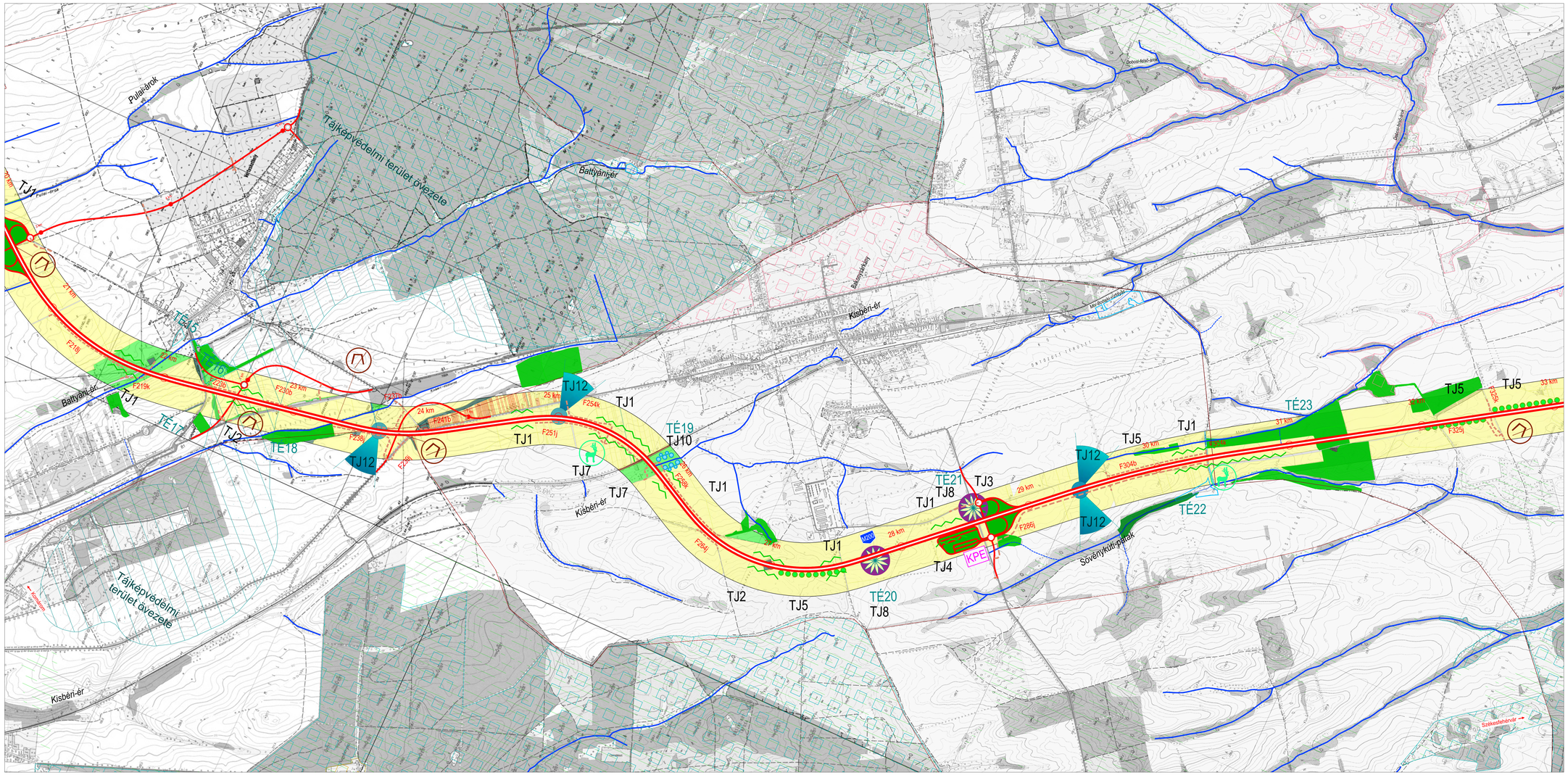

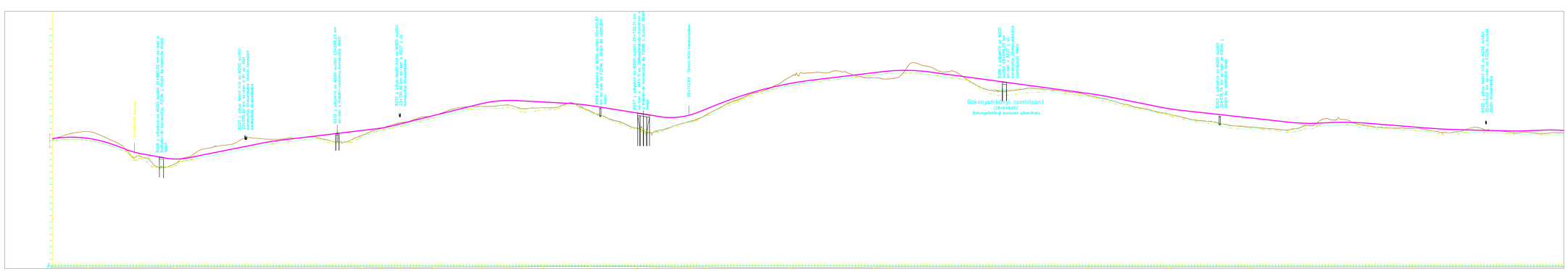

Jelmagyarázat

- Megyehatár
- Külterületi határ
- Meglépült autópálya
- Meglévő út
- Tervezett burkolatmegerősítés
- Tervezett föút "E1" nyomvonal
- Tervezett körforgalmú csomópont
- M — Mérnökség /meglévő/
- M — Mérnökség /Terv új/
- Műtárgy
- Áteresz
- Tervezett főút
- P — Tervezett egyszerű kétoldali pihenőhely
- KPE — Tervezett komplex egyoldali pihenőhely
- Távlati útfejlesztés
- Meglévő vasútvonal
- 8126 81 — Meglévő közutak jelölése
- Meglévő kerékpárút
- Tervezett kerékpárút
- Szélerőmű (150 m védőtávolsággal)
- Naperőmű
- Vízfolyás
- Vízfolyás korrekció
- Tervezett felüljáró
- Turistaút
- Kilátópont
- Értékes fasor
- Tájvédelmi szempontból értékes elem
- Értékes fa
- Belterület
- Ipari, kereskedelmi és szolgáltató terület
- Általános mezőgazdasági terület (szántó)
- Korlátozott használatú mezőgazdasági terület (rét, legelő)
- Kertes mezőgazdasági terület
- Erdőterület
- Mocsár
- Vízgazdálkodási terület
- Épített környezet
- Gazdasági terület
- Ipari terület
- Kivett terület
- Út
- Vasút
- Bányászati terület
- Natura2000 SAC
- Natura2000 SPA
- Országos jelentőségű védett természeti terület
- Helyi jelentőségű védett természeti terület
- Országos Ökológiai Hálózat Ökológiai folyosó
- Országos Ökológiai Hálózat Magterület
- Tájképvédelmi terület övezete

Tervi kód	Tájidegen fajok	Érintettség
TE1	Kócs-kiegyenesített meanderező medre és vízparti vegetációja	érintett
TE2	8136 j. út menti fasor	kb. 300 méter
TE3	Szendi-ér meanderező völgye, törzsfaszerv, és kísérő növényzete	érintett
TE4	Szendi-ér partján álló vízi olaj- és tehér-tölgy	érintett
TE5	Thaly pusztán található helyi védett magyar és kislábúpart (hagyományos tájhasználat, tanya)	kb. 280 méter
TE6	Helyi-védett fűzliget	kb. 170 méter
