+806 km sz.ben található, ami egy 1 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

M7 ap. 83+100- 84+100 km sz. közötti szakasz

A főpálya 83+100 km sz. és 84+100 km sz. között egy Időszakos vízfolyás a befogadó. A főpálya keresztezés a 83+000 km sz.ben található, ami egy 3 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

Az érintett pályaszakasz jobb oldalán talpárok létesült, az elválasztó sávban egy szakaszon zárt csatorna van. A csapadékvíz átvezetése a pálya alatt a földút átvezetést biztosító hídon át történik. A csapadékvíz az erdei földúton ill. mellette folyik le.

M7 ap. 84+100- 85+240 km sz. közötti szakasz

A főpálya 84+100 km sz. és 85+240 km sz. között a Névtelen 851 árok a befogadó. A főpályát nem keresztezi.

M7 ap. 84+950- 86+790 km sz. közötti szakasz

A Balatonfőkajári-Káposzta-ér a pályával párhuzamosan halad 84+950 km sz. és 86+796 km sz. között. Befogadója a 86+796 km sz.-ben található Borkösréti-árok.

A 84+950 km sz. és 86+182 km sz. közötti szakasz jelen projektben profilozással is érintett. A 86+182 km szelvénytől a Borkösréti-árokig pedig a pálya jobb oldali talpárainak szolgál befogadónak.

M7 ap. 84+100- 88+500 km sz. közötti szakasz

A főpálya 84+100 km sz. és 88+500 km sz. között a Borkösréti-árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 86+796 km sz.ben található, ami egy 11 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

Az útpálya túlnyomórészt töltésben vezet, bevágásos csatornázott szakaszok a 84+118-84+665 és a 85+240-85+550 km szelvények között találhatók. A jobb és a bal oldal töltéses szakaszai mentén teljes hosszban épül talpárok. A Borkösréti-árokig terjedő szakaszból lefolyó

csapadékvizeket a pálya jobb oldalán a Káposzta ér részben korrigált medre vezeti be a Börkösréti-árokba.

Az autópálya a 86+589 km szelvényben felüljáróval keresztezi a MÁV Hajmáskér-Lepsény vasútvonalat. Az autópálya vízelvezetése a vasút vízelvezető talpárkába nem köt be.

M7 ap. 86+810- 88+550 km sz. közötti szakasz

A főpálya 86+810 km sz. és 88+550 km sz. között a Névtelen 876 árok a befogadó. A főpályát nem keresztezi. Adott szakaszon a bal oldali talpárkok terhelik, jobb oldal vizei a Börkösréti-árokba vagy a Sóslápi-árokba vannak vezetve.

Meglévő állapotban a bal oldali árkok összeköttetése a levezető mederrel nincs kialakítva. A tervezett állapotban a meglévő meder meghosszabbításra kerül, így a bal oldali talpárkoknak már tud befogadóul szolgálni.

M7 ap. 88+500- 89+100 km sz. közötti szakasz

A főpálya 88+500 km sz. és 89+100 km sz. között a Sóslápi-árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 88+558 km sz.ben található, ami egy 2 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

Kapcsolódó autópálya szakasz 88+500-89+100 km sz. között. Az autópálya teljes hosszban töltésben halad.

M7 ap. 89+100 – 90+520 km sz. közötti szakasz

A főpálya 89+100 km sz. és 90+520 km sz. között a Névtelen 892 árok a befogadó. A főpálya keresztezés a 89+132 km sz.ben található, ami egy 1 m nyílású műtárggyal keresztezi a pályát.

Kapcsolódó autópálya szakasz 89+000 km sz.- Balatonaligai csomópont között. Az autópálya 89+300 km sz.-ig töltésben halad, a csomópont kis mélységű bevágásban van. A csomópont területe csatornázott. A csomópont csapadékvizeit burkolt árok vezeti be a csőátereszbe.

Befogadók listája

16+357 kmsz T1 tározó L1 levezető meder Törökbálint 4266 hrsz árokig (időszakos vízfolyás)

17+237 km sz T2 jelű tározó Érd vízelvezető rendszere (Kovács utca)

17+557 km sz T3 jelű tározó Érd vízelvezető rendszere (Simító utca)

17+956 km sz T4 jelű tározó Érd vízelvezető rendszere (Fűtő utca)

18+155 km sz T5 jelű tározó Érd vízelvezető rendszere (Aknász utca)

19+585 km sz T6 jelű tározó(a tározó csak Érd belterületi vizeket fogad
például Csúcs utca Orom utca Fraknói utca)

21+729.40 km sz. Benta patak (állandó vízfolyás)

22+088 kmsz L2 levezető meder Benta patakig (időszakos vízfolyás)23+891 kmsz Zámori patak mellékág (időszakos vízfolyás)

24+286 km sz. Zámori patak (állandó vízfolyás)

25+159 km sz Tárnok 0109 hrsz árok (időszakos vízfolyás)

25+665 km sz. Tárnok 0171 hrsz. árok (időszakos vízfolyás)
 25+175 km sz. Tárnok L3 levezető meder (időszakos vízfolyás)
 29+797.85 km sz. Martonvásári vízfolyás
 29+300 j.o. L4 levezető meder (időszakos vízfolyás)
 30+992.71 km sz. Szt. László víz (állandó vízfolyás)
 34+279.23 km sz. Váli víz (állandó vízfolyás)
 34+400 km sz. Váli víz mellékága
 35+533 km sz. L5 levezető meder (időszakos vízfolyás)
 40+479.10 km sz. Vereb-Pázmándi vízfolyás (Velencei-tó vízgyűjtője)
 41+304 km sz. Bágyonpusztai-csatorna (Velencei-tó vízgyűjtője)
 42+178 km sz. 422 Névtelen üzemi vízfolyás (Velencei-tó vízgyűjtője)
 42+912 km sz. Cibulka-patak (Velencei-tó vízgyűjtője)
 43+934 km sz. Csontréti-patak (Velencei-tó vízgyűjtője)
 44+609 km sz. Nadapi-árok (Velencei-tó vízgyűjtője)
 45+371 km sz. 454 Levezető-árok a Velencei-tó irányába (Velencei-tó vízgyűjtője)
 46+110 km sz. VIB 3 árok (Velencei-tó vízgyűjtője)
 46+875 km sz. VIB 2 árok (Velencei-tó vízgyűjtője)
 47+493 km sz. VIB 1 árok (Koldus-árok) (Velencei-tó vízgyűjtője)
 48+645 km sz. Sukorói-ér (Velencei-tó vízgyűjtője)
 50+144 km sz. 501 Levezető-árok
 50+295 km sz. Kaposhegyi-árok (Velencei-tó vízgyűjtője)
 50+652 km sz. 507 Időszakos-vízfolyás (Laposhegyi-árok), (Velencei-tó vízgyűjtője)
 51+588 km sz. Pákozdi-ér (Velencei-tó vízgyűjtője)
 52+308 km sz. 523 Levezető meder a Velencei-tó irányába (Velencei-tó vízgyűjtője)
 52+975 km sz. 530 Levezető meder a Velencei-tó irányába (Velencei-tó vízgyűjtője)
 53+176,3 km sz. Bella-patak (Velencei-tó vízgyűjtője)
 53+516 km sz. Pákozdi Önkormányzati vízfolyás (Időszakos vízfolyás) (Pákozdi Önkormányzati vízfolyás) (Velencei-tó vízgyűjtője)
 55+406 km sz. Császár-víz, (Velencei-tó vízgyűjtője)
 55+602 km sz. 556 Levezető meder (020232 hrsz.) a Császár-víz mellékágába (Velencei-tó vízgyűjtője)
 55+902 km sz. 559 Levezető meder (020237 hrsz.) a Császár-víz mellékágába (Velencei-tó vízgyűjtője)
 56+010 km sz. Kisfalud-Keleti-árok (Velencei-tó vízgyűjtője)
 56+310 km sz. 7 sz. főút I. korrekciójának talpárkain keresztül a 020235 hrsz. árok (Velencei-tó vízgyűjtője)
 58+672 km sz. KÖFÉM árok („A”-jelű árok) (Velencei-tó vízgyűjtője)

65+907 km sz. - Akolpusztai-árok (időszakos vízfolyás)
 66+221 km sz. - Névtelen 662 árok (időszakos vízfolyás, meglévő levezető meder)
 68+239 km sz. - Névtelen 682 árok (időszakos vízfolyás, meglévő levezető meder)
 69+100 km sz. - Nádor csatorna (állandó vízfolyás)
 69+258 km sz. - Séd-Sárvízi-malomcsatorna (állandó vízfolyás)
 69+441 km sz. - Csillagvölgyi-árok (időszakos vízfolyás)
 70+800 km sz. - Névtelen 708 árok - Levezető meder Csillagvölgyi-árokba (időszakos vízfolyás)
 71+982 km sz. - Névtelen 720 árok (időszakos vízfolyás, meglévő levezető meder)
 73+934 km sz. - Névtelen 739 árok (időszakos vízfolyás, meglévő levezető meder)
 76+555 km sz. - Cinca-Csíkgát-patak bp. mellékágba (időszakos vízfolyás)
 78+304 km sz. - Névtelen 783 árok (időszakos vízfolyás, meglévő levezető meder)
 79+210 km sz. - Névtelen 792 árok (időszakos vízfolyás, meglévő levezető meder)
 79+367 km sz. - Cinca-Csíkgát-patak (állandó vízfolyás)
 79+530 km sz. - terepi vizek átvezetése, nincs pályavíz bevezetés
 80+861 km sz. - Kölestelki árok (időszakos vízfolyás)
 82+806 km sz. - Névtelen 828 árok (időszakos vízfolyás, meglévő levezető meder)
 83+300 km sz. - időszakos vízfolyás
 85+059 km sz. - Névtelen 851 árok (időszakos vízfolyás, meglévő levezető meder) 85+965 km sz. - Káposzta-ér (időszakos vízfolyás)
 86+481 km sz. - Káposzta-ér (időszakos vízfolyás)
 86+795 km sz. - Börkösréti-árok (állandó vízfolyás)
 87+643 km sz. - Névtelen 876 árok (időszakos vízfolyás, TERVEZETT ÚJ levezető meder)
 88+558 km sz. - Sóslápi-árok (állandó vízfolyás)
 89+132 km sz. - Névtelen 892 árok (időszakos vízfolyás, meglévő levezető meder)

Tervezett tisztító műtárgyak listája:

A tervezett talpárkok által összegyűjtött csapadékvizek bekötésénél a vízfolyást mederburkolással kell ellátni. A tervezett talpárkokba - a befogadóba történő bevezetés előtt - hordalékfogó műtárgy tervezett iszap, hordalék és olajleválasztás céljából az alábbi helyeken.

Út megnevezése	Km szelvény	
	Bal oldal	Jobb oldal
M7 autópálya		19+015
M7 autópálya	19+250	
M7 autópálya		21+685
M7 autópálya	21+710	
M7 autópálya		22+075
M7 autópálya	22+075	
M7 autópálya	22+105	
M7 autópálya		23+880
M7 autópálya	23+880	
M7 autópálya		23+900
M7 autópálya	23+900	
M7 autópálya		24+290
M7 autópálya	24+310	
M7 autópálya		25+175
M7 autópálya	25+165	
M7 autópálya		25+650
M7 autópálya		25+680
M7 autópálya		26+190
M7 autópálya	26+190	
M7 autópálya		29+770
M7 autópálya	29+770	
M7 autópálya	30+090	
M7 autópálya		30+970
M7 autópálya		31+040
M7 autópálya	31+040	
M7 autópálya		34+215
M7 autópálya	34+280	
M7 autópálya		34+400

M7 autópálya	35+565	
M7 autópálya	35+565	
M7 autópálya	40+450	
M7 autópálya	40+455	
M7 autópálya	40+500	
M7 autópálya	40+500	
M7 autópálya	41+294	
M7 autópálya	41+323	
M7 autópálya	42+177	
M7 autópálya	42+193	
M7 autópálya		42+162
M7 autópálya		42+180
Kápolnásnyék csp. A ág		0+033
Kápolnásnyék csp. A ág		0+057
M7 autópálya	42+926	
M7 autópálya		42+925
M7 autópálya	43+914	
M7 autópálya	43+944	
M7 autópálya		43+918
M7 autópálya		43+951
M7 autópálya	44+618	
M7 autópálya	44+374	
M7 autópálya		44+625
M7 autópálya	46+099	
M7 autópálya	46+123	
M7 autópálya		46+100
M7 autópálya		46+120
M7 autópálya	46+890	
M7 autópálya		46+893
M7 autópálya	47+487	
M7 autópálya	47+500	
M7 autópálya		47+479
M7 autópálya		47+505
M7 autópálya	48+668	
M7 autópálya		48+671

M7 autópálya	50+136	
M7 autópálya	50+287	
M7 autópálya		50+127
M7 autópálya		50+282
M7 autópálya		50+634
Pákozdi C-D ág		0+035
M7 autópálya	51+584	
M7 autópálya	51+613	
M7 autópálya		51+559
M7 autópálya		51+588
M7 autópálya	52+315	
M7 autópálya		52+315
M7 autópálya	52+965	
M7 autópálya	52+985	
M7 autópálya	53+505	
M7 autópálya	53+535	
M7 autópálya		52+962
M7 autópálya		53+163
M7 autópálya		53+587
M7 autópálya		53+535
M7 autópálya	55+375	
M7 autópálya	55+592	
M7 autópálya	55+611	
M7 autópálya		55+595
M7 autópálya	55+894	
M7 autópálya	55+908	
M7 autópálya	56+023	
M7 autópálya	56+307	
SZF 1. csp. A ág		0+028
SZF 1. csp. A ág		0+134
M7 autópálya	58+650	
M7 autópálya	58+670	
SZF. 2. csp Gy.E.P. jobb		0+224
SZF. 2. csp Gy.E.P. jobb		0+256
M7 autópálya	62+614	

M7 autópálya	65+897	
M7 autópálya		65+920
M7 autópálya	65+920	
M7 autópálya		66+217
M7 autópálya	66+217	
M7 autópálya		66+231
M7 autópálya	66+231	
M7 autópálya		68+221
M7 autópálya		68+233
M7 autópálya	68+242	
M7 autópálya		69+056
M7 autópálya	69+080	
M7 autópálya		69+122
M7 autópálya	69+135	
M7 autópálya		69+437
M7 autópálya	69+437	
M7 autópálya		69+449
M7 autópálya	69+449	
M7 autópálya		69+635
M7 autópálya	69+638	
M7 autópálya		69+643
M7 autópálya	69+648	
M7 autópálya		69+952
M7 autópálya	71+701	
M7 autópálya	71+987	
M7 autópálya		71+977
M7 autópálya	71+993	
M7 autópálya		71+993
M7 autópálya	72+822	
M7 autópálya		72+842
M7 autópálya	73+938	
M7 autópálya		73+938
M7 autópálya	73+944	
M7 autópálya		73+944
M7 autópálya		76+540

M7 autópálya	76+552	
M7 autópálya		76+564
M7 autópálya	76+570	
M7 autópálya	79+209	
M7 autópálya		79+209
M7 autópálya	79+215	
M7 autópálya		79+215
M7 autópálya		79+373
M7 autópálya	79+385	
M7 autópálya		80+848
M7 autópálya	80+849	
M7 autópálya	80+872	
M7 autópálya		80+873
M7 autópálya	82+542	
M7 autópálya		82+552
M7 autópálya	82+850	
M7 autópálya	82+858	
M7 autópálya		83+290
M7 autópálya	83+291	
M7 autópálya		83+310
M7 autópálya	83+313	
M7 autópálya	85+053	
M7 autópálya	85+059	
M7 autópálya		86+180
M7 autópálya		86+550
M7 autópálya	86+782	
M7 autópálya		86+782
M7 autópálya		86+809
M7 autópálya	87+639	
M7 autópálya	87+647	
M7 autópálya		88+555
M7 CSP64 B ág	0+021	
M7 CSP64 F ág	0+232	
M7 CSP70 A ág	1+933	
M7 CSP70 A ág		0+210

M7 CSP80 D ág	0+178	
M7 autópálya (Bal GYEP)		0+565
M7 autópálya (Jobb GYEP)		1+172
Gorsium pih.		
Lepsény pih. jobb		
Lepsény pih. bal		

