

Tárgy:



**M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya
(Komárom térsége) - és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége)
között döntéselőkészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési
tervezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése**



Megrendelő1:

**MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

Projektszakasz azonosító:

22-23-24-25-26Megrendelő2 /
Fejlesztési Közreműködő:

**MKIF Sextus
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

Projektkód:

024/2023

Generáltervező:



Kontúr Csoport Kft.

Székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168.
E-mail: iroda@konturcsoport.hu

Tervszám:

2327

Ügyvezető:

Kovács Ambrus Dániel

Vállalkozási vezető:

Mercz Gábor

Osztályvezető:

Kovács Gergely

Kiemelt projektvezető:

Rudolf András

Szakasztervező:



UVATERV Zrt.

Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

Tervszám:

52.700

Vezérigazgató:

Romhányi Péter László

Általános vezérigazgató- helyettes:

Koller András

Műszaki vezérigazgató- helyettes:

Kangyerka Ádám

Projektvezető:

Szemenyei Tamás

Szaktervező:



UVATERV Zrt.

Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

Tervszám:

52.700

Felelős tervező:
Szilágyiné Gárdonyi Réka (01-15624)

Tervező:
Divéky Dóra (01-13880)

Tervező:
Harmathné Buna Viktória (K 01-5153)

Ellenőr:
Manev MarinovBorisz (13-15897)

Tervezési szakasz:

**M200 AUTÓÚT
0+000 - 60+300 km szelvény**

Tervfázis:

TANULMÁNYTERV

Dátum:

2025. április 10.

Szakág:

KHT. Környezeti hatástanulmány

Rajzszám:

05.01

Megnevezés:

Természetvédelmi helyszínrajzok - Élőhelyterképek

Méretarány:

M=1:10 000

Létesítmény:

**M200 AUTÓÚT
0+000 - 60+300 km szelvény közötti szakasz**

mkif.plandoc.hu
Megrendelő jóváhagyta
2025.04.11. 13:14:12
Varga, Norbert (MKIF Primus)



Sz.:

01

Szakág:

KHT

Rajzszám:

0501

Tf.:

T

Kiadás:

V01

Megnevezés:

01_KHT_05.01_T_V01

Elektronikus azonosító:

01_KHT_05.01_T_V01

Ez a terv a Tervező(k) szellemi tulajdona, melynek a védelmét jogszabály biztosítja.



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	J5	OD	P2b	RB	S6	T2	T10	U9m
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		OB	OF	P2c	S1	S7	T7	U4	U11
bekötőút	földút	levezető meder		OC	P2a	RA	S2	T1	T8	U8m	



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	J5	OD	P2b	RB	S6	T2	T10	U9m
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		OB	OF	P2c	S1	S7	T7	U4	U11
bekötőút	földút	levezető meder		OC	P2a	RA	S2	T1	T8	U8m	



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	J5	OD	P2b	RB	S6	T2	T10	U9m
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		OB	OF	P2c	S1	S7	T7	U4	U11
bekötőút	földút	levezető meder		OC	P2a	RA	S2	T1	T8	U8m	



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	J5	OD	P2b	RB	S6	T2	T10	U9m
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		OB	OF	P2c	S1	S7	T7	U4	U11
bekötőút	földút	levezető meder		OC	P2a	RA	S2	T1	T8	U8m	



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	J5	OD	P2b	RB	S6	T2	T10	U9m
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		OB	OF	P2c	S1	S7	T7	U4	U11
bekötőút	földút	levezető meder		OC	P2a	RA	S2	T1	T8	U8m	