TE7	Szőlőpusztán álló helyi védett magyar és kislábúpart	kb. 400 méter
TE8	Fűzliget menti idős szálló kettős szürke nyárfasor	érintett
TE9	Heliovics pusztán található helyi védett magyar és kúria (hagyományos tájhasználat, tanya)	kb. 280 méter
TE10	Nyékpuszta – kopfenfenyves alkertarrtás (hagyományos tájhasználat, tanya)	kb. 300 méter
TE11	vízfolyást kísérő fasor	érintett
TE12	Szélfa-sűllő-csahonya és kísérő vízparti növényzet	érintett
TE13	Condó-ér tornyosértékorú vegetációja, idős fehér nyárakkal	érintett
TE14	szőlőmővelés Sirfás-dűlőn	kb. 200 méter
TE15	elhagyott rofformatus tornató	kb. 250 méter
TE16	helyi védelemre javasolt tanulat	érintett
TE17	idős jegenyenyár fasor a 8137 j. út mentén	kb. 170 méter
TE18	Kádári-csatorna menti vegetáció és szomszédos erdőterület zöldfelületi kapcsolata	érintett
TE19	Kisbéri-ér menti zúdzás	érintett
TE20	Isóttlási kilszűlt kenyat	érintett
TE21	8227 j. út menti jegíző kő	érintett
TE22	Sövénykúti-vízfolyás parti növényzete és tava	kb. 360 méter
TE23	Magyarkúti-árok menti növényzet és szomszédos erdőterület zöldfelületi rendszere	érintett
TE24	Sövénykúti-patak és kísérő nagy-vadár egyedi vegetációja	érintett
TE25	Sövénykúti patakú tó	kb. 450 méter
TE26	Művelő oldalúga menti parti vegetáció és környező gyeprekultém a hagyományos tájhasználat	érintett
TE27	Mór- Bodajki vízfolyás menti hagyományos tájhasználat	érintett
TE28	Móri kerékpár – és parkerdő menti fasor	érintett
TE29	8209 j. út és Bodajk-határárok menti növényzet zöldfelületi kapcsolata	érintett
TE30	8209 j. út menti nyár-fasor	érintett
TE31	Igarpusztai halastavak, Magyaralmás-vízfolyás és kísérő növényzetük zöldfelületi kapcsolata	érintett
TE32	8204 j. út menti idős nemes nyárfasor	érintett
TE33	Öv-Gajdi menti enyves éger fasor	érintett
TE34	8202 j. által párhuzamosan vezetett meglévő kerékpárút menti fasor	érintett

