

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: M200 autóút tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között - 60+300 - 70+340 km sz. közötti szakasz KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY

A PE/KTFO/2933-4/2025 ügyiratszámú végzés III.1 pontjára vonatkozóan a következő nyilatkozatot tesszük:

A 149/2024 Kormány rendelet 17. § alapján a tervezett beruházás nem tartozik a rendelet hatálya alá, mivel a 2022. május 17-én kelt Koncessziós Szerződés és az annak alapjául szolgáló közbeszerzési eljárás a rendelet megalkotása előtt történt.

Budapest, 2025. április 16.

projektvezető

Kérelmezői Nyilatkozat

Alulírott mint az **MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság** (rövidített cégnév: MKIF Zrt., székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.; cégjegyzékszám: 13-10-042363; adószám: 32028713-2-44; elérhetőségek: kezeloi@mkif.hu) önálló cégjegyzési joggal felruházott képviselőre jogosult vezérigazgatója (továbbiakban: **Kérelmező**) az alábbi nyilatkozatot teszem:

A Magyar Állam, mint Koncesszióba Adó és Koncesszor Koncessziós Szerződést kötött a gyorsforgalmi úthálózat tervezéséről, építéséről, fejlesztéséről, felújításáról, karbantartásáról és üzemeltetéséről 2022. május 17-én. Koncesszor megalapította az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t (MKIF Zrt.) mint Koncessziós Társaságot, amely a Koncessziós Szerződés alapján a Koncesszort a Koncessziós Szerződés szerint terhelő kötelezettségeket, és megillető jogokat teljesíti, illetve gyakorolja.

A Koncessziós Társaság fejlesztési kötelezettsége a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet-ben szereplő M81 gyorsforgalmi út megvalósítására (tervezése, megépítése és üzemeltetése) vonatkozik. Az MKIF Zrt. 2023. szeptember 28-án tervezői szerződést kötött a Kontúr Csoport Tervező, Építető, Kivitelező Kereskedelmi Korlátolt Felelősségű Társasággal az „M200 autótűt (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között” tervezési feladatai elvégzésére.

Az M200-as autótűt két előzményes tanulmánytervvel rendelkezik, melyek a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. megbízásából készültek. Az érintett szakaszokon vizsgált nyomvonalváltozatokra a Pest Megyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgyaldálkodási Főosztálya környezetvédelmi engedélyt adott:

- 1. rész: „Komárom–Székesfehérvár útvonal fejlesztés tervezése”. A környezetvédelmi engedély 2022. szeptember 26-án **PE/KTFO/3921-89/2022.** ügyiratszámom került kiadásra.
- 2. rész: „Székesfehérvár (M7) – Sárbogárd (M8) útvonal fejlesztés tervezése”. A környezetvédelmi engedély 2022. május 4-én **PE/KTFO/1491-85/2022.** ügyiratszámom került kiadásra, melyet a **PE/KTFO/5352-50/2022.** ügyiratszámú határozat módosított 2022. december 1-én.
- Az 1. és 2. rész között található a Székesfehérvár nyugati elkerűlő út meglévő szakasza (a 7. és 8. számú főutak egyes szakaszai), mely a korábbi elképzelések szerint beavatkozás nélkül kapcsolódott volna a tervezett megelőző és folytató szakaszhoz.

Az M200 autótűt tervezési munkái során a korábbi nyomvonalak felűlvizsgálata, módosításra kerültek az időközben megváltozott körűlmények (ÉKM fejlesztések, magánberuházások, jogszabályváltozások) miatt.

A **PE/KTFO/3921-89/2022.** számú környezetvédelmi engedély szerinti nyomvonal és 2025.04.02-án megindított hatósági eljárás – **PE/KTFO/2933/2025** - során benyűjtott dokumentáció szerinti nyomvonal átfedésben lévő szakasza (60+300 – 63+084 km sz.-ek közt) vonatkozásában az **M200 autótűt 60+300 km sz. (Iszcaszentgyörgy) – 70+340 km sz. (Sárszentmihály) közötti szakasz** tervben szereplő kialakítás engedélyezését kérem.

Budaörs, 2025.04.14.

.....
MKIF Zrt.

Képv.

vezérigazgató

Meghatalmazó