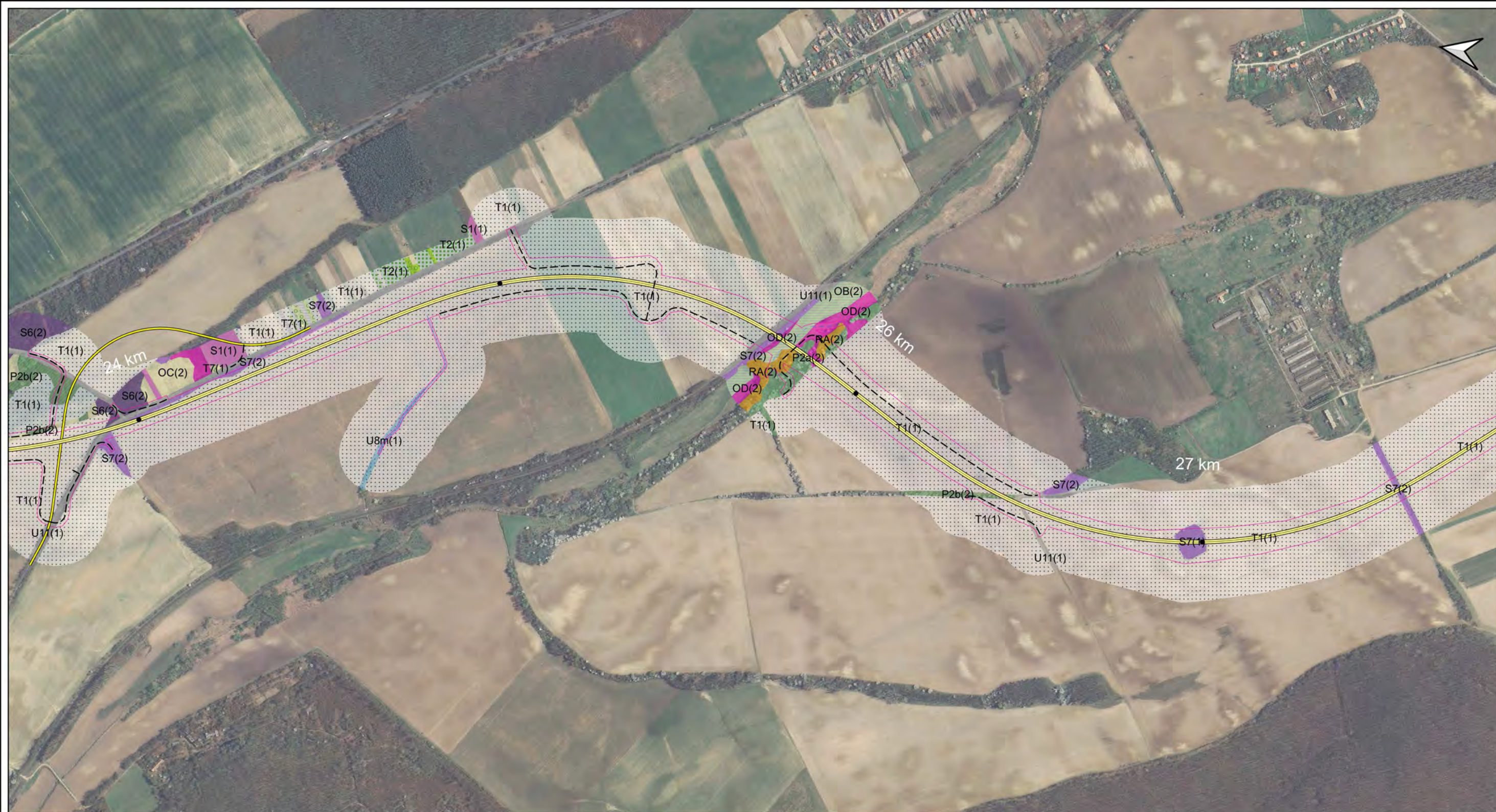
M 1 : 10.000

	autópálya		csomópont		mederkorrekció		közvetlen_hatasterület		J5		OD		P2b		RB		S6		T2		T10		U9m
	továbbtervezés		pihenő		mederrendezés				OB		OF		P2c		S1		S7		T7		U4		U11
	bekötőút		földút		levezető meder				OC		P2a		RA		S2		T1		T8		U8m		



