



A DOKUMENTUMOT DIGITÁLIS  
ALÁÍRÁSSAL LÁTTA EL:

AVDH Bélyegző



Azonosító:EPAPIR-20250402-10275

|                                          |                               |                                                                |
|------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Küldő</b>                             | <b>Dátum:</b>                 | 2025.04.02                                                     |
| Viselt név:                              | <b>Hivatkozási szám:</b>      |                                                                |
| Születési név:                           | <b>Azonosító:</b>             | EPAPIR-20250402-10275                                          |
| Anyja neve:                              | <b>Témacsoport azonosító:</b> | KORM_HIV_UGY                                                   |
| Születési hely:                          | <b>Témacsoport neve:</b>      | Kormányhivatali ügyek                                          |
| Születési idő:                           | <b>Ügytípus azonosító:</b>    | 334                                                            |
| <b>Nem természetes személy neve:</b>     | Vibrocomp Akusztikai Kft.     | <b>Ügytípus neve:</b> Környezet- és természetvédelmi feladatok |
| <b>Nem természetes személy adószáma:</b> | 10766323                      |                                                                |

### Címzett

Pest Vármegyei Kormányhivatal  
1052, Budapest  
Városház utca 7

### Tárgy:

M200 autóút tervezése 60+300 - 70+340 km sz. közötti szakasz - Környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításának kérelme

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

A Magyar Állam, mint Koncesszióba Adó és Koncesszor Koncessziós Szerződést kötött a gyorsforgalmi úthálózat tervezéséről, építéséről, fejlesztéséről, felújításáról, karbantartásáról és üzemeltetéséről 2022. május 17-én. Koncesszor megalapította az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t (MKIF Zrt.) mint Koncessziós Társaságot, amely a Koncessziós Szerződés alapján a Koncesszort a Koncessziós Szerződés szerint terhelő kötelezettségeket, és megillető jogokat teljesíti, illetve gyakorolja.

MKIF Zrt. és MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron u. 2.) a tárgyi projektre „M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között döntéselőkészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési tervezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése” tárgyú Tervezési Szerződést kötött a Kontúr Csoport Kft.-vel, mint Generáltervezővel.

A Kontúr Csoport Kft. (1146 Budapest, Hungária körút 162-168.) alvállalkozójaként a FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövőház utca 24.) készíti az M200 60+300 - 70+340 km sz. közötti szakaszának tervezési feladatait. A környezeti hatástanulmányt a Vibrocomp Kft. készítette el.

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet „egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről” az 1. melléklet 1. Országos közúti közlekedési projektek 1.1. Gyorsforgalmi utak 1.1.70. „Az M200 Komárom – Kisigmánd (M1 autópálya) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópálya) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) között gyorsforgalmi út megvalósítása” pontja alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedésfejlesztési projekt.

A dokumentáció nagy mérete miatt az alábbi linkről tölthető le:

A csatolt meghatalmazások alapján, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., mint Engedélyes nevében kérnénk a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását.

Budapest 2025.04.02.

Tisztelettel:

ügyvezető

Mellékletek száma: 8

| Fájlnév                                 | Méret    | Elhelyezkedés            | Fájl SHA-256<br>lenyomata                                                        |
|-----------------------------------------|----------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Kerelem.pdf                             | 200.9 kB | KRX/OCD/Payload/I<br>D-2 | 0762A467ECD63BA<br>AAD17599E82B031<br>D95EEB093A4EFD<br>298EAE52B0FC947<br>79820 |
| MKIF_Fomterv_meg<br>hatalmazas.pdf      | 71.7 kB  | KRX/OCD/Payload/I<br>D-3 | 4E19726E15F65ED<br>800F0AD09D7C5F<br>CF2B3926A3D9AD<br>6B9A60281073A91<br>D9CB71 |
| Fomterv_Vibrocomp<br>_meghatalmazas.pdf | 729.2 kB | KRX/OCD/Payload/I<br>D-4 | 2F7762B9E17152A<br>51334684F5895034<br>71602F1545E361B<br>B4DB658B8AF680A<br>FCE |
| 00011_02_KHT_01.<br>01_T_V03.pdf        | 9.1 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-5 | D579DC06C7E9E7<br>79319CAF336F62E<br>76BD52A67FF9B74<br>25709AD7BD11C78<br>129A8 |
| 00009_02_KHT_01.<br>03_T_V03.pdf        | 2.8 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-6 | 70F3B264347FE45<br>57EA071350A98AC<br>FB1357ADBF17065<br>B084195497DB41C<br>347D |
| 00008_02_KHT_01.<br>04_T_V03.pdf        | 2.1 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-7 | 1C24269E7579ECB<br>C47F033F244D013<br>68DCD584B92819A<br>B1F56A75BDC7513<br>8A4E |
| 00007_02_KHT_02.<br>01_T_V03.pdf        | 2.2 MB   | KRX/OCD/Payload/I<br>D-8 | 6DFABD62170840D<br>140B419A8993746<br>D26A201455B5195<br>BC139D5E8AAA00<br>742C2 |