M7 autópálya által érintett közművek

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
16+583	Biatorbágy-Ráczug 22 kV-os légvezeték	ELMŰ Hálózati Kft.	Kiváltás
16+948	Biatorbágy-Ráczug 22 kV-os földkábel	ELMŰ Hálózati Kft.	Kiváltás
17+101	DN200 PE középnyomású gázelosztó vezeték (<40 bar)	OPUS TIGÁZ Zrt.	Kiváltás
17+493	Szennyvízvezeték, gravitációs	Érd és Térsége Csatorna-szolgáltató Kft.	Kiváltás
17+511	Távközlési alépítmény	D-Infrastruktúra Távközlési Kft	Kiváltás
17+612	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltás
17+614	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltás
17+616	Vízvezeték	Érd és Térsége Víziközmű Kft.	Kiváltás
17+626	Távközlési alépítmény	D-Infrastruktúra Távközlési Kft	Kiváltás
17+814	Szennyvízvezeték, gravitációs	Érd és Térsége Csatorna-szolgáltató Kft.	Kiváltás
17+815	Érd-Kossuth 22 kV-os földkábel	ELMŰ Hálózati Kft.	Kiváltás
18+006	Szennyvízvezeték, gravitációs	Érd és Térsége Csatorna-szolgáltató Kft.	Kiváltás
18+011	DN200 PE középnyomású gázelosztó vezeték (<40 bar)	OPUS TIGÁZ Zrt.	Kiváltás
18+081	Vízvezeték	Érd és Térsége Víziközmű Kft.	Kiváltás
18+147	Távközlési alépítmény	Invitech ICT Services Kft.	Meglévő, Megmaradó
18+151	Vízvezeték	Érd és Térsége Víziközmű Kft.	Meglévő, Megmaradó

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
18+153	Közvilágítási földkábel	ELMŰ Hálózati Kft.	Meglévő, Megmaradó
18+444	Szendrő u.-Sóskúti út 0,4 kV-os földkábel	ELMŰ Hálózati Kft.	Meglévő, Megmaradó
18+444	Közvilágítási földkábel	ELMŰ Hálózati Kft.	Meglévő, Megmaradó
18+615	Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt	Meglévő, Megmaradó
18+616	Közvilágítási földkábel	ELMŰ Hálózati Kft.	Meglévő, Megmaradó
18+710	DN200 PE középnyomású gázelosztó vezeték (<40 bar)	OPUS TIGÁZ Zrt.	Meglévő, Megmaradó
18+931	Érd-Kossuth 22 kV-os légvezeték	ELMŰ Hálózati Kft.	Meglévő, Megmaradó
18+931	Optikai légvezeték	ELMŰ Hálózati Kft.	Meglévő, Megmaradó
19+527	Érd-Kossuth 22 kV-os légvezeték	ELMŰ Hálózati Kft.	Meglévő, Megmaradó
21+240	Vízvezeték	Érd és Térsége Víziközmű Kft.	Kiváltás saját nyomvonalon
21+252	Érd-Bíbic 22 kV-os földkábel	ELMŰ Hálózati Kft.	Meglévő, Megmaradó
22+380	Szennyvíz nyomóvezeték	Érd és Térsége Csatorna-szolgáltató Kft.	Kiváltás
22+457	Érd-Bíbic 22 kV-os légvezeték	ELMŰ Hálózati Kft.	Kiváltás
22+471	DN200 PE középnyomású gázelosztó vezeték (<40 bar)	OPUS TIGÁZ Zrt.	Kiváltás
22+485	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltás
24+173	Pilisvörösvár-Százhalombatta bányauzemi optikai kábel	FGSZ Zrt.	Meglévő, Megmaradó

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
24+177	Pilisvörösvár-Százhalombatta DN800 PN63 nagyny. földgázszállító távvezeték	FGSZ Zrt.	Meglévő, Megmaradó
24+308	Érd-Sasváros 22 kV-os légvezeték	ELMŰ Hálózati Kft.	Meglévő, Megmaradó
25+434	Távközlési alépítmény	D-Infrastruktúra Távközlési Kft	Kiváltás saját nyomvonalon
26+042	Tűzivíz vezeték	ORLEN	Meglévő, Megmaradó
26+046	Vízvezeték	ORLEN	Tervezett
26+372	Tárnok Bk Jobb leágazás 22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltás saját nyomvonalon
26+381	Vízvezeték	MKIF	Tervezett
26+752	Oroszlány-DHE 220 kV-os távvezeték	MAVIR Zrt.	Meglévő, Megmaradó
26+752	Távközlési légvezeték (elektromos hálózaton)	MVM NET Zrt.	Meglévő, Megmaradó
26+822	Martonvásár-Bicske 400 kV-os távvezeték	MAVIR Zrt.	Meglévő, Megmaradó
26+822	Távközlési légvezeték (elektromos hálózaton)	MVM NET Zrt.	Meglévő, Megmaradó
27+204	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Meglévő, Megmaradó
27+561	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltás saját nyomvonalon
27+574	Baracska-Martonvásár Hibrid 22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltás saját nyomvonalon
28+998	Martonvásár-Litér 400 kV-os légvezeték	MAVIR Zrt.	Meglévő, Megmaradó
28+998	Távközlési légvezeték (elektromos hálózaton)	MVM NET Zrt.	Meglévő, Megmaradó
29+061	Baracska-Dunamenti 132 kV-os távvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
29+750	Szennyvíz nyomóvezeték	FEJÉRVÍZ Zrt.	Kiváltás saját nyomvonalon
29+759	DN160 PE nagyközépnomású gázelosztó vezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
29+779	Baracska-Hibrid 22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltandó
30+182	Távközlési alépítmény	MVM NET Zrt.	Meglévő, Megmaradó
30+200	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltandó
30+204	Vízvezeték	FEJÉRVÍZ Zrt.	Kiváltandó
30+527	Távközlési alépítmény	Vodafone Magyarország Zrt.	Kiváltandó
32+520	Baracska-Hibrid 22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
33+692	Vízvezeték	FEJÉRVÍZ Zrt.	Kiváltandó
33+696	Gravitációs szennyvízcsatorna	MKIF	Tervezett
33+713	Baracska-Hibrid ÖMV leágazás 22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltandó
33+843	Kajászó, Rákóczi u. 0.4 kV-os kommunális+közvilágítási földkábel	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
33+843	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Meglévő, Megmaradó
33+897	Szennyvíz nyomóvezeték	FEJÉRVÍZ Zrt.	Kiváltás saját nyomvonalon
35+127	Baracska-Dunamenti 132 kV-os távvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
35+157	Székesfehérvár Észak-Baracska 132 kV-os távvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
35+235	Baracska-Vál 22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
35+484	DN200 PE nagyközepnyomású gázelosztó vezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
37+176	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltandó
37+662	Baracska-Pázmánd 22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
39+783	DN250 PE nagyközepnyomású gázelosztó vezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
40+303	Kápolnásnyék-Komárom TRPKOVB 7x4/0,9DM bányaiüzemi optikai kábel	FGSZ Zrt.	Kiváltás saját nyomvonalon
40+310	Kápolnásnyék-Szőny DN300 PN64 nagyny. termékvezeték	MOL Nyrt.	Meglévő, Megmaradó
40+328	Kápolnásnyék-Szőny DN150 PN64 nagyny. termékvezeték	MOL Nyrt.	Meglévő, Megmaradó
41+996	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)
42+337	Távközlési alépítmény	Novi-Com Kft.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)
42+341	Távközlési alépítmény	D-Infrastruktúra Kft.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
42+937	Szennyvíz nyomóvezeték	DRV Zrt.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)
44+347	20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltandó
44+392	20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett
44+493	Középnomású gázvezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
44+619	Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
44+621	Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Tervezett
44+980	20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
44+998	0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
45+259	Vízvezeték	DRV Zrt.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)
45+271	Vízvezeték	DRV Zrt.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)
45+310	Távközlési alépítmény	Novi-Com Kft.	Meglévő, megmaradó
45+328	Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
45+389	Középfnyomású gázvezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Kiváltandó
45+391	Nagyközépfnyomású gázvezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Tervezett
45+395	Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltandó
45+399	Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
45+718	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó
45+824	20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
47+496	Vízvezeték	DRV Zrt.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)
48+671	20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltandó
48+694	20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett
50+048	Közvilágítási földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
50+072	Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)
50+358	20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
50+399	20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltandó
50+647	0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
50+652	Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)
50+653	Vízvezeték	DRV Zrt.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)
53+859	Távközlési alépítmény	D-Infrastruktúra Kft.	Meglévő, megmaradó
53+920	Középnomású gázvezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Kiváltandó
53+936	Nagyközépnomású gázvezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Tervezett
55+187	120kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
55+869	Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltandó
55+873	Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
56+470	20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltandó
56+477	Közvilágítási földkábel	Magyar Közút	Tervezett

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
56+511	20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett
58+007	0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
58+213	Nagyközépnomású gázvezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
58+993	Szennyvíz nyomóvezeték	Fejérvíz Zrt.	Kiváltandó (meglévő nyomvonalban)
59+003	Vízvezeték	Fejérvíz Zrt.	Meglévő, megmaradó
59+005	Vízvezeték	Fejérvíz Zrt.	Meglévő, megmaradó
59+022	20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
59+023	20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
59+171	Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltandó
59+176	Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltandó
59+179	Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
59+179	Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
59+218	Kisnyomású gázvezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
59+289	Közvilágítási földkábel	MKIF Zrt.	Meglévő, megmaradó
60+354	Vasúti vonalkábel	MÁV Zrt.	Meglévő, megmaradó
60+355	Távközlési alépítmény	Invitech Kft.	Meglévő, megmaradó
60+355	Távközlési alépítmény	MVM NET Zrt.	Meglévő, megmaradó
60+355	Vasúti GSM-R kábel	MÁV Zrt.	Meglévő, megmaradó
60+379	Vasúti vonalkábel	MÁV Zrt.	Meglévő, megmaradó
60+897	0,4kV-os földkábel	Magyar Rendőrség	Tervezett
60+957	Vasúti vonalkábel	MÁV Zrt.	Meglévő, megmaradó
60+970	Vasúti GSM-R kábel	MÁV Zrt.	Meglévő, megmaradó
61+215	20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett
61+218	20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltandó
61+263	Távközlési alépítmény	Axian Kft.	Meglévő, megmaradó
61+263	Távközlési alépítmény	MVM NET Zrt.	Meglévő, megmaradó
61+263	Távközlési alépítmény	VodafoneZrt.	Meglévő, megmaradó
61+274	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
61+516	20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
61+527	20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
63+645	Távközlési alépítmény	Invitech ICT Services Kft.	Kiváltandó
63+646	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltandó
63+737	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltandó
64+006	22 kV-os földkábel	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltandó
64+010	22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltandó
66+178	Távközlési alépítmény	D-Infrastruktúra Távközlési Kft.	Kiváltandó
66+323	Bányaüzemi hírközlő kábel (R-00220)	FGSZ ZRT.	Meglévő, Megmaradó
66+331	504 Kápolnásnyék - Pét DN300 gázvezeték	FGSZ ZRT.	Szaglósó áthelyezés kerítésen kívülre
66+336	Bányaüzemi optikai kábel (Szabadbattyán-Székesfehérvár)	FGSZ ZRT.	Meglévő, Megmaradó
66+340	Kápolnásnyék-Székesfehérvár DN300 PN64 nagyny. termékvezeték	MOL NYRt.	potenciál mérőhely és szaglósó áthelyezés kerítésen kívülre
66+586	MÁV 25kV felsővezeték (30. sz. vv.)	MÁV Zrt.	oszlopkiváltás és hosszlánc szabályozás
66+592	MÁV Távközlő és biztosítóberendezési vonalkábelek (30. sz. vv.)	MÁV Zrt.	Kiváltandó

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
67+233	22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
67+901	Távközlési alépítmény	D-Infrastruktúra Távközlési Kft.	Kiváltandó
67+989	22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
68+146	132 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
68+168	MÁV 25 kV-os légvezeték	MÁV Zrt.	Meglévő, Megmaradó
69+324	22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Átalakítás meglévő nyomvonalban
69+821	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltandó
69+821	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltandó
69+837	Vízvezeték	FEJÉRVÍZ Zrt.	Kiváltandó
69+948	szennyvíz nyomóvezeték	FEJÉRVÍZ Zrt./MKIF Zrt.	Új építés
70+545	DN160 PE PN6 nkny. gázelosztó vezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Kiváltandó
73+510	MÁV 25kV felsővezeték (29. sz. vv.)	MÁV Zrt.	Meglévő, Megmaradó
73+510	MÁV optikai légkábel (29. sz. vv.)	MÁV Zrt.	Meglévő, Megmaradó
73+524	MÁV Távközlő és biztosítóberendezési vonalkábelek (29. sz. vv.)	MÁV Zrt.	Kiváltandó
76+418	22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Átalakítás meglévő nyomvonalban

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
76+760	Vízvezeték	FEJÉRVÍZ Zrt.	Kiváltandó
76+775	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Meglévő, Megmaradó
79+116	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltandó
79+122	Vízvezeték	FEJÉRVÍZ Zrt.	Kiváltandó
79+124	Szennyvíz nyomóvezeték	FEJÉRVÍZ Zrt.	Kiváltandó
79+160	22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Átalakítás meglévő nyomvonalban
79+364	DN200 PE PN6 nkny. gázelosztó vezeték (<40 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Kiváltandó
82+081	22 kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó
83+067	DN63 KPE szennyvíz nyomóvezeték DN200 ÜPE védőcsőben	MKIF Zrt.	Új építés
83+069	DN110 KPE vízvezeték DN250 ÜPE védőcsőben	MKIF Zrt.	Új építés
83+097	DN63 PVC szennyvíz nyomóvezeték	MOL Nyrt.	Kiváltandó
83+098	0,4 kV-os földkábel és térvilágítási kábel	MOL Nyrt.	Kiváltandó
83+099	Vízvezeték	MOL Nyrt.	Kiváltandó
83+636	Bányaüzemi hírközlő kábel	FGSZ ZRT.	Kiváltás meglévő bizt. övezeten belül
83+641	508 Adony - Papkeszi DN600 gázvezeték	FGSZ ZRT.	Meglévő, Megmaradó
83+645	Bányaüzemi optikai kábel (Mezőszentgyörgy-Papkeszi)	FGSZ ZRT.	Meglévő, Megmaradó

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
85+226	Paks-Litér 400 kV-os légvezeték	MAVIR Zrt.	Átalakítás meglévő nyomvonalban
85+226	Távközlési optikai légvezeték (Paks-Litér 400 kV elektromos hálózaton)	MVM NET Zrt.	Meglévő, Megmaradó
85+248	Távközlési alépítmény	MVM NET Zrt.	Meglévő, Megmaradó
85+324	132 kV-os légvezeték	E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt	Meglévő, Megmaradó
86+335	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Védelembe helyezés
86+422	Szennyvíz nyomóvezeték	DRV Zrt.	Meglévő, Megmaradó
86+549	MÁV Távközlő és biztosítóberendezési vonalkábelek (27. sz. vv.)	MÁV Zrt.	Meglévő, Megmaradó
89+395	Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt	Kiváltandó
89+485	Vízvezeték	DRV Zrt.	Kiváltandó
89+889	22 kV-os légvezeték	E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt	Kiváltandó
89+908	22 kV-os légvezeték	E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt	Kiváltandó
89+911	Szennyvíz nyomóvezeték	DRV Zrt.	Kiváltandó
89+972	Távközlési alépítmény	MVM NET Zrt.	Meglévő, Megmaradó
90+333	22 kV-os földkábel	E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt	Kiváltandó
90+384	Gázelosztó vezeték 6 bar DN110	E.ON Közép-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, Megmaradó

Szelvény:	Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
90+443	Vízvezeték	DRV Zrt.	Kiváltandó
90+553	MÁV Távközlő és biztosítóberendezési vonalkábelek (30. sz. vv.)	MÁV Zrt.	Meglévő, Megmaradó
90+561	MÁV 25kV felsővezeték (30. sz. vv.)	MÁV Zrt.	Meglévő, Megmaradó
90+561	MÁV optikai légkábel (30. sz. vv.)	MÁV Zrt.	Meglévő, Megmaradó
90+570	Közvilágítási földkábel	E.ON Dél-dunántúli Áramhálózati Zrt	Meglévő, Megmaradó
90+576	Távközlési alépítmény	D-Infrastruktúra Távközlési Kft.	Meglévő, Megmaradó

Csomópontok és keresztező utak által érintett közművek

16+940 Érd, Szövő utca keresztezés

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
20kV-os földkábel	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás
Gázelosztó vezeték	OPUS TIGÁZ Zrt.	kiváltás

17+606 Érdi – Iparos úti csomópont

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
0,4kV-os földkábel	ELMŰ Hálózati Kft.	kiváltás, védelembe helyezés
Távközlési alépítmények	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Távközlési alépítmények	D-Infrastruktúra Kft.	kiváltás
Vízvezeték	ÉTV Zrt.	kiváltás
Gázelosztó vezeték	OPUS TIGÁZ Zrt.	kiváltás
Üzemi hírközlés	MVM Net/MKIF	kiváltás, védelembe helyezés

23+000 Tárnok-Pusztazámor csomópont

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
20kV-os légvezeték	ELMŰ Hálózati Kft.	kiváltás
Gázelosztó vezeték	OPUS TIGÁZ Zrt.	kiváltás
Üzemi hírközlés	MVM Net/MKIF	kiváltás, védelembe helyezés

26+000 Tárnoki pihenőhely

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás
Fűtő kút	MKIF Zrt.	létesítés
Vízvezeték	MKIF Zrt.	építés
Szennyvízcsatorna	MKIF Zrt.	építés

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Szennyvízkezelő	MKIF Zrt.	építés

27+000 dűlőút keresztezés

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás

30+140 Martonvásár csomópont (vízbázisvédelmi zónában)

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Vízvezeték	Fejérvíz Zrt.	kiváltás, védelembe helyezés
Távközlési alépítmények	Magyar Telekom	kiváltás
Távközlési alépítmény	MVM Net	kiváltás
Gázelosztó vezeték	OPUS TIGÁZ Zrt.	kiváltás
Üzemi hírközlés	MVM Net/MKIF	kiváltás

33+850 Váli Völgyi pihenőhely (déli oldala régészeti lelőhely)

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Középfesz. elosztó kábel és trafó	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás
Kisfesz. elosztó kábel	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás
Távközlési alépítmények	Magyar Telekom	kiváltás
Vízvezeték	Fejérvíz Zrt.	kiváltás
Vízvezeték	MKIF Zrt.	építés
Szennyvízcsatorna	MKIF Zrt.	építés
Szennyvíz nyomóvezeték	MKIF Zrt.	építés
Üzemi hírközlés	MVM Net/MKIF	védelembe helyezés
Középfesz. elosztó kábel és trafó	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás
Kisfesz. elosztó kábel	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás

41+500 Kápolnásnyék csp.

