

Tárgy:



**M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya
(Komárom térsége) - és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége)
között döntéselőkészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési
tervezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése**



Megrendelő1:

**MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

Projektszakasz azonosító:

22-23-24-25-26Megrendelő2 /
Fejlesztési Közreműködő:

**MKIF Sextus
Zártkörűen Működő Részvénytársaság**
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

Projektkód:

024/2023

Generáltervező:



Kontúr Csoport Kft.

Székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168.
E-mail: iroda@konturcsoport.hu

Tervszám:

2327

Ügyvezető:

Kovács Ambrus Dániel

Vállalkozási vezető:

Mercz Gábor

Ostályvezető:

Kovács Gergely

Kiemelt projektvezető:

Rudolf András

Szakasztervező:



UVATERV Zrt.

Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

Tervszám:

52.700

Vezérigazgató:

Romhányi Péter László

Általános vezérigazgató- helyettes:

Koller András

Műszaki vezérigazgató- helyettes:

Kangyerka Ádám

Projektvezető:

Szemenyei Tamás

Szaktervező:



UVATERV Zrt.

Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

Tervszám:

52.700Felelős tervező:
Szilágyiné Gárdonyi Réka (01-15624)Tervező:
Divéky Dóra (01-13880)Tervező:
Harmathné Buna Viktória (K 01-5153)Ellenőr:
Manev MarinovBorisz (13-15897)

Tervezési szakasz:

**M200 AUTÓÚT
0+000 - 60+300 km szelvény**

Tervfázis:

TANULMÁNYTERV

Dátum:

2025. április 10.

Szakág:

KHT. Környezeti hatástanulmány

Rajzsám:

01.02

Megnevezés:

Mellékletek

Méretarány:

Létesítmény:

**M200 AUTÓÚT
0+000 - 60+300 km szelvény közötti szakasz**

mkif.plandoc.hu
Megrendelő jóváhagyta
2025.04.11. 13:14:12
Varga, Norbert (MKIF Primus)



Sz.:

01

Szakág:

KHT

Rajzsám:

0102

Tf.:

T

Kiadás:

V01

Megnevezés:

Elektronikus azonosító:

01_KHT_01.02_T_V01

Ez a terv a Tervező(k) szellemi tulajdona, melynek a védelmét jogszabály biztosítja.

M200 autóút I. szakasz: 0+000 km sz. – 60+300 km sz. között

Környezeti hatástanulmány

Mellékletek

1.	Főbb egyeztetési jegyzőkönyvek
2.	Forgalmi adatok
3.	Tervezett műtárgyak
4.	Érintett közművek
5.	Vízépítési koncepció
6.	Levegőtisztaság-védelmi eredmények
7.	Zajtérképek

Tárgy: M200 autóút I. szakasz környezetvédelmi engedélyezéséhez kapcsolódó kérdések egyeztetése

Projekt: M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között

Időpont: 2024. május 06. hétfő 13:00 óra

Helyszín: 1016 Budapest, Mészáros utca 58/A

Résztvevő felek: Pest Vármegyei Kormányhivatal, Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Generáltervező: Kontúr Csoport Kft.
Szakasztervező I. szakasz: UVATERV Zrt.

Résztvevők: jelenléti ív szerint

Témakörök, kérdések, megállapítások:

1.	<p>Bemutatkozás és projekt tágabb bemutatása.</p> <p>A generáltervező Kontúr Csoport Kft. és a szakasztervező UVATERV Zrt. általános tájékoztatót adott az M200 autóút tárgyi szakaszának tervezéséről.</p> <p>Előzményként a NIF Zrt. megrendelése alapján 2020-2022. évben készült el a 13-81 sz. főutak 2x2 forgalmi sáv, emelt sebességű (110 km/h) kialakítására vonatkozó Tanulmányterv több változattal, melyet az UVATERV Zrt. készített. A tervezett változatok közül a Tervzsűri döntése értelmében a „C” és „C2” változatok, valamint a csatlakozó „C2 II” jelű szakasz került kidolgozásra a környezeti hatástanulmányban.</p> <p>A KHT alapján a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya PE/KTFO/3921-89/2022. ügyiratszám 2022.09.26.-án Környezetvédelmi engedélyt adott a „C” és „C2” változatokra, valamint a csatlakozó „C2 II” jelű szakaszra.</p> <p>Az MKIF Zrt. megrendelése alapján jelenleg az M200 autóút M1 autópálya – Sárbogárd közötti szakasz előzmény tanulmánytervek alapján korszerűségi felülvizsgálat készül, majd a tervzsűri döntésének megfelelően engedélyezési terv készül és építési engedély megszerzése a cél.</p> <p>Tervezési paraméterek: M200 autóút 2x2 sáv + mindkét oldalon burkolt leállósáv, tervezési sebesség 110 km/h.</p> <p>Az M200 autóút kivitelezésének átadása szakaszonként, 2029-32. között várható a Koncessziós Szerződésben rögzítetteknek megfelelően.</p>
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Az MKIF Zrt. beszerzése alapján a generáltervezői feladatokat a KONTÚR Csoport Kft. végzi, az UVATERV Zrt. az I. szakasz (M1 autópálya – 8-801 sz. főutak csomópontja között) tervezője.</p> <p>Jelenleg a Tanulmányterv felülvizsgálata van folyamatban, melynek munkaközi Műszaki leírása és Átnézeti helyszínrajza előzetesen tájékoztatás céljából átadásra került.</p>
2.	<p>A Tervező képviselője általánosan tájékoztatta a jelenlévőket a tervezés és a megvalósítás várható ütemezéséről, a tervezési és építési szakaszokról.</p>
3.	<p>A Tervező képviselője tájékoztatta a jelenlévőket az engedéllyel rendelkező nyomvonal változásairól, a vizsgált és javasolt változatokról. A nyomvonal korrekciókra a ~0 – 16 km szelvények között a szélerőművek biztonsági távolságának betartása, az ~55 – 63 km szelvények között egy 6 bar nyomású gázelosztóvezeték kiváltás elkerülése miatt van szükség.</p> <p>A javasolt új szakaszok további Natura 2000 és védett természeti területet, vízbázis védőterületet nem érintenek. A régészeti területek vizsgálatára új előzetes régészeti dokumentáció készül.</p> <p>A hatóság részéről a korrigált nyomvonal változatokkal kapcsolatban előzetesen kizáró ok nem merült fel.</p> <p>Tervező szándéka szerint a környezetvédelmi engedélyeztetésre beadásra kerülő KHT egy nyomvonalat fog vizsgálni.</p>
4.	<p>Az egyeztetésen bemutatásra került nyomvonal alapján az M200 autótűt I. szakasz környezetvédelmi engedélye a korábbi, „Komárom-Székesfehérvár közötti emelt sebességű főút (13. és 81.) megvalósításának környezetvédelmi engedély” módosításaként kérelmezhető.</p> <p>Jelen tervezési feladatnak nem része az M1 autópálya csomóponttól Komárom felé vezető szakasz („C2 II” szakasz) tervezése.</p> <p>A környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonal beruházója a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., ezért a jogutód Építési és Közlekedési Minisztériummal egyeztetni kell. Az ÉKM-től nyilatkozat beszerzése szükséges a környezetvédelmi engedéllyel kapcsolatban az érintett Komárom - Székesfehérvár közötti szakasz tervezett módosítására vonatkozóan, valamint a tervezéssel nem érintett „C2 II” szakaszra vonatkozóan.</p>
5.	<p>A tervezési területen az M200 autótűttel közel párhuzamosan haladnak az NSV és V0 vasúti projektek. Tervező jelezte, hogy a vasútvonalakra vonatkozóan csak a nyomvonalakról rendelkezik információval, részletesebb adatok (magassági vonalvezetés, műtárgyak) nem állnak rendelkezésre, ezért azok vizsgálata korlátozott. A projektek ütemezése alapján az M200 autótűt kiépítése történik meg hamarabb és a tervezett vasútvonalak alkalmazkodnak majd az M200 autótűt kialakításához, ez a készítenő KHT-ban is rögzítésre kerül.</p>

6.	<p>A szakügyintézők kérdései alapján az alábbi megállapítások hangzottak el:</p> <p>Általánosságban:</p> <ul style="list-style-type: none"> - az egyértelmű beazonosíthatóság miatt a meglévő környezetvédelmi engedélyben szereplő szelvényszámokat is fel kell tüntetni az aktuális értékek mellett (pl. hatáscsökkentő intézkedések, környezetvédelmi létesítmények meghatározása esetén); - kritikus pontok esetében további egyeztetések lehetségesek. <p>Hulladékgazdálkodási szempontból:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a kérelmi dokumentációnak a 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet szerint előírt hulladékgazdálkodási adatokon túl tartalmaznia kell a 624/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 3. melléklet 17. pontja és az 531/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 1. melléklet 9. tábla 22. pontja szerinti szakkérdések hatósági vizsgálatához szükséges adatokat, információkat is, különös tekintettel a hulladékgazdálkodási szempontú kockázatbecslésre; - a dokumentáció tartalmára – különösen a hulladékgazdálkodási fejezetre – vonatkozóan figyelmet kell fordítani a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény hatálya alá tartozó, ill. nem tartozó anyagok megfelelő elhatárolására. <p>Zaj és levegőminőség-védelmi szempontból:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a korábbi forgalmi adatok felülvizsgálata szükséges, a tervezett M200 autópálya új forgalmi vizsgálat készül, ami alapján készülnek a KHT szakfejezetei; - határérték feletti terhelés sehol nem várható egyik elem tekintetében sem, azonban a korábban Moha és Iszkaszentgyörgy védelmében tervezett zajárnyékolófalak továbbra is javasoltak. <p>Természetvédelmi szempontból:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a teljes nyomvonal bemutatása szükséges, az új szakaszok vizsgálata mellett a korábbival megegyező szakasz felülvizsgálandó; - a védett, fokozottan védett fajok előfordulási adatait aktualizálni kell; - a hatáscsökkentő javaslatokat a korábbi engedélyben szereplő szelvényszámokkal összehasonlítható formában kell megadni. - az ökológiai átjárók esetében fontos a megfelelő funkciót ellátni képes, és kivitelezhető átjárók tervezése. <p>Tájvédelmi szempontból:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a tájvizsgálatot a 314/2005. Korm. rendelet előírásai szerinti szempontrendszer alapján kell elvégezni (nem településenként, rendezési tervekre fókuszáltn). - lakossági igényeket figyelembe vevő takaró erdősávok telepítését támogatja a Hatóság
7.	<p>A tervezett M200 autópálya több új, ill. korrigált vonalvezetésű közút kapcsolódik, melyek vizsgálatára az előzetes vizsgálati eljárásokat a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságok folytatják le.</p>

8.	Tervezői képviselői megköszönték a Pest Vármegyei Kormányhivatal, Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály részvételét és az egyeztetés lehetőségét. Amennyiben szükséges, a tervezés során ismételt egyeztetésre kerül sor.
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Az emlékeztetőt összeállította:

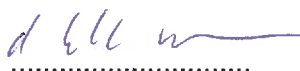


Szilágyiné Gárdonyi Réka
UVATERV Zrt.

Az emlékeztetőt ellenjegyezte:



Rudolf András
Kontúr Csoport Kft.



dr. Szentmiklóssy Zoltán ov.
Pest Vármegyei Kormányhivatal
Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály

 Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság	JELENLÉTI ÍV M200 AUTÓÚT TERVEZÉSE	Megrendelői szerződésszám: 024/2023 Tervezői munkaszám: KO-V-2023-011 2024.05.06.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------



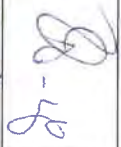

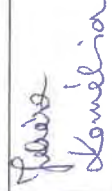
Projekt: M200 autóút 0+000-63+100 km sz. szakasz tervezési feladatai, M200 I. szakasz

Tervszám: 52.700

Megbeszélés tárgya: M200 autóút I. szakasz környezetvédelmi engedélyezéséhez kapcsolódó kérdések egyeztetése

Egyeztetés helyszíne: Pest Vármegyei Kormányhivatal, Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály 1016 Budapest, Mészáros utca 58/A

időpontja: 2024.05.06. 13:00

NÉV	BEOSZTÁS	KÉPVISELT CÉG	TELEFON	E-MAIL	ALÁÍRÁS
RUDOLF ANDRÁS	PROJEKTVEZETŐ	KONTÚR CSOPORT KFT.	30/8771-1037	andras.mudelf@konturcsoporthu	
ZENTAY ZSOLT	PROJEKTVEZETŐ	KONTÚR CSOPORT KFT.	30/912 9714	ZSOLT.ZENTAY@KONTURCSOPORT.HU	
BARATIS ANDRÁS	FŐOSZT. VEZETŐ	PUKH OKTHF	30/555-2331	baratis.andras@pest.gov.hu	
SZENTMIKLÓS ZOLTÁN	CSOP. V.	PUKH OKTHF		szentmiklos.zoltan@pest.gov.hu	
JURÁSZ KORNÉLIA	HULLGAZD. SZAKÜGYNÖK	PUKH OKTHF		jurasz.kornelia@pest.gov.hu	

PAPP ANDRÁS	OU	PÜCH OUF		PAPP ANDRÁS REST.000.HU	Ph An
KELLNER-SILVER	RETIROD.S. SZAKB.	-11-			
BALÁZS VIKTOR	KÖRNYEZETVÉDELMI SZAKÜGYINTÉZÉS	-11-			
KEVESELS GABRIEL	KEVESELS - 1. BÉLY- KÖZSÉG VÉDELMI SZAKÜGYINTÉZÉS	-11-			
LUKÁCS KIKÓS	MŰVÉSZETI PROJEKTVEZ.	UVATERU 2RT.	+36307142808	LUKACS.KIKOS UVATERU.HU	
DIECKY LÓRA	KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS TÁJÉKOPLYTÉRTI KÖZSÉG VÉDELMI SZAKÜGYINTÉZÉS	UVATERU 2RT	30/711-0759	dieckyl.danka uvateru.hu	Dieckly Dora
SZILAGYI GABRIELLA	KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS TÁJÉKOPLYTÉRTI KÖZSÉG VÉDELMI SZAKÜGYINTÉZÉS	-11-	30/711 1476	Szilagyi G. uvateru.hu	Szilagyi G.

Tárgy: M200 autóút I. szakasz Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság egyeztetés

Projekt: M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között

Időpont: 2024. május 02. csütörtök 09:00 óra

Helyszín: 1121 Budapest, Költő utca 21.

Résztevő felek: Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság
Generáltervező: Kontúr Csoport Kft.
Szakasztervező I. szakasz: UVATERV Zrt.

Résztevők: jelenléti ív szerint

Témakörök, kérdések, megállapítások:

1. Bemutakozás és projekt tágabb bemutatása.

A generáltervező Kontúr Csoport Kft. és a szakasztervező UVATERV Zrt. általános tájékoztatást adott az M200 autóút tárgyi szakaszának tervezéséről.

Előzményként a NIF Zrt. megrendelése alapján 2020-2022. évben készült el a 13-81 sz. főutak 2x2 forgalmi sáv, emelt sebességű (110 km/h) kialakítására vonatkozó Tanulmányterv több változattal, melyet az UVATERV Zrt. készített. A tervezett változatok közül a Tervzsűri döntése értelmében a „C” és „C2” jelű változatok kerültek kidolgozásra a környezeti hatástanulmányban.

A KHT alapján a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya PE/KTFO/3921-89/2022. ügyiratszámmon 2022.09.26-án Környezetvédelmi engedélyt adott.

Az MKIF Zrt. megrendelése alapján jelenleg az M200 autóút M1 autópálya – Sárbogárd közötti szakasz előzmény tanulmánytervek alapján korszerűségi felülvizsgálat készül, majd a tervzsűri döntésének megfelelően engedélyezési terv készül és építési engedély megszerzése a cél.

Tervezési paraméterek: M200 autóút 2x2 sáv + mindkét oldalon burkolt leállósáv, tervezési sebesség 110 km/h.

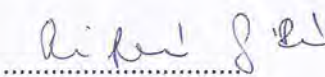
Az M200 autóút kivitelezésének átadása szakaszonként, 2029-32. között várható a Koncessziós Szerződésben rögzítetteknek megfelelően.

Az MKIF Zrt. beszerzése alapján a generáltervezői feladatokat a KONTÚR Csoport Kft. végzi, az UVATERV Zrt. az I. szakasz (M1 autópálya – 8-801 sz. főutak csomópontja között) tervezője. Az UVATERV Zrt. előzetesen elektronikus úton egyeztetési- és adatkéréssel fordult a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatósághoz.

2.	A Tervező képviselője általánosan tájékoztatta a jelenlévőket a tervezés és a megvalósítás várható ütemezéséről, a tervezési és építési szakaszokról.
3.	<p>A tervezési területre vonatkozóan az Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság felhívta rá a figyelmet, hogy a tervezett autópályával párhuzamosan vasútvonal(ak) tervezése is folyamatban van, a Móri-árok völgyében a területek igénybevétele egy szűk sávra korlátozódik. A nyomvonalas létesítmények kedvezőtlen táj- és természetvédelmi hatása összeadódik, ezért a KHT-ban a kumulatív hatásokkal is foglalkozni kell (pl. zárványterületek, ökológiai kapcsolatok megszakítása). A DINPI megítélése szerint a három új nyomvonalas létesítmény hatása mindenképp jelentős lesz a Móri-árok területén, táji és természeti szempontból káros átalakulást fog okozni.</p> <p>Tervező jelezte, hogy a vasútvonalakra vonatkozóan csak a nyomvonalakról rendelkezik információval, részletesebb adatok (magassági vonalvezetés, műtárgyak) nem állnak rendelkezésre, ezért azok vizsgálata korlátozott. A projektek ütemezése alapján az M200 autópályát kiépítése történik meg hamarabb és a tervezett vasútvonalak alkalmazkodnak majd annak kialakításához.</p>
4.	<p>Komárom-Esztergom vármegye területe</p> <p>A javasolt nyomvonalváltozatok eltérő helyzetű M1 autópályára kezdő csomópontja és a 0-3 km sz. közötti szakasza természetvédelmi szempontból nem jelent különbséget.</p> <p>A Nagyigmándi csomópont környezetében varjú fészkelési adatokkal rendelkezik az Igazgatóság. Amennyiben a facsoport kivágásra kerülne, kérik gyorsan nőző fajt (pl. nyárfa) telepítését a fészkelőhely biztosításához.</p> <p>A 7 km sz. környezetében a nyomvonal keresztezi a Szendi-eret és ökológiai folyosót. A vízfolyás átvezetésére átereszt nem elegendő, az ökológiai folyosó áthidalására hídműtárgy szükséges. A hídníválás a természetes növényzettel fedett részt lehetőség szerint hidalja át. Külön békaátjáró és terelőfal kiépítése nem szükséges.</p> <p>A 21 km sz. környezetében a nyomvonal keresztezi a Battyáni-eret. A vízfolyás környezetében jobb állapotú gyepek vannak, a területigénybevételt minimalizálni kell (pl. építési depónia hely tiltása)</p>
5.	<p>Fejér vármegye területe</p> <p>A 42 km sz. környezetében a nyomvonal keresztezi a Móri-Bodajki vízfolyást és Natura 2000 területet. A bemutatott hídműtárgy-változatok esetében a hídfők kismértékben érintik a Natura 2000 területet – az Igazgatóság kérése, hogy lehetőség szerint a teljes Natura terület legyen áthidalva. Természetvédelmi szempontból az előregyártott szerkezet előnyösebb.</p> <p>A Magyaralmási csomópont (52 km sz.) környezetében a tervezett NSV is érinti a Natura 2000 területet, ezért kérik a csomópont 100-150 m-re észak felé eltolásának lehetőségét megvizsgálni, így a vasúti nyomvonal korrigálásával biztosítható a Natura terület kisebb igénybevétele.</p>

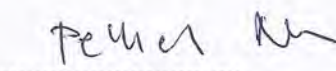
	<p>Az 56 km sz. környezetében a nyomvonal keresztezi a Gaja-patakot és Natura 2000 területet. Kevésbé értékes élőhelyeket érint a nyomvonal, de itt is lehetőség szerint a teljes Natura 2000 terület legyen áthidalva.</p> <p>Iszkaszentgyörgy és a 801 sz. főút (59-61 km sz.) közötti szakaszon a nyomvonal értékes gyepeket érint, fokozottan védett növényfaj termőhelye mellett halad el; a környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonalhoz képest a bemutatott nyomvonal változat (keleti irányú elmozdulás) kedvezőtlenebb a gyepek vonatkozásában. Az iszkaszentgyörgyi bányauttól északra található gyepek kevésbé értékesek, az úttól délre található gyepek igénybevételét minimalizálni kell. Kéri megvizsgálni a nyomvonal korrekció lehetőségét, a 400 KV-os vezeték keresztezését egy oszlopközzel nyugati irányba eltolva. A területmegközelítő földút így az Iszkaszentgyörgyi-árok délnyugati oldalán elvezethető, ezzel tovább csökkentve a gyepterület igénybevételét.</p>
6.	<p>Natura 2000 területekre vonatkozóan az érintett „Móri-árok” területre, valamint a nyomvonallal pár száz méterre megközelített területekre is készül Natura hatásbecslés – a korábbi KHT-ban dokumentáltaknak megfelelően, kivétel ez alól a tervezési szakasz végén található „Sárrét” Natura 2000 terület, mivel azt az I. szakasz nem, a II. szakasz viszont közvetlenül érinti.</p>
7.	<p>Tervezői képviselői megköszönték a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság részvételét és az egyeztetés lehetőségét. Amennyiben szükséges, a tervezés során ismételt egyeztetésre kerül sor.</p>


Az emlékeztetőt összeállította:


 Szilágyiné Gárdonyi Réka
 UVATERV Zrt.

Az emlékeztetőt ellenjegyezte:


 Rudolf András
 Kontúr Csoport Kft.


