



PMÉK VÁC ÉS KÖRNYÉKE HELYI CSOPORTJA

Pest Vármegyei Kormányhivatal

Környezetvédelmi, Természetvédelmi
és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/B.
Dr. Cserkúti Szabolcs részére

Tárgy: váci új Duna-híd
környezeti hatásvizsgálat

Tisztelt Főosztályvezető Úr!

A Vác Város Polgármesteri Hivatal által kiadott közlemény alapján a Pest vármegyei Építész Kamara Vác és Környéke Csoportja a városi főépítész előterjesztése után megtárgyalta a tervezett híd fejlesztéséhez elkészült környezeti hatásvizsgálatban foglaltakat.

Az ismertetés, vélemények elhangzása és vita után a szakmai közösség egy ellenszavazattal állást foglalt a beruházás ügyében. E szerint a tervezett

híd megvalósítását szakmailag nem tartja elfogadhatónak.

Megállapítható, hogy a híd és a kapcsolódó utak nem kötnek centrumnak tekinthető helyeket. Gyakorlatilag a semmiből vezet a semmibe, ha forgalmi szempontból Sződligetet és Tahitótfalut így tekinthetjük.

Helyben nem érzékelhető az az üzleti, vagy lakossági nyomás, ami a két part közti ilyen összekötést követelné. A jelenlegi kompjárat csekély kihasználtsággal működik, illetve a 11-es úton a súlykorlátozás miatt nagy teherforgalom sem lehetséges. Váctól északra a Duna-kanyarban nincs olyan jellegű ipari vagy kereskedelmi tevékenység, mely miatt esetleg később jelentős forgalmi növekedésre lehetne számítani.

Az M2 autópályát azért épült, hogy a forgalmat a településektől távol vezesse el. Ennek ellentmondana, ha egyrészt új forgalmat generálnánk, másrészt a településeken belül, vagy annak közvetlen közelében új utak épülnének.

Ezért tagságunk egyenesen provokációnak fogja fel a város csendes, rekreációs és sport célú Duna partján keresztül adott nyomvonalat. Építész-, és városépítészeti szempontból sem érthető, hogyan gondolhatják a műemléki híd környezetének, a Gombás patak természetes medrének, a beerdősült városi ligetnek a játszótérnek és a vízi sporttelep ipari tájjá alakítását.

Az északi nyomvonal tervezet sem érdemel elismerést. A több ezer középiskolás által használt iskolavárosra bonyolult módon forgalmat rávezetni és lakóterületi fejlesztési területet mellett utat kijelölni ugyancsak ki fog váltani jogos lakossági tiltakozást.

Tárgyalási alap leginkább a „D2” nyomvonal változat lehet. Ez nagyjából elkerüli a településeket és a már kiépített autópályát csomópontra vezet. Tagságunk azonban híd helyett itt szívesebben látna teherkompot. Ez ugyan lassítja a Dunán történő átjutást, viszont a várható forgalmi igényeknek megfelel és jelentős beruházási költséget takarít meg.

Javasoljuk a híd tervezett beruházási költségét az igazán hasznos és szükséges fejlesztésekre fordítani. Például városunk és környékének úthálózati minősége kritikán aluli. Útjaink javítása sokkal fontosabb lenne, mint a nem kívánt híd építése.

Véleményünk szerint sokkal nagyobb értelme és jelentősége lenne az M0 körgyűrű északi szakaszának megépítése. Erre bizonyítottan nagy igény lenne.
Kérem véleményünket figyelembe venni a további eljárás során.

Kelt Vácott 2025. március 5.-én

A kamarai gyűlés tagsága felhatalmazásával s megbízásából:



Mindszenti-Varga Endre
Pest vármegyei Építész Kamara
Vác és Környéke csoport vezetője