

Tárgy:



**M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya
(Komárom térsége) - és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége)
között döntéselőkészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési
tervezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése**



Megrendelő1:

**MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

Projektszakasz azonosító:

22-23-24-25-26Megrendelő2 /
Fejlesztési Közreműködő:

**MKIF Sextus
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

Projektkód:

024/2023

Generáltervező:



Kontúr Csoport Kft.

Székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168.
E-mail: iroda@konturcsoport.hu

Tervszám:

2327

Ügyvezető:

Kovács Ambrus Dániel

Vállalkozási vezető:

Mercz Gábor

Osztályvezető:

Kovács Gergely

Kiemelt projektvezető:

Rudolf András

Szakasztervező:



UVATERV Zrt.

Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

Tervszám:

52.700

Vezérigazgató:

Romhányi Péter László

Általános vezérigazgató- helyettes:

Koller András

Műszaki vezérigazgató- helyettes:

Kangyerka Ádám

Projektvezető:

Szemenyei Tamás

Szaktervező:



UVATERV Zrt.

Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

Tervszám:

52.700Felelős tervező:
Szilágyiné Gárdonyi Réka (01-15624)Tervező:
Divéky Dóra (01-13880)Tervező:
Harmathné Buna Viktória (K 01-5153)Ellenőr:
Manev MarinovBorisz (13-15897)

Tervezési szakasz:

**M200 AUTÓÚT
0+000 - 60+300 km szelvény**

Tervfázis:

TANULMÁNYTERV

Dátum:

2025. április 10.

Szakág:

KHT. Környezeti hatástanulmány

Rajzszám:

05.02

Megnevezés:

Természetvédelmi helyszínrajzok - Zoológiai térképek

Méretarány:

M=1:10 000

Létesítmény:

**M200 AUTÓÚT
0+000 - 60+300 km szelvény közötti szakasz**

mkif.plandoc.hu
Megrendelő jóváhagyta
2025.04.11. 13:14:12
Varga, Norbert (MKIF Primus)



Sz.:

01

Szakág:

KHT

Rajzszám:

0502

Tf.:

T

Kiadás:

V01

Megnevezés:

Elektronikus azonosító:

01_KHT_05.02_T_V01

Ez a terv a Tervező(k) szellemi tulajdona, melynek a védelmét jogszabály biztosítja.



M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



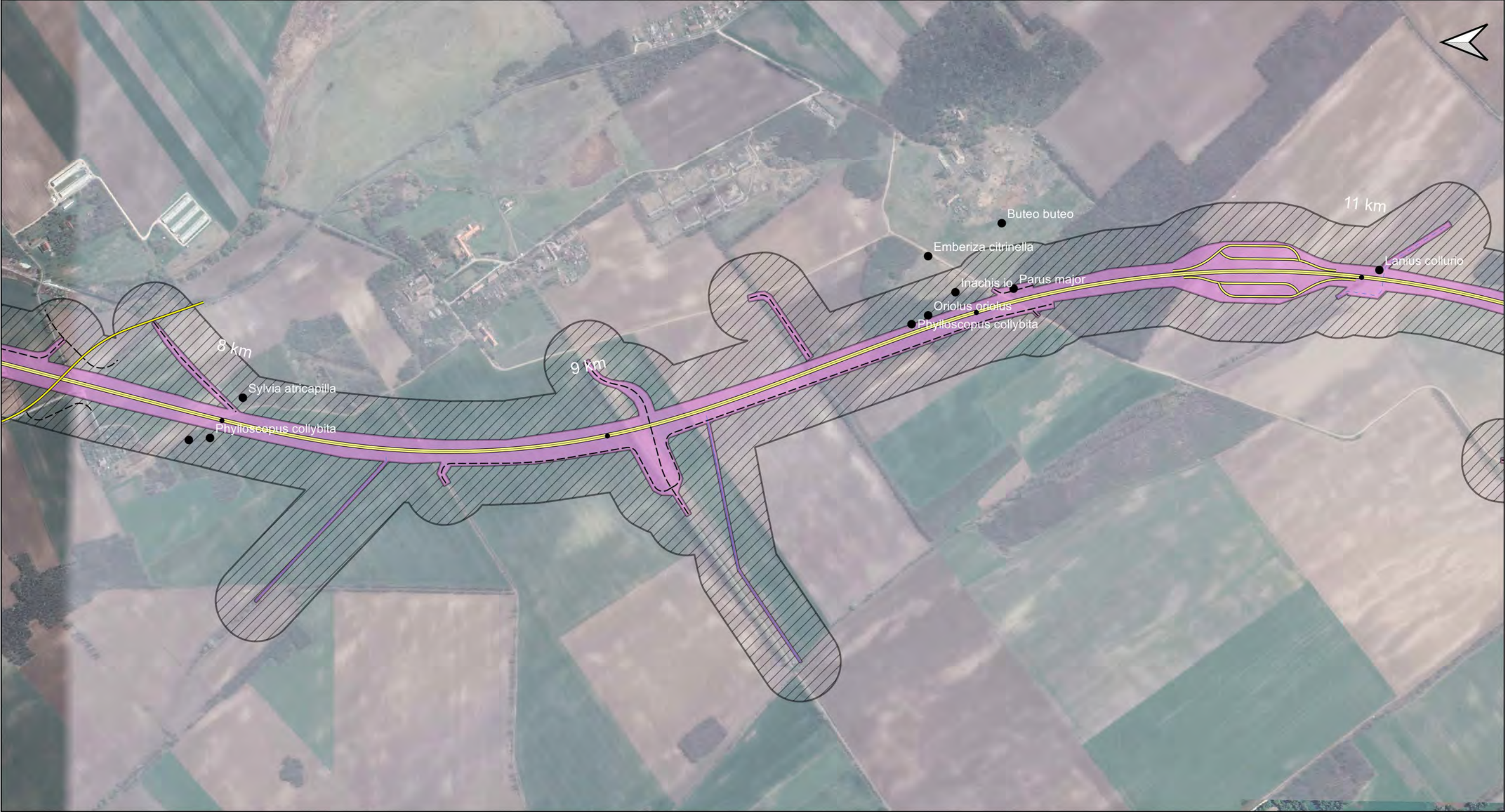
M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