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Távközlési alépítmény	D-Infrastruktúra Kft.	Kiváltás

41+818 8117 j. út korrekció

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltás
Szennyvíz nyomóvezeték	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
Távközlési alépítmény	D-Infrastruktúra Kft.	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Tervezett

44+600 8119 j. út (Nadapi út)

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
Vízvezeték	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltás
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Tervezett
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó

20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltás
20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett
Középnnyomású gázvezeték	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó

45+000 Velencei csp.

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltás
20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett
Csapadék csatorna	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Középnnyomású gázvezeték	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Közvilágítási légvezeték	Magyar Közút	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz bekötővezeték	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Tervezett
Távközlési alépítmény	Novi-Com Kft.	Meglévő, megmaradó
Térvilágítási földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
Térvilágítási földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Meglévő, megmaradó
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás

Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Vízvezeték	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Vízvezeték	DRV Zrt.	Tervezett

45+000 Velencei pihenő

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
0,4kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltás
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Csapadék csatorna	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Középnomású gázvezeték	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Közvilágítási földkábel	Magyar Közút	Meglévő, megmaradó
Közvilágítási légvezeték	Magyar Közút	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Tervezett
Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
Távközlési légkábel	Novi-Com Kft.	Meglévő, megmaradó
Térvilágítási földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
Térvilágítási földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
Vízvezeték	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Vízvezeték	DRV Zrt.	Tervezett

45+320 8116 j. út

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
0,4kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Középnnyomású gázvezeték	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Közvilágítási földkábel	Magyar Közút	Meglévő, megmaradó
Közvilágítási légvezeték	Magyar Közút	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Tervezett
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési légkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési légkábel	Novi-Com Kft.	Meglévő, megmaradó
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Vízvezeték	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó

50+054 81307 j. út korrekció

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Közvilágítási földkábel	Magyar Közút	Tervezett
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltás

Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
Közvilágítási földkábel	Magyar Közút	Tervezett

50+400 70494 j. út

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó
Térvilágítási földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó

50+400 70495 j. út

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó

50+400 Pákozdi pihenő

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltás
20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltás
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett
Csapadék csatorna	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Tervezett

Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Térvilágítási földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
Térvilágítási földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Vízvezeték	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Vízvezeték	DRV Zrt.	Tervezett

53+910 6213 j. út korrekció

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Középnomású gázvezeték	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Kiváltás
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltás
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz nyomóvezeték	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	DRV Zrt.	Tervezett

56+300 Székesfehérvár 1 csp.

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltás
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Meglévő, megmaradó
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltás
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Tervezett
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás

Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
----------------------------	-----------	-----------

56+340 7 sz. főút II. korrekció

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
0,4kV-os földkábel ÜHK energiaellátás	MKIF Zrt.	Tervezett
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltás

59+100 62 sz. főút

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
Bányaüzemi optikai kábel	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Középfeszítésű gázvezeték	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Nagyközfeszítésű gázvezeték	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltás
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
Bányaüzemi hírközlő kábel	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Közvilágítási földkábel	Magyar Közút	Tervezett
Szennyvíz csatorna	Fejérvíz Zrt.	Tervezett
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel ÜHK energiaellátás	MKIF Zrt.	Tervezett
0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
20kV-os légvezeték	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Vízvezeték	Fejérvíz Zrt.	Meglévő, megmaradó
Vízvezeték	Fejérvíz Zrt.	Tervezett

59+300 Székesfehérvár 2 csp.

Pontos megnevezés:	Kezelő	Beavatkozás
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
0,4kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
0,4kV-os földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
20kV-os földkábel	E.ON Észak-Dunántúli Áramhálózati Zrt.	Kiváltás
Csapadék csatorna	Fejérvíz Zrt.	Meglévő, megmaradó
Kisnyomású gázvezeték	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Közvilágítási földkábel	Magyar Közút	Kiváltás
Közvilágítási földkábel	Magyar Közút	Meglévő, megmaradó
Közvilágítási földkábel	Magyar Közút	Tervezett
Nagyközépnnyomású gázvezeték	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.	Meglévő, megmaradó
Szennyvíz csatorna	Fejérvíz Zrt.	Tervezett
Szennyvíz nyomóvezeték	Fejérvíz Zrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltás
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
Távközlési alépítmény	MVM NET Zrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Kiváltás
Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó
Távközlési földkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Tervezett
Távközlési légkábel	Magyar Telekom Nyrt.	Meglévő, megmaradó
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Kiváltás
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Meglévő, megmaradó
Üzemi hírközlési földkábel	MKIF Zrt.	Tervezett
Vízvezeték	Fejérvíz Zrt.	Meglévő, megmaradó
Vízvezeték	Fejérvíz Zrt.	Tervezett

63+700 63. sz út keresztezése

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Távközlési alépítmény	Invitech	kiváltás, védelembe helyezés
Kövilágítási kábelek	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás
Üzemi hírközlés és enmergiellátó kábele	MVM Net/MKIF	kiváltás, védelembe helyezés

69+900 6307. sz út keresztezése

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Vízellátás	Fejérvíz Zrt.	kiváltás
Vízellátás	Fejérvíz Zrt.	kiváltás
Vízellátás	Fejérvíz Zrt./MKIF zrt.	új építés
Kövilágítási légkábel	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás
Kövilágítási kábelek	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	új építés
Kisfeszültségű légkábel	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás
Vasúti biztosító berendezési kábelek, vonalkábel	MÁV Zrt.	kiváltás
Üzemi hírközlés és enmergiellátó kábele	MVM Net/MKIF	kiváltás

70+600 új Szabadbattyán pihenőhely

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Távközlési alépítmény	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Üzemi hírközlés és energiaellátó kábele	MVM Net/MKIF	kiváltás

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Nagy-középnomású gáz elosztó vezeték (6 bar)	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt	kiváltás
Vízellátás	Fejérvíz Zrt./MKIF zrt.	új építés
Szennyvízelvezetés	Fejérvíz Zrt./MKIF zrt.	új építés
Kövilágítási kábelek	MKIF Zrt.	új építés

72+500 dűlőút keresztezése

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Távközlési alépítmények	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Üzemi hírközlés és energiaellátó kábele	MVM Net/MKIF	kiváltás, védelembe helyezés

75+660 dűlőút keresztezése

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Távközlési alépítmények	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Üzemi hírközlés és energiaellátó kábele	MVM Net/MKIF	kiváltás, védelembe helyezés

76+800 6301. jelű út keresztezése

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Távközlési alépítmények	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Üzemi hírközlés és energiaellátó kábele	MVM Net/MKIF	kiváltás, védelembe helyezés
Vízellátás	Fejérvíz Zrt.	kiváltás

80+000 7. sz. főút keresztezése

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Távközlési alépítmények	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Üzemi hírközlés és energiaellátó kábele	MVM Net/MKIF	kiváltás, védelembe helyezés

82+013 Kölestelki dűlőút keresztezése

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Távközlési alépítmények	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Üzemi hírközlés és energiaellátó kábele	MVM Net/MKIF	kiváltás, védelembe helyezés

83+000 Lepsényi pihenőhely bővítés

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Távközlési alépítmények	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Vízellátás	MKIF zrt./MOL Zrt.	kiváltás/új építés
Szennyvízelvezetés	MKIF zrt./MOL Zrt.	kiváltás/új építés
Kövilágítási kábelek	MKIF Zrt./MOL Zrt.	kiváltás/új építés
Kisfeszültségű kábelek	MKIF Zrt./MOL Zrt.	kiváltás/új építés
Üzemi hírközlés és energiaellátó kábele	MVM Net/MKIF	kiváltás, védelembe helyezés

83+450 - 84+050 FJ840 párhuzamos földút

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
FGSZ bányászati hírközlő kábel (R-00183)	FGSZ ZRT.	Földút keresztezésben vasbeton védelem
FGSZ 508 Adony - Papkeszi DN600 gázvezeték	FGSZ ZRT.	Földút keresztezésben vasbeton védelem
FGSZ bányászati optikai kábel (Mezőszentgyörgy - Papkeszi)	FGSZ ZRT.	Földút keresztezésben vasbeton védelem

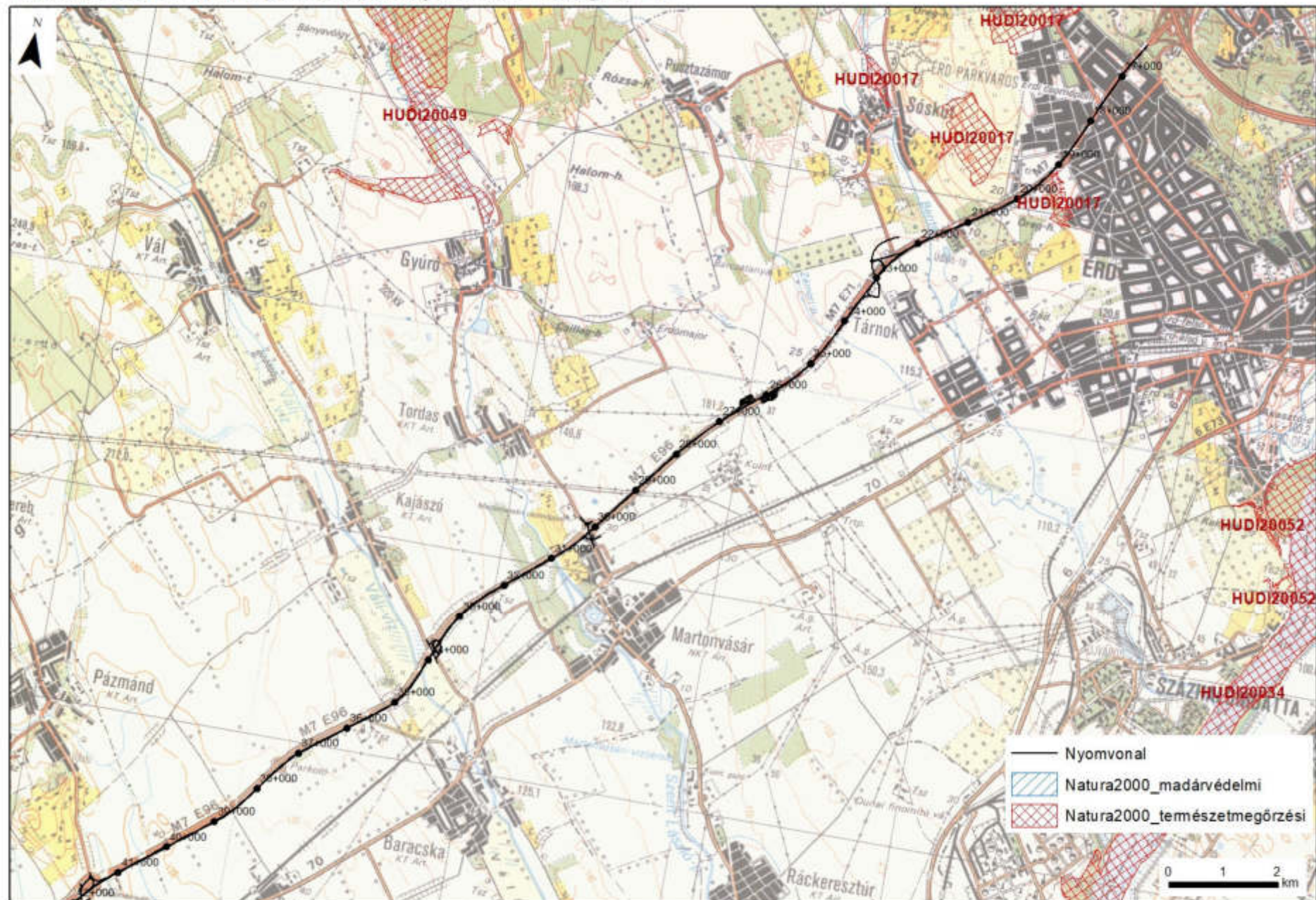
90+000 71. sz. főút keresztezése

Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Távközlési alépítmények	Magyar Telekom	kiváltás, védelembe helyezés
Üzemi hírközlés és energiaellátó kábele	MVM Net/MKIF	kiváltás, védelembe helyezés
Középfesz. légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás

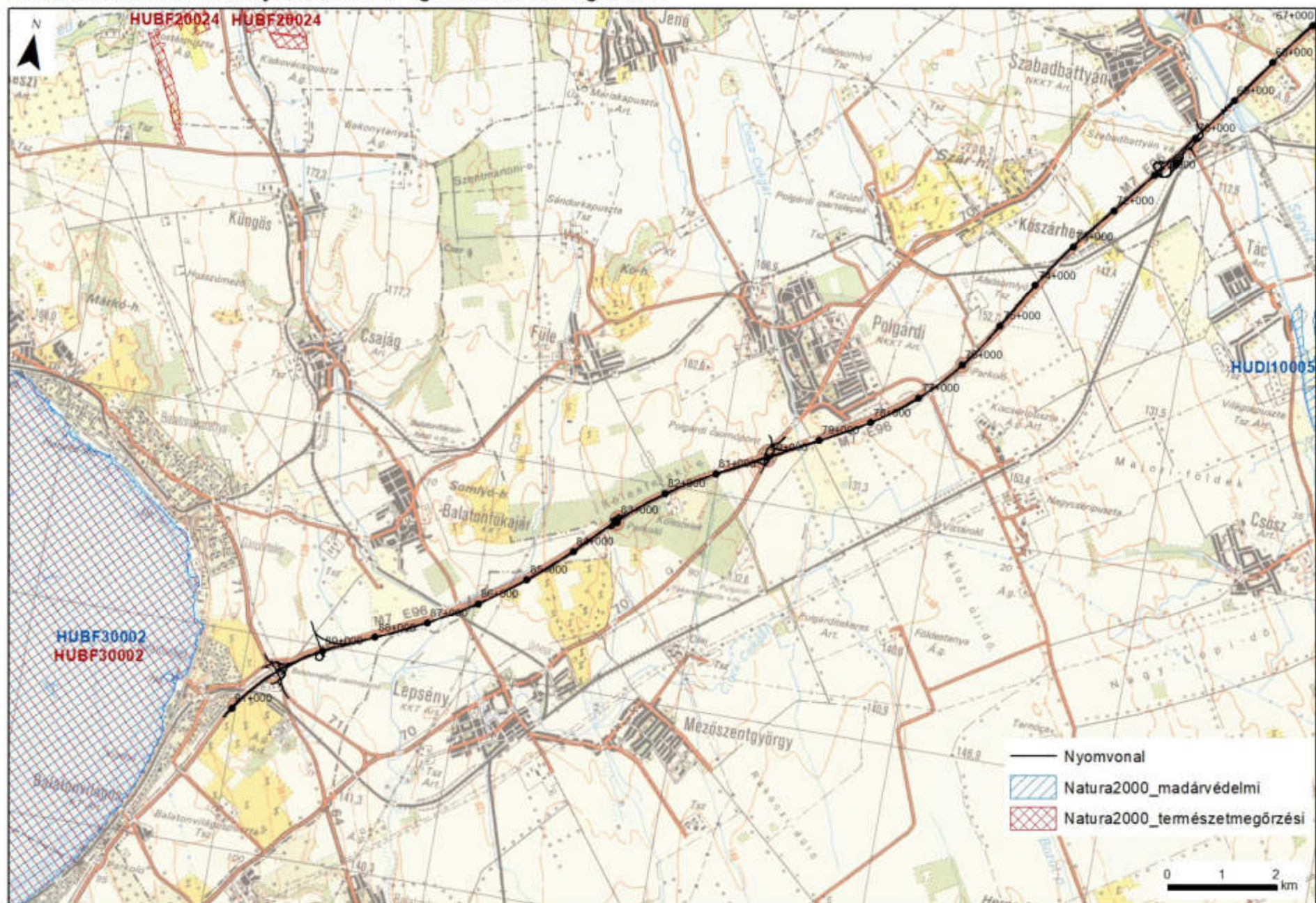
Pontos megnevezés:	Kezelő:	Bevatkozás
Középfesz. légvezeték	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt	kiváltás
Vízvezeték	DRV Zrt.	kiváltás
Szennyvíz nyomóvezeték	DRV Zrt.	kiváltás