 Pétsch Nóra
 Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság

 Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság	<div>JELENLÉTI ÍV</div> <div>M200 AUTÓÚT TERVEZÉSE</div>	Megrendelői szerződésszám: 024/2023 Tervezői munkaszám: KO-V-2023-011 2024.05.02.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------


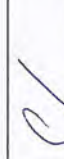



Projekt: M200 autóút 0+000-63+100 km sz. szakasz tervezési feladatai, M200 I. szakasz

Tervszám: 52.700

Megbeszélés tárgya: M200 autóút I. szakasz táj- és természetvédelemi kérdéseinek, a védett és Natura 2000 területek igénybevételeinek egyeztetése

Egyeztetés helyszíne: Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság 1121 Budapest, Költő u. 21.

időpontja: 2024.05.02. 09:00

NÉV	BEOSZTÁS	KÉPVISELT CÉG	TELEFON	E-MAIL	ALÁÍRÁS
PETICH NÓRA	vezetkező	Duna-Ipoly NPI	30/478-11-11	petichn@dupi.hu	
STAUDINGER ISTVÁN	"őnként vezető"	DINPI	30/663 46 29	staudingeri@dupi.hu	
ZENTAY ZSOLT	Projektvezető	Kontúr Csoport Kft.	30/912-9714	ZSOLT.ZENTAY@KONTURCSOPORT.HU	
RUDOLF ANDRÁS	PROJEKTVEZETŐ	KONTÚR CSOPORT KFT.	30/871 1037	andras.rudolf@konturcsoport.hu	
DIVÉLY DORÁ	PRODAVEZETŐ	UVATERV ZRT	30/711-0759	dively.dora@uvaterv.hu	

SZILÁGYI GÁRDONYI RÉKA	Kiem. is. ker.	UVATERV Zrt.	30/711 1476	szilagyi@uvaterv.hu	R. P. 181
BÁTKY GÉLÉRT TIBOR	Önkormányzat	DINPIG GTE	30/583-8636	batkyp@dinpi.hu	
WAKCS MIKLÓS	HÁNYAI PROJEKTVEZETŐ	UVATERV Zrt.	+36307142808	wakcs.miklos@uvaterv.hu	

Tárgy: M200 autóút I. szakasz Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság egyeztetés

Projekt: M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között”

Időpont: 2024. június 25. kedd 14:00 óra

Helyszín: 1121 Budapest, Költő utca 21.

Résztvevő felek: Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság
Generáltervező: Kontúr Csoport Kft.
Szakasztervező I. szakasz: UVATERV Zrt.

Résztvevők: jelenléti ív szerint

Témakörök, kérdések, megállapítások:

1. Az M200 előzményeként a NIF Zrt. megrendelése alapján 2020-2022. évben készült el a 13-81 sz. főutak 2x2 forgalmi sáv, emelt sebességű (110 km/h) kialakítására vonatkozó Tanulmányterv több változattal, melyet az UVATERV Zrt. készített. A tervezett változatok közül a Tervzsűri döntése értelmében a „C” és „C2” jelű változatok kerültek kidolgozásra a környezeti hatástanulmányban. A KHT alapján a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztálya PE/KTFO/3921-89/2022. ügyiratszám 2022.09.26-án Környezetvédelmi engedélyt adott.

Az MKIF Zrt. megrendelése alapján jelenleg az M200 autóút M1 autópálya – Sárbogárd közötti szakasz előzmény tanulmánytervek alapján korszerűségi felülvizsgálat készül, majd a tervzsűri döntésének megfelelően engedélyezési terv készül és építési engedély megszerzése a cél.

Tervezési paraméterek: M200 autóút 2x2 sáv + mindkét oldalon burkolt leállósáv, tervezési sebesség 110 km/h.

Az MKIF Zrt. beszerzése alapján a generáltervezői feladatokat a KONTÚR Csoport Kft. végzi, az UVATERV Zrt. az I. szakasz (M1 autópálya – 8-801 sz. főutak csomópontja között) tervezője.


Az UVATERV Zrt. az M200 autóút I. szakasz munkaközi terveit 2024. május 2-án bemutatta a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság részére a táj- és természetvédelmi kérdések tisztázása céljából.

Jelen egyeztetés tárgya az előző megbeszélés alapján elvégzett tervmódosítások bemutatása, valamint az időközben történ terepi felmérések alapján felmerült kérdések tisztázása.

2.	<p>A Magyaralmási csomópont (52 km sz.) környezetében a tervezett NSV is érinti a Natura 2000 területet, ezért kérte az Igazgatóság a csomópont 100-150 m-re észak felé eltolásának lehetőségét megvizsgálni, így a vasúti nyomvonal korrigálásával biztosítható a Natura terület kisebb igénybevétele.</p> <p>Tervező ennek megfelelően módosította a csomópont helyét, a bemutatott változtatást DINPI elfogadta.</p>
3.	<p>A 42 km sz. környezetében a nyomvonal keresztezi a Móri-Bodajki vízfolyást és Natura 2000 területet. A tervezett műtárgy-változatok módosításra kerültek, így a hídfőknél a rézsűkúp nem, vagy csak minimális mértékben érintik a Natura 2000 területet. A módosított változatok, minimális területfoglalással természetvédelmi szempontból elfogadhatóak.</p> <p>A hídépítés hatásának vizsgálatok a szerkezet építésének területigénybevételét is figyelembe kell venni, a hídtípus kiválasztásánál az ideiglenes területigénybevétel is lehetőleg legyen szempont. A felvonulási területen az eredeti állapotot az építés után helyre kell állítani.</p>
4.	<p>Iszkaszentgyörgy térségében a környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonalhoz képest az M200 nyomvonalát keleti irányba kellett módosítani, melynek műszaki okai:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a meglévő 8-801 sz. főutak csomópontjához történő csatlakozás a csomópont megvalósulási tervei alapján pontosításra került, a műszaki előírásoknak megfelelő vonalvezetés kialakításához a korábbi tervben szereplő ív módosítása vált szükségessé - a meglévő nagyközépnomású gázelosztóvezeték jelentős hosszon történő kiváltásának elkerülése - a korábbi tervekben nem szereplő, előkészítés alatt álló V0 vasútvonal helybiztosítása - továbbá a meglévő 400 KV-os légvezeték keresztezésénél a tartóoszlop áthelyezésének elkerülése <p>A szükségessé vált nyomvonal módosítás értékes gyepterületet érint. Tervező az érintettség minimalizálása érdekében a gyepterület térségében a tervezett földút átvezetést korrigálta</p> <p>Tervező az autótér nyomvonal módosítását úgy alakította ki, hogy a területen található fokozottan védett növényfaj (pókbangó) élőhelyét nem érinti a területfoglalás. A védett fajok (pusztai árvalányhaj, lápi nyúl farkfű, selymes boglárka, poloskaszagú kosbor) esetében a védelmi intézkedések a KHT-ban kerülnek ismertetésre. Az Igazgatóság felhívta a figyelmet arra, hogy orchidea faj(ok) esetében az áttelepítés nem eredményes.</p> <p>Az Igazgatóság a nyomvonal módosítását természetvédelmi szempontból kedvezőtlennek tartja, nem támogatja. Az M200 nyomvonala mellett tervezett burkolt földút (bányaút) szükségessége felülvizsgálandó. A gyorsforgalmi út, a burkolt út, illetve</p>

	<p>a V0 vasútvonal közös sávban, egymáshoz közel kerülne kialakításra, ami természetvédelmi szempontból kedvezőtlen az összeadódó hatásuk, a terület feldarabolódása, a kialakuló zárványterületek életképességének csökkenése, a védett fajok élőhelyének igénybevétele miatt.</p> <p>Az Igazgatóság javasolja a környezetvédelmi hatósággal történő egyeztetést, tekintettel arra, hogy a Hatóság a környezetvédelmi engedélyezés során a változtatásokat a bemutatott szempontokkal együtt tudja vizsgálni. A műszaki kötöttségeket a DINPI nem tudja figyelembe venni a kezelői véleményében.</p>
5.	<p>Az I. tervezési szakasz vége ~80 m hosszon érinti a „Sárrét” Natura 2000 területet, melyet a csatlakozó II. szakasz (a meglévő 8. sz. főút átépítése) jelentősebb hosszon érint, ezért javasolt a Natura 2000 hatásbecslést a II. szakaszra úgy elkészíteni, hogy tartalmazza az I. szakasz igénybevételét is, a dokumentáció pedig az I. szakasz környezetvédelmi engedélyezési eljárásában is felhasználásra kerül. Ezt a Hatósággal is egyeztetni kell.</p>
6.	<p>A környezetvédelmi engedély szerint az 55+000 - 55+700 km sz. (jelenlegi nyomvonalon 53+330 - 54+030 km sz.) között, továbbá a párhuzamos 81. sz. főút 2. korrekcióján 8 db hüllő és kételtű átjáró létesítése szükséges, terelőfalakkal (Igarpusztai tavakhoz). Az átjárók a korábbi tanulmánytervbe az elővigyázatosság elve alapján kerültek be, azonban sem a 2022-es, sem a 2024-es terepi vizsgálatok során nem volt kételtű vonulás tapasztalható a meglévő főúton, így a helyszíni vizsgálatok nem támasztották alá kellőképpen az átjárók szükségét. A kételtű fajok szempontjából a kedvezőtlen időjárás is okozhatott populáció csökkenést, ideálisabb körülmények között várható az állománynövekedés, azonban felmerül az átjárók szükségessége is – ezért az Igazgatóság erre vonatkozóan visszajelez.</p> <p>A kiépített ökológiai átjáróknak az autópályát és a főút alatt átvezetve összhangban működőképesnek kell lennie, azonban az érintett helyszínen a két útnak eltérő lesz a magassági vonalvezetése, így a beépíthetőséget is vizsgálni kell.</p>
7.	<p>Tervezői képviselői megköszönték a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság részvételét és az egyeztetés lehetőségét.</p>

Az emlékeztetőt összeállította:



 Divéky Dóra
 UVATERV Zrt.

Az emlékeztetőt ellenjegyezte:



Szemenyei Tamás
UVATERV Zrt.



Zentay Zsolt
Kontúr Csoport Kft.



Pétsch Nóra
Duna-Ípoly Nemzeti Park Igazgatóság

 Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság	JELENLÉTI ÍV M200 AUTÓÚT TERVEZÉSE	Megrendelői szerződésszám: 024/2023 Tervezői munkaszám: KO-V-2023-011 2024.06.25.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------






Projekt: M200 autópályát 0+000-63+100 km sz. szakasz tervezési feladatai, M200 I. szakasz

Tervszám: 52.700

Megbeszélés tárgya: M200 autópályát I. szakasz táj- és természetvédelemi kérdéseinek, a védett és Natura 2000 területek igénybevételeinek egyeztetése

Egyeztetés helyszíne: Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság 1121 Budapest, Költő u. 21.

Időpontja: 2024.06.25. 14:00

NÉV	BEOSZTÁS	KÉPVISELT CÉG	TELEFON	E-MAIL	ALÁÍRÁS
PÉTSCH NÓRA	osztályvezető	Duna-Ipoly NPI	30/478-11-91	petschn@dupi.hu	
VIRÁPÉLT PANNI	term. megőrz. felelős	DUPPI	30/663 4664	virapelt@dupi.hu	
ZENTAY ZSOLT	PROJEKTVEZETŐ	KONTÓR CSOPORT KFT.	20/312 9714	ZSOLT.ZENTAY@KONTORCSOPORT.HU	
DÜRGÉNÉ FEHER BEÁTA	Kiemelt irányító tervező	UVATERU ZRT	30/713 5282	feher.bea@uvateru.hu	
DIVÉKY DEKA	IRCDAVEZETŐ	UVATERU ZRT.	30/711-0759	divicky.dora@uvateru.hu	

 Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság	JELENLÉTI ÍV M200 AUTÓÚT TERVEZÉSE	Megrendelői szerződésszám: 024/2023 Tervezői munkaszám: KO-V-2023-011 2024.06.25.
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

NÉV	BEOSZTÁS	KÉPVISELT CÉG	TELEFON	E-MAIL	ALÁÍRÁS
SIEMENSI TAMÁS	UABERU ZRT	RODAVEROTÓ	0630 071 6775	siemens@ transguma.hu	
SZILAGYI NÓRA GÁRDONYI RÉKA	kicsi irányító korszak	WATERU ZA.	0630 711 1476	Szilagyi@ wateru.hu	

Tárgy: M200 autóút I. szakasz, Natura 2000 területek érintettsége, műtárgyak

Projekt: M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között”

Időpont: 2025. február 26. kedd 14:00 óra

Helyszín: 1121 Budapest, Költő utca 21.

Résztevő felek: Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság
Megrendelő: MKIF Zrt. és MKIF Sextus Zrt.
Generáltervező: Kontúr Csoport Kft.
Szakasztervező I. szakasz: UVATERV Zrt.
Szakasztervező IV. szakasz: Speciálterv Kft.

Résztevők: jelenléti ív szerint


Témakörök, kérdések, megállapítások:

1.	<p>Az MKIF Zrt. megbízásából a Kontúr Csoport Kft. alvállalkozójaként az UVATERV Zrt. készíti az M200 autóút I. szakaszának (M1 autópálya – 8-801 sz. főutak csomópontja között) terveit.</p> <p>Tervezési paraméterek: M200 autóút 2x2 sáv + mindkét oldalon burkolt leállósáv, tervezési sebesség 110 km/h.</p> <p>Tanulmánytervi tervfázisban az UVATERV Zrt. a munkaközi terveket 2024. május 2-án és 2024. június 26-án bemutatta a Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság részére a táj- és természetvédelmi kérdések tisztázása céljából.</p> <p>Az autóút tervezett nyomvonala két helyszínen keresztezi a „Móri-árok” kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 területet. Mindkét helyszínen vízfolyás, és az azt kísérő természeti terület tartozik a Natura 2000 hálózat területébe. A vízfolyás keresztezése mindkét helyszínen híd műtárgy építésével tervezett.</p> <p>A korábbi egyeztetéseken elhangzottak alapján Tervező megvizsgálta a védett terület áthidalásának lehetőségét és több műtárgy változatot is kidolgozott.</p> <p>Jelenleg az építési engedélyezési tervek kidolgozása van folyamatban. A végleges KHT tervezetten 2025. áprilisában kerülhet benyújtásra az illetékes hatóság részére.</p> <p>A műtárgyak tervezése során a kivitelezési és üzemeltetési szempontokat alapján felmerült a korábban bemutatott változatokhoz képest a tervezett híd műtárgyak hosszának szükségszerű csökkentése a tényleges környezetvédelmi igényeket figyelembe véve.</p>
----	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	Jelen egyeztetés tárgya az érintett Natura 2000 terület igénybevételének és a szükséges áthidalás mértékének tisztázása.
2.	<p>A 42 km sz. környezetében az autót út keresztezi a Móri-Bodajki vízfolyást.</p> <p>A tervezett nyomvonal 231 m hosszan keresztezi a Natura 2000 területet, ebből ~140 m hosszon a vízfolyás két partján a Natura 2000 terület kijelölésének alapjául szolgáló, közösségi jelentőségű élőhelyeket érint. A természetmegőrzési területen belül részben akácos és nádas terület található.</p> <p>Természetvédelmi szempontból a területigénybevétel mellett az átjárhatóság biztosítása a legfontosabb. A területigénybevétel elbírálása során a jelölő élőhelyek igénybevétele fontos szempont, melyre a tervező helyszíni felmérést végzett. A nádas terület nem jelölő élőhely.</p> <p>A környezetvédelmi engedéllyel rendelkező főúti nyomvonal esetében $38,00+3 \times 45,40+38,00 (=212,20 \text{ m})$ nyílású híd vezetett át a területen. A műtárgyat az út keresztiszelvényének és magassági vonalvezetésének változása miatt is szükséges áttervezni.</p> <p>A tervező hídépítési szempontból a felmért élőhelyre optimalizálva egy kisebb műtárgy hosszal tudja biztosítani a területen a vízfolyás, vadátjáró és a területek megközelítését biztosító keresztező földút átvezetését.</p> <p>A Nemzeti Park Igazgatósága helyszíni ellenőrző felmérést végez a nyomvonal területén a jelölő élőhelyek lehatárolására, mely pontosabb képet ad az áthidalás mértékéről.</p>
3.	<p>Az 55 km sz. környezetében az autót út keresztezi a Gaja-patakot.</p> <p>A tervezett nyomvonal 47 m hosszan keresztezi a Natura 2000 területet, ezen a szakaszon jelölő élőhelyeket nem érint a beruházás.</p> <p>A környezetvédelmi engedéllyel rendelkező főúti nyomvonal esetében $20,00+55,00+20,00 \text{ m}$ nyílású híd vezetett át a területen.</p> <p>A tervező hídépítési szempontból egy lényegesen kisebb műtárgy is tudná biztosítani a területen a vízfolyás, vadátjáró és a területek megközelítését biztosító keresztező földút átvezetését.</p> <p>A Nemzeti Park Igazgatósága helyszíni ellenőrző felmérést végez a nyomvonalon a Natura terület pontosabb lehatárolására, és a szükséges áthidalás mértékéről.</p>
4.	<p>Az M200 autót út IV. szakaszának tervezése érinti a Dinnyés-Kajtori csatornát. A terület az Országos Ökológiai Hálózat részét képezi, nincs Natura 2000 érintettség. A Speciálterv Kft, mint a szakasz tervezője jelezte, hogy az előzménytervekhez képest az OÖH területén egy földút meghosszabbítása válik szükségessé. A folyamatban lévő KHT módosításban a korábbi tanulmánytervben szereplő és környezetvédelmi engedéllyel rendelkező műszaki megoldástól eltérő kialakítás eltérései részletesen bemutatásra kerülnek.</p>


5.	A hídépítéssel érintett helyszíneken az áthidalt területen az eredeti élőhelyek nem fognak megmaradni, a kivitelezés során az áthidalt területeket is igénybe kell venni a pillérek építéséhez. Hosszabb hídszerkezet esetében az üzemeltetéshez pillérmegközelítő földutakat is létesíteni kell.
6.	A felülvizsgált híd terveket és a keresztezések vizsgálatát Tervező megküldi az Igazgatóság részére, amelyek alapján az Igazgatóság a helyszíni ismeretek figyelembevételével a területigénybevételről és a szükséges hídnyílás méreteiről megadja az állásfoglalását a híd tervek véglegesítéséhez. Amennyiben szükséges új egyeztetésre kerül sor a műtárgyak hosszának véglegesítéséről.

Az emlékeztetőt összeállította:



 Szilágyiné Gárdonyi Réka
 UVATERV Zrt.

Az emlékeztetőt ellenjegyezte:


 Oláh Péter
 MKIF Zrt.


 Szemenyei Tamás
 UVATERV Zrt.


 Rudolf András
 Kontúr Csoport Kft.


 Pétsch Nóra
 Duna-Ípoly Nemzeti Park Igazgatóság



Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő
Zártkörűen Működő Részvénytársaság

JELENLÉTI ÍV

M200 AUTÓÚT TERVEZÉSE


Megrendelői szerződés szám: 024/2023
Tervezői munkaszám: KO-V-2023-011


Időpont: 2025. február 26. (szerda) 14:00

Helyszín: DINPI, 1121 Budapest, Költő u. 21.

Tárgy: M200 autótút – Natura 2000 területek érintettsége, műtárgyak

NÉV	BEOSZTÁS	KÉPVISELT CÉG	TELEFON	E-MAIL	ALÁÍRÁS
RUDOLF ANDRÁS	PROJEKTVEZETŐ	KONTINER CONCEPT KFT.	30/871 1037	andras.rudolf@kontinercsopont.hu	
PELTICH NOÉA	ORVÁLYVEZETŐ	DINPI	30/478-11-91	pettich@dinpi.hu	
VABÉLY PANNI	term. megőrz. ref.	DINPI	30/6634667	vabelyp@dinpi.hu	
OLDI JÓSEF	jav. József	DINPI	30/897788	oldi.josef@dinpi.hu	
VARGA NORBERT	tervezési projektvezető	MILIF STÚD	30/157-3213	varga.norbert@milif.hu	
SULAGYINT GABRIELLA	terv. vez. vezető	WATERU ZA.	30/1441476	slagyn@wateru.hu	
FETER ZOLTÁN	Hidiroda-vezető	WATERU Zrt.	30/602-0257	feter@wateru.hu	
Düging Fehér Beáta	Kiemelt irányító vezető	WATERU Zrt.	30/713-5282	feher.bea@wateru.hu	
PIROMVET TAMÁS	RODÁVEZETŐ	WATERU Zrt.	30/077277	piromvet@wateru.hu	

 Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság	JELLENLÉTI ÍV M200 AUTÓÚT TERVEZÉSE	Megrendelői szerződésszám: 024/2023 Tervezői munkaszám: KO-V-2023-011
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------

NÉV	BEOSZTÁS	KÉPVISELT CÉG	TELEFON	E-MAIL	ALÁÍRÁS
ZENTAR ZSOTT	projektvezető	Kondor Csopont 144	30/912 9714	zsolt.zsoltar@kontarcsopont.hu	



Kérjük, válaszában hivatkozzon
ügyiratszámunkra és ügyintézőnkre!

Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság
2509 Esztergom, Strázsa-hegy ☒ 1525 Budapest, Pf. 86.
Ügyfélfogadás: 1121 Budapest, Költő utca 21.
Tel.: 1/391-4610 Fax: 1/200-1168
E-mail: dinpi@dinpi.hu www.dinpi.hu
Hivatal rövid neve: DINPI, KRID: 711100335

Szilágyiné Gárdonyi Réka
kiemelt irányító tervező

UVATERV Zrt.

B u d a p e s t
Hermina út 17.
1146

Üi.sz.: DINPI/460-4 /2024.

Ü.int.: Vrabély Panni

Tárgy: M200 autótű Komárom –
Székesfehérvár között tervezett I. nyomvonal
szakasz tervezése – természetvédelmi kezelői
állásfoglalás

Hiv.sz.: -

Melléklet: -

Tisztelt Szilágyiné Gárdonyi Réka!

Az M200 autótű Komárom – Székesfehérvár között tervezett I. nyomvonal szakaszának tervezésével kapcsolatosan Igazgatóságunk a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § f) pontja alapján táj- és természetvédelmi szempontból az alábbi állásfoglalást adja.

Továbbra is úgy gondoljuk, hogy az M200-as természetre gyakorolt legnegatívabb hatása abból fakad, hogy itt egy újabb, 2x2 sávú autótű épülne, a már meglévő és tervezett nyomvonalas létesítményektől már így is jelentős mértékben szabdaltsági térségben – ezek összeadódó hatása, a terület tovább-darabolódása, az ezáltal kialakuló zárványterületek méretének csökkenése, életképességének romlása, a természetes flóra- és fauna élőhelyének fokozódó igénybevétele révén.

Mindazonáltal a tárgyi nyomvonal-változattal kapcsolatosan feltett kérdéseikre válaszaink a következők:

Iszkaszentgyörgy térségében a 2024. júniusban bemutatott nyomvonal módosítást Igazgatóságunk természetvédelmi szempontból kedvezőtlennek tartotta, nem támogatta: a gyorsforgalmi út, a burkolt út, illetve ismereteink szerint a V0 vasútvonal közös sávban, egymáshoz közel lett volna, ami természetvédelmi szempontból kedvezőtlen az összeadódó hatásuk, a terület feldarabolódása, a kialakuló zárványterületek életképességének csökkenése, a védett fajok élőhelyének igénybevétele miatt.