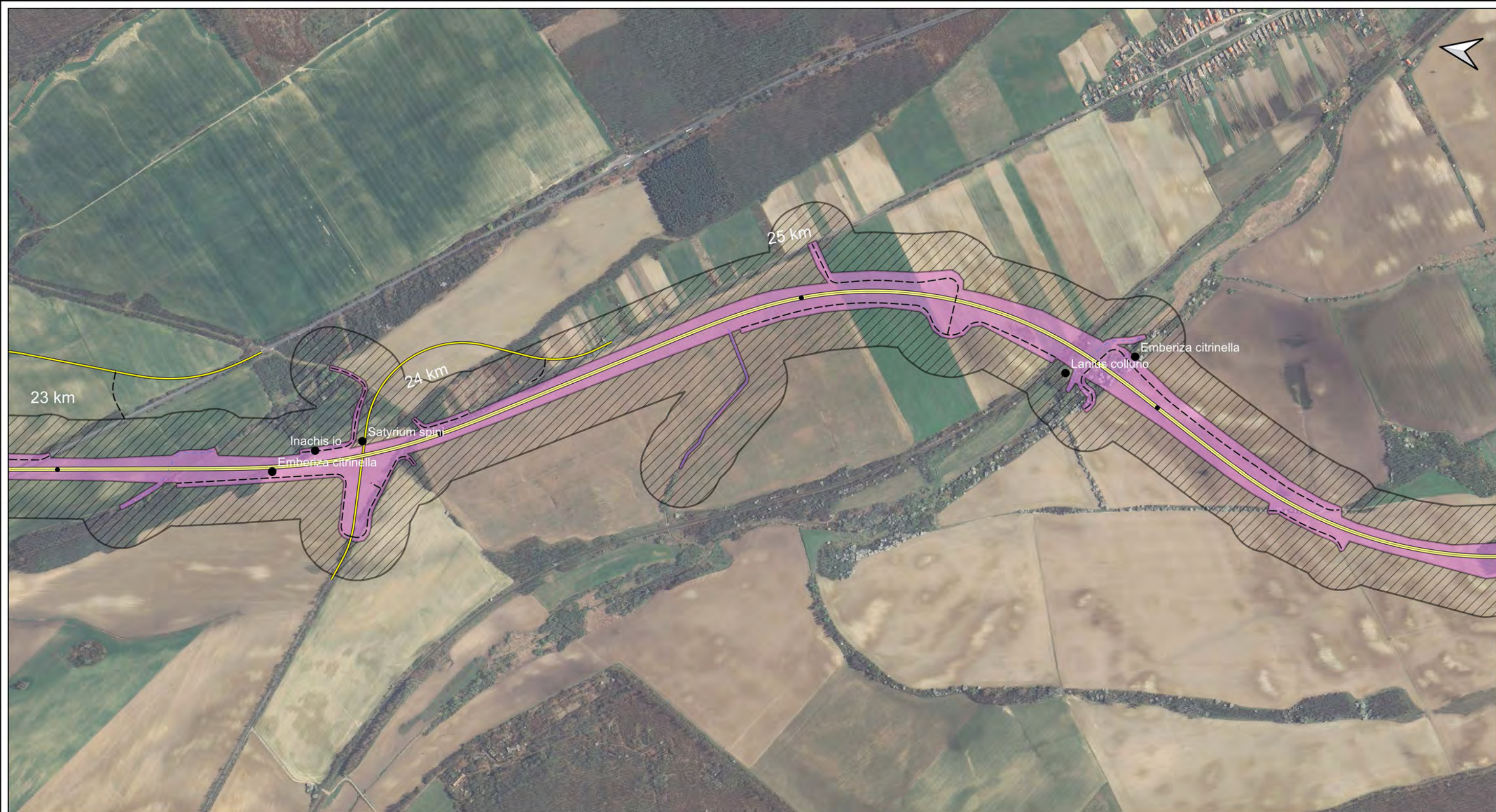
M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