**2. SZ. MELLÉKLET:
ÉLŐVILÁGVÉDELEM**

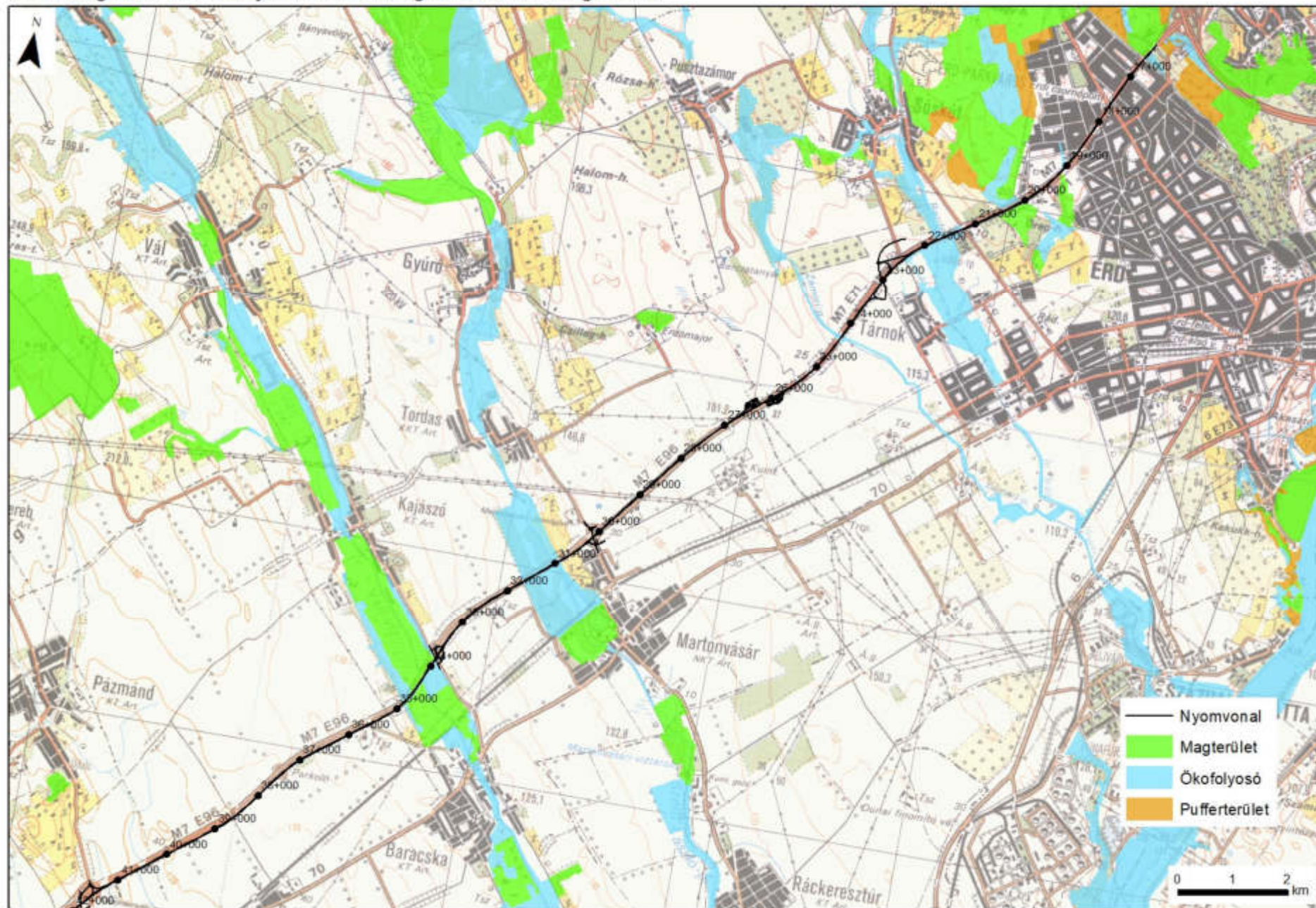
A Natura 2000 hálózat elhelyezkedése a vizsgált szakasz térségében 1.



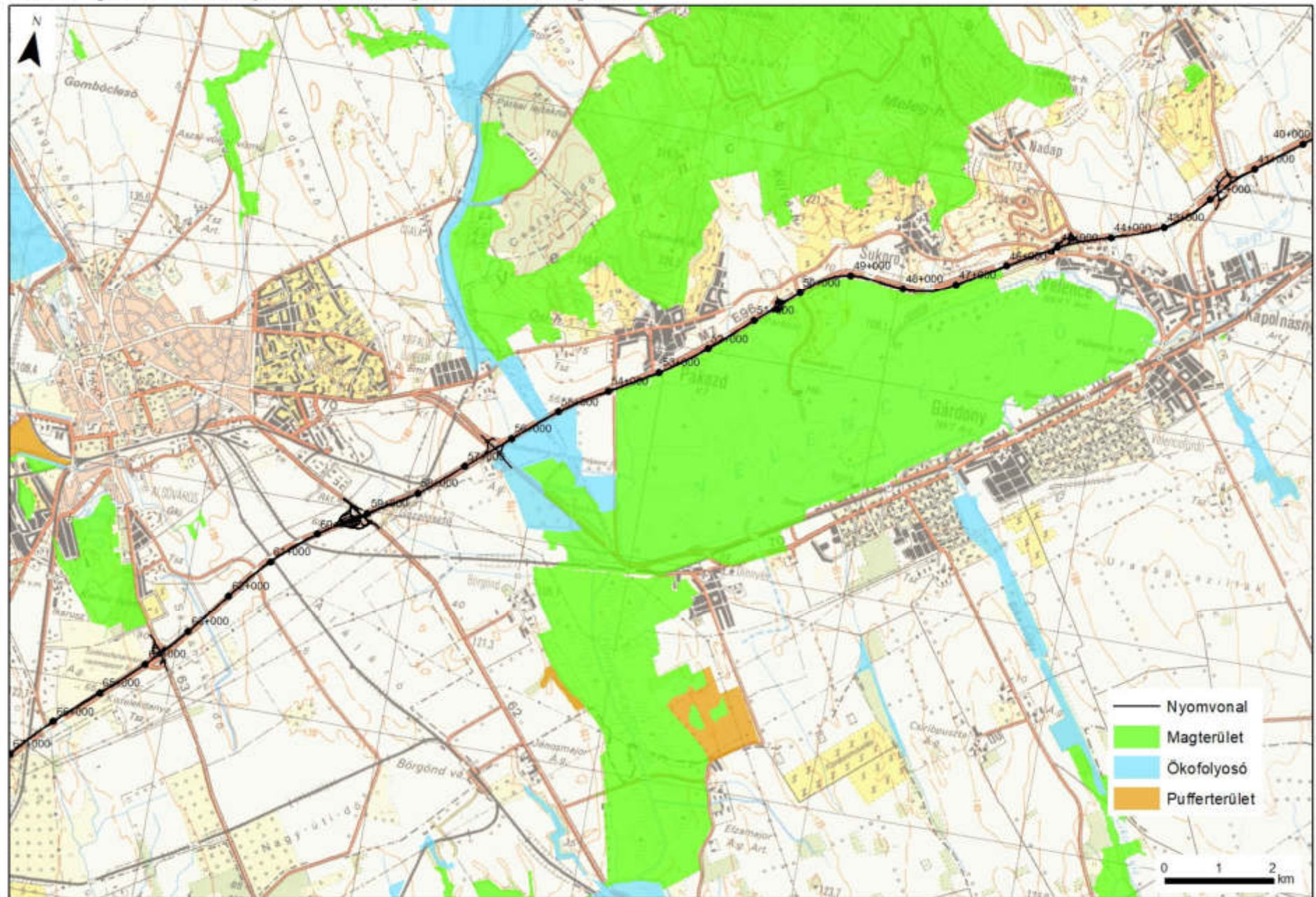
A Natura 2000 hálózat elhelyezkedése a vizsgált szakasz térségében 3.



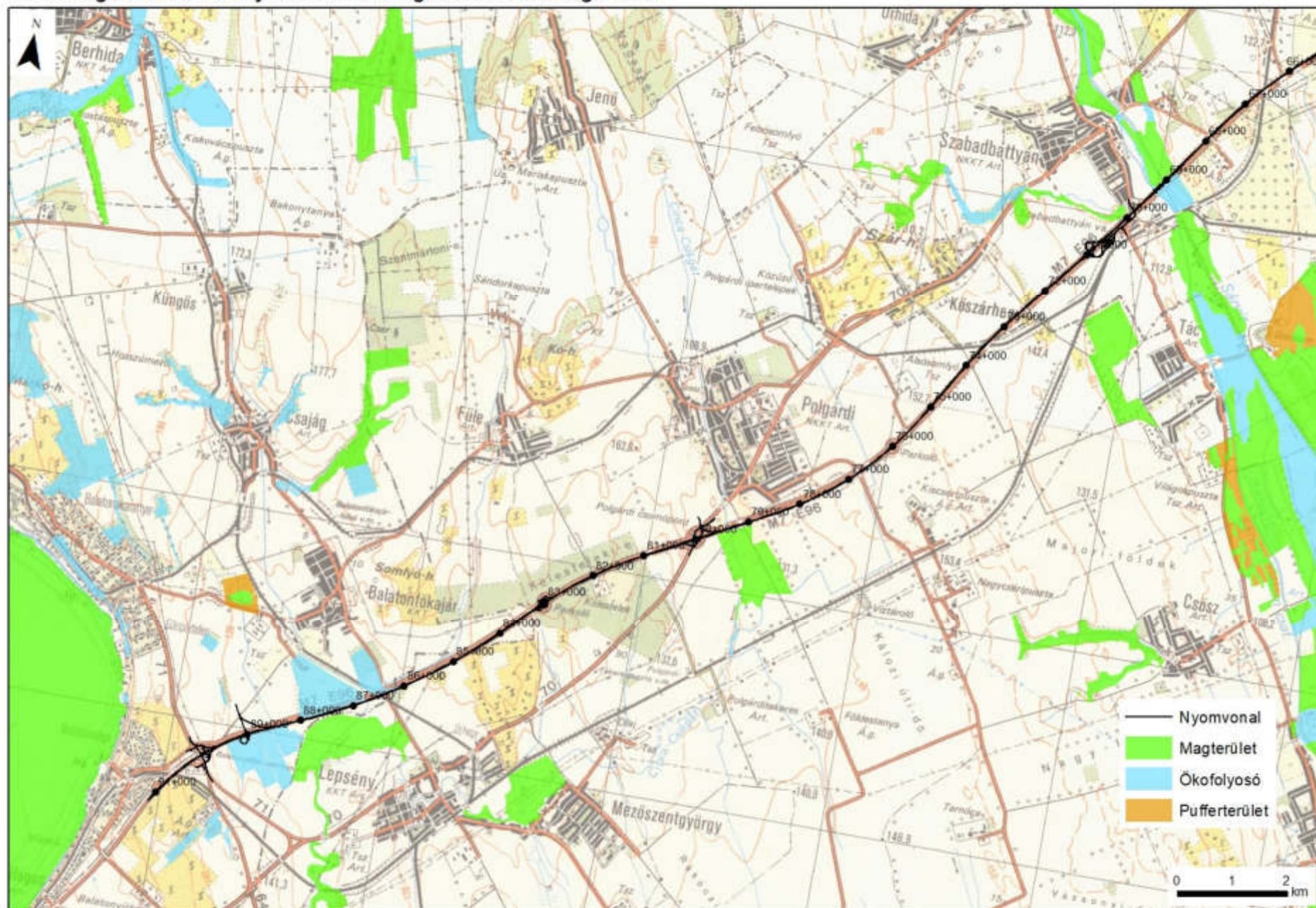
Az Ökológiai Hálózat elhelyezkedése a vizsgált szakasz térségében 1.



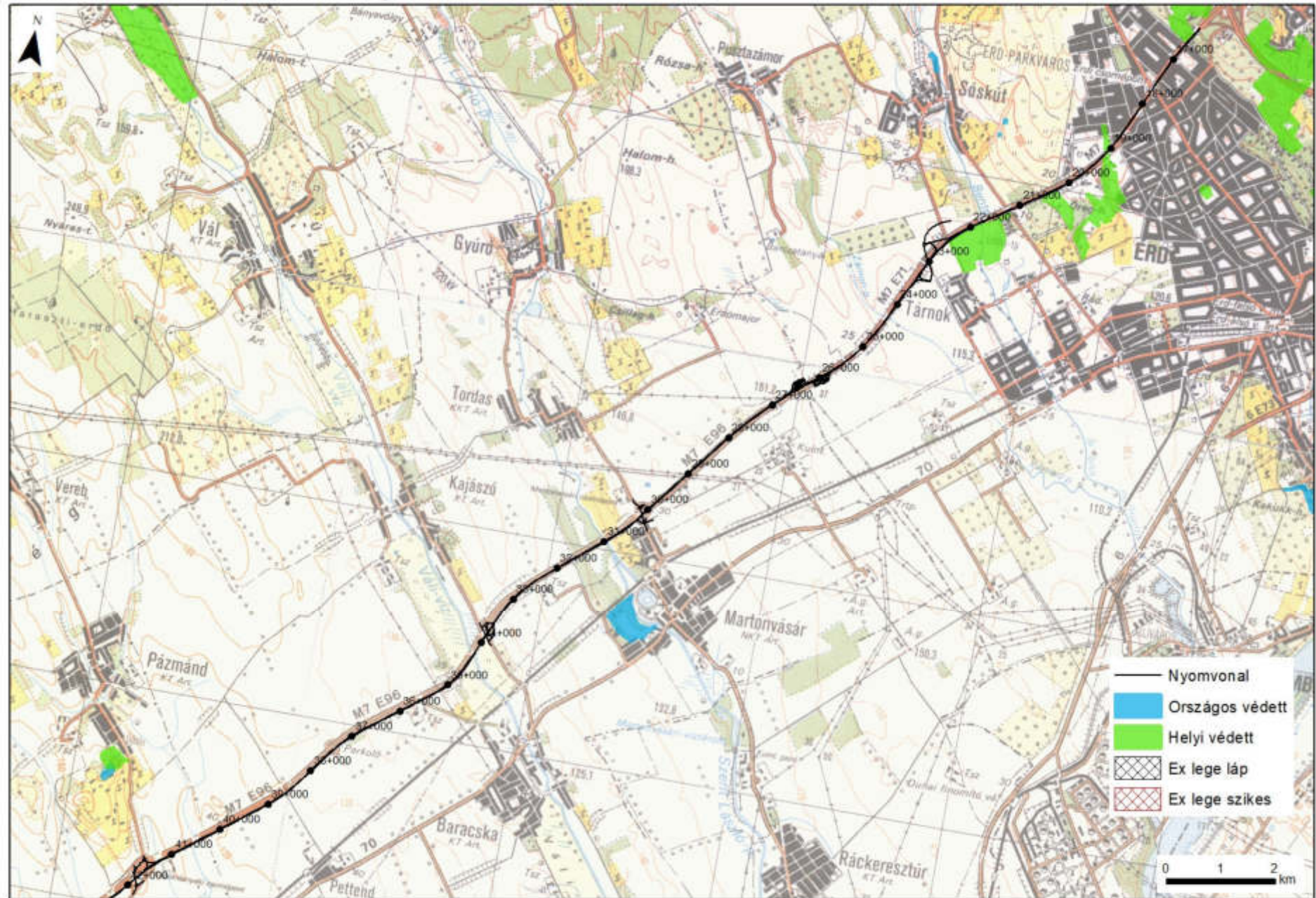
Az Ökológiai Hálózat elhelyezkedése a vizsgált szakasz térségében 2.