A júniusban bemutatott nyomvonalváltozathoz képest a jelenlegi tervek alapján a tervezett nyomvonal az ökológiai hálózat magterületét érintő részen a környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonal közelébe került vissza, továbbá a keresztezett, bányához vezető út a tervező tájékoztatása szerint nem lesz hídműtárgyon átvezetve. Így védett növények állományait kisebb mértékben venné igénybe a létesítés, mint a 2022-es KHT-ban vizsgált változat esetében, valamint az idei terepi vizsgálat során felmért poloskaszagú kosbor (*Orchis coriophora*) állományát így nem érintené a tervezett beruházás.

Itt az új nyomvonal véleményünk szerint természetvédelmi szempontból kedvezőbb a korábban ismertetethez képest.

A természet védelméről szóló 1996. évi LIII. tv. 43. § (1) bekezdése szerint „tilos védett állatfajok egyedének zavarása, károsítása, kínzása, elpusztítása, szaporodásának és más élettevékenységének veszélyeztetése, lakó-, élő, táplálkozó, költő-, pihenő- vagy bújóhelyeinek lerombolása, károsítása.” Erre való tekintettel:

Jelezzük, hogy a közelmúltban Igazgatóságunk munkatársai Császár területén a egy 1 új aktív rétisas fészket találtak. Koordinátája: 47.563947; 18.117441. Ennek 1000 m-es környezetében depónia létesítését, zavarással járó munkálatok végzését kerülni kell.

Nagyigmádon a nyomvonal közelében kollégáink egy kisebb, 5 párnak otthont adó vetési varjú telepet dokumentáltak. Koordinátája: 47.634540; 18.098387. A varjaknak élőhelyet biztosító nyárfaerdőben költési időszakban (március 1. – augusztus 31.) fát nem vághatnak ki. Az erdőfoltot érintő munkák kapcsán területileg illetékes természetvédelmi őr kollégánkat keressék (Bátty Gellért batkyg@dinpi.hu +36 30 583 8636)

A nyomvonalon történt többi korrekció kis léptékű, természetvédelmi konfliktust megítélésünk szerint nem vet fel.

Terepi ismereteink alapján úgy ítéljük meg, hogy a Magyaralmás környékén tervezett békaátjáró megépítése nem szükséges. Az érintett területen a kételtűek jelenléte nem számottevő, az Igarpusztai-halastavak sem ideális szaporodóhelyek e fajok számára.

Budapest, 2024. december 11.

Üdvözlettel:

Selmeczi-Kovács Ádám
igazgató megbízásából


Baranyai Zsolt
általános igazgatóhelyettes



Kapják: Címzett (szilagvine@uvaterv.hu)
batkyg@dinpi.hu; staudingeri@dinpi.hu - tájékoztatásul
Irattár





Kérjük, válaszában hivatkozzon
ügyiratszámunkra és ügyintézőnkre!

Duna-Ipoly Nemzeti Park Igazgatóság

2509 Esztergom, Strázsa-hegy ☒ 1525 Budapest, Pf. 86.

Ügyfélfogadás: 1121 Budapest, Költő utca 21.

Tel.: 1/391-4610 Fax: 1/200-1168

E-mail: dinpi@dinpi.hu www.dinpi.hu

Hivatal rövid neve: DINPI, KRID: 711100335

Szemenyei Tamás
irodavezető

UVATERV Zrt.
Projektvezetői Iroda
B u d a p e s t

Üi.sz.: DINPI/2257-1/2025.

Ü.int.: Vrabély Panni

Tárgy: M200 autót (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között, I. szakasz

– természetvédelmi kezelői állásfoglalás

Hiv.sz.: -

Melléklet: aláírt emlékeztető

Tisztelt Szemenyei Tamás Úr!

Az M200 autót Komárom – Székesfehérvár között tervezett I. nyomvonal szakaszának tervezésével kapcsolatosan Igazgatóságunk a természetvédelmi hatósági és igazgatási feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 625/2022. (XII. 30.) Korm. rendelet 19. § aa) pontja alapján táj- és természetvédelmi szempontból az alábbi állásfoglalást adja.

A tervezési paraméterek szerint az M200 autót 2x2 sáv + mindkét oldalon burkolt leállósáv szélességgel tervezik kialakítani.

Tanulmánytervi tervfázisban korábban 2024. május 2-án és 2024. június 26-án került sor egyeztetésre az UVATERV Zrt.-vel, míg az aktuális terveket 2025. február 25-én mutatták be Igazgatóságunk részére a táj- és természetvédelmi kérdések tisztázása céljából.

Az autót tervezett nyomvonala az I. szakaszon két helyszínen (Mórnál és Mohánál) keresztezi a „Móri-árok” (HUDI20033) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési Natura 2000 területet. Mindkét helyszínen vízfolyás (Mór-Bodajki-vízfolyás, illetve a Gaja-patak), és az azt kísérő természeti terület tartozik a Natura 2000 hálózat területébe. A vízfolyások keresztezése mindkét helyszínen híd műtárgy építésével tervezett.

1. A Mór-Bodajki-vízfolyás keresztezése (a 42+000 – 42+232 km sz. között)

Az Igazgatóságunk rendelkezésére álló élőhelyterképek adatai alapján a beavatkozással érintett területen az alábbi Natura 2000 jelölő élőhelyek találhatók (ezen adatainkkal a tervezők részéről készült botanikai felmérések eredményei összhangban vannak):

6440 „Folyóvölgyek Cnidion dubiihoz tartozó mocsárrétjei” – A bemutatott „Natura 2000 területet érintő műtárgy építések összefoglalója” c. dokumentáció (a továbbiakban: dokumentáció) szerint az élőhely kiterjedése a teljes közösségi jelentőségű területen a Standard Data Form (SDF) szerint 178,6 ha. A beruházás megvalósulása során a jelölő élőhely érintettsége kb. 1 ha (a site-on jelen lévő élőhely kb. 0,55%-a)

91E0 „Enyves éger (*Alnus glutinosa*) és magas kőris (*Fraxinus excelsior*) alkotta ligeterdők (Alno-Padion, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)” Az élőhely kiterjedése a teljes közösségi jelentőségű területen az SDF szerint 41,94 ha. A beruházás megvalósulása során a jelölő élőhely érintettsége kb. 0,3 ha. (a site-on jelen lévő élőhely kb. 0,6%-a)

Összességében elmondható, hogy a megvalósítással összefüggésben a kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület egészéhez mérten kis területet érintett, itt azonban a beruházás N2000 jelölő élőhelyekre megszüntető hatással lesz.

A tervezett híd mintegy 100 méterrel rövidebb az eredetileg tervezettnél, így a töltések miatt jelentősen nőne a jelölő élőhely területi igénybevétele, valamint csökkenne az átjárhatóság. Igazgatóságunk véleménye szerint az eredetileg tervezett 212 méter hosszúságú híd rövidítése természetvédelmi szempontból elfogadható lehet, a Móri-víz jobb oldalán található nádas és akácos folt igénybevétele várhatóan nem okoz jelentős természetvédelmi problémát. Ugyanakkor a tervezett 117 méteres hidat nem támogatjuk a bal parti közösségi jelentőségű élőhely igénybevétele miatt. Javasoljuk olyan kompromisszumos megoldás kidolgozását, mely a mocsárrét kisebb igénybevételét okozza.

2. A Gaja-patak keresztezése (az 55+393 – 55+466 km sz. között)

A dokumentáció szerint A Natura 2000 terület kijelölésének alapjául szolgáló, közösségi jelentőségű élőhely illetve faj az érintett szakaszon nincsen.

Igazgatóságunk nyilvántartása szerint – az 1. helyszínnél érintett területnél ugyan lényegesen kisebb mértékben, de itt is érintett ugyanaz a két jelölő élőhelytípus. A közvetlen hatásterületről védett, fokozottan védett illetve jelölő állatfaj előfordulására vonatkozóan dokumentált adattal nem rendelkezünk.

A tervezett híd a jelölő élőhelyet szinte teljes egészében áthidalná.


A fentiek alapján a 46,55 méter nagyságú híd kialakítását természetvédelmi szempontból elfogadhatónak tartjuk.

A hatásvizsgálati dokumentációban javasoljuk olyan intézkedések bemutatását, melyek a tervezett út és műtárgyainak negatív természeti hatásainak enyhítését elősegíthetik (pl. vízháztartás javítására tett intézkedések, élőhelyrekonstrukciós javaslatok). A végleges igénybevétellel nem érintett, de a hídépítés során károsodó élőhelyek helyreállításáról gondoskodni kell.

Budapest, 2025. március 24.

Üdvözlettel:

Selmeczi-Kovács Ádám
igazgató megbízásából


Baranyai Zsolt
általános igazgatóhelyettes



Kapják: Címzett (szemenyei.tamas@uvaterv.hu)
riezingn@dinpi.hu, staudingeri@dinpi.hu - tájékoztatásul
Irattár

Tárgy: M200 autóút I. szakasz vízfolyáskeresztezésekhez kapcsolódó kérdések egyeztetése

Projekt: M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között

Időpont: 2024. május 31. péntek 10:00 óra

Helyszín: 8000 Székesfehérvár, Balaton u. 6.

Résztevő felek: Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság
Generáltervező: Kontúr Csoport Kft.
Szakasztervező I. szakasz: UVATERV Zrt.

Résztevők: jelenléti ív szerint

Témakörök, kérdések, megállapítások:

Bemutakozás és projekt tágabb bemutatása, vízfolyáskeresztezések egyeztetése:

A Kontúr Csoport Kft. képviselőjében Klimkó István köszöntötte a résztvevőket, majd ismertette és bemutatta a KDTVIZIG által érintett vízfolyásokkal kapcsolatban tanulmányterv szinten tervezett megoldásokat.

Lukács Miklós az UVATERV Zrt. képviselőjében elmondta, hogy jelen fázisban az „E1”, illetve „E2” nyomvonalváltozatok (korábban „C2” változat) javasoltak leginkább tovább tervezésre a későbbiek során. Ezen nyomvonalak is csak az első 3 kilométer tekintetében térnek el egymástól, amik azonban az KDTVIZIG kezelésében lévő vízfolyásokat nem érintik.

A vízepítési koncepció kapcsán ismertetésre került, hogy a keresztező vízfolyások használhatóak befogadóként azzal a KDTVIZIG által megfogalmazott feltétellel, hogy a bevezetések előtt hordalékfogóval kombinált olajfogók létesülnek az Igazgatóság kezelésében lévő vízfolyások esetében a számítható TPH koncentrációtól függetlenül.

Egyéb kezelésű vízfolyásoknál olajfogó műtárgy abban az esetben szükséges, amikor azt a mértékadó előrebecsült maximális forgalom alapján számított TPH koncentráció szükségessé teszi állandó (10 mg/l) vagy időszakos vízfolyásra (5mg/l) vonatkozó határértékeknek megfelelően.

Ahol a vízfolyás-keresztezés szöge 60° alatt van, ott a meglévő meder korrekciójára van szükség. A korrekció keresztezési szögét és helyszínrajzi-magassági vonalvezetését a geodéziai-kataszteri viszonyok, a mértékadó vízhozam és a vízfolyás folytonosságát biztosító (kis)műtárgy figyelembevételével és a műszaki-gazdaságossági szempontok mérlegelése mellett kell engedélyezési terv szinten tovább pontosítani. A mederkorrekciók általi területigénybevétel is természetesen rendezésre kerül a későbbi tervezés során a kisajátítási munkarészben.

Vízjogi létesítési engedélyt a kiviteli terv készítése során kell megszerezni.



Szikkasztó létesítmények nem, vagy csak nagyon minimális mértékben kerülnek kialakításra, helyette szükség esetén tározó-párologtató árkok, illetve tározó medencék kerülnek megtervezésre engedélyezési terv szinten. Ezen létesítmények esetében, ha egyéb környezeti okok ezt nem lehetetlenítik el (pl.: vízbázisvédelem), megengedett a szikkadás, mint természetesen lejátszódó folyamat. A tározó-párologtató létesítmények leürülését ez segíti, de a számítások során – a biztonság javára közelítve – ezt nem fogjuk figyelembe venni.

Az egyeztetésen a 40-60 km sz. közé eső, az Igazgatóság kezelésében lévő vízfolyáskeresztezéseket vettük sorra. Kezelési szempontból ezek megközelíthetőségét, illetve az autópálya alatti átjárhatóságát vizsgáltuk. Tervező a 83/2014 (III. 14) korm. rendelet szerinti parti sávot biztosítja a vízfolyáskorrekciók, illetve mederátvezetések mentén kizárólagos állami tulajdonú vízfolyások esetében 6m szélességben, 3m szélességben egyéb esetekben.

Általánosan elmondható, hogy a műtárgykeresztezéseknél az Igazgatóság a közúti úrszelvény biztosítását nem kéri tartani az átjárhatóság kapcsán, minimum 3,5-4,0 m sávot kér biztosítani a meder rézsűkimetszése mellett, $h_{min}=3m$ belmagassággal.

Az alábbiakban az érintett vízfolyásoknál valószínűsíthető műszaki tartalmakat részletezzük:

Tímár-vízfolyás („E1” nyomvonal 40+020 km sz.)

A kis keresztezési szög miatt a keresztezés mederkorrekcióval valósul meg, a mélyvonulatot az út híddal keresztezi. A műtárgy alatt két oldali 1,5-1,5m széles vadátjárósáv került kialakításra. Így az átjárhatóság nem biztosítható, ezért a Mór nyugati forgalmi csomópontból kétoldali párhuzamos földút kialakítása javasolt.

Egyéb esetben a meder mentén egyoldali 3m széles parti sáv szükséges, a székesfehérvári oldalon (jobb part). Erről végleges döntést engedélyezési tervfázisban lehet hozni.

Mór-Bodajki-vízfolyás („E1” nyomvonal 42+170 km sz.)

Vadátjáróval kombinált hídműtárgy létesül, alatta bal parti földúti átvezetés közúti min. 4,5m úrszelvénnel valósul meg, így a mederkezeléshez szükséges átjárhatóság is teljesül a műtárgy alatt. A meder rézsűkimetszésétől 3m parti sáv biztosítása szükséges a bal parton. A vízfolyás ezen szakaszán nem töltésezett, azonban kezelés során a kikotort iszapot két oldalra helyezték el, deponálták.

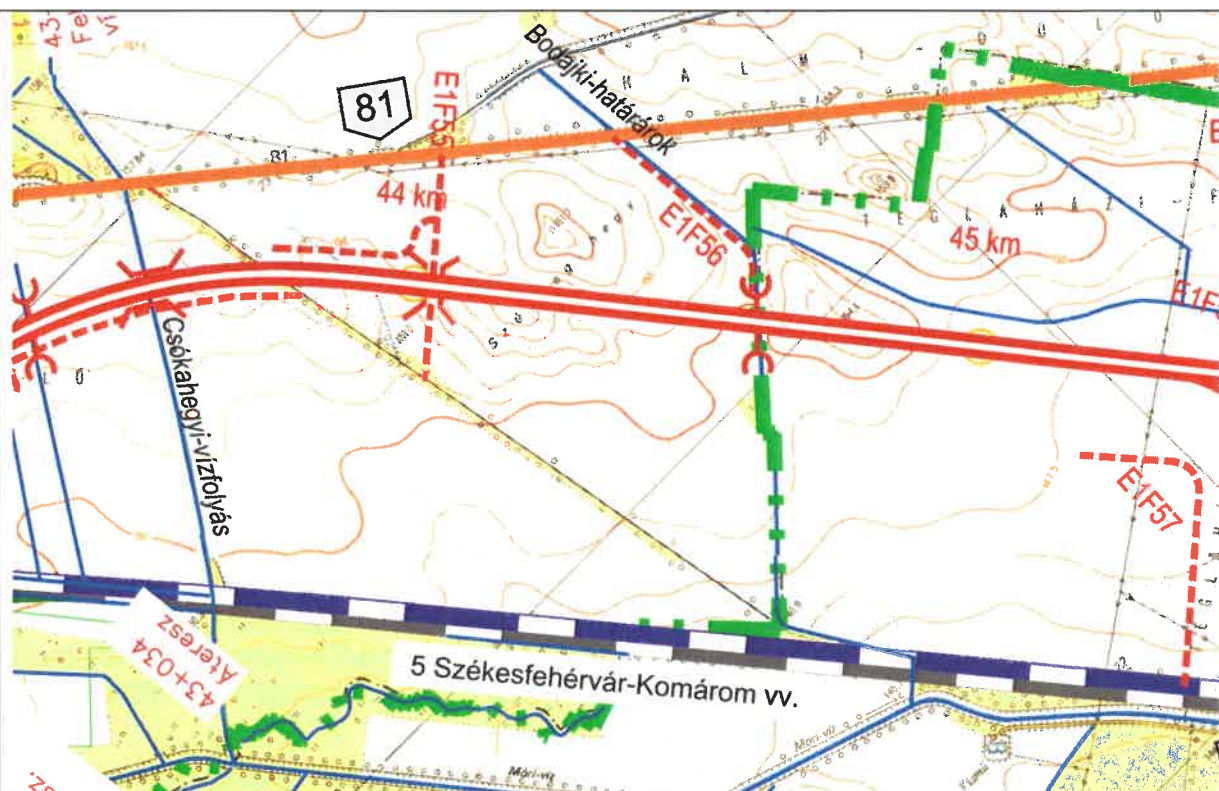
Csókahegyi-vízfolyás („E1” nyomvonal 43+550 km sz.)

A Székesfehérvár felőli bal parton kell biztosítani a 3m parti sávot és az átjárhatóságot. A műtárgy a tervezett M200 autópálya jobb oldali párhuzamos földútjáróján keresztül érhető el.

Bodajki-határárok („E1” nyomvonal 44+605 km sz.)

Mivel a vízfolyás folytonosságának biztosítása keretáteresszel is elegendő, ezért a Vízügyi Igazgatóság el tud tekinteni az átjárhatósági kérésétől, amennyiben a kisműtárgy két oldalról, földúthálózati elemekről megközelíthető. A vízfolyás felvízi oldala a 81. sz. főút felőli földúttal (E1F56) közelíthető meg, míg az alvízi oldal szintén a 81. sz. főúthoz csatlakozva épülő E1F55 földúton és a meglévő földúthálózati elemen keresztül érhető el, a lenti képen bemutatott módon.



**Csókakői-vízfolyás** („E1” nyomvonal 45+990 km sz.)

Két vízfolyás egyesül a felvízen mederkorrekció által, így az alvízi 150-200 mh. mellékági mederszakasz kapacitásbővítését és a jókarba helyezését meg kell tervezni. Állami tulajdonú meder, így 6m széles jobb parti sáv szükséges a meder mentén. A műtárgy alatt két oldali 3-3m parti sáv biztosítása szükséges, viszont a folyásirány szerinti jobb parton ennek felbővítése szükséges 3,5-4,0m-es szélességre.

Magyaralmási-vízfolyás („E1” nyomvonal 54+235 km sz.)

Székesfehérvár felőli (bal parti) 3m széles parti sáv szükséges. A mederszakasz annak viszonylag nagy hossz-esése miatt valószínűsíthetően burkolattal lesz ellátva a kimosódások elkerülése érdekében. Fentebbi szakaszán már voltak elöntések korábban a nagy intenzitású csapadékok következtében. A vízfolyás jellege időszakos, villámárvíz-veszélyes.

Sárkeresztes 0144, 0146 árok („E1” nyomvonal 55+400 km sz.)

Mivel az átvezetés áteresszel megoldható, így az átjárhatóságot nem kell biztosítani, csak a műtárgy autópályát két oldalán lévő előfejeinek megközelíthetőségét. A Gaja-patak parti sávjáról történő megközelítést a Tervező megvizsgálja.

Felmerült az ároknak a töltésezett Gaja-patakba történő bevezetése is, ebben az esetben a patak vízszintjének visszahatását is szükséges vizsgálni. A vízfolyás mentén 3m széles egyoldali parti sáv kialakítása szükséges.



Gaja-patak („E1” nyomvonal 55+487 km sz.)

Két oldali 6-6 méteres parti sáv biztosítása szükséges. Ebbe a 6m-be pillér is eshet szükség szerint, de a min. 4,0m kezelősávot így is biztosítani kell 3m-es minimális belmagassággal.

A patakot a tározó torkolatáig növényzettel benőtt és bemosódásokkal terhelt mederszakasz jellemzi.

Az 56 km sz. környéki jobb oldali halastó nem üzemel.

A tárgyi vízfolyás nem rendelkezik árvédelmi töltéssel.

Ős-Gaja-patak („E1” nyomvonal 56+565 km sz.)

Az egyeztetésen megerősítésre került, hogy az Igazgatóság a vízfolyásra vonatkozó hiteles mértékadó vízhozam adattal nem rendelkezik, de hivatalos úton megküldi a tervező részére a rendelkezésére álló értéket. Ez csak ellenőrzésre szolgálhat a tervező által készített vízműtani számításhoz, tervezési alapként nem használható fel. Erre a felülvizsgálatra azért van szükség, mert a kavicsbánya irányából csak egy rövidebb (~2km) hosszúságú mederszakasz vezet a keresztezési szelvény irányába a csapadékvizeket.

A vízfolyás folytonosságát biztosító kisműtárgy az autót két oldalán található párhuzamos földúton keresztül megközelíthető.

Posza-patak („E1” nyomvonal 57+455 km sz.)

Vízműtani szempontból a keresztezés hídműtárgy helyett áteresszel megvalósítható, így az adatszolgáltatásban kért átjárhatóságot nem szükséges biztosítani, amennyiben az átereszt két oldali előfeje párhuzamos földutakról megközelíthetőek. A hídműtárgy vízműtani szempontból elhagyható.

Néhány vízfolyás kezelője korábban a Vértesaljai Vízitársulat volt, amely megszűnt. Így annak kezelőjét, tulajdonosát a későbbi tervfázisok során kell tisztázni, mivel az üzemeltetési feladatok átadása még nem történt meg.

Az Igazgatóság képviseletében Kerekes Imre felhívta a figyelmet, hogy Csór és Székesfehérvár közt ivóvíz távvezeték áll tervezés alatt, ezzel kapcsolatban Fejérvíz Zrt. tud bővebb információval szolgálni.

Általánosságban elmondható, hogy a bemutatott mederkorrekciók, átereszek, hidak továbbtervezésre javasoltak.