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	J5	OD	P2b	RB	S6	T2	T10	U9m
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		OB	OF	P2c	S1	S7	T7	U4	U11
bekötőút	földút	levezető meder		OC	P2a	RA	S2	T1	T8	U8m	



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	J5	OD	P2b	RB	S6	T2	T10	U9m
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		OB	OF	P2c	S1	S7	T7	U4	U11
bekötőút	földút	levezető meder		OC	P2a	RA	S2	T1	T8	U8m	



autópálya csomópont mederkorrekció közvetlen_hatasterület J5 OD P2b RB S6 T2 T10 U9m
 továbbtervezés pihenő mederrendezés OB OF P2c S1 S7 T7 U4 U11
 bekötőút földút levezető meder OC P2a RA S2 T1 T8 U8m



M 1 : 10.000

	autópálya		csomópont		mederkorrekció		közvetlen_hatasterület		D34		L2a		OD		P2b		RB		S2		S6		T2		T11		U4		U10
	továbbtervezés		pihenő		mederrendezés				H4		OB		OF		P3		RC		S3		S7		T5		U1		U8m		U11
	bekötőút		földút		levezető meder				J5		OC		P2a		RA		S1		S4		T1		T10		U3		U9m		



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	D34	L2a	OD	P2b	RB	S2	S6	T2	T11	U4	U10
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		H4	OB	OF	P3	RC	S3	S7	T5	U1	U8m	U11
bekötőút	földút	levezető meder		J5	OC	P2a	RA	S1	S4	T1	T10	U3	U9m	













































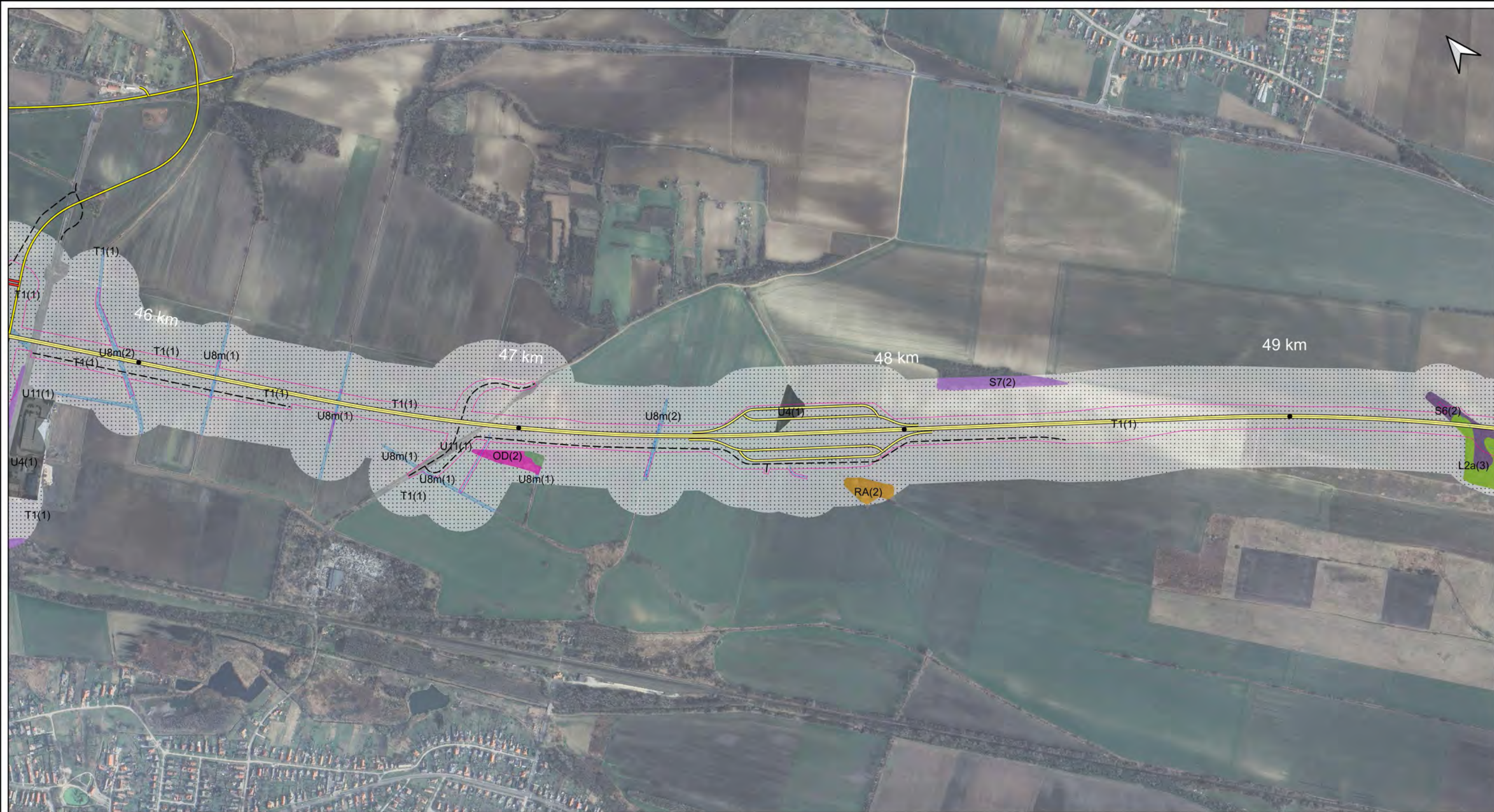
M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	D34	L2a	OD	P2b	RB	S2	S6	T2	T11	U4	U10
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		H4	OB	OF	P3	RC	S3	S7	T5	U1	U8m	U11
bekötőút	földút	levezető meder		J5	OC	P2a	RA	S1	S4	T1	T10	U3	U9m	