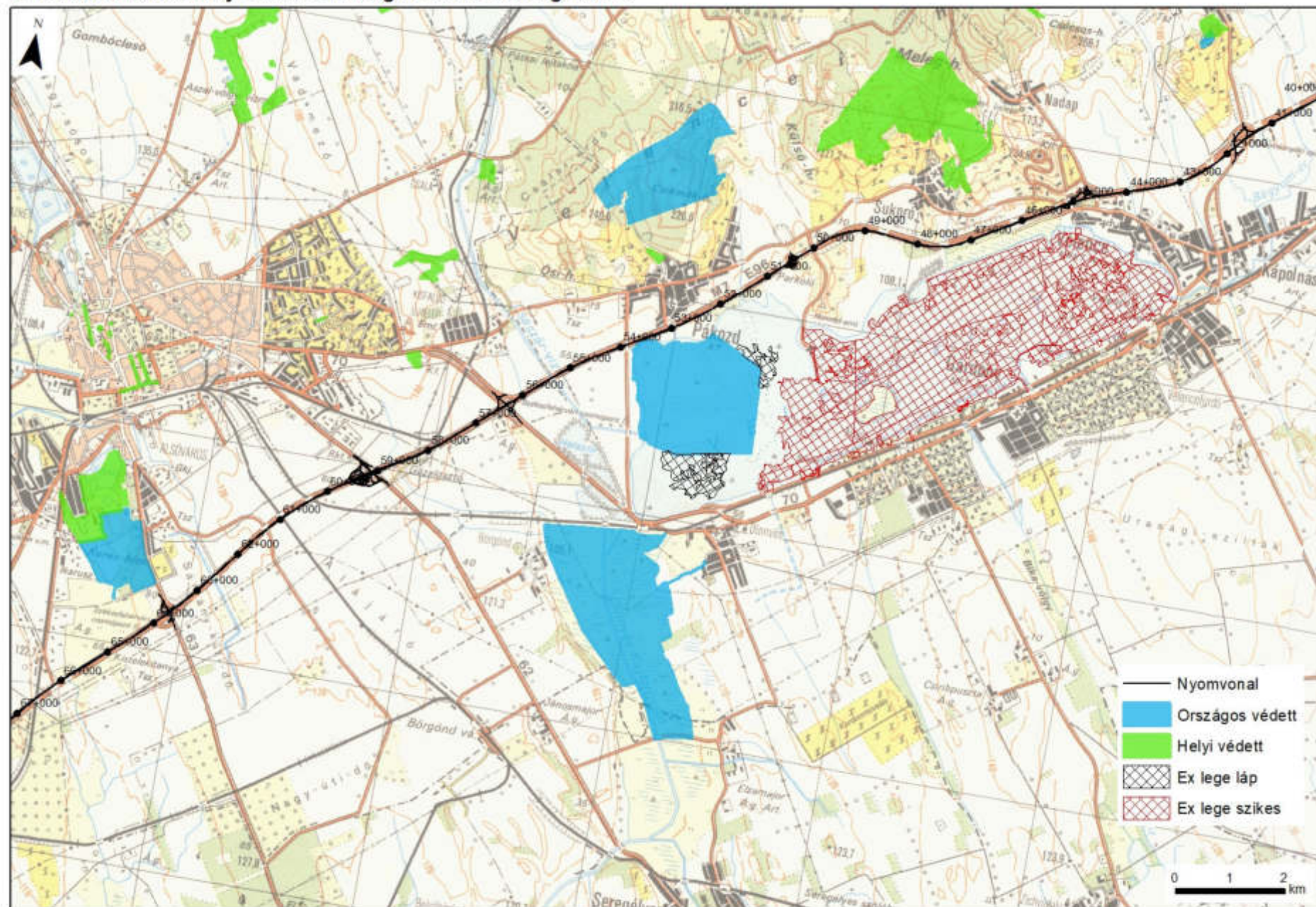
Az Ökológiai Hálózat elhelyezkedése a vizsgált szakasz térségében 3.



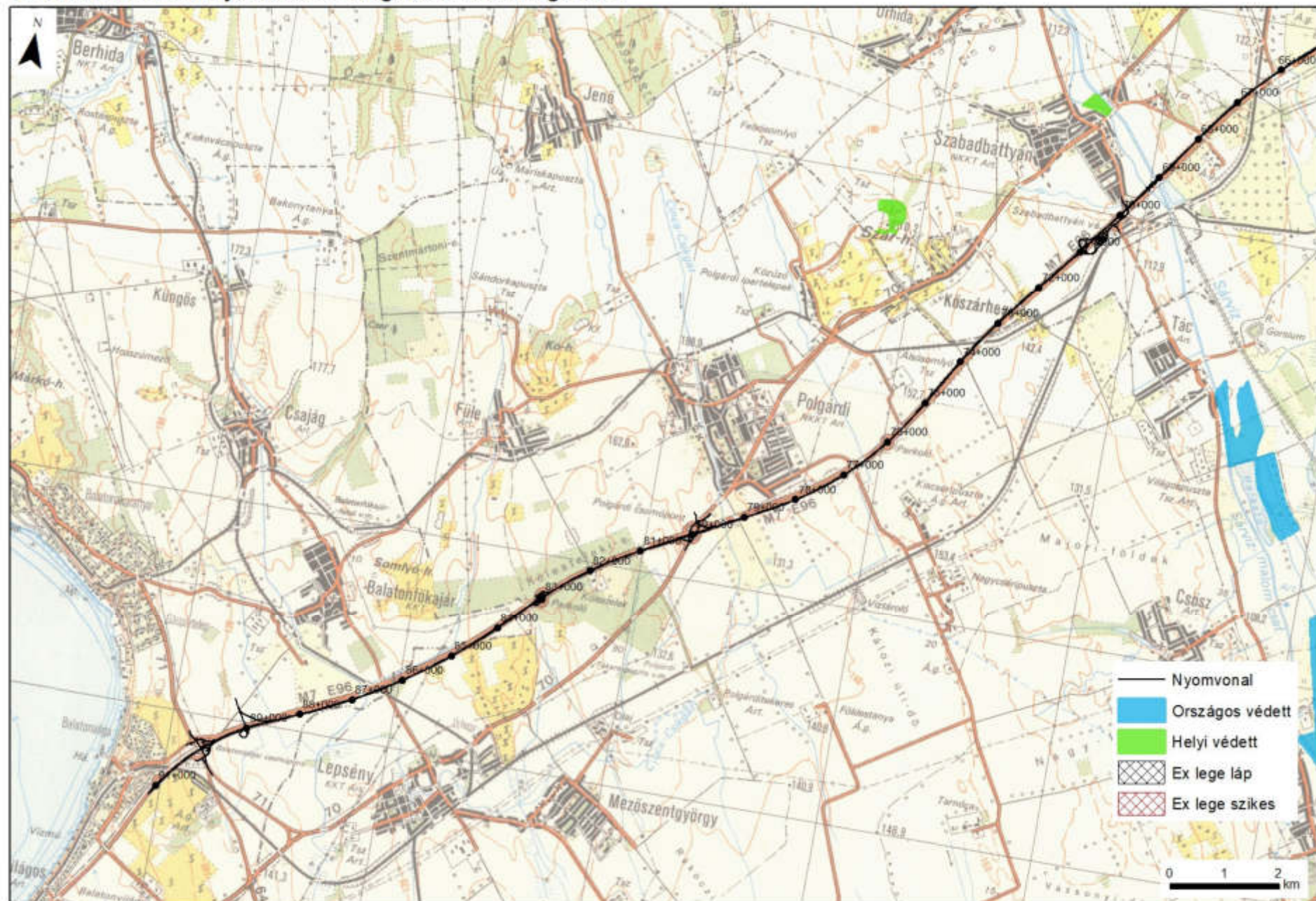
A védett területek elhelyezkedése a vizsgált szakasz térségében 1.



A védett területek elhelyezkedése a vizsgált szakasz térségében 2.



A védett területek elhelyezkedése a vizsgált szakasz térségében 3.



3. SZ. MELLÉKLET:
ZAJ- ÉS REZGÉSVÉDELMI MELLÉKLET

JELENLEGI ÉS A TÁVLATI, MEGVALÓSULÁS NÉLKÜLI ÁLLAPOTOK ZAJTERHELÉS VIZSGÁLATÁNAK EREDMÉNYEI

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
1	Erd-2664-Fsz	65,0	55,0	58,4	51,1	nincs	nincs	59,3	52,0	nincs	nincs
2	Erd-2666-Fsz	65,0	55,0	65,1	57,8	0,1	2,8	66,0	58,7	1,0	3,7
2	Erd-2666-1emelet	65,0	55,0	67,3	60,0	2,3	5,0	68,3	61,0	3,3	6,0
3	Erd-1870/2-Fsz	65,0	55,0	67,2	59,9	2,2	4,9	68,2	60,9	3,2	5,9
3	Erd-1870/2-1emelet	65,0	55,0	69,6	62,3	4,6	7,3	70,6	63,3	5,6	8,3
4	Erd-2685-Fsz	65,0	55,0	64,8	57,5	nincs	2,5	65,7	58,4	0,7	3,4
5	Erd-1869-Fsz	65,0	55,0	55,3	48,0	nincs	nincs	56,3	49,0	nincs	nincs
5	Erd-1869-1emelet	65,0	55,0	57,9	50,6	nincs	nincs	58,9	51,6	nincs	nincs
6	Erd-1874-Fsz	65,0	55,0	64,3	57,0	nincs	2,0	65,3	58,0	0,3	3,0
7	Erd-1878/2-Fsz	65,0	55,0	64,8	57,5	nincs	2,5	65,7	58,5	0,7	3,5
8	Erd-2871-Fsz	65,0	55,0	65,1	57,8	0,1	2,8	66,0	58,7	1,0	3,7
8	Erd-2871-1emelet	65,0	55,0	66,7	59,4	1,7	4,4	67,6	60,3	2,6	5,3
9	Erd-1878/5-Fsz	65,0	55,0	69,3	62,0	4,3	7,0	70,3	63,0	5,3	8,0
10	Erd-2877-Fsz	65,0	55,0	65,9	58,6	0,9	3,6	66,8	59,6	1,8	4,6

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
11	Erd-1883-Fsz	65,0	55,0	67,7	60,4	2,7	5,4	68,6	61,3	3,6	6,3
12	Erd-1890-Fsz	65,0	55,0	63,5	56,2	nincs	1,2	64,4	57,2	nincs	2,2
12	Erd-1890-1emelet	65,0	55,0	64,9	57,6	nincs	2,6	65,9	58,6	0,9	3,6
13	Erd-2895-1emelet	65,0	55,0	69,1	64,5	4,1	9,5	70,1	65,4	4,9	10,3
14	Erd-1896-Fsz	65,0	55,0	64,3	57,1	nincs	2,1	65,3	58,0	0,3	3,0
14	Erd-1896-1emelet	65,0	55,0	65,6	58,3	0,6	3,3	66,5	59,3	1,5	4,3
15	Erd-1910-Fsz	65,0	55,0	65,4	58,3	0,4	3,3	66,2	59,1	1,2	4,1
16	Erd-3257-Fsz	65,0	55,0	64,3	57,1	nincs	2,1	65,1	58,0	0,1	3,0
16	Erd-3257-1emelet	65,0	55,0	66,1	58,9	1,1	3,9	66,9	59,8	1,9	4,8
17	Erd-1934-Fsz	65,0	55,0	67,6	60,8	2,6	5,8	68,2	61,5	3,0	6,3
18	Erd-1948-Fsz	65,0	55,0	65,6	58,5	0,6	3,5	66,3	59,3	1,3	4,2
18	Erd-1948-1emelet	65,0	55,0	67,9	60,8	2,9	5,8	68,6	61,6	3,6	6,6
19	Erd-1942-Fsz	65,0	55,0	68,2	61,5	3,2	6,5	68,8	62,3	3,7	7,2
20	Erd-3297/2-Fsz	65,0	55,0	66,6	59,4	1,6	4,4	67,2	60,1	2,2	5,1
21	Erd-2576-Fsz	65,0	55,0	69,8	62,7	4,8	7,7	70,6	63,5	5,6	8,5
22	Erd-3328-Fsz	65,0	55,0	67,5	60,4	2,5	5,4	68,3	61,2	3,3	6,2
23	Erd-4405-Fsz	65,0	55,0	68,4	61,3	3,4	6,3	69,2	62,1	4,2	7,1
24	Erd-2655-Fsz	65,0	55,0	67,5	60,4	2,5	5,4	68,3	61,2	3,3	6,2
25	Erd-2566-Fsz	65,0	55,0	63,4	56,3	nincs	1,3	64,0	56,9	nincs	1,9
25	Erd-2566-1emelet	65,0	55,0	64,6	57,4	nincs	2,4	65,1	58,0	0,1	3,0
26	Erd-3335-Fsz	65,0	55,0	68,8	61,7	3,8	6,7	69,6	62,5	4,6	7,5

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
27	Erd-4421-Fsz	65,0	55,0	69,7	62,6	4,7	7,6	70,5	63,4	5,5	8,4
28	Erd-4392-Fsz	65,0	55,0	68,0	60,8	3,0	5,8	68,7	61,6	3,7	6,6
28	Erd-4392-1emelet	65,0	55,0	70,1	63,0	5,1	8,0	70,9	63,8	5,9	8,8
29	Erd-4389-Fsz	65,0	55,0	69,8	62,7	4,8	7,7	70,6	63,5	5,6	8,5
30	Erd-4159-Fsz	65,0	55,0	67,7	60,6	2,7	5,6	68,5	61,4	3,5	6,4
30	Erd-4159-1emelet	65,0	55,0	68,2	61,0	3,2	6,0	69,0	61,9	4,0	6,9
31	Erd-3385-Fsz	65,0	55,0	69,7	62,5	4,7	7,5	70,4	63,3	5,4	8,3
32	Erd-3423-Fsz	65,0	55,0	65,2	58,1	0,2	3,1	66,0	58,9	1,0	3,9
33	Erd-4057-Fsz	65,0	55,0	70,1	62,9	5,1	7,9	70,9	63,8	5,9	8,8
34	Erd-4046/1-Fsz	65,0	55,0	67,5	60,3	2,5	5,3	68,2	61,1	3,2	6,1
35	Erd-3470-Fsz	65,0	55,0	67,6	60,4	2,6	5,4	68,3	61,2	3,3	6,2
36	Erd-3979-Fsz	65,0	55,0	66,3	59,2	1,3	4,2	67,1	60,0	2,1	5,0
37	Erd-3619/1-Fsz	65,0	55,0	68,9	61,8	3,9	6,8	69,7	62,6	4,7	7,6
37	Erd-3619/1-1emelet	65,0	55,0	69,8	62,6	4,8	7,6	70,5	63,4	5,5	8,4
38	Tarnok-058/7-Fsz	65,0	55,0	57,5	50,3	nincs	nincs	58,2	51,1	nincs	nincs
39	Tarnok-058/9-Fsz	65,0	55,0	59,7	52,6	nincs	nincs	60,5	53,4	nincs	nincs
40	Tarnok-058/6-Fsz	65,0	55,0	58,8	51,7	nincs	nincs	59,5	52,4	nincs	nincs
41	Erd-3870-Fsz	65,0	55,0	66,0	58,8	1,0	3,8	66,7	59,6	1,7	4,6
41	Erd-3870-1emelet	65,0	55,0	68,1	61,0	3,1	6,0	68,8	61,7	3,8	6,7
42	Erd-3858-Fsz	65,0	55,0	62,4	55,2	nincs	0,2	63,1	56,0	nincs	1,0
43	Erd-3822-Fsz	65,0	55,0	65,6	58,4	0,6	3,4	66,4	59,3	1,4	4,3