Az M200 autóút nyomvonal vízbázist nem érint. Hidrogeológiai „B” védőövezetet azonban igen, az ezzel kapcsolatos teendőket a tervezés során Tervező a kezelő Fejérvíz Zrt.-vel és a Katasztrófavédelemmel egyeztet. Ugyanúgy a 8205. j. út tervezett korrekciója esetén, mely érinti Fehérvárcsurgó közigazgatási területén belül a Kincsesbánya Rákhegyi vízakna hidrogeológiai „B” védőidomának felszíni vetületét.

Az emlékeztetőt összeállította:



Péntek Tamás
tervező

Kontúr Csoport Kft.

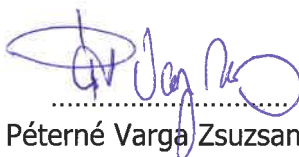
Az emlékeztetőt ellenjegyezte:



Klimkó István
főtervező
Kontúr Csoport Kft.



Lukács Miklós
műszaki projektvezető
UVATERV Zrt.



Péterné Varga Zsuzsanna
osztályvezető
Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság



Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

JELENIÉTI ÍV

M200 autót út tervezése az M1 autópálya – és M8 gyorsforgalmi út között










Tárgy: Tervezői kérdések ábeszélése az „M200 autót út (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között” tárgyú tervezési munka vonatkozásában

Időpont: 2024.05.31. 10:00 óra

Helyszín: 8000 Székesfehérvár, Balatoni út 6. – KDTVIZIG Hivatalos helyisége

Résztevők:

NÉV	BEOSZTÁS	KÉPVISELT CÉG	TELEFON	E-MAIL	ALÁÍRÁS
Kovács István	területi felelős	KDTVIZIG	20/9 442474	kovacs.istvan@kdtvizig.hu	
Madarasi Ferenc	Vezetőtervező	KDTVIZIG	30/49-1090	madarasi.ferenc@kdtvizig.hu	
Peterné Varga Zsuzsanna	OSZTÁLYVEZETŐ	KDTVIZIG	20/9 567975	peterne@kdtvizig.hu	
KALINICZAI TUDOR	Kiemelt műszaki felelős	KDTVIZIG	20/3606331	mart@kdtvizig.hu	
BEKLENDYANNÉ MÁRKAI REZEDA	Műszaki vezető	KDTVIZIG	22/241-240	beklendyanna@kdtvizig.hu	
LUCÁCS MIKLÓS	Műszaki projektvezető	UVATERV ZRT.	30/7442808	lucas.miklos@uvaterv.hu	
KLINCS BÉLA	TERVEZŐ	KONTÚR SPRT KFT	30/80-1374	istvan.klinc@konturcsoport.hu	

Pintér Tamás Tervező

KONTÚR CSOPORT Kft. 30/446 4741

Tamás Pintér @konturcsoport.hu

Tárgy: M200 autóút I. szakasz vízfolyáskeresztezésekhez kapcsolódó kérdések egyeztetése

Projekt: M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között

Időpont: 2024. június 20. csütörtök 10:30 óra

Helyszín: 9021 Győr, Árpád út 28., az Észak-dunántúli Vízügyi Igazgatóság hivatalos helyisége

Résztevő felek: Észak- Dunántúli Vízügyi Igazgatóság
Generáltervező: Kontúr Csoport Kft.
Szakasztervező I. szakasz: UVATERV Zrt.

Résztevők: jelenléti ív szerint

Témakörök, kérdések, megállapítások:

1.	<p>Bemutakozás és projekt tágabb bemutatása, vízfolyáskeresztezések egyeztetése:</p> <p>A Kontúr Csoport Kft. képviselőjében Klimkó István köszöntötte a résztvevőket, majd ismertette és bemutatta az ÉDUVIZIG által érintett vízfolyásokkal kapcsolatban tanulmányterv szinten tervezett megoldásokat.</p> <p>Lukács Miklós az UVATERV Zrt. képviselőjében elmondta, hogy a korábbi – környezetvédelmi engedéllyel rendelkező nyomvonal módosításra került. Az „E1” és „E2” jelű változatok a korábbi változatok kombinációjaként állt elő. E változatok a „C2” nyomvonaltól a Szilfa-dűlői-csatornáig bezárólag mutatnak eltérést az Igazgatóság működési területén.</p> <p>Jelen fázisban az „E1”, illetve „E2” nyomvonálváltozatok javasoltak leginkább tovább tervezésre a későbbiek során. E két nyomvonal csak az első 3 kilométer tekintetében tér el egymástól.</p> <p>A vízepítési koncepció kapcsán ismertetésre kerültek a keresztező vízfolyások, amelyek csak a vízfolyások kezelője és az ÉDUVIZIG által megfogalmazott feltételekkel használhatók az elvezetett csapadékvíz befogadjaként. Ezzel kapcsolatosan, illetve a felszíni vízkészletet és a felszín alatti vízkészletet érintő ügyekben, valamint a beruházással érintett ÉDUVIZIG kezelésű vízfolyások/vízfolyásszakaszok esetében a vízfolyás medrét érintő beavatkozások tekintetében hivatalosan, írásban meg kell kérni az ÉDUVIZIG állásfoglalását.</p> <p>Általános esetben a vízfolyásokba való bevezetéseknél olajfogó műtárgy tervezése szükséges, ha a 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendeletben foglaltak szerint a mértékadó előre becsült maximális óraforgalom alapján számított TPH koncentráció szükségessé</p>
----	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

teszi. Állandó (10 mg/l) vagy időszakos vízfolyásra (5mg/l) vonatkozó határértékeknek megfelelően.

Ahol a vízfolyás-keresztezések szöge 60° alatt van, ott a meglévő meder korrekciójára van szükség. A korrekció keresztezési szögét és helyszínrajzi-magassági vonalvezetését a geodéziai-kataszteri viszonyok, a mértékadó vízhozam és a vízfolyás folytonosságát biztosító (kis)műtárgy figyelembevételével és a műszaki-gazdaságossági szempontok mérlegelése mellett kell engedélyezési terv szinten tovább pontosítani.

A mederkorrekciók általi területigénybevétel is természetesen rendezésre kerül a későbbi tervezés során a kisajátítási munkarészben.

Vízjogi létesítési engedélyt a kiviteli terv készítése során kell megszerezni, az engedélyezési terv készítése során a megrendelői követelmény az, hogy a tervnek engedélyezésre alkalmasnak kell lenni, tehát az összes kezelői hozzájárulást be kell szerezni különös tekintettel a befogadói-, vagyonkezelői- és felszín alatti vízbázis vagyonkezelői nyilatkozatra.

Szendi-ér („E1” nyomvonal 7+078 km sz.)

Vízfolyás jellege: időszakos

Egy oldali 3m parti sáv szükséges, mivel nem kizárólagos állami tulajdonú a vízfolyás. A mederszélessége nem igényli a két oldali kezelősáv kialakítást a korrekcióval érintett szakaszon. Az engedélyezési terv készítése során az átjárhatóság szükségessége véglegesítésre kerül. Megjegyezzük, hogy a műtárgy az autót két oldalán tervezett párhuzamos földutak meghosszabbítása által elérhetővé válhatnak.

Tervező jelezte, hogy a kapott adatszolgáltatásban eltérés tapasztalható a hossz-szelvényi és a táblázatos formában kapott vízfolyás adatok között. Az adatszolgáltatásban szereplő fkm szelvény és a hozzá tartozó mederfenék Balti alapsíkra vonatkozó magassága pontosításra kerül az Igazgatóság által. Ehhez Tervező az 'E1' nyomvonalat szerkeszthető formába megküldi az adatkérés során.

Cöndő-ér („E1” nyomvonal 17+060 km sz.)

Vízfolyás jellege: időszakos

Egy oldali 3m parti sáv kialakítása elégséges, mivel nem kizárólagos állami tulajdonú a vízfolyás. A műtárgy megközelíthető kezelési szempontból az autót jobb oldalán tervezett földúton keresztül. Mivel az átjárhatóság a kezelőjárművek szükséges úrszelvénye miatt hosszabb műtárgyat igényelne, ezért célszerűbb a ~200 méterre lévő földút irányából elérhetővé tenni az autót bal oldalán kialakítható párhuzamos földúton keresztül. Ennek eldöntése az engedélyezési terv készítése során történhet meg, a részletek pontosabb ismeretében.

Amennyiben nem biztosítható a műtárgy kétoldali megközelítése, akkor a vízfolyás egyik oldalán szükséges olyan üzemi terület biztosítása, amin a vízfolyáskezelő járművel át tud haladni. Ennek a területnek a minimális méreteivel (szélesség és magasság) kapcsolatban az Igazgatóság a későbbiekben hivatalos formában is megadja diszpozícióját.

Csépi-ér

Mint befogadója az alábbi vízfolyásoknak: Gelegényesi-árok, Istvánházi-árok mellékágai, Császár-ér – közvetetten érintett csupán. Az autót vízfolyáskeresztezésével kapcsolatban nem érintett.

Öntözött területek

Alagcsövekről nincsen tudomásunk a meliorált területeken. Erre vonatkozó kiegészítő adatszolgáltatást Tervező megkéri.

ÉDUVIZIG képviselői egyetértenek a vízműtani adatok táblázatos megadása során a betonba rakott terméskő burkolatnak megfelelő paraméterek alkalmazásával. A mederkorrekciók azon szakaszait is ezzel a burkolási móddal kell ellátni, ahol műtárgykeresztezés, kimosódásra hajlamos ív valósul meg, illetve a kimosódási határsebesség feletti vízmozgás alakulhat ki. A burkolt szakaszok elején, végén, illetve legfeljebb 20m-es osztásközben monolit beton bekötő fogakat kell építeni legalább 0,5m-es szélességben és 0,8m-es mélységig lefuttatva. A megtámasztó gerendák szükségességéről az Igazgatóság később ad hivatalos állásfoglalást.

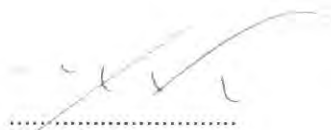
Az egyeztetésen nyitva maradt kérdésekről a tervezőnek külön levélben kell megkérnie az ÉDUVIZIG véleményét, vagy az elkészült terveket be kell nyújtania a későbbiekben, előzetes egyeztetés céljából. A megadott mederburkolattal kapcsolatos és egyéb paraméterek tájékoztató jellegűek, a konkrét tervek véleményezése során változhatnak.

A későbbiek során a Tervezőnek a VIZEK rendszeren kell az objektumazonosítási nyilatkozatot és a vagyonkezelői/ befogadói hozzájárulást az illetékes vízügyi igazgatóságtól megkérni.

Az emlékeztetőt ellenjegyezte:



Klimkó István
főtervező
Kontúr Csoport Kft.




Lukács Miklós
műszaki projektvezető
UVATERV Zrt.



Süge Mátyás
Vízrendezési és Öntözési Osztály
Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság



Dénesné Érseki Gabriella
Vízvédelmi és Vízyűjtő-gazdálkodási Osztály
Észak- dunántúli Vízügyi Igazgatóság




MKIF

Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

JELENIÉTI ÍV

M200 AUTÓÚT TERVEZÉSE







Tárgy: Tervezői kérdések átbeszélése az „M200 autót (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között” tárgyú tervezési munka vonatkozásában

Időpont: 2024.06.06. 10:00 óra

Helyszín: 9021 Győr, Árpád út 28. – ÉDUVIZIG Hivatalos helyisége

Résztvevők:

NÉV	BEOSZTÁS	KÉPVISELT CÉG	TELEFON	E-MAIL	ALÁÍRÁS
LUKÁCS MIKLÓS	HÍRDAKI PROJEKTER	UVATERV ZRT.	+36307142808	LUKAS.MIKLOS@UVATERV.HU	
KLITIKÓ STÚDIO	TERVEZŐ	—	+3630190-1377	istvan.klitiko@konturcsoport.hu	
Dénes Erőss Gabriella	ÉDUVIZIG FELADATVÁLLALKODÓ	ÉDUVIZIG	+36-20/8564726	deneres.eross@eduvizig.hu	
SÜGE MÁTYÁS ATTILA	ÉDUVIZIG III. o.	ÉDUVIZIG	+36303074706	suge.matyas@eduvizig.hu	

Tárgy: M200 autóút felszín alatti vizek érintettsége és annak hatása a vízelvezetési megoldásokra

Projekt: M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között

Időpont: 2024. július 15. hétfő 13:00 óra

Helyszín: TEAMS online egyeztetés

Résztvevők:

- Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság részéről:
 - Imolai Csilla
 - Erdős Attiláné
- Dunántúli Regionális Vízmű Zrt. részéről
 - Bálint Anett
 - Gergelics Gergő
- Generáltervező Kontúr Csoport Kft. részéről
 - Azzouz Levente
 - Péntek Tamás
 - Klimkó István

Témakörök, kérdések, megállapítások:

A Kontúr Csoport Kft. képviseletében Klimkó István köszöntötte a résztvevőket, majd ismertette M200 autóút felszín alatti vizek érintettségét.

A tervező tájékoztatta a résztvevőket, hogy a KHT készítése folyamatban van, melynek jelen emlékeztető mellékletét fogja képezni.

27/2004. (XII.25.) KvVM rendelet melléklete szerint Fehérvárcsurgó település felszín alatti vizek szempontjából „fokozottan érzékeny” besorolású terület.

Vízbázis védőterületet sem a főpálya támogatott nyomvonalváltozata, sem a kapcsolódó létesítményei jelenlegi információk alapján nem érintenek.

Magyaralmási csomópontnál a 8205. j. út tervezett korrekciója érinti Fehérvárcsurgó közigazgatási területén belül a Kincsesbánya Rákhegyi vízakna hidrogeológiai „B” védőidomának felszíni vetületét. A Vízügyi Igazgatóság tájékoztatása szerint korábban elkészült a vízakna vízbázis védőövezet rendszerének felülvizsgálata, a műszaki tartalmát a VIZIG és az engedélyező hatóság is elfogadta. Az új lehatárolás 25.0000 m³/nap-os termelésre készült. Ez alapján a nyomvonal érinti a hidrogeológiai védőidom felszíni vetületét. A távlati vízigény a fejlesztést követően 30.000 m³/nap, ehhez a védendő vízmennyiséghez feltehetően nagyobb védőidom tartozik, de hogy lesz-e annak felszíni metszete (védőterület) azt nem lehet tudni. Az autóút nyomvonalában feltárható vastag fedőréteg miatt feltehetően nem.

A 48 és 55 km szelvények közötti útpálya szakaszon kerül elhelyezésre a tervek szerint a Sörédi egyszerű pihenőhely és a Magyaralmási külön szintű csomópont, valamint a ~49.5 km sz. környéki horhos átvezetése.

Az érintett területen M200 autóút munkaközi magassági vonalvezetése három befogadó felé vezetésre enged következtetni.

A részletes geodéziai felmérés folyamatban van, annak ismeretében előfordulhat, hogy rövidebb szakaszokon tározó-párologtató árkok kialakítása válhat szükségessé, mellyel kapcsolatban a DRV Zrt. képviselői előzetesen kifogást nem emeltek, továbbá felhívták tervező figyelmét, hogy a jövőben vízbázis kapacitás növelését tervezi, tervező pedig ezt figyelembe véve csak műszakilag indokolt esetben, a lehető legkisebb mértékben, az üzemeltetővel egyeztetve tervez be tározó-párologtató árkokat. Mivel a területen karszt nem található a felszínen így monitoring rendszerek kialakítást előzetesen nem írja elő az üzemeltető, de a tervezés során ezzel kapcsolatos további egyeztetést szükséges.

Homoktalajok jellemzik az érintett területet leginkább a felső ~4 méter mélységig.

A természetben fellelhető lehetséges befogadók:

- Igari vízfolyás

- Magyaralmási vízfolyás

A KDTVIZIG korábban már elfogadta fenti vízfolyások befogadóként történő alkalmazását hordalékfogó résszel kombinált olajfogó műtárgy alkalmazása mellett. Tervező hozzátette, hogy a műtárgyak minden esetben pallós elzárással készülnek ezzel biztosítva havária esetén a szennyezett vizek befogadótól való elzárását. Részben vagy egészben burkolt levezetőmedrek is létesülhetnek.

123/1997. (VII.18.) Kormányrendelet 5. sz. Mellékletének értelmében a tervezett vonalas létesítményekhez kapcsolódó vízvezetési és -elhelyezési elemek tervezése során nem szükséges a folyadékzáró kivitel biztosítása, viszont az egyeztetés során a DRV Zrt. képviselői támogatják a magasabb szintű műszaki védelem (folyadékzáróság) tervezését, megvalósítását. Amennyiben végtározóra is szükség lesz, úgy annak kialakítását külön egyeztetés keretében kell megvizsgálni (füvesített vagy vízzáróan burkolt) az érintettekkel.

DRV Zrt. képviselői tájékoztatták az egyeztetés résztvevőit, hogy a terület talajvízszegény, valamint a vízbázison vízkitermelés kapacitásának növelése várható. Az olajfogók alkalmazásával egyetértenek. Monitoring kutak létesítését nem kérik. Az egyszerű pihenőhely parkoló területei kapcsán olajfogót kell alkalmazni a DRV Zrt. kérésére, melynek SZOE tisztítási hatásfoka 5mg/l legyen. Az utóbbi években kialakult és az engedélyező hatóságok, valamint érintett (közút, közmű és vízfolyás) kezelők által elfogadott tervezői gyakorlat szerint (erre vonatkozó hatályos előírás hiányában) az olajfogó műtárgyak tervezése során a tisztító funkciót a 2 éves előfordulási valószínűségű modellcsapadék (OVF főigazgatója 1/2021 számon kiadott utasítása alapján a korábban használt paraméterek helyett az OMSZ honlapján található intenzitás értékek) által előidézett hozamra, míg az átbocsátási képességet a 10 éves előfordulási valószínűségű modellcsapadék által előidézett hozamra kell méretezni. Az egyeztetésen megjelentek ez ellen kifogást nem emeltek.

Tervező tájékoztatta a megjelenteket, hogy az árkok, levezető medrek befogadókba történő vezetése előtt a TPH határérték a 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 2. számú mellékletének értelmében az alábbiak szerint biztosítandó:

Területi kategóriák				
Megnevezés	1. Balaton és vízgyűjtője közvetlen befogadói	2. Egyéb védett területek befogadói	3. Időszakos vízfolyás befogadó	4. Általános védeltségi kategória befogadói
Szerves oldószer extrakt (olajok, zsírok)(2)	2	5	5	10

A kezelők állásfoglalása szerint a tervezés során a fenti táblázatban foglaltak alkalmazandók.

A bemutatott nyomvonalváltozattal szemben a résztvevők nem éltek kifogással.



**EMLÉKEZTETŐ
M200 AUTÓÚT TERVEZÉSE**



Az emlékeztetőt összeállította:

Péntek Tamás
tervező
Kontúr Csoport Kft.

Az emlékeztetőt ellenjegyezte:

Erdős Attiláné
kiemelt műszaki referens
Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság

Gergelyics Gergő
technológiai osztályvezető
Dunántúli Regionális Vízmű Zrt.

Klimkó István
főtervező
Kontúr Csoport Kft.

Azzouz Levente
tervező
Kontúr Csoport Kft.

Útszám	Szakasz -tól -ig	Summa forgalom			Átlagos Napi Forgalom (j/nap)												
		MOF (E/ó)	ÁNF		Személy gépkocsi (j/nap)	Kisteher- gépkocsi (j/nap)	Autóbusz		Tehergépkocsi (j/nap)						Motor kerékpár (j/nap)	Kerékpár (j/nap)	Lassú jármű (j/nap)
			(j/nap)	(E/nap)			szóló (j/nap)	csuklós (j/nap)	közép nehéz	nehéz	pót- kocsis	nyer- ges	speci- ális				
2024 NÉLKÜLE																	
M1	Ács 13.sz. főút	5 908	51 872	72 939	27 168	10 620	216	14	652	3 574	398	9 148	42	39	0	0	
M1	13.sz. főút Tata	6 144	53 186	75 854	27 345	10 689	225	15	605	3 866	432	9 923	45	39	0	0	
7	81.sz. főút 8.sz. főút	2 187	18 910	22 316	14 541	2 062	158	1	461	378	215	1 062	0	26	0	6	
8	801.sz. főút 7.sz. főút	1 332	11 287	13 733	8 385	1 223	75	4	175	113	210	1 052	1	50	0	0	
13	Monostori híd 13-132.sz. főút csp.	680	5 949	8 396	3 478	810	61	1	160	193	127	1 084	5	27	1	1	
13	13-132.sz. főút csp. M1 ap.	1 274	12 141	15 731	7 853	1 828	192	2	216	295	177	1 507	8	61	2	1	
13	M1 ap. Nagyigmánd	716	5 903	7 383	3 955	868	74	0	231	195	50	456	0	44	0	29	
13	Nagyigmánd Csép	608	4 814	6 209	3 131	727	110	1	244	97	50	427	2	25	1	0	
13	Csép Kisbér	727	5 960	7 414	4 022	934	121	1	255	102	52	438	2	32	1	0	
81	Kisbér Vérteskethely	1 034	9 306	12 764	5 376	1 526	225	0	446	150	112	1 382	13	43	0	32	
81	Vérteskethely Bakonysárkány	979	8 707	12 085	4 835	1 536	201	0	436	124	75	1 423	13	37	0	28	
81	Bakonysárkány Mór (8216.j. út)	1 103	10 308	13 616	6 403	1 503	218	0	436	40	120	1 432	15	62	9	71	
81	Mór (8216.j. út) 8127.j. út	1 134	10 555	13 998	6 148	2 032	156	2	411	568	114	1 055	0	55	3	11	
81	8127.j. út Csókakő (8209. j. út)	1 590	12 692	16 394	8 189	1 956	209	9	510	278	206	1 260	0	67	0	7	
81	Csókakő (8209. j. út) Söréd	1 602	13 027	16 512	8 573	2 048	260	9	331	280	204	1 244	0	70	0	7	
81	Söréd Magyaralmás	1 469	11 749	15 140	7 599	1 816	274	9	292	275	199	1 216	0	62	0	7	
81	Magyaralmás Sárkeresztes	1 659	13 694	17 106	9 745	1 576	289	7	288	301	140	1 258	0	79	1	11	
81	Sárkeresztes Székesfehérvár	1 852	15 777	19 094	11 517	1 946	321	20	289	253	136	1 198	0	87	2	7	
801	8.sz. főút 7.sz. főút	1 420	12 908	14 641	10 473	1 160	170	38	196	124	88	540	1	113	0	4	
8126	8123.j. út Söréd	249	2 373	2 572	1 712	486	31	0	40	31	11	25	0	29	2	6	
8127	Bokod Mór	315	3 030	3 245	2 291	473	22	0	54	47	15	23	0	81	2	24	
8127	Mór 81.sz. főút	523	5 146	5 336	4 448	484	70	6	32	16	11	9	0	45	20	6	
8135	81.sz. főút Császár	286	2 746	2 949	1 883	448	119	2	37	27	9	38	0	36	121	26	
8136	Nagyigmánd Kocs	189	1 737	1 952	1 147	331	18	1	22	53	45	44	1	16	21	38	
8144	Nagyigmánd 8135.j. út	106	1 030	1 082	694	229	24	0	8	9	12	7	1	6	9	30	
8202	Iszkaszentgyörgy Székesfehérvár	308	2 784	3 142	1 877	498	203	0	36	27	14	10	0	42	67	10	
8203	Iszkaszentgyörgy Sárkeresztes	123	1 071	1 267	745	152	58	0	20	25	0	42	0	8	16	4	
8204	Fehérvárcsurgó Sárkeresztes	253	2 403	2 585	1 827	394	40	5	30	25	11	26	0	24	19	4	
8205	Fehérvárcsurgó 81.sz. főút	286	2 859	2 946	2 134	534	41	0	9	17	10	12	0	56	23	23	
8207	Kisbér Bakonysárkány	39	503	395	289	58	4	0	4	5	0	1	0	13	101	27	
8209	8216.j. út Bodajk	211	2 004	2 151	1 481	316	103	1	5	20	1	1	0	28	39	10	
8209	Bodajk 81.sz. főút	414	4 044	4 222	3 136	571	111	0	21	15	11	6	0	105	59	9	
8216	8209.j. út Mór	298	2 645	3 039	1 634	549	158	0	65	32	46	26	1	39	20	77	
8227	Ácsteszer Bakonysárkány	58	555	596	435	71	22	0	3	1	3	6	0	2	2	9	
81116	Magyaralmás	23	191	235	101	35	10	1	0	18	1	8	0	5	6	7	