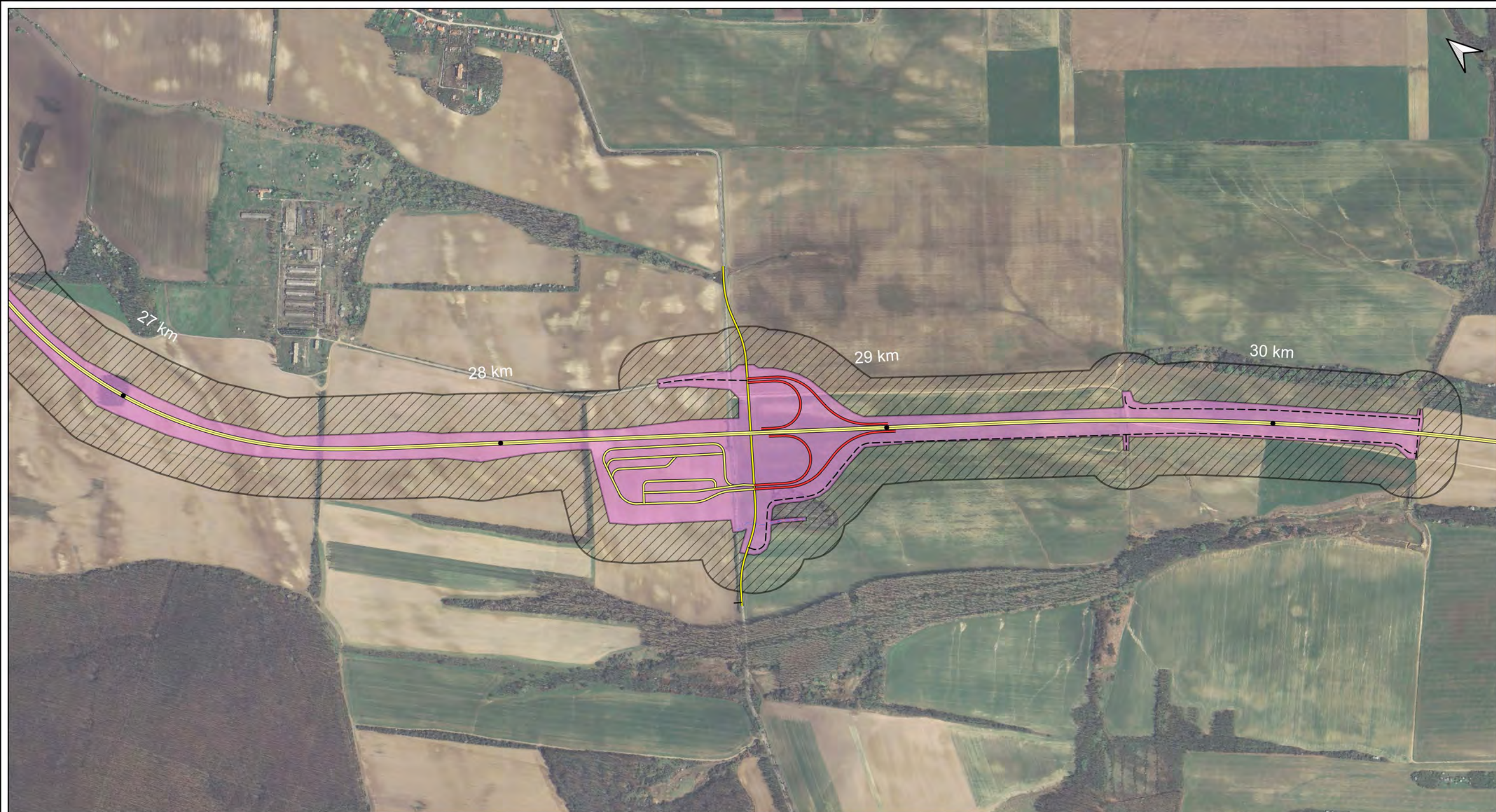
M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