M 1 : 10.000

- | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|--|---|---|---|--|--|--|---|---|---|---|
|  autópálya |  csomópont |  mederkorrekció |  kozvetlen_hatasterulet |  D34 |  L2a |  OD |  P2b |  RB |  S2 |  S6 |  T2 |  T11 |  U4 |  U10 |
|  továbbtervezés |  pihenő |  mederrendezés | |  H4 |  OB |  OF |  P3 |  RC |  S3 |  S7 |  T5 |  U1 |  U8m |  U11 |
|  bekötőút |  földút |  levezető meder | |  J5 |  OC |  P2a |  RA |  S1 |  S4 |  T1 |  T10 |  U3 |  U9m | |



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	D34	L2a	OD	P2b	RB	S2	S6	T2	T11	U4	U10
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		H4	OB	OF	P3	RC	S3	S7	T5	U1	U8m	U11
bekötőút	földút	levezető meder		J5	OC	P2a	RA	S1	S4	T1	T10	U3	U9m	



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	D34	L2a	OD	P2b	RB	S2	S6	T2	T11	U4	U10
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		H4	OB	OF	P3	RC	S3	S7	T5	U1	U8m	U11
bekötőút	földút	vezető meder		J5	OC	P2a	RA	S1	S4	T1	T10	U3	U9m	



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	D34	L2a	OD	P2b	RB	S2	S6	T2	T11	U4	U10
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		H4	OB	OF	P3	RC	S3	S7	T5	U1	U8m	U11
bekötőút	földút	levezető meder		J5	OC	P2a	RA	S1	S4	T1	T10	U3	U9m	



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	D34	L2a	OD	P2b	RB	S2	S6	T2	T11	U4	U10
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		H4	OB	OF	P3	RC	S3	S7	T5	U1	U8m	U11
bekötőút	földút	levezető meder		J5	OC	P2a	RA	S1	S4	T1	T10	U3	U9m	