Útszám	Szakasz		Summa forgalom			Átlagos Napi Forgalom (j/nap)											
						Személy gépkocsi (j/nap)	Kisteher- gépkocsi (j/nap)	Autóbusz		Tehergépkocsi (j/nap)					Motor kerékpár (j/nap)	Kerékpár (j/nap)	Lassú jármű (j/nap)
	MOF (E/ó)	ÁNF		szóló (j/nap)	csuklós (j/nap)			közép nehéz	nehéz	pót- kocsis	nyer- ges	speci- ális					
		-tól	-ig														
2039		NÉLKÜLE															
M1	Ács	13.sz. főút	7 674	66 989	94 745	34 823	13 612	241	19	904	4 674	526	12 085	55	50	0	0
M1	13.sz. főút	Tata	7 868	67 289	97 132	34 039	13 306	244	20	833	5 053	570	13 114	60	49	0	0
7	81.sz. főút	8.sz. főút	2 653	23 025	27 068	17 767	2 520	191	1	702	417	233	1 154	0	31	0	7
8	801.sz. főút	7.sz. főút	1 473	12 408	15 181	9 168	1 337	77	4	347	116	217	1 087	1	54	0	0
13	Monostori híd	13-132.sz. főút csp.	1 130	10 550	13 955	6 671	1 553	92	2	201	272	178	1 519	8	52	2	1
13	13-132.sz. főút csp.	M1 ap.	1 536	14 295	18 968	9 007	2 096	216	3	281	381	234	1 994	10	70	3	1
13	M1 ap.	Nagyigimánd	957	7 840	9 863	5 221	1 146	111	0	324	265	66	609	0	59	0	39
13	Nagyigimánd	Csép	824	6 530	8 413	4 251	987	146	1	341	129	67	569	3	34	1	0
13	Csép	Kisbér	988	8 136	10 085	5 511	1 279	156	1	356	134	69	582	3	44	2	0
81	Kisbér	Vérteskethely	1 324	11 863	16 348	6 814	1 935	266	0	577	194	147	1 816	17	55	0	42
81	Vérteskethely	Bakonysárkány	1 324	11 859	16 348	6 642	2 110	260	0	577	164	99	1 900	18	51	0	38
81	Bakonysárkány	Mór (8216.j. út)	1 422	13 156	17 551	8 079	1 896	280	0	575	52	160	1 912	20	78	12	92
81	Mór (8216.j. út)	8127.j. út	1 381	12 612	17 047	7 186	2 375	192	2	534	730	147	1 363	0	64	4	14
81	8127.j. út	Csókakő (8209. j. út)	2 152	17 418	22 190	11 403	2 724	255	12	674	358	266	1 624	0	93	0	10
81	Csókakő (8209. j. út)	Söréd	2 157	17 793	22 237	11 878	2 838	312	12	422	359	262	1 603	0	97	0	10
81	Söréd	Magyaralmás	1 947	15 792	20 076	10 360	2 475	328	12	366	350	254	1 553	0	85	0	9
81	Magyaralmás	Sárkeresztes	2 035	16 700	20 980	11 816	1 911	332	9	360	377	178	1 606	0	96	1	13
81	Sárkeresztes	Székesfehérvár	2 087	17 356	21 513	12 381	2 092	373	25	360	320	174	1 527	0	93	2	8
801	8.sz. főút	7.sz. főút	2 051	18 929	21 148	15 550	1 722	199	41	441	134	94	575	1	168	0	6
8126	8123.j. út	Söréd	371	3 545	3 827	2 566	728	34	0	57	48	17	40	0	43	2	9
8127	Bokod	Mór	459	4 445	4 732	3 376	696	37	0	80	56	17	26	0	119	2	34
8127	Mór	81.sz. főút	777	7 647	7 932	6 608	719	82	7	84	19	13	11	0	67	30	8
8135	81.sz. főút	Császár	250	2 396	2 580	1 639	390	118	2	32	21	7	29	0	31	106	22
8136	Nagyigimánd	Kocs	219	1 995	2 259	1 308	378	21	1	26	64	55	54	1	18	25	44
8144	Nagyigimánd	8135.j. út	145	1 395	1 478	933	308	33	0	18	12	17	10	1	8	13	41
8202	Iszkaszentgyörgy	Székesfehérvár	578	5 516	5 903	3 895	1 034	239	0	50	35	18	13	0	87	125	19
8203	Iszkaszentgyörgy	Sárkeresztes	353	3 393	3 637	2 578	527	76	0	26	37	0	62	0	29	47	11
8204	Fehérvárcsurgó	Sárkeresztes	407	3 932	4 157	3 028	652	60	6	35	31	13	31	0	40	30	7
8205	Fehérvárcsurgó	81.sz. főút	262	2 603	2 704	1 931	483	35	0	12	21	13	15	0	50	21	21
8207	Kisbér	Bakonysárkány	46	599	470	345	70	4	0	4	7	0	1	0	15	120	33
8209	8216.j. út	Bodajk	255	2 436	2 606	1 804	385	123	1	5	23	1	1	0	34	48	12
8209	Bodajk	81.sz. főút	575	5 500	5 865	4 194	763	129	0	127	23	18	10	0	140	82	13
8216	8209.j. út	Mór	365	3 252	3 724	2 015	677	189	0	77	39	56	31	1	48	24	94
8227	Ácsteszer	Bakonysárkány	120	1 176	1 226	945	155	28	0	5	2	5	9	0	5	4	19
81116	Magyaralmás		29	240	295	127	44	11	1	0	23	2	11	0	6	7	9

Útszám	Szakasz -tól -ig	Summa forgalom			Átlagos Napi Forgalom (j/nap)											
					Személy gépkocsi (j/nap)	Kisteher- gépkocsi (j/nap)	Autóbusz		Tehergépkocsi (j/nap)					Motor kerékpár (j/nap)	Kerékpár (j/nap)	Lassú jármű (j/nap)
		szóló (j/nap)	csuklós (j/nap)	közép nehéz			nehéz	pót- kocsis	nyer- ges	speci- ális						
2039	VELE	MOF (E/ó)	ÁNF (j/nap)	(E/nap)												
M200	M1 ap. Nagyigmánd	1 026	6 234	10 582	2 711	595	60	0	293	637	187	1 719	3	30	0	0
M200	Nagyigmánd Kisbér	1 088	6 601	11 099	2 905	674	77	3	308	349	238	2 020	3	23	0	0
M200	Kisbér Bakonysárkány	1 561	13 778	19 270	7 633	2 425	253	0	689	198	125	2 394	1	58	0	0
M200	Bakonysárkány Mór észak	1 730	15 886	21 355	9 236	2 934	254	0	688	197	125	2 380	1	70	0	0
M200	Mór észak Mór nyugat	1 689	15 621	20 858	9 152	2 907	254	0	688	188	117	2 243	1	70	0	0
M200	Mór nyugat Bodajk	2 138	16 521	22 041	10 827	1 961	237	0	689	516	194	2 043	1	53	0	0
M200	Bodajk Magyaralmás	2 930	24 729	30 208	17 770	3 219	333	0	622	522	188	1 985	1	86	0	0
M200	Magyaralmás Iszkaszentgyörgy	1 804	14 587	18 595	10 046	1 820	60	0	278	414	166	1 753	1	49	0	0
M200	Iszkaszentgyörgy 8.sz. főút	1 959	16 399	20 199	11 690	2 118	65	0	276	390	156	1 645	1	57	0	0
új út	Kisbér M200 csp.	1 039	11 254	12 832	7 897	2 242	267	0	499	45	18	223	0	63	0	0
új út	M200 csp. Vérteskethely kelet	144	1 331	1 482	979	233	27	2	16	20	7	29	0	19	0	0
új út	Mór északi bekötése	49	266	499	82	27	0	0	0	44	70	39	1	2	0	0

Útszám	Szakasz		Summa forgalom			Átlagos Napi Forgalom (j/nap)												Motor kerékpár (j/nap)	Kerékpár (j/nap)	Lassú jármű (j/nap)
						Személy gépkocsi (j/nap)	Kisteher- gépkocsi (j/nap)	Autóbusz		Tehergépkocsi (j/nap)										
	-tól	-ig	MOF (E/ó)	ÁNF (j/nap)	(E/nap)			szóló (j/nap)	csuklós (j/nap)	közép nehéz	nehéz	pót- kocsis	nyer- ges	speci- ális						
2039	VELE																			
M1	Ács	13.sz. főút	7 896	67 432	97 482	34 042	13 307	234	21	855	5 078	575	13 211	61	49	0	0			
M1	13.sz. főút	M200 csp.	8 179	68 422	100 970	33 558	13 118	233	22	886	5 500	625	14 367	66	48	0	0			
M1	M200 csp.	Tata	7 686	65 859	94 892	33 400	13 056	236	20	854	4 904	554	12 730	58	48	0	0			
7	81.sz. főút	8.sz. főút	1 052	9 225	10 731	7 184	1 019	33	1	182	169	104	517	0	13	0	3			
8 / M200	801.sz. főút	7.sz. főút	2 544	22 729	26 226	17 710	2 583	156	6	162	171	305	1 530	1	105	0	0			
13	Monostori híd	13-132.sz. főút csp.	1 135	10 606	14 010	6 716	1 563	92	2	201	272	178	1 519	8	52	2	1			
13	13-132.sz. főút csp.	M1 ap.	1 554	14 496	19 181	9 162	2 133	216	3	287	381	234	1 995	10	71	3	1			
13	M1 ap.	Nagyigmánd	446	3 596	4 600	2 353	517	49	0	104	145	38	346	0	26	0	18			
13	Nagyigmánd	Csép	309	2 426	3 153	1 564	363	79	0	109	55	25	215	1	12	1	0			
13	Csép	Kisbér	481	4 091	4 906	2 860	664	93	0	130	61	27	231	1	23	1	0			
81	Kisbér	Vértesszékely	92	972	1 135	665	189	30	0	35	6	3	37	0	5	0	3			
81	Vértesszékely	Bakonyársárhány	92	972	1 135	648	206	29	0	35	6	2	38	0	5	0	3			
81	Bakonyársárhány	Mór észak	92	976	1 135	690	162	31	0	35	2	3	39	0	7	1	6			
81	Mór észak	Mór (8216.j. út)	132	1 245	1 634	779	183	32	0	35	5	15	177	2	8	1	9			
81	Mór (8216.j. út)	8127.j. út	126	1 342	1 550	896	296	20	0	40	30	5	45	0	8	0	1			
81	8127.j. út	Csókakő (8209. j. út)	1 241	12 173	12 790	9 424	2 251	101	0	290	12	2	11	0	77	0	6			
81	Csókakő (8209. j. út)	Söréd	412	3 925	4 243	2 974	711	52	0	104	13	6	38	0	24	0	2			
81	Söréd	Magyaralmás	268	2 510	2 762	1 876	448	69	0	60	11	4	24	0	15	0	1			
81	Magyaralmás	Sárkeresztés	1 045	10 323	10 771	8 559	1 384	9	1	166	21	11	97	0	70	1	7			
81	Sárkeresztés	Székesfehérvár	1 248	12 303	12 867	10 129	1 711	11	2	238	20	11	99	0	76	1	5			
801	8.sz. főút	7.sz. főút	857	7 829	8 833	6 380	706	60	11	389	36	25	151	0	69	0	3			
8126	8123.j. út	Söréd	396	3 836	4 084	2 806	796	35	0	68	33	11	27	0	47	3	10			
8127	Bokod	Mór	569	5 418	5 863	4 064	838	47	0	177	58	17	27	0	144	3	42			
8127	Mór	81.sz. főút	963	9 350	9 830	8 000	871	108	8	186	22	14	13	0	81	37	10			
8135	81.sz. főút	Vértesszékely kelet	250	2 396	2 580	1 639	390	118	2	32	21	7	29	0	31	106	22			
8135	Vértesszékely kelet	Császár	394	3 801	4 062	2 618	623	145	3	48	41	14	58	0	50	166	35			
8136	Nagyigmánd	M200 csp.	258	2 253	2 657	1 419	410	25	1	40	94	82	80	1	20	29	52			
8136	M200 csp.	Kocs	223	2 029	2 304	1 327	383	21	1	26	67	57	57	1	18	25	45			
8144	Nagyigmánd	8135.j. út	93	885	944	589	195	25	0	9	9	12	7	1	5	8	26			
8202	Iszkaaszentgyörgy	M200 csp.	395	3 490	4 030	2 302	611	198	0	48	92	50	37	0	51	86	13			
8202	M200 csp.	Székesfehérvár	120	1 166	1 220	839	223	47	0	4	3	1	1	0	19	26	4			
8203	Iszkaaszentgyörgy	Sárkeresztés	150	1 374	1 529	938	249	99	0	24	3	1	1	0	21	32	5			
8204	Fehérvárcsurgó	Sárkeresztés	286	2 712	2 920	2 059	444	45	6	32	30	13	31	0	27	21	5			
8205	Fehérvárcsurgó	81.sz. főút (M200)	384	3 847	3 958	2 876	720	49	0	15	22	14	15	0	75	31	31			
8207	Kisbér	Bakonyársárhány	46	599	470	345	70	4	0	4	7	0	1	0	15	120	33			
8209	8216.j. út	Bodajk	210	1 978	2 144	1 449	309	123	0	5	15	0	0	0	27	39	10			
8209	Bodajk	M200 csp.	532	5 069	5 426	3 854	701	128	0	127	19	15	8	0	129	76	12			
8209	M200 csp.	81.sz. főút	1 109	11 170	11 319	8 858	1 612	75	0	101	20	16	9	0	296	159	24			
8216	8209.j. út	M200 csp.	445	4 062	4 539	2 577	865	190	0	78	44	65	36	1	62	29	115			
8216	M200 csp.	Mór	403	3 391	4 108	1 983	666	189	0	77	88	134	74	2	47	27	104			
8227	Ácsteszér	M200 csp.	161	1 604	1 644	1 306	214	26	0	4	2	5	10	0	7	5	25			
8227	M200 csp.	Bakonyársárhány	46	437	470	342	56	24	0	0	1	1	2	0	2	1	7			
81116	Magyaralmás		25	205	260	104	36	11	1	0	22	2	10	0	5	6	8			

M200 autót 0+000 – 60+300 km szelvények között – Tervezett műtárgyak

Jel	Km sz.	Megnevezés	Felüljáró/ Aluljáró	Áthidalás típusa	Támaszköz	Híd hossza	Híd szélessége
B001K	0+000	B001K j. pálya felett híd az M1 ap. 81+985 km sz-ben az M200 fédirekt 'H' jelű ág 0+739,50 km sz-e átvezetésére	A	pálya feletti híd	22,10+23,12+23,12+21,10	90,25	12,13
B002K	0+000	B002K j. pálya felett híd az M1 ap. 82+705,00 km sz-ben az F827k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	25+23,20+23,20+24,00	94,20	7,63
B003	0+000	B003 j. pálya felett híd az M1 ap. 82+180 km sz-ben az M200 autót távlati nyomvonalának 0+000 km sz-e és a gyűjtő-elosztó pályák átvezetésére	A	pálya feletti híd	27,14+23,22+23,22+24,14	98,42	13,13
B015	1+580,96	B015 j. pálya felett híd az M200 autót 1+580,96 km sz-ben az F015k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	12,29+26,41+11,29	50,79	7,63
B027	2+700,81	B027 j. pálya felett híd az M200 autót 2+700,81 km sz-ben az F027k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	11,20+26,20+11,20	49,40	7,63
B034	3+440,21	B034 j. pályahíd az M200 autót 3+440,21 km sz-ben a Kocs-Kisigmándi-ér korrekciója, F034k földút és kisemlős átjáró felett	F	pályahíd	33,19	33,99	24,73
B047	4+798,61	B047 j. pálya felett híd az M200 autót 4+798,61 km sz-ben a 8136 j. út (Nagyigmándi csp.) és távlati kerékpárút átvezetésére	A	pálya feletti híd	10,22+30,32+9,22	50,59	14,72
B070	7+076,85	B070 j. pályahíd az M200 autót 7+076,85 km sz-ben a Szendi-ér és kisemlős átjáró felett	F	pályahíd	27,07	27,89	24,73
B075	7+571,98	B075 j. pályahíd az M200 autót 7+571,98 km sz-ben a 8144 j. út felett	F	pályahíd	31,50	32,43	24,73
B091	9+112,56	B091 j. pálya felett híd az M200 autót 9+112,56 km sz-ben az F091k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	12,225+26,25+12,225	51,50	7,63

Jel	Km sz.	Megnevezés	Felüljáró/ Aluljáró	Áthidalás típusa	Támaszköz	Híd hossza	Híd szélessége
B103	10+300,00	B103 j. pálya felett híd az M200 autóút 10+300,00 km sz-ben vadátjáró átvezetésére	A	pálya feletti híd	10,10+26,20+10,10	47,20	28,00
B122	12+232,38	B122 j. pálya felett híd a M200 autóút 12+232,38 km sz-ben az F122k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	11,20+26,20+11,20	49,40	7,63
B132	13+224,04	B132 j. pályahíd az M200 autóút 13+224,04 km sz-ben a Császár-ér korrekciója, F132k j. földút és kisemlős átjáró felett	F	pályahíd	33,05	34,00	24,73
B141	14+138,95	B141 j. pálya felett híd az M200 autóút 14+138,95 km sz-ben az F141k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	11,20+26,20+10,20	48,80	7,63
B157	15+714,47	B157 j. pálya felett híd az M200 autóút 15+714,47 km sz-ben az F157k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	12,20+26,20+13,20	52,40	7,63
B163	16+369,27	B163 j. pályahíd az M200 autóút 16+369,27 km sz-ben a Szilfa-dűlői-csatorna, vadátjáró, F164k j. földút felett	F	pályahíd	~32,80	33,91	24,73
B170	17+058,45	B170 j. pályahíd az M200 autóút 17+058,45 km sz-ben a Cöndő-ér korrekciója, F171k j. földút és kisemlős átjáró felett	F	pályahíd	22,23+19,23	42,30	24,73
B180	18+080,78	B180 j. pályahíd az M200 autóút 18+080,78 km sz-ben a Döbön-kúti-ér korrekciója, F181k j. földút és kisemlős átjáró felett	F	pályahíd	33,20	34,00	24,73
B201	20+128,81	B201 j. pályahíd az M200 autóút 20+128,81 km sz-ben a Pulai-árok korrekciója, F201k j. földút és kisemlős átjáró felett	F	pályahíd	33,18	33,80	26,13

Jel	Km sz.	Megnevezés	Felüljáró/ Aluljáró	Áthidalás típusa	Támaszköz	Híd hossza	Híd szélessége
B204	20+455,23	B204 j. pálya felett híd az M200 autótút 20+455,23 km sz-ben a Kisbér-Vérteskethely bekötőtút átvezetésére	A	pálya feletti híd	11,20+29,20+10,20	51,40	11,13
B204K	20+455	B204K j. pályahíd a Kisbér-Vérteskethely bekötőtút út 0+000 km sz-ben a Kisbéri-csatorna fölött	F	pályahíd	nyílásm.: 8,0m	8,80	12,19-13,02
B205K	20+455	B205K j. pályahíd a 13 sz. főút korrekció 0+000 km sz-ben a Kisbéri-csatorna fölött	F	pályahíd	nyílásm.: 8,0m	8,80	18,82-19,34
B218	21+880,02	B218 j. pályahíd az M200 autótút 21+880,02 km sz-ben a Battyáni-ér korrekciója, F219k j. földút és kisémlős átjáró felett	F	pályahíd	33,10	33,94	24,73
B225	22+555,90	B225 j. pálya felett híd az M200 autótút 22+555,90 km sz-ben a 81 sz. főút korrekciója átvezetésére távlati tervezett kerékpárút átvezetésére	A	pálya feletti híd	15,26+28,42+14,26	58,81	15,72
B232	23+288,23	B232 j. pályahíd az M200 autótút 23+288,23 km sz-ben a Kisbéri-csatorna korrekciója felett	F	pályahíd	26,16	27,56	24,73
B237	23+791,46	B237 j. pálya felett híd az M200 autótút 23+791,46 km sz-ben a 8207 j. út korrekciója átvezetésére	A	pálya feletti híd	10,26+28,41+12,26	51,79	10,13
B254	25+401,87	B254 j. pályahíd az M200 autótút 25+401,87 km sz-ben az F254k j. földút és vadátjáró felett	F	pályahíd	nyílásm.: 10,0m	11,00	46,32
B257	25+732,71	B257 j. pályahíd az M200 autótút 25+732,71 km sz-ben a MÁV 5 sz. Székesfehérvár-Komárom vv és a Kisbéri-ér korrekciója és F258k j. burkolt földút felett	F	pályahíd	18,25+27,40+26,40+22,25	95,16	26,23
B286	28+648,04	B286 j. pályahíd az M200 autótút 28+648,04 km sz-ben a 8227 j. út korrekciója (Bakonysárkányi csomópont) felett	F	pályahíd	33,00	33,60	27,23