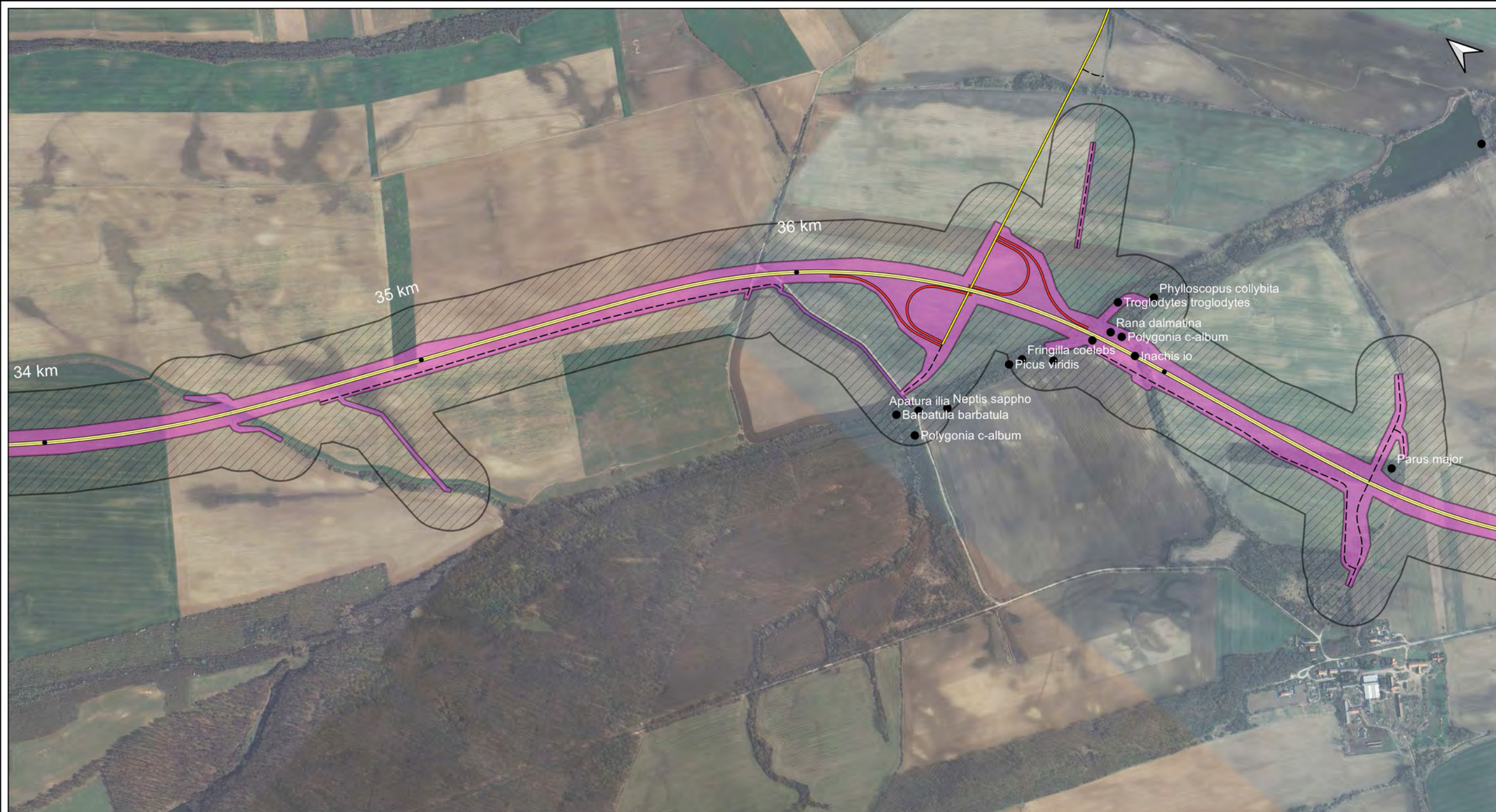
M 1 : 10.000

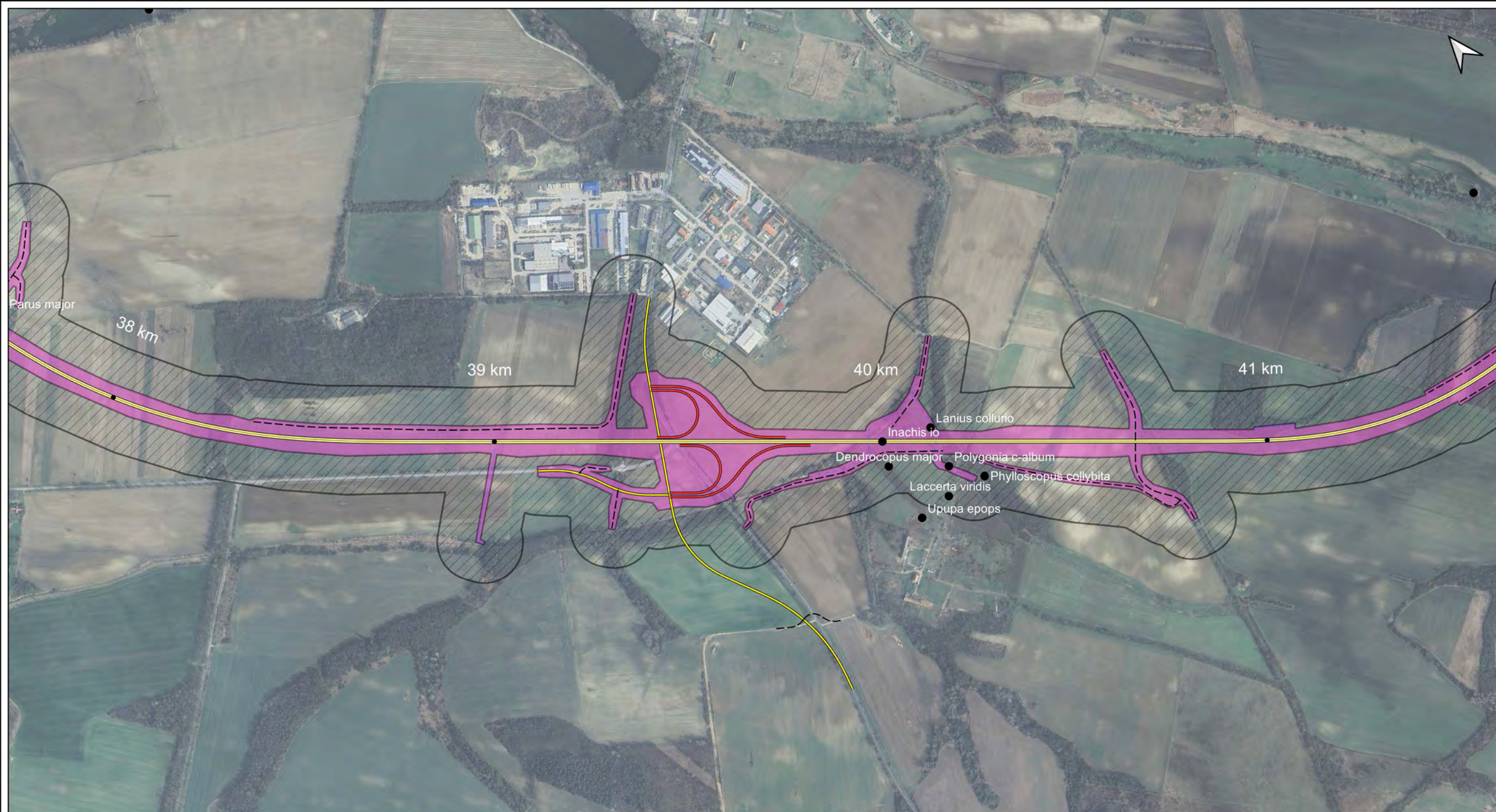
- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |





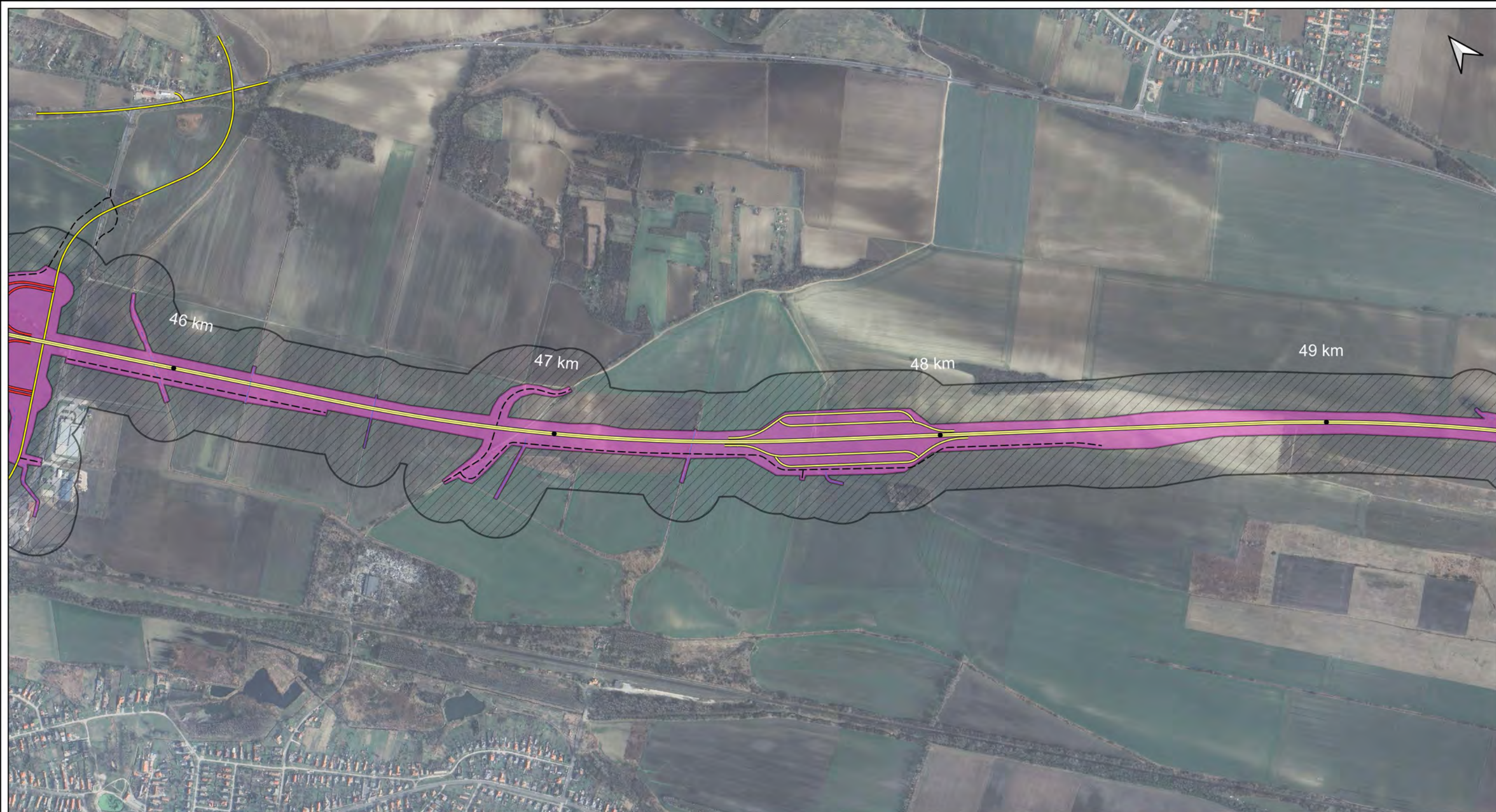
M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | vezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