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö”) [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
43	Erd-3822-1emelet	65,0	55,0	67,2	60,1	2,2	5,1	68,0	60,9	3,0	5,9
44	Erd-3798-Fsz	65,0	55,0	67,1	59,9	2,1	4,9	67,8	60,7	2,8	5,7
44	Erd-3798-1emelet	65,0	55,0	68,1	61,0	3,1	6,0	68,9	61,8	3,9	6,8
45	Erd-3772/1-Fsz	65,0	55,0	65,5	58,3	0,5	3,3	66,2	59,1	1,2	4,1
45	Erd-3772/1-1emelet	65,0	55,0	66,1	59,0	1,1	4,0	66,9	59,8	1,9	4,8
46	Erd-3767-Fsz	65,0	55,0	61,9	54,8	nincs	nincs	62,7	55,6	nincs	0,6
47	Tarnok-4828-Fsz	65,0	55,0	62,3	55,2	nincs	0,2	63,1	56,0	nincs	1,0
48	Tarnok-064/8-Fsz	65,0	55,0	62,1	55,0	nincs	nincs	62,8	55,8	nincs	0,8
49	Tarnok-067/1-Fsz	65,0	55,0	62,1	55,0	2,1	5,0	62,8	55,8	2,8	5,8
50	Tarnok-8108-Fsz	65,0	55,0	61,2	54,1	1,2	4,1	62,0	54,9	2,0	4,9
51	Tarnok_Temeto-2	65,0	55,0	63,6	59,1	nincs	4,1	64,5	60,1	nincs	5,1
52	Tarnok_Temeto-1	65,0	55,0	64,5	59,7	nincs	4,7	65,5	60,8	0,5	5,8
53	Martonvasar-053/16-Fsz	65,0	55,0	58,4	51,7	nincs	nincs	59,1	52,5	nincs	nincs
54	Martonvasar-0165/38-Fsz	65,0	55,0	61,7	55,9	nincs	0,9	62,4	56,5	nincs	1,5
55	Martonvasar-122/14-Fsz	65,0	55,0	61,6	55,0	nincs	nincs	62,4	55,8	nincs	0,8
56	Martonvasar-122/11-Fsz	65,0	55,0	63,2	56,5	nincs	1,5	63,9	57,3	nincs	2,3
57	Martonvasar-1963-Fsz	65,0	55,0	64,1	57,4	nincs	2,4	64,8	58,2	nincs	3,2
58	Martonvasar-3050-Fsz	65,0	55,0	60,6	53,9	nincs	nincs	61,4	54,7	nincs	nincs
59	Martonvasar-3249-Fsz	65,0	55,0	56,8	50,2	nincs	nincs	57,6	50,9	nincs	nincs
60	Martonvasar-3053/1-Fsz	65,0	55,0	60,0	53,3	nincs	nincs	60,7	54,1	nincs	nincs
61	Martonvasar-3250-Fsz	65,0	55,0	59,2	52,5	nincs	nincs	59,9	53,3	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
62	Martonvasar-3054-Fsz	65,0	55,0	61,5	54,8	nincs	nincs	62,2	55,6	nincs	0,6
63	Martonvasar-3251-Fsz-2	60,0	50,0	61,5	54,8	nincs	nincs	62,2	55,6	nincs	0,6
64	Martonvasar-3251-Fsz-1	60,0	50,0	62,2	55,5	nincs	0,5	62,9	56,3	nincs	1,3
65	Martonvasar-3058-Fsz	60,0	50,0	69,1	62,4	4,1	7,4	69,8	63,2	4,8	8,2
66	Martonvasar-3262_Fsz	65,0	55,0	65,1	58,4	0,1	3,4	65,9	59,3	0,9	4,3
67	Martonvasar-3067-Fsz	65,0	55,0	64,1	57,4	nincs	2,4	64,9	58,2	nincs	3,2
68	Martonvasar-3068_Fsz	65,0	55,0	63,4	56,7	nincs	1,7	64,2	57,5	nincs	2,5
69	Martonvasar-3264-Fsz	65,0	55,0	61,6	54,9	nincs	nincs	62,4	55,8	nincs	0,8
70	Martonvasar-3069-Fsz	65,0	55,0	61,6	54,9	nincs	nincs	62,3	55,7	nincs	0,7
71	Martonvasar-3075/1-Fsz	65,0	55,0	60,2	53,5	nincs	nincs	60,9	54,3	nincs	nincs
72	Kapolnasnyek-1064/9-Fsz	65,0	55,0	54,6	48,1	nincs	nincs	55,4	49,0	nincs	nincs
72	Martonvasar-1064/9-1emelet	65,0	55,0	55,2	48,7	nincs	nincs	56,0	49,6	nincs	nincs
73	Kapolnasnyek-1066/3-Fsz	65,0	55,0	58,0	51,5	nincs	nincs	58,8	52,4	nincs	nincs
74	Kapolnasnyek-1332/20-Fsz	65,0	55,0	55,2	48,7	nincs	nincs	56,0	49,6	nincs	nincs
75	Kapolnasnyek-1332/32-Fsz	65,0	55,0	55,2	48,7	nincs	nincs	56,0	49,6	nincs	nincs
76	Kapolnasnyek-03/6-TavlatiLako-Fsz	65,0	55,0	61,3	54,9	nincs	nincs	62,2	55,7	nincs	0,7
77	Velence-717/9-Fsz	65,0	55,0	58,0	51,5	nincs	nincs	58,8	52,4	nincs	nincs
77	Velence-717/9-1emelet	65,0	55,0	58,3	51,8	nincs	nincs	59,1	52,7	nincs	nincs
78	Velence-703/3-Kollegium-Fsz	65,0	55,0	60,2	53,8	nincs	nincs	61,1	54,6	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
78	Velence-703/3-Kollegium-2emelet	65,0	55,0	60,5	54,0	nincs	nincs	61,3	54,9	nincs	nincs
78	Velence-703/3-Kollegium-1emelet	65,0	55,0	60,4	53,9	nincs	nincs	61,2	54,8	nincs	nincs
79	Velence-703/3-Iskola-Fsz	65,0	55,0	58,5	52,1	nincs	nincs	59,4	52,9	nincs	nincs
79	Velence-703/3-Iskola_2emelet	65,0	55,0	58,9	52,5	nincs	nincs	59,8	53,3	nincs	nincs
79	Velence-703/3-Iskola-1emelet	65,0	55,0	58,7	52,3	nincs	nincs	59,6	53,1	nincs	nincs
80	Velence-703/4-Fsz	65,0	55,0	57,9	51,4	nincs	nincs	58,7	52,3	nincs	nincs
81	Velence_beepitetlen_lako	65,0	55,0	67,8	61,4	2,8	6,4	68,7	62,2	3,7	7,2
82	Velence-693/4-Fsz	65,0	55,0	63,6	57,2	nincs	2,2	64,6	58,1	nincs	3,1
83	Velence-4667-Fsz	65,0	55,0	61,8	55,4	nincs	0,4	62,7	56,3	nincs	1,3
83	Velence-4667-1emelet	65,0	55,0	62,2	55,7	nincs	0,7	63,1	56,6	nincs	1,6
84	Velence-681-Fsz	65,0	55,0	65,5	59,1	0,5	4,1	66,7	60,2	1,7	5,2
85	Velence-4620-Fsz	65,0	55,0	63,2	56,8	nincs	1,8	64,2	57,8	nincs	2,8
85	Velence-4620-1emelet	65,0	55,0	63,5	57,1	nincs	2,1	64,5	58,1	nincs	3,1
86	Velence-4616-Fsz	65,0	55,0	62,7	56,3	nincs	1,3	64,0	57,6	nincs	2,6
86	Velence-4616-1emelet	65,0	55,0	63,3	56,9	nincs	1,9	64,5	58,1	nincs	3,1
87	Velence-667-Fsz	65,0	55,0	66,7	60,3	1,7	5,3	67,4	60,9	2,4	5,9
88	Velence_Temeto-4	65,0	55,0	68,5	62,1	3,5	7,1	69,4	63,0	4,4	8,0
89	Velence-660/2-Fsz	65,0	55,0	62,0	55,5	nincs	0,5	62,8	56,4	nincs	1,4
90	Velence_Temeto-3	65,0	55,0	72,6	66,2	7,6	11,2	73,5	67,0	8,5	12,0

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
91	Velence_Temeto-2	65,0	55,0	70,1	63,6	5,1	8,6	70,9	64,5	5,9	9,5
92	Velence_Temeto-1	65,0	55,0	70,7	64,2	5,7	9,2	71,5	65,1	6,5	10,1
93	Velence-654/2-Fsz	65,0	55,0	66,2	59,9	1,2	4,9	67,1	60,9	2,1	5,9
93	Velence-654/2-1emelet	65,0	55,0	67,4	61,0	2,4	6,0	68,2	62,0	3,2	7,0
94	Velence-39/2-Fsz	65,0	55,0	63,7	57,3	nincs	2,3	64,6	58,2	nincs	3,2
94	Velence-39/2-2emelet	65,0	55,0	66,0	59,5	1,0	4,5	66,8	60,4	1,8	5,4
94	Velence-39/2-1emelet	65,0	55,0	65,3	58,9	0,3	3,9	66,2	59,7	1,2	4,7
95	Velence-597/1-Fsz	65,0	55,0	61,2	54,7	nincs	nincs	62,0	55,6	nincs	0,6
96	Velence-210-Fsz	65,0	55,0	62,6	56,1	nincs	1,1	63,4	57,0	nincs	2,0
96	Velence-210-1emelet	65,0	55,0	64,2	57,8	nincs	2,8	65,1	58,7	0,1	3,7
97	Velence-217/2-Fsz	65,0	55,0	65,3	58,8	0,3	3,8	65,0	58,5	nincs	3,5
98	Velence-533-Fsz	65,0	55,0	66,0	59,6	1,0	4,6	66,9	60,5	1,9	5,5
99	Velence-497-Fsz	65,0	55,0	67,5	61,0	2,5	6,0	68,3	61,9	3,3	6,9
99	Velence-497-1emelet	65,0	55,0	68,3	61,8	3,3	6,8	69,1	62,7	4,1	7,7
100	Velence-519-Fsz	65,0	55,0	67,8	61,3	2,8	6,3	68,6	62,2	3,6	7,2
100	Velence-(521)-1emelet	65,0	55,0	68,6	62,1	3,6	7,1	69,4	63,0	4,4	8,0
101	Velence-522-Fsz	65,0	55,0	67,2	60,7	2,2	5,7	68,0	61,6	3,0	6,6
102	Velence-531/5-Fsz	65,0	55,0	58,2	51,7	nincs	nincs	59,0	52,6	nincs	nincs
103	Evezos_palya-019/35-K-Fsz.	65,0	55,0	62,9	56,4	nincs	1,4	63,7	57,3	nincs	2,3
103	Evezos_palya-019/35-K-1.em	65,0	55,0	63,0	56,5	nincs	1,5	63,8	57,4	nincs	2,4
103	Evezos_palya-019/35-K-2.em	65,0	55,0	63,1	56,6	nincs	1,6	63,9	57,5	nincs	2,5

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
104	Evezos_palya-019/35-NY-Fsz.	65,0	55,0	63,0	56,5	nincs	1,5	63,8	57,4	nincs	2,4
104	Evezos_palya-019/35-NY-1.em	65,0	55,0	63,1	56,6	nincs	1,6	63,9	57,5	nincs	2,5
104	Evezos_palya-019/35-NY-2.em	65,0	55,0	63,3	56,8	nincs	1,8	64,1	57,7	nincs	2,7
105	Sukoro-2276-Fsz	65,0	55,0	58,1	51,6	nincs	nincs	58,9	52,5	nincs	nincs
105	Sukoro-2276-1emelet	65,0	55,0	58,2	51,7	nincs	nincs	59,0	52,6	nincs	nincs
106	Sukoro-019/13-Udulo3-Fsz	60,0	50,0	64,0	57,5	4,0	7,5	64,8	58,4	4,8	8,4
107	Sukoro-2394-Fsz	65,0	55,0	58,6	52,1	nincs	nincs	59,4	53,0	nincs	nincs
107	Sukoro-2394-1emelet	65,0	55,0	58,7	52,2	nincs	nincs	59,5	53,1	nincs	nincs
108	Sukoro-2464-Fsz	65,0	55,0	58,1	51,6	nincs	nincs	58,9	52,5	nincs	nincs
108	Sukoro-2464-1emelet	65,0	55,0	58,6	52,1	nincs	nincs	59,4	53,0	nincs	nincs
109	Sukoro-019/13-Udulo2-Fsz	60,0	50,0	62,8	56,3	2,8	6,3	63,6	57,2	3,6	7,2
110	Sukoro-405/5-Fsz	65,0	55,0	57,2	50,7	nincs	nincs	58,0	51,6	nincs	nincs
111	Sukoro-019/13-Udulo1-Fsz	60,0	50,0	59,6	53,1	nincs	3,1	60,4	54,0	0,4	4,0
112	Sukoro-525-Fsz	65,0	55,0	51,3	44,8	nincs	nincs	52,1	45,7	nincs	nincs
112	Sukoro-525-1emelet	65,0	55,0	52,9	46,4	nincs	nincs	53,7	47,3	nincs	nincs
113	Sukoro-417/9-Fsz	65,0	55,0	52,1	45,6	nincs	nincs	52,9	46,5	nincs	nincs
114	Sukoro-034/32-Fsz	65,0	55,0	60,1	53,6	nincs	nincs	60,9	54,5	nincs	nincs
115	Pakozd-2063/1-Fsz	65,0	55,0	60,7	54,3	nincs	nincs	61,5	55,1	nincs	0,1
116	Pakozd-2062/7-Fsz	65,0	55,0	61,3	54,9	nincs	nincs	62,1	55,7	nincs	0,7

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
117	Pakozd-2068-Fsz	65,0	55,0	56,6	50,2	nincs	nincs	57,4	51,0	nincs	nincs
118	Pakozd-2057-Fsz	65,0	55,0	61,2	54,8	nincs	nincs	62,0	55,6	nincs	0,6
118	Pakozd-2057-1emelet	65,0	55,0	61,4	54,9	nincs	nincs	62,2	55,8	nincs	0,8
119	Pakozd-2054-Fsz	65,0	55,0	60,9	54,4	nincs	nincs	61,7	55,3	nincs	0,3
120	Pakozd-2049-Fsz	65,0	55,0	60,0	53,6	nincs	nincs	60,8	54,4	nincs	nincs
121	Pakozd-2045-Fsz	65,0	55,0	58,9	52,4	nincs	nincs	59,7	53,3	nincs	nincs
121	Pakozd-2045-1emelet	65,0	55,0	59,5	53,1	nincs	nincs	60,3	53,9	nincs	nincs
122	Pakozd-2038-Fsz	65,0	55,0	60,3	53,9	nincs	nincs	61,1	54,7	nincs	nincs
122	Pakozd-2038-1emelet	65,0	55,0	60,5	54,0	nincs	nincs	61,3	54,9	nincs	nincs
123	Pakozd-619/25-Fsz	65,0	55,0	61,4	55,0	nincs	nincs	62,2	55,8	nincs	0,8
123	Pakozd-619/25-1emelet	65,0	55,0	61,6	55,2	nincs	0,2	62,4	56,0	nincs	1,0
124	Pakozd-619/76-Fsz	65,0	55,0	63,4	57,0	nincs	2,0	64,2	57,8	nincs	2,8
125	Pakozd-591-Fsz	65,0	55,0	61,7	55,2	nincs	0,2	62,5	56,1	nincs	1,1
126	Pakozd-565-Fsz	65,0	55,0	61,2	54,8	nincs	nincs	62,1	55,7	nincs	0,7
126	Pakozd-565-1emelet	65,0	55,0	61,6	55,1	nincs	0,1	62,4	56,0	nincs	1,0
127	Pakozd-426/1-Fsz	65,0	55,0	57,3	50,9	nincs	nincs	58,2	51,8	nincs	nincs
127	Pakozd-426/1-1emelet	65,0	55,0	59,2	52,8	nincs	nincs	60,1	53,7	nincs	nincs
128	Pakozd-416/1-Fsz	65,0	55,0	61,7	55,2	nincs	0,2	62,6	56,2	nincs	1,2
129	Pakozd-(434/3)-Fsz	65,0	55,0	56,6	50,2	nincs	nincs	57,5	51,1	nincs	nincs
130	Pakozd-412/1-Fsz	65,0	55,0	60,6	54,1	nincs	nincs	61,4	55,0	nincs	nincs
131	Pakozd-406/1-Fsz	65,0	55,0	55,7	49,3	nincs	nincs	56,5	50,1	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
132	Pakozd-436-Fsz	65,0	55,0	56,2	49,8	nincs	nincs	57,1	50,7	nincs	nincs
133	Pakozd-401/1-Fsz	65,0	55,0	62,6	56,2	nincs	1,2	63,5	57,1	nincs	2,1
134	Pakozd-388-Fsz	65,0	55,0	56,7	50,3	nincs	nincs	57,6	51,2	nincs	nincs
135	Pakozd-396/1-Fsz	65,0	55,0	61,3	54,9	nincs	nincs	62,2	55,8	nincs	0,8
136	Pakozd-394/8-Fsz	65,0	55,0	57,6	51,1	nincs	nincs	58,4	52,0	nincs	nincs
137	Pakozd-393/3-Fsz	65,0	55,0	60,7	54,3	nincs	nincs	61,6	55,2	nincs	0,2
137	Pakozd-393/3-1emelet	65,0	55,0	61,7	55,2	nincs	0,2	62,5	56,1	nincs	1,1
138	Pakozd-0196/2-Fsz	65,0	55,0	63,1	56,6	nincs	1,6	63,9	57,5	nincs	2,5
139	Pakozd-308/2-Fsz	65,0	55,0	53,9	47,4	nincs	nincs	54,7	48,3	nincs	nincs
140	Pakozd-277-Fsz	65,0	55,0	57,9	51,5	nincs	nincs	58,8	52,4	nincs	nincs
141	Pakozd-275/2-Fsz	65,0	55,0	58,5	52,0	nincs	nincs	59,3	52,9	nincs	nincs
141	Pakozd-275/2-1emelet	65,0	55,0	58,6	52,1	nincs	nincs	59,4	53,0	nincs	nincs
142	Pakozd-2134/22-Fsz	65,0	55,0	57,5	51,1	nincs	nincs	58,3	51,9	nincs	nincs
142	Pakozd-2134/22-Fsz	65,0	55,0	57,5	51,1	nincs	nincs	58,3	51,9	nincs	nincs
143	Pakozd-2134/28-Fsz	65,0	55,0	57,0	50,5	nincs	nincs	57,8	51,4	nincs	nincs
144	Szekesfehervar-14271-Fsz	65,0	55,0	62,9	56,7	nincs	1,7	63,5	57,3	nincs	2,3
144	Szekesfehervar-14271-1emelet	65,0	55,0	63,3	57,1	nincs	2,1	63,9	57,7	nincs	2,7
145	Szekesfehervar-14268-Fsz	65,0	55,0	64,4	58,2	nincs	3,2	65,0	58,8	0,0	3,8
145	Szekesfehervar-14268-1emelet	65,0	55,0	64,9	58,7	nincs	3,7	65,5	59,3	0,5	4,3
146	Szekesfehervar-8057/183-Fsz	65,0	55,0	60,2	54,0	nincs	nincs	60,8	54,6	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
146	Szekesfehervar-8057/183-1emelet	65,0	55,0	60,6	54,4	nincs	nincs	61,2	55,0	nincs	nincs
147	Szekesfehervar-14264/2-Fsz	65,0	55,0	62,9	56,8	nincs	1,8	63,5	57,4	nincs	2,4
147	Szekesfehervar-14264/2-1emelet	65,0	55,0	63,4	57,3	nincs	2,3	64,0	57,8	nincs	2,8
148	Szekesfehervar-14260-Fsz	65,0	55,0	62,3	56,2	nincs	1,2	62,9	56,8	nincs	1,8
148	Szekesfehervar-14260-1emelet	65,0	55,0	62,9	56,8	nincs	1,8	63,5	57,3	nincs	2,3
149	Szekesfehervar-14257-Fsz	65,0	55,0	62,2	56,2	nincs	1,2	62,7	56,6	nincs	1,6
149	Szekesfehervar-14257-1emelet	65,0	55,0	62,5	56,5	nincs	1,5	63,1	56,9	nincs	1,9
150	Szekesfehervar-14254-Fsz	65,0	55,0	62,3	56,4	nincs	1,4	62,6	56,5	nincs	1,5
150	Szekesfehervar-14254-1emelet	65,0	55,0	62,6	56,7	nincs	1,7	62,9	56,9	nincs	1,9
151	Szekesfehervar-8057/89-Fsz	65,0	55,0	57,5	52,0	nincs	nincs	57,5	51,6	nincs	nincs
151	Szekesfehervar-8057/89-1emelet	65,0	55,0	58,3	52,7	nincs	nincs	58,4	52,4	nincs	nincs
152	Szabadbattyán-1508/1-Fsz	65,0	55,0	61,7	55,6	nincs	0,6	62,0	56,0	nincs	1,0
153	Szabadbattyán-1506/2-Fsz	65,0	55,0	60,6	54,5	nincs	nincs	61,0	55,1	nincs	0,1
154	Szabadbattyán-1503-Fsz	65,0	55,0	63,5	57,4	nincs	2,4	63,3	57,3	nincs	2,3
155	Szabadbattyán-1501/1-Fsz	65,0	55,0	65,6	59,7	0,6	4,7	65,3	59,4	0,3	4,4
155	Szabadbattyán-1501/1-1emelet	65,0	55,0	66,4	60,6	1,4	5,6	66,2	60,3	1,2	5,3
156	Szabadbattyán-236-Fsz	65,0	55,0	60,4	54,1	nincs	nincs	61,6	55,4	nincs	0,4
156	Szabadbattyán-236-1emelet	65,0	55,0	61,0	54,8	nincs	nincs	62,3	56,1	nincs	1,1