Jel	Km sz.	Megnevezés	Felüljáró/ Aluljáró	Áthidalás típusa	Támaszköz	Híd hossza	Híd szélessége
B303	30+376,74	B303 j. pályahíd az M200 autóút 30+376,74 km sz-ben az F304k j. földút és vadátjáró felett	F	pályahíd	nyílásm.: 11,0m	12,00	45,00
B325	32+516,03	B325 j. pálya feletti híd az M200 autóút 32+516,03 km sz-ben az F325k j. burkolt földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	13,20+26,20+13,20	53,40	7,63
B364	36+452,12	B364 j. pálya feletti híd az M200 autóút 36+452,12 km sz-ben a Mór északi összekötő út átvezetésére (0+152,62 km sz-ben)	F	pálya feletti híd	10,24+30,33+9,22	50,61	11,13
B364K	36+530,40	B364K j. pályahíd a Mór É-i összekötő út 1+395 km sz.-ben a halastavak közötti csatorna és kisemlős átjáró felett	F	pályahíd	16,18	16,98	11,13
B367	36+782,99	B367 j. pályahíd az M200 autóút 36+782,99 km sz-ben a Sövénykúti-patak és vadátjáró felett	F	pályahíd	17,21+17,21	35,06	25,98
B376	37+601,15	B376 j. pálya feletti híd az M200 autóút 37+601,15 km sz-ben a F376k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	15,20+26,20+12,20	54,40	7,63
B394	39+428,71	B394 j. pályahíd az M200 autóút 39+428,70 km sz-ben a 8216 j. út korrekciója (Mór nyugati csomópont) és meglévő zarándokút felett	F	pályahíd	27,11	27,91	27,63
B399	39+968,58	B399 j. pályahíd az M200 autóút 39+968,58 km sz-ben a Tímár-vízfolyás korrekciója és kisemlős átjáró felett	F	pályahíd	21,00	21,80	24,73
B406	40+658,98	B406 j. pálya feletti híd az M200 autóút 40+658,98 km sz-ben az F406k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	13,20+26,20+11,20	51,40	7,63
B421	42+123,10	B421 j. pályahíd az M200 autóút 42+123,10 km sz-ben a Mór-Bodajki-vízfolyás és F421k j. földút és vadátjáró felett	F	pályahíd	29,10+43,40+30,40+29,10	136,00	26,23

Jel	Km sz.	Megnevezés	Felüljáró/ Aluljáró	Áthidalás típusa	Támaszköz	Híd hossza	Híd szélessége
B426	42+640,75	B426 j. pályahíd az M200 autótűt 42+640,75 km sz-ben az a MÁV 5 sz. Székesfehérvár-Komárom vv (távlati NSV 42+638,88) felett	F	pályahíd	23,48+45,92+27,47	98,19	26,23
B441	44+167,70	B441 j. pálya felett híd az M200 autótűt 44+167,70 km sz-ben az F442k j. földút és kerékpárút átvezetésére	A	pálya feletti híd	12,20+26,20+12,20	51,40	7,63
B456	45+656,33	B456 j. pálya felett híd az M200 autótűt 45+656,32 km sz-ben a 8209 j. út korrekciója és távlati kerékpárút átvezetésére	A	pálya feletti híd	10,20+29,20+9,20	51,40	13,22
B468	46+848,48	B468 j. pálya felett híd az M200 autótűt 46+848,48 km sz-ben az F468k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	11,25+26,62+11,25	49,93	7,63
B504	50+407,61	B504 j. pálya felett híd az M200 autótűt 50+407,61 km sz-ben az F504k j. földút átvezetésére	A	pálya feletti híd	10,20+26,20+14,20	51,40	7,63
B519	51+939,29	B519 j. pályahíd az M200 autótűt 51+939,29 km sz-ben a 8205 j. út korrekciója (Magyaralmási csomópont) felett	F	pályahíd	30,20	31,00	24,73
B541	54+185,79	B541 j. pályahíd az M200 autótűt 54+185,79 km sz-ben a Magyaralmási-vízfolyás korrekciója felett	F	pályahíd	12,22+16,26+12,21	41,20	24,73
B541K	54+185,79	B541K j. pályahíd a 81. sz. főút korrekciójának 1+226,94 km sz-ben a Magyaralmási-vízfolyás korrekciója felett	F	pályahíd	13,22+16,27+13,22	43,52	12,13
B542K	54+192,00	B542K j. pályahíd a F539j j. földút 0+251,57 km sz-ben a Magyaralmási-vízfolyás korrekciója felett	F	pályahíd	19,00	19,82	7,43
B554	55+431,47	B554 j. pályahíd az M200 autótűt 55+431,47 km sz-ben a Gaja-patak, NATURA2000 terület, F554k j. földút és vadátjáró felett	F	pályahíd	44,89	46,10	24,73
B556	55+645,66	B556 j. pályahíd az M200 autótűt 55+645,66 km sz-ben a 8204 j. út felett	F	pályahíd	33,11	33,95	24,73

Jel	Km sz.	Megnevezés	Felüljáró/ Aluljáró	Áthidalás típusa	Támaszköz	Híd hossza	Híd szélessége
B560	56+039,93	B560 j. pályahíd az M200 autóút 56+039,93 km sz-ben az a MÁV 5 sz. Székesfehérvár-Komárom vv. (távlati V0 vv) felett	F	pályahíd	43,82	45,28	24,73
B565	56+515,28	B565 j. pályahíd az M200 autóút 56+515,28 km sz-ben a Ős-Gaja patak és kisemlős átjáró felett	F	pályahíd	26,98	27,91	24,73
B574	57+404,74	B574 j. pályahíd az M200 autóút 57+404,74 km sz-ben a Posza-patak és kisemlős átjáró felett	F	pályahíd	11,00	11,60	24,73
B578	57+860,09	B578 j. pálya felett híd az M200 autóút 57+860,09 km sz-ben a 8203 j. út korrekciója átvezetésére	A	pálya feletti híd	33,20	34,00	9,63
B587	58+743,90	B587 j. pálya felett híd az M200 autóút 58+743,90 km sz-ben a 8202 j. út (Iszkaszentgyörgy) és meglévő kerékpárút átvezetésére	A	pálya feletti híd	11,27+30,36+10,23	52,71	13,22
B602	60+200,00	B602 j. pályahíd az M200 autóút 60+200,00 km sz-ben az F602 j. burkolt út (kerékpárút) felett	F	pályahíd	11,60	12,40	24,73

ELEKTROMOS KERESZTEZÉSEK

Szakág	Út neve	Km sz.	Vezeték típusa	Méret	Beavatkozás	Üzemeltető / Tulajdonos
Elektromos NAF	M200 autóút	1+390	nagyfeszültségű légvezeték	132 kV	keresztelésvizsgálat, szigetelőkettőzés	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos NAF	M200 autóút	14+448	Nagyfeszültségű légvezeték	400 kV		MAVIR Zrt. / MAVIR Zrt.
Elektromos NAF	M200 autóút	38+413	Nagyfeszültségű légvezeték	132 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos NAF	M200 autóút	59+727	Nagyfeszültségű légvezeték	400 kV	Vizsgálat	MAVIR Zrt. / MAVIR Zrt.
Elektromos NAF	M200 autóút	60+813	Nagyfeszültségű légvezeték	132 kV		E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos NAF	M200 autóút	61+659	Nagyfeszültségű légvezeték	132 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	0+051	középfeszültségű légvezeték	22 kV		E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	1+584	középfeszültségű földkábel (szélerőmű)	22 kV		IBERDROLA Renovables Magyarország Kft. / IBERDROLA Renovables Magyarország
Elektromos KÖF	M200 autóút	2+714	középfeszültségű földkábel (szélerőmű)	22 kV		IBERDROLA Renovables Magyarország Kft. / IBERDROLA Renovables Magyarország
Elektromos KÖF	M200 autóút	4+481	középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	4+680	középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	4+699	középfeszültségű földkábel (szélerőmű)	22 kV		IBERDROLA Renovables Magyarország Kft. / IBERDROLA Renovables Magyarország

Szakág	Út neve	Km sz.	Vezeték típusa	Méret	Beavatkozás	Üzemeltető / Tulajdonos
Elektromos KÖF	M200 autóút	5+646	Középfeszültségű földkábel (szélerőmű)	22 kV		IBERDROLA Renovables Magyarország Kft. / IBERDROLA Renovables Magyarország
Elektromos KÖF	M200 autóút	7+677	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	13+886	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	17+226	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	21+820	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	21+861	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	23+833	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	38+066	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	38+450	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	38+473	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	38+488	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	38+505	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	40+127	Középfeszültségű légvezeték	22 kV		E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	40+980	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	45+269	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	50+367	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	52+275	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	52+455	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	55+124	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.
Elektromos KÖF	M200 autóút	57+570	Középfeszültségű légvezeték	22 kV	Kiváltás	E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt. / E.ON Észak-dunántúli Áramhálózati Zrt.

TÁVKÖZLÉS KERESZTEZÉSEK

Szakág	Út neve	Km sz.	Vezeték típusa	Beavatkozás	Üzemeltető / Tulajdonos
Távközlés	M200 autóút	0+029	távközlési földkábel	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	4+584	távközlési légvezeték	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.

Távközlés	M200 autóút	7+656	Távközlési légvezeték	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	22+297	Távközlési alépítmény	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	22+297	Távközlési földkábel	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	22+944	Távközlési alépítmény	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	35+893	V-Hálózat távközlési alépítmény	Kiváltás	V-Hálózat Távközlési Zrt. / V-Hálózat Távközlési Zrt.
Távközlés	M200 autóút	39+491.5	Távközlési alépítmény	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	45+712	Távközlési alépítmény	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	52+271	Távközlési légvezeték	Kiváltás	MVM NET Zrt / MVM NET Zrt.
Távközlés	M200 autóút	52+274	V-Hálózat távközlési légvezeték	Kiváltás	V-Hálózat Távközlési Zrt. / V-Hálózat Távközlési Zrt.
Távközlés	M200 autóút	52+454	V-Hálózat távközlési légvezeték	Kiváltás	V-Hálózat Távközlési Zrt. / V-Hálózat Távközlési Zrt.
Távközlés	M200 autóút	52+699	Távközlési légvezeték	Kiváltás	MVM NET Zrt / MVM NET Zrt.

Szakág	Út neve	Km sz.	Vezeték típusa	Beavatkozás	Üzemeltető / Tulajdonos
Távközlés	M200 autóút	53+799.5	Távközlési alépítmény	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	55+103	Távközlési alépítmény	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	55+120	Távközlési légvezeték	Kiváltás	MVM NET Zrt / MVM NET Zrt.
Távközlés	M200 autóút	55+125	V-Hálózat távközlési légvezeték	Kiváltás	V-Hálózat Távközlési Zrt. / V-Hálózat Távközlési Zrt.
Távközlés	M200 autóút	57+887.5	Távközlési alépítmény	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	57+913	Távközlési földkábel	Kiváltás	Magyar Telekom Nyrt. / Magyar Telekom Nyrt.
Távközlés	M200 autóút	59+728	Távközlési légvezeték	Kiváltás	MVM NET Zrt / MVM NET Zrt.

VIZIKÖZMŰ KERESZTEZÉSEK

Szakág	Út neve	Km sz.	Vezeték típusa	Méret	Beavatkozás	Üzemeltető / Tulajdonos
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	7+608	Vízvezeték	DN100	Kiváltás	Északdunántúli Vízmű Zrt. / Magyar Állam (Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.)
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	7+666	Vízvezeték	DN150	Kiváltás	Északdunántúli Vízmű Zrt. / Magyar Állam (Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.)
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	20+288	Vízvezeték	DN300	Kiváltás	Északdunántúli Vízmű Zrt. / Magyar Állam (Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.)
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	22+114	Vízvezeték	DN300	Kiváltás	Északdunántúli Vízmű Zrt. / Magyar Állam (Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.)
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	22+287	Vízvezeték	DN300	Védelembe helyezés	Északdunántúli Vízmű Zrt. / Magyar Állam (Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.)
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	37+685	Vízvezeték	DN110	Védelembe helyezés	Fejérvíz Zrt. / Mór város Önkormányzata
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	39+945	Vízvezeték	DN315	Kiváltás	Fejérvíz Zrt. /
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	43+708	Vízvezeték	DN250	Kiváltás	Fejérvíz Zrt. /
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	45+742	Vízvezeték	DN200	Védelembe helyezés	Fejérvíz Zrt. /
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	52+286	Vízvezeték	DN200	Kiváltás	DRV Zrt. / Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	55+090	Vízvezeték	DN500	Védelembe helyezés	DRV Zrt. / Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	56+015	Vízvezeték	DN600	Védelembe helyezés	DRV Zrt. / Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	57+394	Vízvezeték	DN700	Üzemen kívül	DRV Zrt. / Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.
Viziközmű Vízvezeték	M200 autóút	57+902	Vízvezeték	DN100	Védelembe helyezés	DRV Zrt. / Magyar Nemzeti Vagyongazdálkodó Zrt.

Szakág	Út neve	Km sz.	Vezeték típusa	Méret	Beavatkozás	Üzemeltető / Tulajdonos
Viziközmű Szennyvízvezeték	M200 autóút	21+814	Szennyvíz csatorna	DN125	Kiváltás	Északdunántúli Vízmű Zrt.
Viziközmű Szennyvízvezeték	M200 autóút	23+967	Szennyvíz csatorna	DN100	Kiváltás	Északdunántúli Vízmű Zrt.
Viziközmű Szennyvízvezeték	M200 autóút	23+970	Szennyvíz csatorna	DN100	Kiváltás	Északdunántúli Vízmű Zrt.
Viziközmű Szennyvízvezeték	M200 autóút	45+747	Szennyvíz csatorna	DN160	Védelembe helyezés	Fejérvíz Zrt.
Viziközmű Szennyvízvezeték	M200 autóút	57+919	Szennyvíz csatorna	DN100	Védelembe helyezés	DRV Zrt. / Moha Önkormányzati Hivatal

SZÉNHIDROGÉN VEZETÉK KERESZTEZÉSEK

Szakág	Út neve	Km sz.	Vezeték típusa	Méret	Beavatkozás	Üzemeltető / Tulajdonos
Szénhidrogén	M200 autóút	22+285	Középnymású gázvezeték	DN200/PE	Kiváltás	MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. / MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.
Szénhidrogén	M200 autóút	22+951	Középnymású gázvezeték	DN200/PE	Kiváltás	MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt. / MVM Égáz-Dégáz Földgázhálózati Zrt.
Szénhidrogén	M200 autóút	28+581	Középnymású gázvezeték	DN160/PE	Kiváltás	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. / E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.
Szénhidrogén	M200 autóút	45+675	Nagyközépnymású gázvezeték	DN200/PE	Kiváltás	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. / E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.
Szénhidrogén	M200 autóút	51+344	Nagyközépnymású gázvezeték	NA250/a	Kiváltás	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. / E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.
Szénhidrogén	M200 autóút	51+840	Nagyközépnymású gázvezeték	DN160/PE	Kiváltás	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. / E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.
Szénhidrogén	M200 autóút	57+912	Középnymású gázvezeték	DN160/PE	Kiváltás	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. / E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.
Szénhidrogén	M200 autóút	57+924	Nagyközépnymású gázvezeték	NA250/a	Kiváltás	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. / E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.
Szénhidrogén	M200 autóút	59+225	Nagyközépnymású gázvezeték	NA250/a	Kiváltás	E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt. / E.ON Dél-dunántúli Gázhálózati Zrt.

Vízelvezetési koncepció

Az útépítéssel összhangban biztosítani kell az útról lefolyó, valamint a terepről az út felé gravitáló csapadékvizek összegyűjtését és elvezetését, valamint a keresztező vízfolyások és árkok út alatt való átvezetését. Általánosságban elmondható, hogy a terepről és a burkolatról lefolyó csapadékvíz a töltéses szakaszon nyílt talpárókban, a bevágásos szakaszon bevágási folyókában kerül elvezetésre a befogadóhoz. A befogadóba történő bevezetés előtt hordalékfogó, eseteként olajfogóval kombinált hordalékfogó (későbbiekben: tisztítóműtárgy) alkalmazása szükséges. Tisztítóműtárgyat olyan bevezetések esetében irányoztunk elő, ahol a befogadó alvízi oldalán a közlében völgyzárógáttal kialakított tó, halastó vagy horgásztó található. Tervezői szempontból ezen műtárgyak akkor is alkalmazandók, ha az előrebecsült forgalomnagyságból számított TPH terhelés nem éri el az adott vízfolyástípusra 28/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet 2. sz. melléklete alapján rögzített határértéket.

A tervezési szakasz kezdete és a 0+450 km szelvények közötti szakaszon összegyülekező csapadékvizek tározó medencébe kerülnek elhelyezésre.

0+450 és az 1+400 km szelvények közötti szakasz csapadékvíz-elhelyezését tározó árkok biztosítják

1+400 és 5+000 km szelvények között gravitációs rendszerű vízvezetés terveztünk, melynek befogadója a Kocs-Kisigmándi-ér, mely vízfolyás híddal keresztezi a tervezett főpályát a 3+440 km szelvény környezetében. A vízfolyásba vezetések előtt tisztítóműtárgyak telepítését kell előírni a Nagyigmándi-tó (Öreg-tó) közelsége miatt.

5+000 és 6+600 km szelvények között szintén tározó árkok biztosítják a megfelelő csapadékvíz-elhelyezést.

A terepi adottságok miatt 6+600 és 6+760 közötti pályaszakasz gravitációs rendszerű árkait a tervezett levezető medren keresztül kell a Szendi-ér felduzzasztásával létrejött tóba vezetni. Itt is tisztítóműtárgyakat kell elhelyezni.

6+760 és 8+050 km szelvények közötti gravitációs rendszer tisztítóműtárgyakon keresztüli befogadója a pályát 7+080 km szelvényben híddal keresztező Szendi-ér.

8+050 és 8+660 között kialakított árkok befogadója a 8+430 km szelvénybe csatlakozó tervezett levezető meder, amely egy Névtelen vízfolyásba köt Nagyigmánd 0265/28 hrsz területen.

8+660 és 10+300 km szelvények közötti szakasz víztelenítése érdekében szintén levezető medret terveztünk, amely a Vékony-érbe köt a 9+260 km szelvény környezetében csatlakozva a tervezett talpárkokhoz.

10+300 és 11+850 közötti víztelenítési elemek közvetlenül a pályát 11+050 km szelvény környezetében keresztező Vékony-érbe kötnek.

11+850 és 12+850 közötti szakaszon tervezett árkok befogadója a pályát 12+580 km szelvényben keresztező Istvánházi-árok.

12+850 és 13+720 között kialakított árkok a 13+225 km szelvény környezetében a pályát híddal keresztező Császár-érbe kerülnek bevezetésre.

13+720 és 15+350 km szelvények közötti víztelenítési rendszer a pályát 13+910 km szelvény környezetében keresztező Makkipusztai-árokba köt.

15+350 és 15+700 km szelvények közötti szakaszcsoport összegyűlekező vizeit a 15+410 szelvény környezetében keresztező Csép-ér-mellékágba vezetjük be.

15+700 és 16+950 km szelvények közötti pályaszakasz víztelenítési rendszerének befogadója a 16+370 km szelvény környezetében a Szilfa-dűlői -csatorna, melyet híddal keresztezünk.

16+950 és 17+520 km szelvények közötti rendszer a pályát 17+060 km szelvényben híddal keresztező Cöndő-érbe kerül bevezetésre.

17+520 és 17+760 km szelvények közötti völgyeletet terhelő vizek megfelelő elvezetésére levezető medret terveztünk a 17+650 km szelvény környezetében, amely a Döbön-kúti-érbe köt. Itt tisztítóműtárgyak elhelyezését irányozzuk elő a duzzasztással létrehozott tó védelme érdekében.

17+760 és 19+170 km szelvények közötti árkokat a gyorsforgalmi utat híddal keresztező Döbön-kúti-érbe tervezzük bekötni. Itt is tisztítóműtárgyakat kell elhelyezni.

19+170 és 20+720 km szelvények közötti pályaszakaszon összegyűlekező csapadékvizek tervezett befogadója a főpályát 20+130 km szelvény környezetében híddal keresztező Pulai-árok.

20+720 és 21+150 km szelvények közötti útpálya-víztelenítési rendszer befogadója a Vérteskethely 0104 hrsz árok a 20+760 km szelvény környezetében.

21+150 és 21+700 km szelvények közötti pályaszakasz árkait a 21+665 km szelvénybe tervezett levezető mederre kormányozzuk, melynek befogadója a Battyán-ér.

21+700 és 23+120 km szelvények közötti víztelenítési rendszert a pályát 21+880 km szelvényben híddal keresztező Battyán-érbe kötjük be.

23+120 és 24+660 km szelvények között kialakított árkok tervezett felszíni befogadója a 23+290 km szelvényben főpályát híddal keresztező Kisbéri-csatorna.

24+660 és 25+115 km szelvények közötti szakasz esetében, felszíni befogadó hiányában levezető medret terveztünk a 24+795 km szelvényben. Ez a meder a Kisbéri-csatornába köt.

25+115 és 27+850 km szelvények közötti rendszerben összegyülekező csapadékvizeket szintén a Kisbéri-érbe kívánjuk vezetni. 25+780 km szelvényben a főpálya híddal keresztezi a vízfolyást.

27+850 és 28+880 km szelvények között kialakítandó talpárkok a 28+650 km szelvényben keresztező 8227 j. út talpárkaiba kötnek. Ezek a meglévő elemek a Sövénykúti-patakba vezetik a vizet a meglévő állapotnak megfelelően a pálya szelvényezés szerinti jobb oldalán.

28+880 és 31+440 km szelvények közötti szakaszon összegyülekező vizeket levezető meder segítségével juttatjuk el a Magyarkúti-árokba (Móri-víz). Ebbe a levezető mederbe a bal oldalon a 30+915 km szelvényben köt be a pálya víztelenítési rendszere.

31+440 és 32+350 km szelvények közötti szakasz megfelelő vízelvezetésének biztosítására szintén levezető medret terveztük, a Sövénykúti-vízfolyás mellékágba. 32+170 km szelvényben kötnek ki a tervezett talpárkok az összekötő rendszerbe.

32+350 és 34+530 km szelvények közötti árokrendszer befogadója a Mór 0761/1 helyrajzi számon lévő árok a pálya 34+490 km szelvényében.

34+530 és 35+150 km szelvények között úgy tudtuk kialakítani a megfelelő rendszert, hogy a 34+775 km szelvényben a csapadékvizek egy összekötő árokba csatlakozzanak, aminek a befogadója szintén a Mór 0761/1 helyrajzi számon lévő árok.