| Fájlnév                          | Méret  | Elhelyezkedés            | Fájl SHA-256<br>lenyomata                                                        |
|----------------------------------|--------|--------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| 00012_02_KHT_00.<br>00_T_V03.pdf | 1.5 MB | KRX/OCD/Payload/I<br>D-9 | 4D2AC62B13BBD3<br>2BD93D797E94943<br>E6387A4B4528AA7<br>911D5A30695B3BE<br>4C754 |

**Pest Vármegyei Kormányhivatal  
Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros utca 58/A

**Tárgy:** M200 autópályát tervezése az M1 autópályára (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között - 60+300 - 70+340 km sz. közötti szakasz KÖRNYEZETI HATÁSTANULMÁNY  
**Környezeti hatásvizsgálati eljárás megindításának kérelme**

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

A Magyar Állam, mint Koncesszióba Adó és Koncesszor Koncessziós Szerződést kötött a gyorsforgalmi úthálózat tervezéséről, építéséről, fejlesztéséről, felújításáról, karbantartásáról és üzemeltetéséről 2022. május 17-én. Koncesszor megalapította az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t (MKIF Zrt.) mint Koncessziós Társaságot, amely a Koncessziós Szerződés alapján a Koncesszort a Koncessziós Szerződés szerint terhelő kötelezettségeket, és megillető jogokat teljesíti, illetve gyakorolja.

MKIF Zrt. és MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron u. 2.) a tárgyi projektre „M200 autópályát (korábban M81) tervezése az M1 autópályára (Komárom térsége) – és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között döntéshozókészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési tervezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése” tárgyú Tervezési Szerződést kötött a Kontúr Csoport Kft.-vel, mint Generáltervezővel.

A Kontúr Csoport Kft. (1146 Budapest, Hungária körút 162-168.) alvállalkozójaként a FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház utca 24.) készíti az M200 60+300 - 70+340 km sz. közötti szakaszának tervezési feladatait. A környezeti hatástanulmányt a Vibrocomp Kft. készítette el.

A projekt fő társadalmi- és gazdasági célja a hazai úthálózat legforgalmasabb folyosójának, az M1 - M0 - M5 autópályák és autópályák túlterheltségének csökkentése, amely teljes hálózati szerepet majd az M200-M8 gyorsforgalmi nyomvonal megépítésével kap. Elkészülte után az M1, M7, M6, M5, M44 gyorsforgalmi utak között teremt közvetlen kapcsolatot – az M0 autópályát alternatív útvonalaként – a Magyarországon keresztülhaladó igen jelentős forgalmi terhelést okozó nyugat – dél – keleti tranzitforgalom, valamint a belföldi forgalom számára.

A 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet „egyes közlekedésfejlesztési projektekké összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről” az 1. melléklet 1. Országos közúti közlekedési projektek 1.1. Gyorsforgalmi utak 1.1.70. „Az M200 Komárom – Kisigmánd (M1 autópályára) – Kisbér – Székesfehérvár (M7 autópályára) – Sárbogárd (M8 gyorsforgalmi út) között gyorsforgalmi út megvalósítása” pontja alapján

**nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű közlekedésfejlesztési projekt.**

A tervezett beruházás tárgya M200 autótűt (korábban M81) 60+300 - 70+340 km sz. közötti szakasza.

A tervezési feladat 2x2 sávós autótűt kialakítása:

- út tervezési osztálya K.II.A.,
- tervezési sebesség, vt=110 km/h.
- koronaszélesség: 24,60m

A tervezési szakaszon egy komplex pihenő elhelyezése tervezett a 66+325 - 67+000 kmsz környezetében. A pihenőhely egyoldali komplex kialakítású. A tervezési szakaszon jelenleg két csomópont található. A csomópontok különbsztű kialakítással rendelkeznek.

Az M200 autótűt építése a 314/2005. (XII.25) Korm. rendelet 1. sz. mellékletének 37. a) pontja alapján (közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, gyorsforgalmi út (autópálya, autótűt) építése csomóponti elemekkel együtt) környezeti hatásvizsgálat köteles tevékenység.

Az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X.8.) Korm. rendelet 10. §-a alapján amennyiben a beruházás Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, vizsgálni kell a beruházás hatását a Natura 2000 területre. A tervezett fejlesztés érinti a HUDI20044 „Sárrét” különleges természetmegőrzési területet, ezért erre a területre Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció készült.