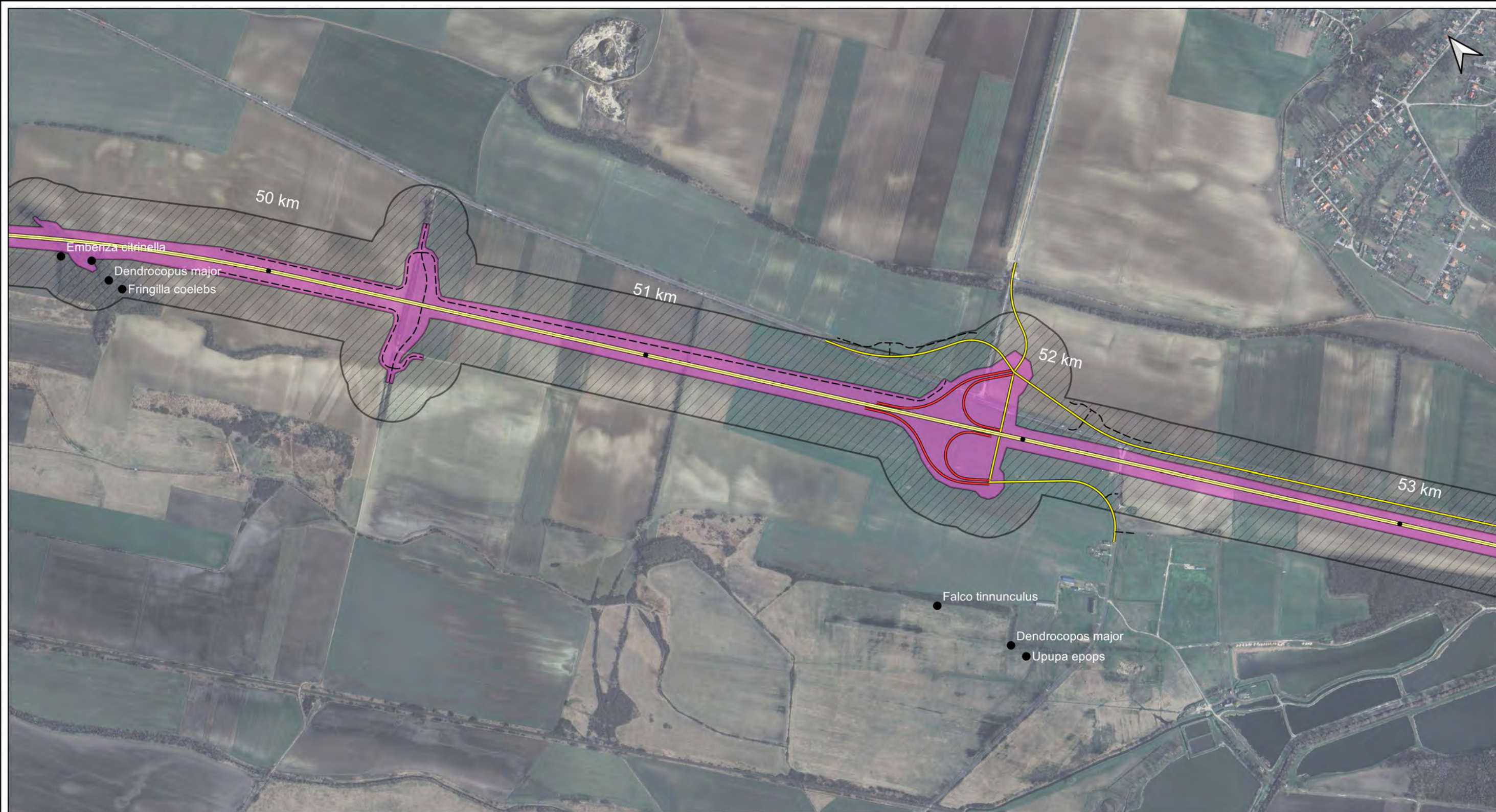
M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