35+150 és 36+020 km szelvények közötti árkok szintén levezető mederbe kötnek, melynek tervezett befogadója a Sövénykúti-patak. A levezető mederhez a pálya árkai a 35+940 km szelvényben csatlakoznak.

36+020 és 36+900 km szelvények között a víztelenítés úgy alakítottuk ki, hogy az a 36+780 km szelvényben a hídműtárgyban átvezetett Sövénykúti árokba kössön. A meglévő tó közelsége miatt itt is tisztítóműtárgyakat kell elhelyezni.

36+900 és 37+600 közötti elemek befogadója a tervezett mederrendezés a 36+940 szelvényben. Ez a mederrendezés a Sövénykúti-patak mederkorrekciójába köt be. Ebben a környezetben is tisztítóműtárgyakat kell tervezni.

37+600 és 38+250 km szelvények között a főpálya víztelenítése tározó árkokkal biztosított. Jobb oldalon az így víztelenített szakasz a 38+800 km szelvényig tart.

38+250 és 39+150 km szelvények közötti gravitációs rendszer befogadója a Tímár-vízfolyásba kötő, újonnan létesítendő levezető meder. A tervezett árkok a 39+010 km szelvényében kötnek az új mederbe.

39+150 és 40+110 km szelvények között úgy alakítottuk ki a víztelenítést, hogy hídban keresztező Tímár-vízfolyásba vezessük a csapadékokat.

40+110 és 40+760 közötti árkok befogadója a Tímár-vízfolyásba kötő, meglévő, korrigálandó meder a 40+140 km szelvény környezetében.

40+760 és 41+120 km szelvények közötti szakasz víztelenítése biztosított a meglévő mélyvonulat rendezésével, illetve annak felhasználásával a 41+055 km szelvényben, bal oldalon.

41+120 és 41+960 km szelvények közötti árkokat a 41+825 km szelvényben meglévő, rendezendő mederbe kötjük.

41+960 és 42+610 km szelvények közötti szakaszon a végbefogadó a 42+120 km szelvényben híddal keresztező Mór-Bodajki-vízfolyás.

42+610 és 43+470 között tározó árkokat alakítottunk ki.

43+470 és 43+650 km szelvények közötti árkok befogadója a Csókahegyi-vízfolyás.

43+650 és 44+035 km szelvények között is tározó árkok kerültek kialakításra.

44+035 és 44+610 km szelvények közötti rendszer beköt a 44+560 km szelvényben a pályát keresztező Mór 039 helyrajzi számú árokba.

44+610 és 45+720 km szelvények közötti árok a Mór-Bodajki-vízfolyásba vezető mederkorrekcióba kötnek a 45+300 km szelvény környezetében.

45+720 és 45+970 között tározó árkokat terveztünk.

45+970 és 46+200 km szelvények közötti gravitációs árok a Bodajk 0272 hrsz árokba kötnek.

46+200 és 46+520 km szelvények között is tározó árkokat terveztünk.

46+520 és 47+140 km szelvények közötti vízelvezető árkokat 46+930 km szelvénybe jobb oldalra tervezett levezető fogjuk bekötni. Ez a meder a Bodajk 0308 hrsz árokhoz csatlakozik.

47+140 és 47+360 km szelvény közötti vízelvezető árok a 47+360 km szelvényben lévő, műszakilag és kataszterileg is rendezendő árokba kötnek.

47+360 és 48+900 km szelvények közötti rendszert úgy alakítottuk ki, hogy a 47+690 km szelvényben a jobb oldalra tervezett levezető mederbe kössön. A meder befogadója az Igari-vízfolyás.

48+900 és 50+800 km szelvények közötti árok bekötnek a Fehérvárcsurgó 0111/1 helyrajzi számú árok mederkorrekciójába a 49+465 km szelvényben.

50+800 és 52+500 között tározó árkokat alakítottunk ki.

52+500 és 54+500 km szelvények közötti pályaszakasz víztelenítését biztosító elemek befogadója a hídban elhelyezett Magyaralmási-vízfolyás, ami korrigálásra kerül az 54+190 km szelvényben.

54+500 és 56+000 km szelvények között úgy alakítottuk ki a vízelvezető árkokat, hogy azok a Gaja-patak medrébe kössenek az 55+430 km szelvény környezetében.

56+000 és 56+200 km szelvény közötti rövid szakasz csapadékvizei az 56+110 km szelvényben kerülnek bevezetésre egy névtelen vízfolyás rendezésre kerülő medrébe.

56+200 és 56+440 km szelvények közötti árkokat szintén egy Névtelen és rendezendő vízfolyásba kötjük be.

56+440 és 56+620 km szelvények között szintén vízelvezető árkokat terveztünk. Ezek az árok az Ős-Gaja-patakba kötnek. A meglévő meder átvezetését híd biztosítja.

56+620 és 58+570 km szelvények között tározó árkok biztosítják a megfelelő csapadékvíz-elhelyezést.

58+570 és 60+200 közötti gravitációs árokrendszer befogadója az 59+990 km szelvény környezetébe tervezett Iszkaszentgyörgyi-árok korrigált szakasza.

60+200 és 60+300 szelvények közötti gravitációs árkokat a szakasz kezdőszelvényébe tervezet levezető mederbe kívánjuk bevezetni, melynek befogadója az Iszkaszentgyörgyi-árok. Erre a rendszerre ráterhel a követő pályaszakasz tervezett víztelenítése a 61+100 km szelvényig, de ez utóbbi szakasz már nem tartozik a KHT vizsgálati területébe.

Felszíni vizek keresztezése és új hidak

Keresztezett vízfolyás neve	Keresztezett út megnevezése	Keresztezés szelvénye (km sz.)	Áthidalást biztosító műtárgy
Kocs-Kisigmándi ér	M200	3+440	Híd műtárgy
Szendi-ér	M200	7+077	Híd műtárgy
Vékony-ér	M200	11+056	Híd műtárgy
Istvánházi-árok-mellékág 2.	M200	12+582	Áteresz
Császár-ér	M200	13+224	Híd műtárgy
Makkpusztai-árok	M200	13+911	Áteresz
Gelegényesi-árok	M200	15+409	Áteresz
Döbönkúti-ér (Szilfa-dűlői-csatorna)	M200	16+369	Híd műtárgy
Cöndő-ér	M200	17+059	Híd műtárgy
Döbön-kúti-ér	M200	18+081	Híd műtárgy
Döbön-kúti-ér bal p. becsatlakozás	M200	18+081	Híd műtárgy
Névtelen vízfolyás	M200	18+762	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	19+702	Áteresz
Pulai-árok	M200	20+129	Híd műtárgy
Névtelen vízfolyás	M200	20+752	Áteresz
Battyán-ér	M200	21+880	Híd műtárgy
Kisbéri-csatorna	M200	23+288	Áteresz
Kisbéri-ér	M200	25+782	Híd műtárgy
Névtelen vízfolyás	M200	34+488	Áteresz
Sövénykúti vízfolyás	M200	36+783	Híd műtárgy
Sövénykúti vízfolyás mellékága	M200	36+937	Áteresz
Tímár-vízfolyás	M200	39+969	Híd műtárgy
Tímár-vízfolyás-mellékág	M200	40+142	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	41+824	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	42+413	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	42+976	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	43+196	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	43+262	Áteresz
Csókahegyi-vízfolyás	M200	43+481	Áteresz
Bodajki-határárok	M200	44+560	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	45+295	Áteresz
Csókakői-vízfolyás	M200	45+947	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	46+202	Áteresz

Keresztezett vízfolyás neve	Keresztezett út megnevezése	Keresztezés szelvénye (km sz.)	Áthidalást biztosító műtárgy
Névtelen vízfolyás	M200	46+527	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	47+359	Áteresz
Horhos	M200	49+465	Áteresz
Magyaralmási-vízfolyás	M200	54+182	Híd műtárgy
Sárkeresztes 0144, 0146 árok	M200	55+355	Áteresz
Gaja-Patak	M200	55+431	Híd műtárgy
Gaja-patak mellékága	M200	55+672	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	56+112	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	56+440	Áteresz
Ős-Gaja-patak	M200	56+515	Híd műtárgy
Névtelen vízfolyás	M200	56+862	Áteresz
Névtelen vízfolyás	M200	57+264	Áteresz
Posza-patak	M200	57+405	Híd műtárgy
Iszkaszentgyörgyi-árok	M200	59+990	Áteresz

KISBÉRI CSOMÓPONT

Keresztezett vízfolyás neve	Keresztezett út megnevezése	Keresztezés szelvénye (km sz.)	Áthidalást biztosító műtárgy
Kisbéri-csatorna korrekció	81. sz. I. korr.	0+168	Áteresz
Battyán-ér korrekció	Kisbéri öü.	0+058	Híd műtárgy
Battyán-ér korrekció	13. sz. főút	0+124	Híd műtárgy
Kutidúlói-árok korrekció	Kisbéri öü.	0+640	Áteresz
Almáskerti-árok	8135. sz. I. korr.	0+058	Áteresz

BAKONYSÁRKÁNYI CSOMÓPONT

Keresztezett vízfolyás neve	Keresztezett út megnevezése	Keresztezés szelvénye (km sz.)	Áthidalást biztosító műtárgy
Névtelen vízfolyás	8227 sz. út	2+481	Áteresz

MÓR-ÉSZAK CSOMÓPONT

Keresztezett vízfolyás neve	Keresztezett út megnevezése	Keresztezés szelvénye (km sz.)	Áthidalást biztosító műtárgy
Névtelen vízfolyás	Mór-Észak összekötő út	0+727	Áteresz
Névtelen vízfolyás	Mór-Észak összekötő út	0+969	Áteresz
Mór-Bodajki-vízfolyás	Mór-Észak összekötő út	1+397	Híd műtárgy
Névtelen vízfolyás	Mór-Észak összekötő út	1+596	Áteresz
Névtelen vízfolyás	Mór-Észak összekötő út	2+207	Áteresz

MÓR-NYUGAT CSOMÓPONT

Keresztezett vízfolyás neve	Keresztezett út megnevezése	Keresztezés szelvénye (km sz.)	Áthidalást biztosító műtárgy
Tímár-vízfolyás	8216 j. út	0+664	Áteresz

BODAJKI CSOMÓPONT

Keresztezett vízfolyás neve	Keresztezett út megnevezése	Keresztezés szelvénye (km sz.)	Áthidalást biztosító műtárgy
45+295 Névtelen korrekció	8209 j. út	1+240	Áteresz

MAGYARALMÁSI CSOMÓPONT

Keresztezett vízfolyás neve	Keresztezett út megnevezése	Keresztezés szelvénye (km sz.)	Áthidalást biztosító műtárgy
Magyaralmási vízfolyás	81116 j. út	0+040	Áteresz

A beruházás által keresztezett vízfolyások.

Mederkorrekciók

Fentiekből mederkorrekcióra szoruló vízfolyások neve és a korrigált szakaszok hossza.

Vízfolyás neve	Mederkorrekció hossza (m)
Kocs-Kisigmándi-ér	300

Vízfolyás neve	Mederkorrekció hossza (m)
Szendi-ér	240
Vékony-ér	380
Istvánházi-árok-mellékág 2.	160
Császár-ér	520
Makpusztai-árok	550
Makpusztai mellékága	100
Döbönkúti-ér (Szilfa-dűlői-csatorna)	190
Cöndő-ér	160
Döbön-kúti-ér	300
Névtelen vízfolyás	600
Névtelen vízfolyás	660
Pulai-árok	380
Battyán-ér	310
Kisbéri-csatorna	310
Kisbéri-ér	270
Névtelen vízfolyás	310
Sövénykúti vízfolyás	320
Sövénykúti vízfolyás mellékága	280
Tímár-vízfolyás	430
Tímár-vízfolyás-mellékág	320
Névtelen vízfolyás	250
Névtelen vízfolyás	400
Névtelen vízfolyás	850
Csókakői-vízfolyás	300
Horhos	220
Magyaralmási-vízfolyás	520
Sárkeresztes 0144, 0146 árok	150
Névtelen vízfolyás	610
Névtelen vízfolyás	200
Iszkaszentgyörgyi-árok	200

KISBÉRI CSOMÓPONT

Vízfolyás neve	Mederkorrekció hossza (m)
Kisbéri-csatorna korrekció	90
Battyán-ér korrekció	200
Kutidűlői-árok korrekció	120

BAKONYSÁRKÁNYI CSOMÓPONT

Vízfolyás neve	Mederkorrekció hossza (m)
Névtelen vízfolyás	200

MÓR-ÉSZAK CSOMÓPONT

Vízfolyás neve	Mederkorrekció hossza (m)
Névtelen vízfolyás	150
Névtelen vízfolyás	90
Mór-Bodajki-vízfolyás	200
Névtelen vízfolyás	210
Névtelen vízfolyás	70

A mederkorrekcióra szoruló vízfolyások neve és a korrigált szakaszok hossza.

Levezető medrek

Levezető meder jele	Levezető meder hossza (m)	Levezető meder befogadója
LM025 j. levezető meder	890	Kocs-Kisigmándi ér
LM066 j. levezető meder	300	Szendi-ér II. sz. tó
LM084 j. levezető meder	500	Névtelen vízfolyás (Vékony-ér mellékága)
LM092 j. levezető meder	710	Vékony ér
LM176 j. levezető meder	310	Döbön-kúti ér
LM216 j. levezető meder	170	Battyán-ér
LM247 j. levezető meder	440	Kisbéri-csatorna
LM309 j. levezető meder	80	Magyarkúti árok
LM322 j. levezető meder	360	Sövénykúti vízfolyás mellékága
LM347 j. levezető meder	410	Névtelen vízfolyás (Sövénykúti-vízfolyás (Mór) mellékága)
LM359 j. levezető meder	490	Sövényúti vízfolyás
LM_Kisbéri_öu_378 j. levezető meder	120	Névtelen vízfolyás (Pulai-árok mellékága)
LM390 j. levezető meder	270	Tímár vízfolyás
LM_MNY_B ág j. levezető meder	40	Tímár vízfolyás
LM410 j. levezető meder	120	Mór 01057 hrsz. mélyvonulat
LM469 j. levezető meder	180	Névtelen vízfolyás (Csókakői-vízfolyás mellékága)
LM477 j. levezető meder	60	Igari vízfolyásba
LM602 j. levezető meder	180	Iszkaszentgyörgyi-árokba

A beruházás keretében tervezett levezető medrek bemutatása

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: M200 autópálya (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között

Környezetvédelmi hatástanulmányhoz készített vízelvezetési koncepció

A tárgyi projekt során az előrebecsült forgalomnagyság alapján számított szennyezőanyag-koncentráció alapján nem szükséges alkalmazni homokszűrő, szűrőmatrac (geokompozit matrac), olajfogó- és egyéb tisztító műtárgyakat. Továbbá a hivatalos kijelölés alatt álló (korábban 16310/2011. ügy- és 16251/2012. iktatószámon kiadott határozattal kijelölt) védőidom területén nincs szükség korlátozásra.

Nyilatkozom, hogy a fentnevezett védelmi intézkedések nélkül is biztosított a földtani közeg és a felszín alatti víz szennyezéssel szembeni védelméhez szükséges határértékekről és a szennyezések méréséről szóló 6/2009. (IV. 14.) KvVM-EÜM-FVM együttes rendeletben megállapított (B) szennyezettségi határértéknél jobb állapot a talaj és a felszín alatti víz vonatkozásában, a beruházást követően – a prognosztizált forgalom ismeretében - az út normál üzemmenete mellett.

Nyilatkozom, hogy a környezeti hatástanulmányban vizsgált védőberendezések nélküli állapot is biztosítja a vízszennyező anyagok kibocsátásaira vonatkozó határértékekről és alkalmazásuk egyes szabályairól szóló 28/2004. (XII. 25) KvVM rendelet 2. számú melléklete, a szennyvizek befogadóba való közvetlen bevezetésére vonatkozó, vízminőség-védelmi területi kategóriák szerint meghatározott kibocsátási határértékeket.

A fent felsoroltaktól függetlenül azon élővíz-bevezetések előtt, ahol az érintett vízfolyás alvízi oldalához közel tó (horgásztó, halastó, rekreációs vagy komplex felhasználású állóvíz) található, ott a számított szennyezésektől függetlenül hordalékfogó térrel kialakított olajfogó műtárgyakat helyezünk el a víztestek nagyobb üzembiztonságának biztosítása érdekében.

Budapest, 2025.04.07.

Klimkó István

Felelős tervező

VZ-TEL / VZ-TER / VZ-VKG 13-15896

Útszám	Szakasz		ÁNF	MOF ₁	MOF ₂	MOF ₃	Sebesség	CO	NO _x	CH	PM ₁₀	Határérték teljesülése (m)
	-tól	-ig	j/nap	j/óra			km/h	µg/m ³				
2024	NÉLKÜLE											
13	M1 ap.	Nagyigmánd	5 903	482	4	104	90	68	53	22	3	10*
13	Nagyigmánd	Csép	4 814	386	2	93	90	58	45	18	2	10*
13	Csép	Kisbér	5 960	496	3	97	90	64	53	22	3	10*
81	Kisbér	Vérteskethely	9 306	690	4	236	90	133	96	33	6	10*
81	Vérteskethely	Bakonysárkány	8 707	637	4	230	90	128	92	30	5	10*
81	Bakonysárkány	Mór (8216.j. út)	10 308	791	6	233	90	135	100	36	6	10
81	Mór (8216.j. út)	8127.j. út	10 555	818	6	232	90	133	100	37	6	10
81	8127.j. út	Csókakő (8209. j. út)	12 692	1 014	7	248	90	128	100	39	6	12
81	Csókakő (8209. j. út)	Söréd	13 027	1 062	7	234	90	125	100	40	5	12
81	Söréd	Magyaralmás	11 749	941	6	227	90	128	100	39	5	11
81	Magyaralmás	Sárkeresztes	13 694	1 132	8	229	90	123	100	42	5	13
81	Sárkeresztes	Székesfehérvár	15 777	1 346	9	223	90	116	100	44	5	16
801	8.sz. főút	7.sz. főút	12 908	1 163	11	116	90	105	99	50	5	10*
8135	81.sz. főút	Császársz	2 746	233	4	26	90	23	20	10	1	10*
8136	Nagyigmánd	Kocs	1 737	148	2	22	90	17	14	7	1	10*
8202	Iszka-szentgyörgy	Székesfehérvár	2 784	238	4	30	90	26	22	11	1	10*
8205	Fehérvárcsurgó	81.sz. főút	2 859	267	6	11	90	20	19	12	1	10*
8207	Kisbér	Bakonysárkány	503	35	1	4	90	4	3	2	0	10*
8209	Bodajk	81.sz. főút	4 044	371	10	17	90	31	27	17	1	10*
8216	8209.j. út	Mór	2 645	218	4	40	90	30	23	10	1	10*
8227	Ácsteszér	Bakonysárkány	555	51	0	4	90	4	4	2	0	10*
81116	Magyaralmás		191	14	0	4	90	3	2	1	0	10*

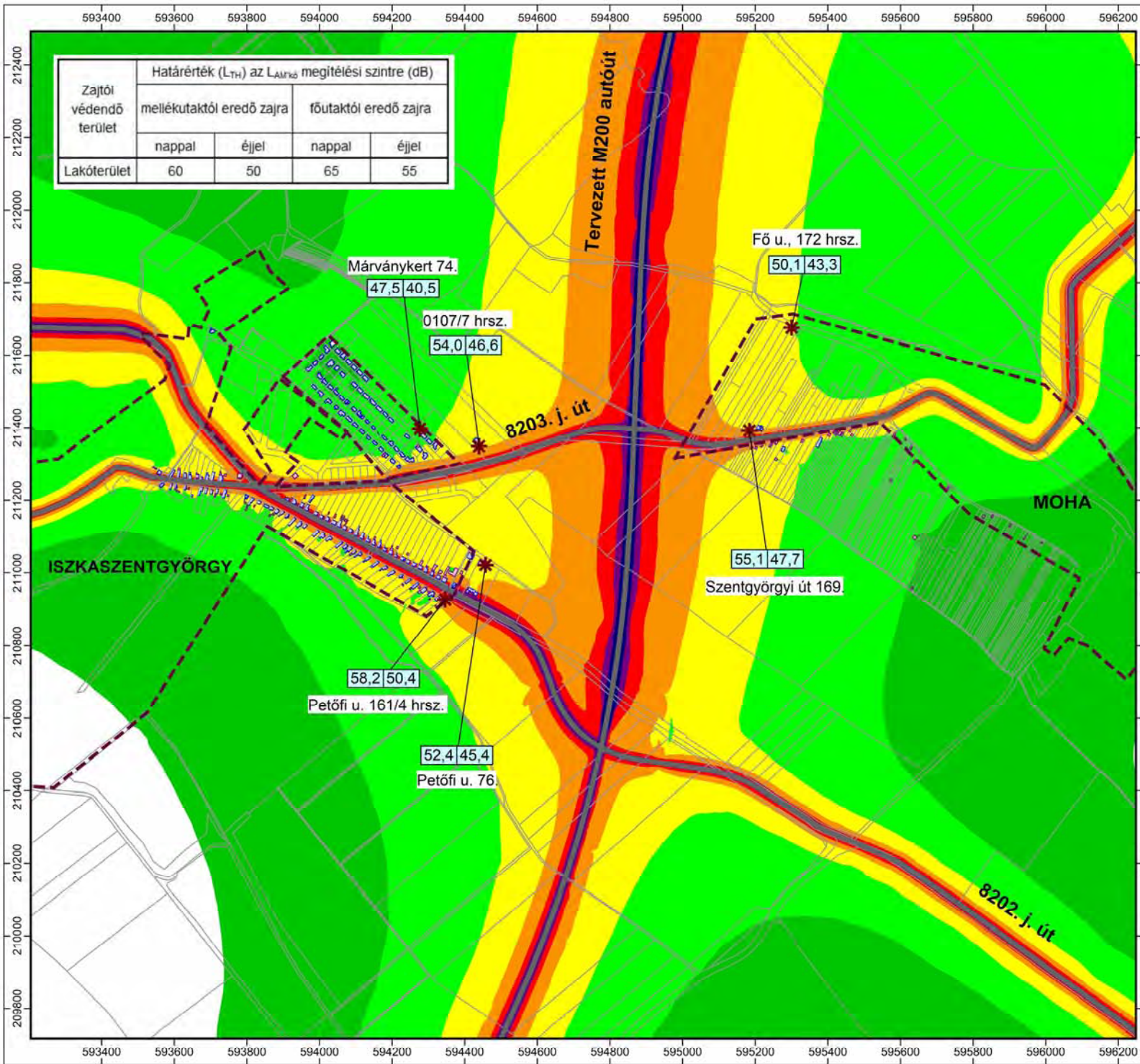
* referenciatávolság

Útszám	Szakasz		ÁNF	MOF ₁	MOF ₂	MOF ₃	Sebesség	CO	NO _x	CH	PM ₁₀	Határérték teljesülése (m)
	-tól	-ig	j/nap	j/óra			km/h	µg/m ³				
2039	NÉLKÜLE											
13	M1 ap.	Nagyigmánd	7 840	637	6	141	90	91	72	29	4	10*
13	Nagyigmánd	Csép	6 530	524	3	126	90	78	61	24	3	10*
13	Csép	Kisbér	8 136	679	4	130	90	86	72	30	4	10*
81	Kisbér	Vérteskethely	11 863	875	5	306	90	139	100	34	6	13
81	Vérteskethely	Bakonysárkány	11 859	875	5	306	90	139	100	34	6	13
81	Bakonysárkány	Mór (8216.j. út)	13 156	997	8	309	90	136	100	36	6	15
81	Mór (8216.j. út)	8127.j. út	12 612	956	6	298	90	136	100	35	6	14
81	8127.j. út	Csókakő (8209. j. út)	17 418	1 413	9	320	90	126	100	40	5	23
81	Csókakő (8209. j. út)	Söréd	17 793	1 472	10	298	90	122	100	42	5	22
81	Söréd	Magyaralmás	15 792	1 284	8	287	90	125	100	40	5	18
81	Magyaralmás	Sárkeresztes	16 700	1 373	10	288	90	124	100	41	5	20
81	Sárkeresztes	Székesfehérvár	17 356	1 447	9	279	90	121	100	42	5	21
801	8.sz. főút	7.sz. főút	18 929	1 727	17	149	90	103	100	53	5	17
8135	81.sz. főút	Császárr	2 396	203	3	23	90	21	18	9	1	10*
8136	Nagyigmánd	Kocs	1 995	169	2	27	90	20	17	8	1	10*
8202	Iszka-szentgyörgy	Székesfehérvár	5 516	493	9	37	90	43	39	22	2	10*
8205	Fehérvárcsurgó	81.sz. főút	2 603	241	5	12	90	19	18	11	1	10*
8207	Kisbér	Bakonysárkány	599	41	2	5	90	5	4	2	0	10*
8209	Bodajk	81.sz. főút	5 500	496	14	32	90	46	38	22	2	10*
8216	8209.j. út	Mór	3 252	269	5	49	90	36	28	12	1	10*
8227	Ácsteszér	Bakonysárkány	1 176	110	1	7	90	8	8	5	0	10*
81116	Magyaralmás		240	17	1	6	90	4	2	1	0	10*

