Jelmagyarázat:

- Környezetvédelmi engedélyet rendelkező nyomvonalak (PE/KTV/2021-89/2022.)
- M200 addot tervezett "E1" nyomvonalvariációk (0+000 - 60+300 km sz.)
- M200 addot 60+300 – 70+340 km sz. közötti tervezési szakasz
- M1 fejlesztés
- Megyehatár
- Külterületi határ
- M1 autópálya 2x3 (ITS) sávos fejlesztése
- Tervezett útkereszt. / Tervezett összekötő út
- Meglévő út
- Távlati útfejlesztések
- Távlati nagysebességű vasútfejlesztés lehetséges nyomvonala
- Távlati VS vasútvonal lehetséges nyomvonala
- Meglévő vasútvonal
- Meglévő közutak jelölése
- Szélerőművek védőtávolsága
- Meglévő naperőmű
- Tervezett körforgalmi csomópont
- Tervezett szintbeni csomópont
- P P Meglévő/Tervezett kétoldali egyszintű pihenőhely
- KPE Tervezett egy/kétoldali komplex pihenőhely
- TSM Tengelysúlymérőhely
- Vízfolyás
- Belterület
- Natura2000-SAC
- Országos jelentőségű védett természetvédelmi terület
- Fokozottan védett terület
- Helyi jelentőségű védett természetvédelmi terület
- Országos Ökológiai Hálózat Ökológiai folyosó
- Országos Ökológiai Hálózat Magterület
- Országos Ökológiai Hálózat Pufferterület
- Erdő terület
- Bányászati terület
- Ipari, kereskedelmi és szolgáltató terület
- Megtervezett üdülőterület
- Tervezett üdülőterület
- Védőidom hatógeológiai védőterület
- Régészeti lelőhely

6202 81 Szélerőművek védőtávolsága

Tárgy:
M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) - és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) közötti döntéselőkészítő tanulmány (DÖT), KHT és engedélyezési tervezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell feléptése

Megrendelő: MKIF Magyar Közút Fejlesztő Közhasznú Nonprofit Zrt. — Projektszám: **22-23-24-25-26**

Engedélyező: Magyar Közút Fejlesztő Közhasznú Nonprofit Zrt. — Engedélyszám: **024/2023**

Tervezők:
- Közreműködő: Kontúr Kapu Kft. — Tervezői: 2327
- Tájrendező: Kovács Andrea Dóra — Településrendező: Kovács Gergely — Közmű projektvezető: Kuttel András
- Közreműködő: UNIFER Zrt. — Tervezői: 52.700
- Közlekedésgazdász: Bartolicsy Péter László — Építész-építő: Kanyarics Ádám — Projektvezető: Dr. Bán Tamás
- Szakterület: UNIFER Zrt. — Tervezői: 52.700
- Felelős tervező: Kollégiumi Gyöngyi Norbert [10234] — Tervező: Dudás Dóra [10235] — Tervező: Dr. Kamarthné Bura Viktória [10.03.12215] — Tervező: Dr. Mészáros Krisztina [10.11.20877]

Műszaki szakasz:
M200 AUTÓÚT
0+000 - 60+300 km szelvény

Tervfázis: TANULMÁNYTERV	Dátum: 2025. április 10.
Tervlap: KHT. Környezeti hatástanulmány	Tervlapszám: **02.02**
Alapanyag: Áttekintő helyszínrajz	Méretarány: M=1:40.000
Létesítmény: **M200 autóút 0+000 - 60+300 km szelvény közötti szakasz**	

0 0 1 KHT 0 2 0 2 T V 0 1 — Információs azonosító: 30_Ajkai_02.02_T_V01

© A terv és a tervezői művek szerzőjének, tervezőinek a szerzői jogvédelmi törvény