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
157	Szabadbattyan-238-Fsz	65,0	55,0	63,5	57,8	nincs	2,8	64,2	58,4	nincs	3,4
158	Szabadbattyan-242-Fsz	65,0	55,0	63,8	58,0	nincs	3,0	65,1	59,1	0,1	4,1
159	Szabadbattyan-246-Fsz	65,0	55,0	62,2	57,2	nincs	2,2	62,9	57,6	nincs	2,6
160	Szabadbattyan-225-Fsz	65,0	55,0	57,1	51,2	nincs	nincs	58,3	52,3	nincs	nincs
161	Szabadbattyan-248-Fsz	65,0	55,0	61,3	55,1	nincs	0,1	62,1	55,9	nincs	0,9
161	Szabadbattyan-248-1emelet	65,0	55,0	62,0	55,8	nincs	0,8	62,7	56,6	nincs	1,6
162	Polgardi-947-Fsz	65,0	55,0	57,4	51,0	nincs	nincs	58,7	52,4	nincs	nincs
163	Polgardi-952-Fsz	65,0	55,0	59,0	52,6	nincs	nincs	60,3	54,0	nincs	nincs
164	Polgardi-958-Fsz	65,0	55,0	57,3	50,9	nincs	nincs	58,6	52,4	nincs	nincs
165	Polgardi-966-Fsz	65,0	55,0	59,5	53,1	nincs	nincs	60,8	54,5	nincs	nincs
166	Polgardi-971-Fsz	65,0	55,0	58,6	52,2	nincs	nincs	59,9	53,6	nincs	nincs
167	Polgardi-986-Fsz	65,0	55,0	63,2	56,8	nincs	1,8	64,5	58,3	nincs	3,3
168	Polgardi-989-Fsz	65,0	55,0	63,7	57,3	nincs	2,3	65,0	58,8	nincs	3,8
169	Polgardi-1003/2-Fsz	65,0	55,0	57,5	51,1	nincs	nincs	58,8	52,5	nincs	nincs
170	Polgardi-1013-Fsz	65,0	55,0	55,4	49,2	nincs	nincs	56,7	50,6	nincs	nincs
171	Polgardi-1024-Fsz	65,0	55,0	53,6	47,2	nincs	nincs	54,9	48,7	nincs	nincs
172	Polgardi-1031-Fsz	65,0	55,0	59,7	53,7	nincs	nincs	60,9	55,0	nincs	nincs
173	Polgardi-1033/2-Fsz	65,0	55,0	60,2	54,9	nincs	nincs	61,4	56,2	nincs	1,2
174	Balatonvilagos-092/13-Fsz	65,0	55,0	54,0	48,0	nincs	nincs	55,2	49,3	nincs	nincs
174	Balatonvilagos-092/13-1emelet	65,0	55,0	55,2	49,3	nincs	nincs	56,4	50,5	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Határérték [dB]		Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
				Jelenlegi állapot (2024)				Távlati megvalósulás nélküli állapot (2039)			
				Eredmény		Határérték túllépés		Eredmény		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
175	Balatonvilagos-092/10-Fsz	65,0	55,0	54,5	48,6	nincs	nincs	55,8	49,9	nincs	nincs
175	Balatonvilagos-092/10-1emelet	65,0	55,0	55,9	50,0	nincs	nincs	57,1	51,2	nincs	nincs
176	Balatonvilagos-090/8-Fsz	65,0	55,0	53,3	47,5	nincs	nincs	54,6	48,7	nincs	nincs
177	Balatonvilagos-092/4-Fsz	65,0	55,0	57,4	51,5	nincs	nincs	58,7	52,8	nincs	nincs
178	Balatonvilagos-090/30-Fsz	65,0	55,0	56,3	50,4	nincs	nincs	57,5	51,6	nincs	nincs
179	Balatonvilagos-506/1-Fsz	65,0	55,0	62,1	56,3	nincs	1,3	63,3	57,5	nincs	2,5
179	Balatonvilagos-506/1-1emelet	65,0	55,0	62,8	57,0	nincs	2,0	64,0	58,2	nincs	3,2
180	Balatonvilagos-504/6-Fsz	65,0	55,0	60,1	54,2	nincs	nincs	61,3	55,4	nincs	0,4