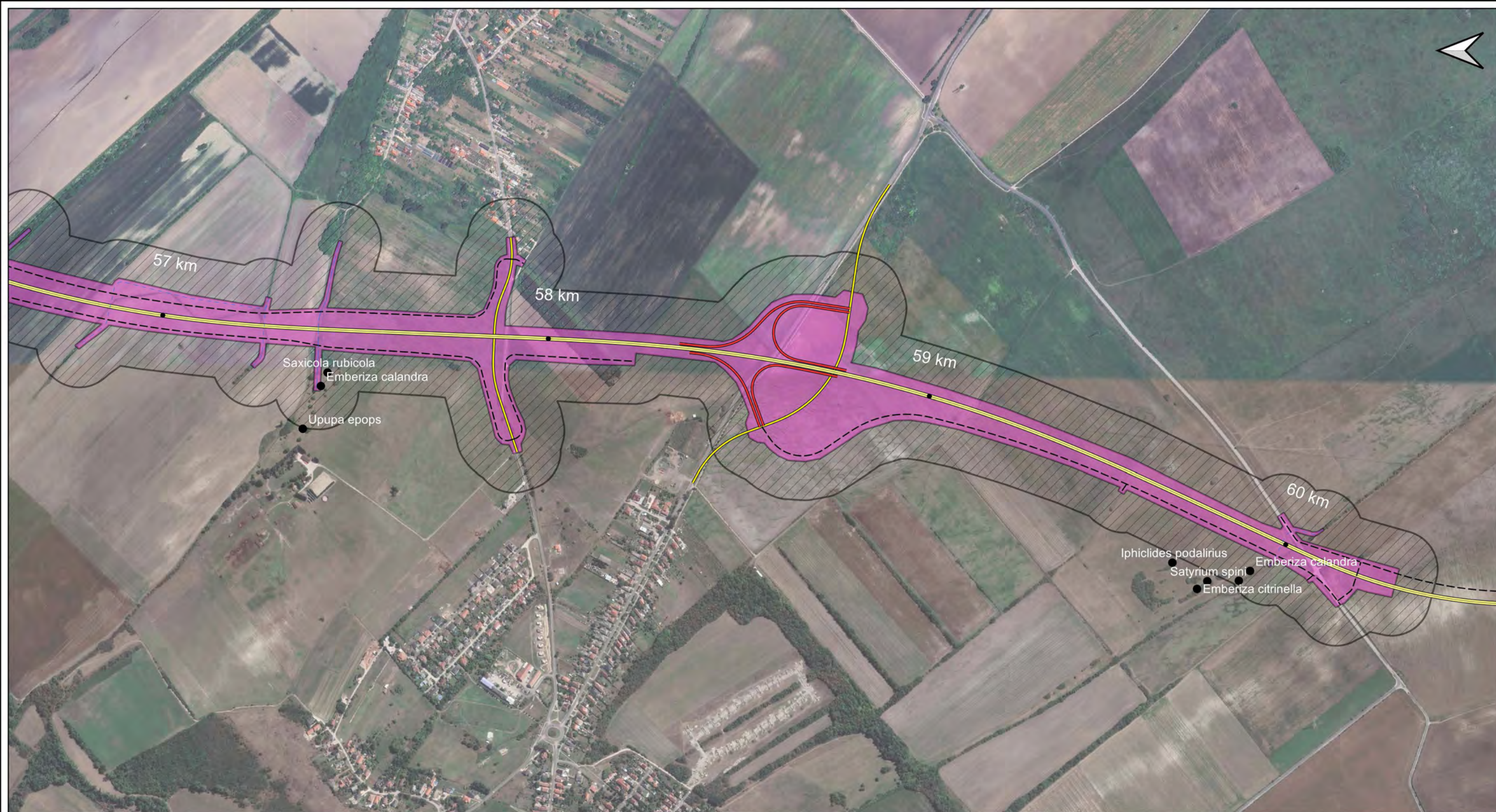
M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|----------------|-----------------|------------------------|
| autópálya | bekötőút | pihenő | mederkorrekció | levezető meder | közvetett hatásterület |
| továbbtervezés | csomópont | földút | mederrendezés | zoológiai érték | közvetlen hatásterület |



M 1 : 10.000

- | | | | | | |
|--|---|--|--|---|--|
|  autópálya |  bekötőút |  pihenő |  mederkorrekció |  levezető meder |  közvetett hatásterület |
|  továbbtervezés |  csomópont |  földút |  mederrendezés |  zoológiai érték |  közvetlen hatásterület |