Tájvédelmi javaslatok:

- TJ1: Alé m-nél magasabb tőkésés útszakaszoknál a rézű árok-hermadában javasolt növénytelepítés javasolt
- TJ2: Alé m-nél mélyebb bevágásos útszakaszoknál a rézű felső harmadában javasolt növénytelepítés javasolt
- TJ3: A tervezett csomópontok közelsű szigetében növénytelepítés javasolt
- TJ4: A tervezett pihenőhelyeknél, mérnökségi telepeknél bizonyítható gondozást igenyű növénykülítetés javasolt
- TJ5: Tájfásítás, sahanónövényzet javasolt
- TJ6: A 81 sz. út és a tervezett M200 autóút között növénysáv telepítése javasolt
- TJ7: Tervezett vadátjárók környezetének rendkívüle növénytelepítésével
- TJ8: Tájvédelmi okból kívánatos terület
- TJ9: Beruházás miatt kivágandó fasorok pótlása szükséges
- TJ10: Mederkeresztkövával elválasztott vízfolyásszakaszok mentén a természetes - vízfolyást követő - növényállomány helyreállítása
- TJ11: Turistautak kereszteződéseinél a turisták átvezetését meg kell oldani
- TJ12: Sebesség korlátozással rendelkező útszakaszoknál nem javasolt növénytelepítés

Tárgy:

M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) - és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között döntéselőkészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési tervezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése

M200

Megrendelő1: MKIF Magyar Közút Nonprofit Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Székhely: 8060 Mór, Ipari park 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

Megrendelő2 / Fejlesztési Központ: NIF Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Székhely: 8060 Mór, Ipari park 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

Projektszám azonosító: **22-23-24-25-26**

Projektkód: **024/2023**

Generáltervező: Kontúr Csoport Kft.
Székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168.
E-mail: mail@konturcsoport.hu

Tervszám: 2327

Ügyvezető: Kovács Ambrus Dániel
Vállalkozási vezető: Mencz Gábor
Osztályvezető: Kovács Gergely
Kiemelt projektvezető: Rudolf András

Szakosztervező: UVATERV Zrt.
Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

Tervszám: 52.700

Vezetőmérnök: Romhányi Péter László
Általános vezetőmérnök - helyettes: Koller András
Műszaki vezetőmérnök - helyettes: Kanguzska Ádám
Projektvezető: Szemenyei Tamás

Szakosztervező: UVATERV Zrt.
Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

Tervszám: 52.700

Felelős tervező: Szilágyiné Gárdonyi Adrián (01-15624)
Tervező: Diveky Dóra (01-18865)
Tervező: Harmatthné Buna Viktória (K-01-5153)
Ellenőr: Manes Marinkovitsné (13-15897)

Tervezési szakasz:

M200 AUTÓÚT
0+000 - 60+300 km szelvény

Tervfázis: TANULMÁNYTERV	Dátum: 2025. április 10.
Szakág: KHT. Környezeti hatástanulmány	Rajzszám: 04.03
Megnevezés: Tájvédelmi helyszínrajz	Méretarány: 1 : 10 000
Létesítmény: I. vonalszakasz 23+000 - 34+000 km között	

Tervezői jogosultság: Magyarország helyén az Egységes Országos Vetületi rendszerben (EOV). Tengerszint feletti magasság: Balti Alapsík (Baltic).

Elektronikus azonosító:

Sorszám	Szint	Típus	Rendszám	Változat	Állapot	Részletesség
0 1	K H T	0 4 0 3	T	V 0 1		

Az a terv a Tervezői Jogkört Szabályozó Kamara által hitelesített.