TÁVLATI ÜZEMELÉS MELLETTI ÁLLAPOT ZAJTERHELÉS VIZSGÁLATÁNAK EREDMÉNYEI

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö') [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
1	Erd-2664-Fsz	58,4	51,1	59,4	52,1	65	55	nincs	nincs
2	Erd-2666-Fsz	65,1	57,8	64,1	56,8	65,1	57,8	nincs	nincs
2	Erd-2666-1emelet	67,3	60,0	65,6	58,3	67,3	60,0	nincs	nincs
3	Erd-1870/2-Fsz	67,2	59,9	67,2	59,9	67,2	59,9	nincs	nincs
3	Erd-1870/2-1emelet	69,6	62,3	69,3	62,0	69,6	62,3	nincs	nincs
4	Erd-2685-Fsz	64,8	57,5	62,4	55,1	65	57,5	nincs	nincs
5	Erd-1869-Fsz	55,3	48,0	55,8	48,5	65	55	nincs	nincs
5	Erd-1869-1emelet	57,9	50,6	58,4	51,1	65	55	nincs	nincs
6	Erd-1874-Fsz	64,3	57,0	62,7	55,4	65	57,0	nincs	nincs
7	Erd-1878/2-Fsz	64,8	57,5	62,3	55,0	65	57,5	nincs	nincs
8	Erd-2871-Fsz	65,1	57,8	61,4	54,1	65,1	57,8	nincs	nincs
8	Erd-2871-1emelet	66,7	59,4	63,3	56,0	66,7	59,4	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
9	Erd-1878/5-Fsz	69,3	62,0	64,7	57,4	69,3	62,0	nincs	nincs
10	Erd-2877-Fsz	65,9	58,6	63,0	55,7	65,9	58,6	nincs	nincs
11	Erd-1883-Fsz	67,7	60,4	65,7	58,4	67,7	60,4	nincs	nincs
12	Erd-1890-Fsz	63,5	56,2	61,0	53,7	65	56,2	nincs	nincs
12	Erd-1890-1emelet	64,9	57,6	62,7	55,5	65	57,6	nincs	nincs
13	Erd-2895-1emelet	69,1	64,5	68,5	64,5	69,1	64,5	nincs	nincs
14	Erd-1896-Fsz	64,3	57,1	61,9	54,7	65	57,1	nincs	nincs
14	Erd-1896-1emelet	65,6	58,3	63,2	56,0	65,6	58,3	nincs	nincs
15	Erd-1910-Fsz	65,4	58,3	62,4	55,4	65,4	58,3	nincs	nincs
16	Erd-3257-Fsz	64,3	57,1	61,8	54,7	65	57,1	nincs	nincs
16	Erd-3257-1emelet	66,1	58,9	63,8	56,7	66,1	58,9	nincs	nincs
17	Erd-1934-Fsz	67,6	60,8	63,0	56,8	67,6	60,8	nincs	nincs
18	Erd-1948-Fsz	65,6	58,5	58,7	51,7	65,6	58,5	nincs	nincs
18	Erd-1948-1emelet	67,9	60,8	62,4	55,3	67,9	60,8	nincs	nincs
19	Erd-1942-Fsz	68,2	61,5	57,8	50,9	68,2	61,5	nincs	nincs
20	Erd-3297/2-Fsz	66,6	59,4	64,4	57,2	66,6	59,4	nincs	nincs
21	Erd-2576-Fsz	69,8	62,7	65,7	58,5	69,8	62,7	nincs	nincs
22	Erd-3328-Fsz	67,5	60,4	63,2	56,0	67,5	60,4	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
23	Erd-4405-Fsz	68,4	61,3	64,1	56,9	68,4	61,3	nincs	nincs
24	Erd-2655-Fsz	67,5	60,4	64,6	57,4	67,5	60,4	nincs	nincs
25	Erd-2566-Fsz	63,4	56,3	60,3	53,1	65	56,3	nincs	nincs
25	Erd-2566-1emelet	64,6	57,4	62,2	55,0	65	57,4	nincs	nincs
26	Erd-3335-Fsz	68,8	61,7	65,2	58,0	68,8	61,7	nincs	nincs
27	Erd-4421-Fsz	69,7	62,6	66,3	59,1	69,7	62,6	nincs	nincs
28	Erd-4392-Fsz	68,0	60,8	64,2	57,0	68,0	60,8	nincs	nincs
28	Erd-4392-1emelet	70,1	63,0	66,2	59,0	70,1	63,0	nincs	nincs
29	Erd-4389-Fsz	69,8	62,7	63,0	55,8	69,8	62,7	nincs	nincs
30	Erd-4159-Fsz	67,7	60,6	61,2	54,0	67,7	60,6	nincs	nincs
30	Erd-4159-1emelet	68,2	61,0	62,1	54,9	68,2	61,0	nincs	nincs
31	Erd-3385-Fsz	69,7	62,5	65,8	58,6	69,7	62,5	nincs	nincs
32	Erd-3423-Fsz	65,2	58,1	62,5	55,3	65,2	58,1	nincs	nincs
33	Erd-4057-Fsz	70,1	62,9	63,1	55,9	70,1	62,9	nincs	nincs
34	Erd-4046/1-Fsz	67,5	60,3	63,0	55,8	67,5	60,3	nincs	nincs
35	Erd-3470-Fsz	67,6	60,4	62,0	54,8	67,6	60,4	nincs	nincs
36	Erd-3979-Fsz	66,3	59,2	63,6	56,4	66,3	59,2	nincs	nincs
37	Erd-3619/1-Fsz	68,9	61,8	64,2	57,0	68,9	61,8	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
37	Erd-3619/1-1emelet	69,8	62,6	65,3	58,1	69,8	62,6	nincs	nincs
38	Tarnok-058/7-Fsz	57,5	50,3	56,5	49,3	65	55	nincs	nincs
39	Tarnok-058/9-Fsz	59,7	52,6	58,1	50,9	65	55	nincs	nincs
40	Tarnok-058/6-Fsz	58,8	51,7	57,3	50,1	65	55	nincs	nincs
41	Erd-3870-Fsz	66,0	58,8	63,1	55,9	66,0	58,8	nincs	nincs
41	Erd-3870-1emelet	68,1	61,0	64,5	57,3	68,1	61,0	nincs	nincs
42	Erd-3858-Fsz	62,4	55,2	59,7	52,5	65	55,2	nincs	nincs
43	Erd-3822-Fsz	65,6	58,4	61,9	54,7	65,6	58,4	nincs	nincs
43	Erd-3822-1emelet	67,2	60,1	63,2	56,0	67,2	60,1	nincs	nincs
44	Erd-3798-Fsz	67,1	59,9	62,9	55,7	67,1	59,9	nincs	nincs
44	Erd-3798-1emelet	68,1	61,0	63,9	56,7	68,1	61,0	nincs	nincs
45	Erd-3772/1-Fsz	65,5	58,3	62,0	54,8	65,5	58,3	nincs	nincs
45	Erd-3772/1-1emelet	66,1	59,0	62,8	55,6	66,1	59,0	nincs	nincs
46	Erd-3767-Fsz	61,9	54,8	60,2	53,0	65	55	nincs	nincs
47	Tarnok-4828-Fsz	62,3	55,2	58,9	51,7	65	55,2	nincs	nincs
48	Tarnok-064/8-Fsz	62,1	55,0	60,3	53,2	65	55	nincs	nincs
49	Tarnok-067/1-Fsz	62,1	55,0	61,0	53,9	62,1	55,0	nincs	nincs
50	Tarnok-8108-Fsz	61,2	54,1	60,8	53,7	61,2	54,1	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
51	Tarnok_Temeto-2	63,6	-	64,0	-	65	-	nincs	-
52	Tarnok_Temeto-1	64,5	-	64,3	-	65	-	nincs	-
53	Martonvasar-053/16-Fsz	58,4	51,7	57,6	51,0	65	55	nincs	nincs
54	Martonvasar-0165/38-Fsz	61,7	55,9	60,5	55,0	61,7	55,9	nincs	nincs
55	Martonvasar-122/14-Fsz	61,6	55,0	60,6	53,9	65	55	nincs	nincs
56	Martonvasar-122/11-Fsz	63,2	56,5	62,2	55,6	65	56,5	nincs	nincs
57	Martonvasar-1963-Fsz	64,1	57,4	62,9	56,2	65	57,4	nincs	nincs
58	Martonvasar-3050-Fsz	60,6	53,9	60,7	54,0	65	55	nincs	nincs
59	Martonvasar-3249-Fsz	56,8	50,2	55,6	48,9	65	55	nincs	nincs
60	Martonvasar-3053/1-Fsz	60,0	53,3	59,1	52,4	65	55	nincs	nincs
61	Martonvasar-3250-Fsz	59,2	52,5	57,5	50,8	65	55	nincs	nincs
62	Martonvasar-3054-Fsz	61,5	54,8	60,2	53,5	65	55	nincs	nincs
63	Martonvasar-3251-Fsz-2	61,5	54,8	59,0	52,3	65	55	nincs	nincs
64	Martonvasar-3251-Fsz-1	62,2	55,5	59,5	52,8	65	55,5	nincs	nincs
65	Martonvasar-3058-Fsz	69,1	62,4	67,5	60,8	69,1	62,4	nincs	nincs
66	Martonvasar-3262_Fsz	65,1	58,4	62,9	56,2	65,1	58,4	nincs	nincs
67	Martonvasar-3067-Fsz	64,1	57,4	63,0	56,3	65	57,4	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
68	Martonvasar-3068_Fsz	63,4	56,7	62,9	56,2	65	56,7	nincs	nincs
69	Martonvasar-3264-Fsz	61,6	54,9	58,5	51,8	65	55	nincs	nincs
70	Martonvasar-3069-Fsz	61,6	54,9	61,3	54,6	65	55	nincs	nincs
71	Martonvasar-3075/1-Fsz	60,2	53,5	60,5	53,8	65	55	nincs	nincs
72	Kapolnasnyek-1064/9- Fsz	54,6	48,1	53,2	46,7	65	55	nincs	nincs
72	Martonvasar-1064/9- 1emelet	55,2	48,7	53,5	47,0	65	55	nincs	nincs
73	Kapolnasnyek-1066/3- Fsz	58,0	51,5	56,0	49,5	65	55	nincs	nincs
74	Kapolnasnyek-1332/20- Fsz	55,2	48,7	53,1	46,6	65	55	nincs	nincs
75	Kapolnasnyek-1332/32- Fsz	55,2	48,7	54,0	47,5	65	55	nincs	nincs
76	Kapolnasnyek-03/6- TávlatiLako-Fsz	61,3	54,9	58,7	52,2	65	55	nincs	nincs
77	Velence-717/9-Fsz	58,0	51,5	55,2	48,8	65	55	nincs	nincs
77	Velence-717/9-1emelet	58,3	51,8	55,9	49,4	65	55	nincs	nincs
78	Velence-703/3- Kollegium-Fsz	60,2	53,8	57,4	50,9	65	55	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
78	Velence-703/3- Kollegium-2emelet	60,5	54,0	57,9	51,4	65	55	nincs	nincs
78	Velence-703/3- Kollegium-1emelet	60,4	53,9	57,7	51,2	65	55	nincs	nincs
79	Velence-703/3-Iskola- Fsz	58,5	52,1	55,8	49,3	65	55	nincs	nincs
79	Velence-703/3- Iskola_2emelet	58,9	52,5	56,4	49,9	65	55	nincs	nincs
79	Velence-703/3-Iskola- 1emelet	58,7	52,3	56,2	49,7	65	55	nincs	nincs
80	Velence-703/4-Fsz	57,9	51,4	56,3	49,8	65	55	nincs	nincs
81	Velence_beepitetlen_lako	67,8	61,4	64,1	57,6	67,8	61,4	nincs	nincs
82	Velence-693/4-Fsz	63,6	57,2	61,3	54,8	65	57,2	nincs	nincs
83	Velence-4667-Fsz	61,8	55,4	59,6	53,1	65	55,4	nincs	nincs
83	Velence-4667-1emelet	62,2	55,7	60,2	53,7	65	55,7	nincs	nincs
84	Velence-681-Fsz	65,5	59,1	62,5	56,1	65,5	59,1	nincs	nincs
85	Velence-4620-Fsz	63,2	56,8	60,6	54,2	65	56,8	nincs	nincs
85	Velence-4620-1emelet	63,5	57,1	61,1	54,6	65	57,1	nincs	nincs
86	Velence-4616-Fsz	62,7	56,3	60,3	53,9	65	56,3	nincs	nincs
86	Velence-4616-1emelet	63,3	56,9	61,1	54,6	65	56,9	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
87	Velence-667-Fsz	66,7	60,3	62,9	56,4	66,7	60,3	nincs	nincs
88	Velence_Temeto-4	68,5	62,1	62,8	56,3	68,5	62,1	nincs	nincs
89	Velence-660/2-Fsz	62,0	55,5	59,7	53,2	65	55,5	nincs	nincs
90	Velence_Temeto-3	72,6	-	62,2	-	72,6	-	nincs	-
91	Velence_Temeto-2	70,1	-	63,1	-	70,1	-	nincs	-
92	Velence_Temeto-1	70,7	-	65,0	-	70,7	-	nincs	-
93	Velence-654/2-Fsz	66,2	59,9	61,2	54,8	66,2	59,9	nincs	nincs
93	Velence-654/2-1emelet	67,4	61,0	63,0	56,6	67,4	61,0	nincs	nincs
94	Velence-39/2-Fsz	63,7	57,3	62,1	55,7	65	57,3	nincs	nincs
94	Velence-39/2-2emelet	66,0	59,5	63,7	57,2	66,0	59,5	nincs	nincs
94	Velence-39/2-1emelet	65,3	58,9	63,1	56,7	65,3	58,9	nincs	nincs
95	Velence-597/1-Fsz	61,2	54,7	58,0	51,7	65	55	nincs	nincs
96	Velence-210-Fsz	62,6	56,1	61,7	55,2	65	56,1	nincs	nincs
96	Velence-210-1emelet	64,2	57,8	62,8	56,3	65	57,8	nincs	nincs
97	Velence-217/2-Fsz	65,3	58,8	62,3	55,9	65,3	58,8	nincs	nincs
98	Velence-533-Fsz	66,0	59,6	63,9	57,5	66,0	59,6	nincs	nincs
99	Velence-497-Fsz	67,5	61,0	64,8	58,4	67,5	61,0	nincs	nincs
99	Velence-497-1emelet	68,3	61,8	66,2	59,7	68,3	61,8	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
100	Velence-519-Fsz	67,8	61,3	65,2	58,7	67,8	61,3	nincs	nincs
100	Velence-(521)-1emelet	68,6	62,1	66,7	60,2	68,6	62,1	nincs	nincs
101	Velence-522-Fsz	67,2	60,7	64,7	58,2	67,2	60,7	nincs	nincs
102	Velence-531/5-Fsz	58,2	51,7	57,4	50,9	65	55	nincs	nincs
103	Evezos_palya-019/35-K- Fsz.	62,9	56,4	59,4	53,0	65	56,4	nincs	nincs
103	Evezos_palya-019/35-K- 1.em	63,0	56,5	59,7	53,3	65	56,5	nincs	nincs
103	Evezos_palya-019/35-K- 2.em	63,1	56,6	60,0	53,6	65	56,6	nincs	nincs
104	Evezos_palya-019/35- NY-Fsz.	63,0	56,5	59,4	53,0	65	56,5	nincs	nincs
104	Evezos_palya-019/35- NY-1.em	63,1	56,6	59,7	53,3	65	56,6	nincs	nincs
104	Evezos_palya-019/35- NY-2.em	63,3	56,8	60,0	53,5	65	56,8	nincs	nincs
105	Sukoro-2276-Fsz	58,1	51,6	57,2	50,7	65	55	nincs	nincs
105	Sukoro-2276-1emelet	58,2	51,7	57,5	51,0	65	55	nincs	nincs
106	Sukoro-019/13-Udulo3- Fsz	64,0	57,5	60,3	53,9	64,0	57,5	nincs	nincs
107	Sukoro-2394-Fsz	58,6	52,1	57,2	50,7	65	55	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
107	Sukoro-2394-1emelet	58,7	52,2	57,4	50,9	65	55	nincs	nincs
108	Sukoro-2464-Fsz	58,1	51,6	54,9	48,4	65	55	nincs	nincs
108	Sukoro-2464-1emelet	58,6	52,1	56,8	50,3	65	55	nincs	nincs
109	Sukoro-019/13-Udulo2- Fsz	62,8	56,3	59,6	53,2	62,8	56,3	nincs	nincs
110	Sukoro-405/5-Fsz	57,2	50,7	55,6	49,1	65	55	nincs	nincs
111	Sukoro-019/13-Udulo1- Fsz	59,6	53,1	59,1	52,7	60	53,1	nincs	nincs
112	Sukoro-525-Fsz	51,3	44,8	48,3	41,8	65	55	nincs	nincs
112	Sukoro-525-1emelet	52,9	46,4	50,5	44,0	65	55	nincs	nincs
113	Sukoro-417/9-Fsz	52,1	45,6	48,9	42,4	65	55	nincs	nincs
114	Sukoro-034/32-Fsz	60,1	53,6	57,8	51,4	65	55	nincs	nincs
115	Pakozd-2063/1-Fsz	60,7	54,3	56,9	50,5	65	55	nincs	nincs
116	Pakozd-2062/7-Fsz	61,3	54,9	57,3	50,9	65	55	nincs	nincs
117	Pakozd-2068-Fsz	56,6	50,2	53,2	46,7	65	55	nincs	nincs
118	Pakozd-2057-Fsz	61,2	54,8	57,6	51,1	65	55	nincs	nincs
118	Pakozd-2057-1emelet	61,4	54,9	58,0	51,6	65	55	nincs	nincs
119	Pakozd-2054-Fsz	60,9	54,4	57,3	50,8	65	55	nincs	nincs
120	Pakozd-2049-Fsz	60,0	53,6	55,9	49,4	65	55	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
121	Pakozd-2045-Fsz	58,9	52,4	55,4	48,9	65	55	nincs	nincs
121	Pakozd-2045-1emelet	59,5	53,1	56,0	49,5	65	55	nincs	nincs
122	Pakozd-2038-Fsz	60,3	53,9	57,1	50,6	65	55	nincs	nincs
122	Pakozd-2038-1emelet	60,5	54,0	58,4	52,0	65	55	nincs	nincs
123	Pakozd-619/25-Fsz	61,4	55,0	57,7	51,3	65	55	nincs	nincs
123	Pakozd-619/25-1emelet	61,6	55,2	58,7	52,2	65	55,2	nincs	nincs
124	Pakozd-619/76-Fsz	63,4	57,0	60,1	53,7	65	57,0	nincs	nincs
125	Pakozd-591-Fsz	61,7	55,2	59,1	52,6	65	55,2	nincs	nincs
126	Pakozd-565-Fsz	61,2	54,8	59,1	52,6	65	55	nincs	nincs
126	Pakozd-565-1emelet	61,6	55,1	59,7	53,2	65	55,1	nincs	nincs
127	Pakozd-426/1-Fsz	57,3	50,9	55,5	49,1	65	55	nincs	nincs
127	Pakozd-426/1-1emelet	59,2	52,8	57,1	50,7	65	55	nincs	nincs
128	Pakozd-416/1-Fsz	61,7	55,2	60,1	53,7	65	55,2	nincs	nincs
129	Pakozd-(434/3)-Fsz	56,6	50,2	54,7	48,2	65	55	nincs	nincs
130	Pakozd-412/1-Fsz	60,6	54,1	59,2	52,8	65	55	nincs	nincs
131	Pakozd-406/1-Fsz	55,7	49,3	55,1	48,6	65	55	nincs	nincs
132	Pakozd-436-Fsz	56,2	49,8	54,6	48,2	65	55	nincs	nincs
133	Pakozd-401/1-Fsz	62,6	56,2	60,4	54,0	64	56,2	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
134	Pakozd-388-Fsz	56,7	50,3	54,8	48,3	65	55	nincs	nincs
135	Pakozd-396/1-Fsz	61,3	54,9	58,0	51,6	65	55	nincs	nincs
136	Pakozd-394/8-Fsz	57,6	51,1	55,3	48,9	65	55	nincs	nincs
137	Pakozd-393/3-Fsz	60,7	54,3	59,7	53,3	65	55	nincs	nincs
137	Pakozd-393/3-1emelet	61,7	55,2	60,5	54,0	65	55,2	nincs	nincs
138	Pakozd-0196/2-Fsz	63,1	56,6	61,6	55,2	65	56,6	nincs	nincs
139	Pakozd-308/2-Fsz	53,9	47,4	53,3	46,9	65	55	nincs	nincs
140	Pakozd-277-Fsz	57,9	51,5	58,1	51,7	65	55	nincs	nincs
141	Pakozd-275/2-Fsz	58,5	52,0	58,7	52,2	65	55	nincs	nincs
141	Pakozd-275/2-1emelet	58,6	52,1	58,8	52,4	65	55	nincs	nincs
142	Pakozd-2134/22-Fsz	57,5	51,1	58,1	51,7	65	55	nincs	nincs
142	Pakozd-2134/22-Fsz	57,5	51,1	58,1	51,7	65	55	nincs	nincs
143	Pakozd-2134/28-Fsz	57,0	50,5	57,7	51,2	65	55	nincs	nincs
144	Szekesfehervar-14271-Fsz	62,9	56,7	61,2	54,9	65	56,7	nincs	nincs
144	Szekesfehervar-14271-1emelet	63,3	57,1	61,6	55,3	65	57,1	nincs	nincs
145	Szekesfehervar-14268-Fsz	64,4	58,2	62,0	55,8	65	58,2	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
145	Szekesfehervar-14268- 1emelet	64,9	58,7	62,5	56,2	65	58,7	nincs	nincs
146	Szekesfehervar- 8057/183-Fsz	60,2	54,0	59,8	53,5	65	55	nincs	nincs
146	Szekesfehervar- 8057/183-1emelet	60,6	54,4	60,1	53,8	65	55	nincs	nincs
147	Szekesfehervar-14264/2- Fsz	62,9	56,8	60,8	54,6	65	56,8	nincs	nincs
147	Szekesfehervar-14264/2- 1emelet	63,4	57,3	61,1	54,9	65	57,3	nincs	nincs
148	Szekesfehervar-14260- Fsz	62,3	56,2	60,5	54,3	65	56,2	nincs	nincs
148	Szekesfehervar-14260- 1emelet	62,9	56,8	60,8	54,6	65	56,8	nincs	nincs
149	Szekesfehervar-14257- Fsz	62,2	56,2	60,7	54,6	65	56,2	nincs	nincs
149	Szekesfehervar-14257- 1emelet	62,5	56,5	61,0	54,8	65	56,5	nincs	nincs
150	Szekesfehervar-14254- Fsz	62,3	56,4	60,9	54,9	65	56,4	nincs	nincs
150	Szekesfehervar-14254- 1emelet	62,6	56,7	61,3	55,2	65	56,7	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
151	Szekesfehervar-8057/89- Fsz	57,5	52,0	57,5	51,6	65	55	nincs	nincs
151	Szekesfehervar-8057/89- 1emelet	58,3	52,7	57,9	52,0	65	55	nincs	nincs
152	Szabadbattyan-1508/1- Fsz	61,7	55,6	60,1	54,3	65	55,6	nincs	nincs
153	Szabadbattyan-1506/2- Fsz	60,6	54,5	58,0	52,6	65	55	nincs	nincs
154	Szabadbattyan-1503-Fsz	63,5	57,4	58,3	52,8	65	57,4	nincs	nincs
155	Szabadbattyan-1501/1- Fsz	65,6	59,7	61,6	56,1	65,6	59,7	nincs	nincs
155	Szabadbattyan-1501/1- 1emelet	66,4	60,6	62,6	57,1	66,4	60,6	nincs	nincs
156	Szabadbattyan-236-Fsz	60,4	54,1	57,7	51,5	65	55	nincs	nincs
156	Szabadbattyan-236- 1emelet	61,0	54,8	58,2	52,1	65	55	nincs	nincs
157	Szabadbattyan-238-Fsz	63,5	57,8	59,5	54,2	65	57,8	nincs	nincs
158	Szabadbattyan-242-Fsz	63,8	58,0	59,8	54,3	65	58,0	nincs	nincs
159	Szabadbattyan-246-Fsz	62,2	57,2	59,9	55,5	65	57,2	nincs	nincs
160	Szabadbattyan-225-Fsz	57,1	51,2	56,3	50,3	65	55	nincs	nincs
161	Szabadbattyan-248-Fsz	61,3	55,1	58,3	52,4	65	55,1	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
161	Szabadbattyán-248- 1emelet	62,0	55,8	58,7	52,7	65	55,8	nincs	nincs
162	Polgardi-947-Fsz	57,4	51,0	57,4	51,1	65	55	nincs	nincs
163	Polgardi-952-Fsz	59,0	52,6	56,1	49,8	65	55	nincs	nincs
164	Polgardi-958-Fsz	57,3	50,9	53,9	47,6	65	55	nincs	nincs
165	Polgardi-966-Fsz	59,5	53,1	55,0	48,7	65	55	nincs	nincs
166	Polgardi-971-Fsz	58,6	52,2	53,7	47,4	65	55	nincs	nincs
167	Polgardi-986-Fsz	63,2	56,8	58,2	51,9	65	56,8	nincs	nincs
168	Polgardi-989-Fsz	63,7	57,3	58,9	52,7	65	57,3	nincs	nincs
169	Polgardi-1003/2-Fsz	57,5	51,1	53,7	47,4	65	55	nincs	nincs
170	Polgardi-1013-Fsz	55,4	49,2	50,8	44,9	65	55	nincs	nincs
171	Polgardi-1024-Fsz	53,6	47,2	47,5	41,4	65	55	nincs	nincs
172	Polgardi-1031-Fsz	59,7	53,7	57,6	52,1	65	55	nincs	nincs
173	Polgardi-1033/2-Fsz	60,2	54,9	59,7	54,9	65	55	nincs	nincs
174	Balatonvilágos-092/13- Fsz	54,0	48,0	56,1	50,2	65	55	nincs	nincs
174	Balatonvilágos-092/13- 1emelet	55,2	49,3	57,5	51,6	65	55	nincs	nincs

Emissziós pont Srsz.	Település - Hrsz. - emelet	Közlekedéstől származó eredő zajterhelés (LAM,kö) [dB]							
		Jelenlegi állapot (2024) [dB]		Távlati üzemelési állapot javasolt védelmi intézkedések mellett (2039) [dB]					
		Eredmény		Eredmény		Határérték [27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 4. § (5) b. szerint]		Határérték túllépés	
		Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel	Nappal	Éjjel
175	Balatonvilagos-092/10- Fsz	54,5	48,6	57,1	51,2	65	55	nincs	nincs
175	Balatonvilagos-092/10- 1emelet	55,9	50,0	58,2	52,3	65	55	nincs	nincs
176	Balatonvilagos-090/8- Fsz	53,3	47,5	57,0	51,2	65	55	nincs	nincs
177	Balatonvilagos-092/4- Fsz	57,4	51,5	59,8	53,9	65	55	nincs	nincs
178	Balatonvilagos-090/30- Fsz	56,3	50,4	58,8	52,9	65	55	nincs	nincs
179	Balatonvilagos-506/1- Fsz	62,1	56,3	59,6	53,7	65	56,3	nincs	nincs
179	Balatonvilagos-506/1- 1emelet	62,8	57,0	60,7	54,8	65	57,0	nincs	nincs
180	Balatonvilagos-504/6- Fsz	60,1	54,2	58,5	52,6	65	55	nincs	nincs