* referenciatávolság

Útszám	Szakasz		ÁNF	MOF ₁	MOF ₂	MOF ₃	Sebesség	CO	NO _x	CH	PM ₁₀	Határérték teljesülése (m)
	-tól	-ig	j/nap	j/óra			km/h	µg/m ³				
2039	VELE											
M200	M1 ap.	Nagyigmánd	6 234	331	3	290	110	241	69	21	4	10*
M200	Nagyigmánd	Kisbér	6 601	358	2	300	110	253	73	22	4	10*
M200	Kisbér	Bakonysárkány	13 778	1 006	6	366	110	348	100	38	4	17
M200	Bakonysárkány	Mór észak	15 886	1 217	7	365	110	348	100	39	4	22
M200	Mór észak	Mór nyugat	15 621	1 206	7	349	110	348	100	39	4	21
M200	Mór nyugat	Bodajk	16 521	1 279	5	368	110	348	100	39	4	24
M200	Bodajk	Magyaralmás	24 729	2 099	9	365	110	348	100	43	4	50
M200	Magyaralmás	Iszkaszentgyörgy	14 587	1 187	5	267	110	348	100	41	4	18
M200	Iszkaszentgyörgy	8.sz. főút	16 399	1 381	6	253	110	348	100	43	4	22
új út	Kisbér	M200 csp.	11 254	1 014	6	105	90	258	92	31	3	10*
új út	M200 csp.	Vérteskethely kelet	1 331	121	2	10	90	31	11	4	0	10*
új út	Mór északi bekötése		266	11	0	16	90	10	3	1	0	10*
13	M1 ap.	Nagyigmánd	3 596	287	3	70	90	49	37	13	2	10*
13	Nagyigmánd	Csép	2 426	193	1	49	90	35	26	9	1	10*
13	Csép	Kisbér	4 091	352	2	54	90	45	37	16	2	10*
81	Kisbér	Vérteskethely	972	85	1	11	90	14	11	4	1	10*
81	Vérteskethely	Bakonysárkány	972	85	0	11	90	14	11	4	1	10*
81	Bakonysárkány	Mór észak	976	85	1	12	90	15	11	4	1	10*
81	Mór észak	Mór (8216.j. út)	1 245	96	1	27	90	16	12	4	1	10*
81	Mór (8216.j. út)	8127.j. út	1 342	119	1	14	90	11	11	5	1	10*
81	8127.j. út	Csókakő (8209. j. út)	12 173	1 167	8	42	90	70	82	49	3	10*
81	Csókakő (8209. j. út)	Söréd	3 925	368	2	22	90	26	28	16	1	10*
81	Söréd	Magyaralmás	2 510	232	2	17	90	18	18	10	1	10*
81	Magyaralmás	Sárkeresztes	10 323	994	7	31	90	57	69	42	3	10*
81	Sárkeresztes	Székesfehérvár	12 303	1 184	8	39	90	69	83	49	3	10*
801	8.sz. főút	7.sz. főút	7 829	709	7	67	90	62	59	31	3	10*
8135	81.sz. főút	Vérteskethely kelet	2 396	203	3	23	90	21	18	9	1	10*
8135	Vérteskethely kelet	Császárs	3 801	324	5	34	90	32	28	14	1	10*
8136	Nagyigmánd	M200 csp.	2 253	183	2	38	90	25	20	8	1	10*
8136	M200 csp.	Kocs	2 029	171	2	28	90	20	17	8	1	10*
8202	Iszkaszentgyörgy	M200 csp.	3 490	291	5	44	90	35	28	13	1	10*
8202	M200 csp.	Székesfehérvár	1 166	106	2	6	90	8	8	5	0	10*
8205	Fehérvárcsurgó	81.sz. főút (M200)	3 847	360	8	15	90	27	26	16	1	10*
8207	Kisbér	Bakonysárkány	599	41	2	5	90	5	4	2	0	10*
8209	Bodajk	M200 csp.	5 069	456	13	31	90	43	35	21	2	10*
8209	M200 csp.	81.sz. főút	11 170	1 047	30	25	90	78	71	47	3	10*
8216	8209.j. út	M200 csp.	4 062	344	6	53	90	42	33	16	2	10*
8216	M200 csp.	Mór	3 391	265	5	67	90	46	33	13	2	10*
8227	Ácsteszér	M200 csp.	1 604	152	1	7	90	9	11	6	0	10*
8227	M200 csp.	Bakonysárkány	437	40	0	4	90	3	3	2	0	10*
81116	Magyaralmás		205	14	0	5	90	3	2	1	0	10*

* referenciátávolság



Megbízó: UVATERV Zrt.
Projekt neve: M200 autótút I. szakasz tervezése
Tervszám: 52.700



Térkép neve
Vele_N

Raszteres közúti zajterhelési térkép
Iszkaszentgyörgy és Moha települések
Távlat vele állapot, zajvédelem nélkül
Nappali időszak
1,5 m-re a talajszint felett számítva

Készült: 2025. április
UVATERV Zrt., 507. iroda

Hangnyomásszint
[dB(A)]

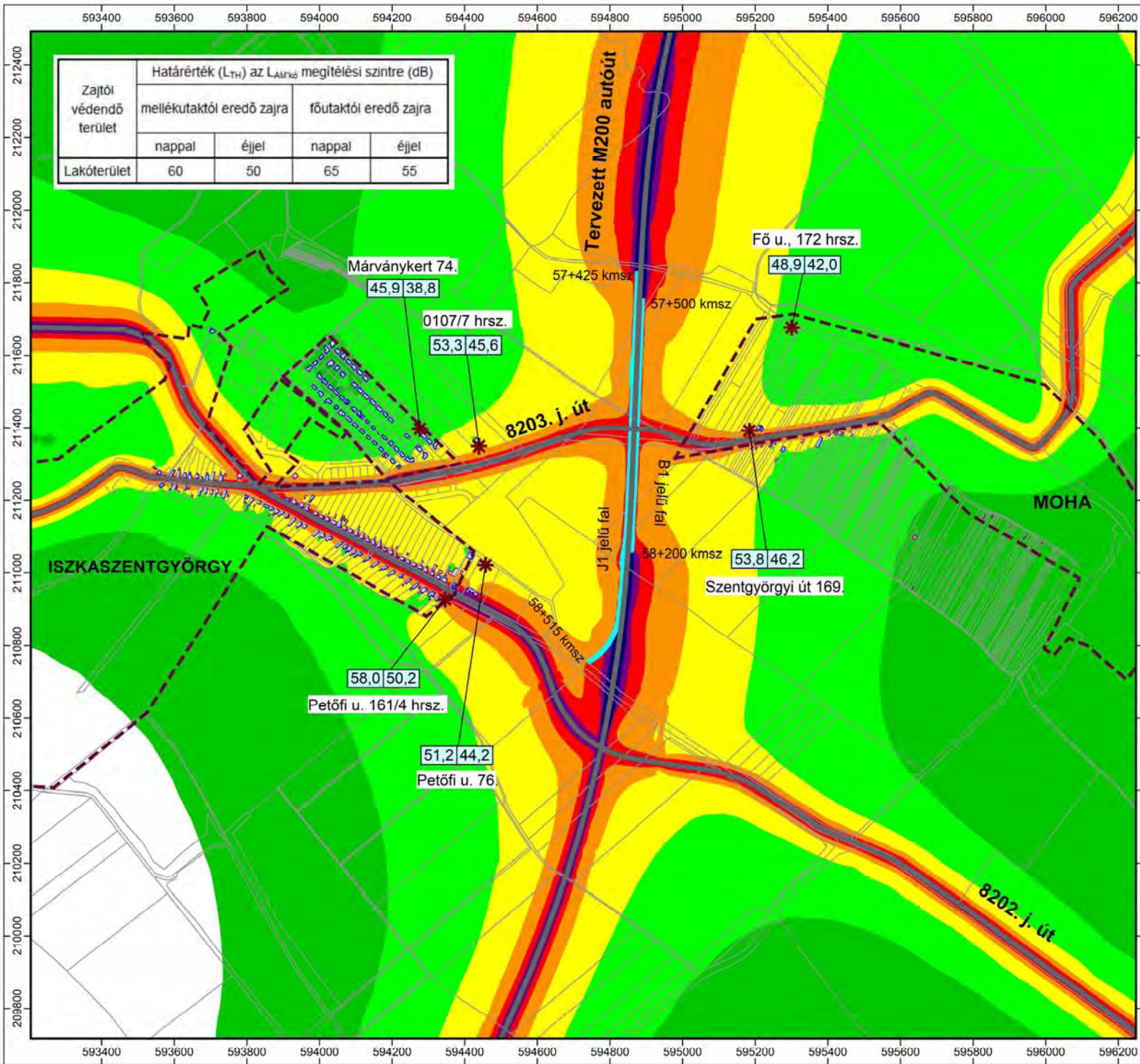
< 40
40 - 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
>= 70

Jelmagyarázat

—	Útfelület
—	Földrészlet határ
—	Lakóépület
—	Gazdasági épület
- - -	Belterület határa
*	Megítélési pont
	Zajterhelés nappal/éjjel



Méretarány 1:15000
0 100 200 400 600 m



Zajtől védendő terület	Határérték (L_{TH}) az $L_{A_{Fk0}}$ megítélési szintre (dB)			
	mellékutaktól eredő zajra		főutaktól eredő zajra	
	nappal	éjjel	nappal	éjjel
Lakóterület	60	50	65	55

Megbízó: UVATERV Zrt.
Projekt neve: M200 autótút I. szakasz tervezése
Tervszám: 52.700



Térkép neve
Vele_N véd.

Raszteres közúti zajterhelési térkép
Iszkaszentgyörgy és Moha települések
Távjat vele állapot, zajvédelemmel
Nappali időszak
1,5 m-re a talajszint felett számítva

Készült: 2025. április
UVATERV Zrt., 507. iroda

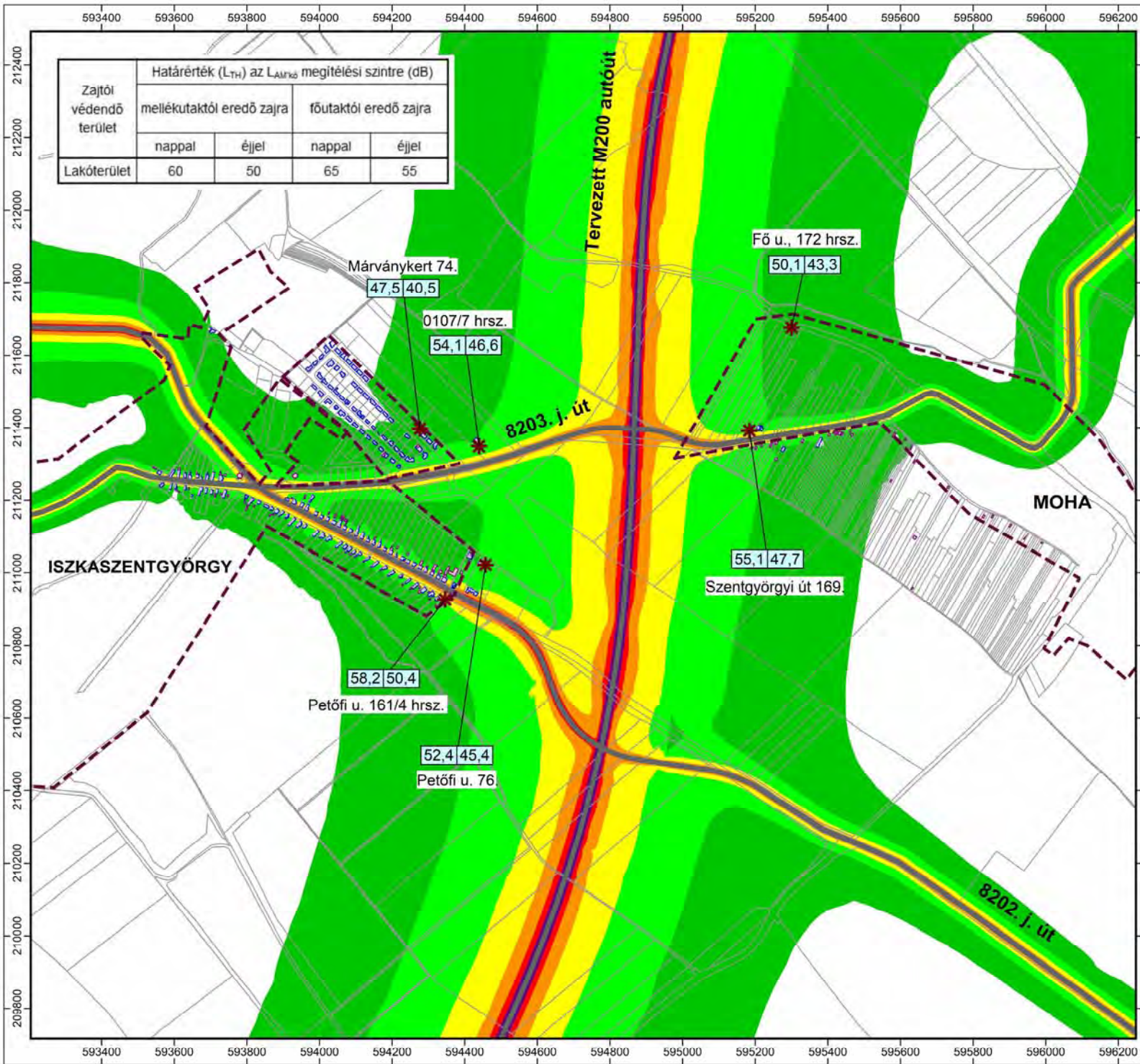
Hangnyomásszint [dB(A)]

< 40
40 - 45
45 - 50
50 - 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
>= 70

Jelmagyarázat

- Útfelület
- Földrészlet határ
- Lakóépület
- Gazdasági épület
- Belterület határa
- Megítélési pont
- Zajterhelés nappal/éjjel
- Zajárnyékoló fal

Méretarány 1:15000



Zajtői védendő terület	Határérték (L _{TH}) az L _{AMT0} megítélési szintre (dB)			
	mellékutaktól eredő zajra		főutaktól eredő zajra	
	nappal	éjjel	nappal	éjjel
Lakóterület	60	50	65	55

Megbízó: UVATERV Zrt.
Projekt neve: M200 autótút I. szakasz tervezése
Tervszám: 52.700



Térkép neve
Vele_É

Raszteres közúti zajterhelési térkép
Iszkaszentgyörgy és Moha települések
Távlat vele állapot, zajvédelem nélkül
Éjjeli időszak
1,5 m-re a talajszint felett számítva

Készült: 2025. április
UVATERV Zrt., 507. iroda

Hangnyomásszint
[dB(A)]

< 40

40 - 45

45 - 50

50 - 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

>= 70

Jelmagyarázat

Útfelület

Földrészlet határ

Lakóépület

Gazdasági épület

Belterület határa

Megítélési pont

Zajterhelés nappal/éjjel

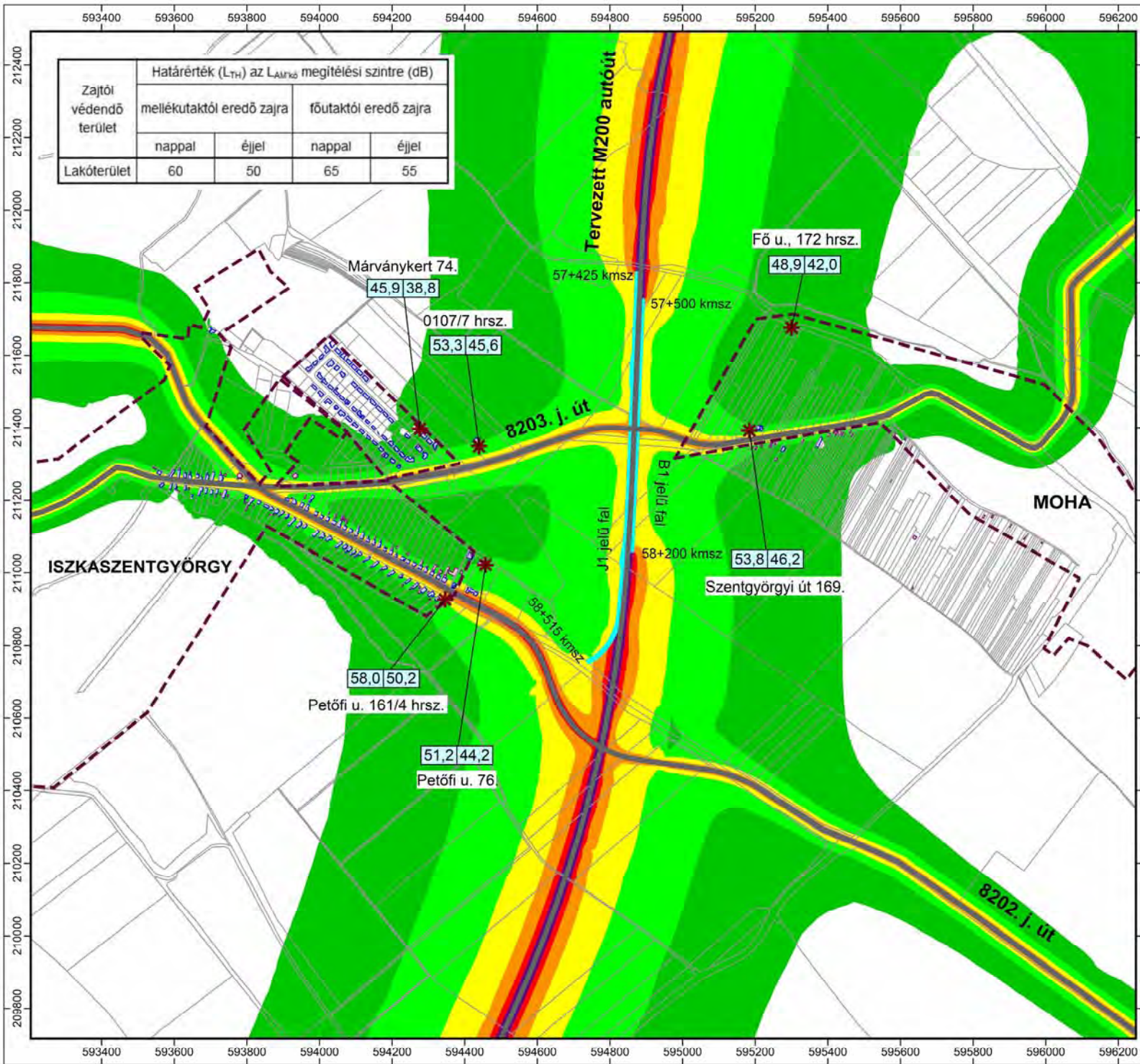


Méretarány 1:15000



Fáy Endre szakértő
01-16228, SZKV - 1.4





Zajtőli védendő terület	Határérték (L _{TH}) az L _{AMT0} megítélési szintre (dB)			
	mellékutaktól eredő zajra		főutaktól eredő zajra	
	nappal	éjjel	nappal	éjjel
Lakóterület	60	50	65	55

Megbízó: UVATERV Zrt.
Projekt neve: M200 autótű I. szakasz tervezése
Tervszám: 52.700



Térkép neve
**Vele_É
véd.**

Raszteres közűti zajterhelési térkép
Iszkaszentgyörgy és Moha telepűlések
Távlat vele állapűt, zajvédelemmel
Éjjeli idűszak
1,5 m-re a talajszint felett száműtva

Készűt: 2025. április
UVATERV Zrt., 507. iroda

Hangnyoműsszint
[dB(A)]

< 40

40 - 45

45 - 50

50 - 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

>= 70

Jelmagyarázat

Útfűlűt

Fűdrűszlet határ

Lakűűpűlűt

Gazdasági épűlűt

Belterűlűt határa

Megűtélűsi pont

Zajterhelűs nappal/éjjel

Zajárnyűkűlű fal



Műretarűny 1:15000
0 100 200 400 600 m