**Engedélykérő adatai:** MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

- 2040 Budaörs, Akron utca 2.
- Cégjegyzékszám: 13 10 042363
- Adószám: 32028713-2-44

A dokumentáció nem tartalmaz a minősített adat védelméről szóló 2009. évi CLV. törvény 3. §-a szerint értelmezett minősített adatot, sem a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 2:47. § (1) bekezdése szerint értelmezett üzleti titkot.

A dokumentáció nagy mérete miatt az alábbi linkről tölthető le:

A csatolt meghatalmazások alapján, az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., mint Engedélyes nevében **kérnénk a környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatását.**

Budapest 2025.04.01.

Tisztelettel:

**VIBROCOMP KFT.**  
1118 Bp., Bozókvar u. 12.

.....  
**ügyvezető**

**VIBROCOMP**

VIBROCOMP KFT.  
1118 BUDAPEST, BOZOKVAR UTCA 12.  
TEL: +36 1 319 72 92  
FAX: +36 1 319 63 03  
MAIL: info@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
ROMANIA

VIBROCOMP SRL  
CLUJ-NAPOCA,  
CALEA DOROBANTILOR 25/79  
TEL: +49 72 801 89 76  
MAIL: romanla@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
MIDDLE EAST

VIBROCOMP ME FZC  
391680 DUBAI,  
UNITED ARAB EMIRATES  
TEL: +974 4 334 43 69  
MAIL: me@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
S H I F T

VIBROCOMP SHIFT WLL  
20778, DOHA, QATAR  
TEL: +974 4 450 38 23  
FAX: +967 4 487 16 80  
MAIL: qatar@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
CENTRAL ASIA

VIBROCOMP CA LLC AZ  
1069 BAKU,  
AZERBAIJAN  
TEL: +994 506704200  
MAIL: ca@vibrocomp.com

Mellékletek:

Kérelem

Meghatalmazások (MKIF Zrt. – FŐMTERV Zrt. – Vibrocomp Kft.)

Környezeti hatástanulmány – Műszaki leírás

Mellékletek

Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció

Közérthető összefoglaló

Áttekintő térkép

Átnézeti helyszínrajzok

Tájjvizsgálati tervlapok

Tájjavaslati tervlapok

Előzetes Régészeti Dokumentáció

**VIBROCOMP**

VIBROCOMP KFT.  
1118 BUDAPEST, BOZOKVÁR UTCA 12.  
TEL: +36 1 310 72 92  
FAX: +36 1 319 63 03  
MAIL: info@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
ROMANIA

VIBROCOMP SRL  
CLUJ-NAPOCA,  
CALEA DOROBANTILOR 25/79  
TEL: +40 72 801 89 76  
MAIL: romania@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
MIDDLE EAST

VIBROCOMP ME FZC  
391860 DUBAI,  
UNITED ARAB EMIRATES  
TEL: +974 4 384 43 69  
MAIL: me@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
S H I F T

VIBROCOMP SHIFT WLL  
20778, DOHA, QATAR  
TEL: +974 4 450 38 23  
FAX: +974 4 487 16 80  
MAIL: qatar@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
CENTRAL ASIA

VIBROCOMP CA LLC AZ  
1069 BAKU,  
AZERBAIJAN  
TEL: +994 506704200  
MAIL: ca@vibrocomp.com

1900年

1900年 1月 1日 星期一  
 1900年 1月 2日 星期二  
 1900年 1月 3日 星期三  
 1900年 1月 4日 星期四  
 1900年 1月 5日 星期五  
 1900年 1月 6日 星期六  
 1900年 1月 7日 星期日  
 1900年 1月 8日 星期一  
 1900年 1月 9日 星期二  
 1900年 1月 10日 星期三  
 1900年 1月 11日 星期四  
 1900年 1月 12日 星期五  
 1900年 1月 13日 星期六  
 1900年 1月 14日 星期日  
 1900年 1月 15日 星期一  
 1900年 1月 16日 星期二  
 1900年 1月 17日 星期三  
 1900年 1月 18日 星期四  
 1900年 1月 19日 星期五  
 1900年 1月 20日 星期六  
 1900年 1月 21日 星期日  
 1900年 1月 22日 星期一  
 1900年 1月 23日 星期二  
 1900年 1月 24日 星期三  
 1900年 1月 25日 星期四  
 1900年 1月 26日 星期五  
 1900年 1月 27日 星期六  
 1900年 1月 28日 星期日  
 1900年 1月 29日 星期一  
 1900年 1月 30日 星期二  
 1900年 1月 31日 星期三