



PEST VÁRMEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

környezetvédelmi hatósági eljárás megindításáról

Az ügy tárgya: A MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyrt. Szlovák-Magyar Országhatár – Hont - Tököl közötti DN300 PN63 kőolajtermék szállítóvezeték **Tököli szakaszoló (Szigetcsép) és Kosd közötti szakaszának létesítésére** vonatkozó előzetes vizsgálati eljárás

Az ügy iktató száma: PE/KTHF/28321/2025.

Az eljárás megindításának napja: 2025. május 28.

Az ügyintézési határidő: 45 nap

Az általános közigazgatási rendtartásról szóló 2016. évi CL. törvény 50. § (5) bekezdésében foglaltak az ügyintézési határidőbe nem számítanak be.

Az ügyintéző neve és elérhetősége: Kamarásné Buchberger Edit
Tel.: (06-1) 77-66-280

Az ügy tárgyának rövid ismertetése:

A MOL Magyar Olaj- és Gázipari Nyilvánosan Működő Részvénytársaság (székhelye: 1117 Budapest, Dombóvári út 28.) benyújtotta a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) a Szlovák-Magyar Országhatár – Hont - Tököl közötti DN300 PN63 kőolajtermék szállítóvezeték **Tököli szakaszoló (Szigetcsép) és Kosd közötti szakaszának létesítésére** vonatkozó kérelmet és előzetes vizsgálati dokumentációt (a továbbiakban: Dokumentáció).

A teljes projekt célja Szlovákiából Magyarország felé termékvezetékes kapcsolat létesítése a MOL Csoport két létesítménye, azaz a Bratislava - Slovnaft finomító és a Százhalombatta - Dunai Finomító, illetve a szlovák és a magyar vezetékhálózat között. A szállítás Szlovákiából Magyarország felé, egyirányban valósul meg nagyrészt a meglévő Barátság I. kőolajvezetékkel párhuzamosan.

A tervezett termékvezeték létesítése:

Kivitelezési szempontból 300 mm átmérőjű és 63 bar nyomásfokozatú acél csővezeték földalatti elhelyezése történik 1,2 m földtakarással, 16 m-es csőszálakból összehegesztve, nyílt árkos, irányított vízszintes fúrásos és átsajtolásos kivitelezéssel.

A csővezeték nyomvonala mentén a technológiaiilag szükséges szakaszoló szerelvény jellemzően a meglévő, más vezetékekhez létesült szakaszoló állomások meglévő területén lesz. Új szakaszoló állomás egy létesül Rád település határában (Vác területén).

Nyíltárkos vezetékfektetés:

- Előkészítő munkák
- Humusz leszedés, föld kitermelés
- Vonalhegesztés
- Nyomáspróbák
- A gyárilag szigetelt csővezeték hegesztési varratainak helyszíni szigetelése
- Árokba fektetés
- Geodéziai bemérés
- Takarás, rekultiváció
- Nyomvonal jelzése

Irányított fúrás:

A nyomvonal kivitelezés során azokon a helyszíneken, ahol műszakilag nem lehetséges, vagy nem gazdaságos, illetve más kitarakás nélküli technológia nem alkalmazható ott irányított fúrásos (HDD Horizontal Directional Drilling) technológia alkalmazása szükséges.

A technológia lényege, hogy egy előre kifúrt, majd megfelelő átmérőjűre bővített, fúrózaggal (Bentonit) megtámasztott íves furatba húzzák be a csővezeték. A fúrás vonalvezetését a kiviteli tervezés során határozzák meg.

Sajtolás:

Az egyik oldalon alakítják ki a sajtolás indítógödrt a másik oldalon készül a sajtolás fogadógödre, megfelelő méretekkel ahhoz, hogy az átsajtolt cső vonalba hegesztése elvégezhető legyen. A teljes átsajtolandó csőszakaszt összehegesztik és a hegesztési varratok vizsgálata után nyomáspróbának vetik alá. Ezt követően lehet átsajtolni a csövet a telepített sajtoló berendezéssel.

Földutak keresztezése

Földút alatt a szükséges minimális takarás 2.0 m, a keresztezés nyílt árkos építéssel történik.

Utak keresztezése

Az utak keresztezése pályaszint alatti átvezetéssel történik, védőcső beépítése nélkül. Közutak esetében a szállítóvezeték belső túlnyomás és külső statikus ill. dinamikus terhelés együttes hatására méretezik. A szükséges tervezési tényező max. 0,5. A minimális takarási mélység 2,0 m. A burkolt közutak keresztezése jellemzően sajtolással készül.

Vasutak keresztezése

A vasutak keresztezése védőcső nélkül történik. A tervezés a MÁV vonatkozó szabályzata és egyedi biztonsági elemzés alapján készül. A minimális takarási mélység 2,2m.

Vízfolyások keresztezése

A kisebb vízfolyásokat meder alatti átvezetéssel, vagy nyílt árkos elhelyezéssel történik.

A meder kezelője által megadott fenékszint alatti minimális takarási mélység irányított fúrással keresztezett vízfolyások esetében 3,0 – 4,0 m, egyéb esetben min. 1,5 m.

Közműkeresztezesek

Az önállóan haladó közműveket többnyire nyílt árokban keresztezi a termékvezeték. A termékvezeték néhány csőszámból álló darabokban fűzik be a keresztezett közművek alá, majd az árokban hozzáhegesztik a csatlakozó vonali csőszakaszokhoz.

Üzemelés

A tervezett távvezeték tervezési nyomása (DP) 63 barg, ennek megfelelően a szakaszoló állomások tervezési nyomása is 63 barg. A figyelembe vett közeg hőmérséklet: $t_{közeg} = 4\text{ °C} \div +15\text{ °C}$. A figyelembe vett környezeti hőmérséklet: $t_{körny} = -20\text{ °C} \div +45\text{ °C}$

A vezeték szakági tervezésénél egyirányú, Szlovákiából Magyarország irányába történő szállítást vettek figyelembe.

Szállított kőolajtermékek jellemzői

A vezetéken közvetlenül kereskedelmi forgalomba hozható dízel és benzin üzemanyagokat fognak forgalmazni.

- Dízel üzemanyag FAME
- Ólmozatlan kénmentes szuperbenzin / EVO NEO
- Benzin SUPER BA 100 EVO plus
- Benzin SUPER 95 - a biotartalommal E10
- Kénmentes dízelgázolaj B7 FAME 0,5-7,0%
- Motorbenzin
- Prémium kénmentes dízelgázolaj

A távvezeték tervezett kapacitása: 1,65 Mt/év, ami termékenként eltérő, illetve sűrűdás csökkentő anyag adagolással mintegy 15-25%-kal fokozható, adagolás a magyar szakaszon nem történik.

Felhagyás, meghiúsulás

A meghiúsulásnak az új vezetékes kapcsolat megteremtésével járó előnyök elmaradásával járnak:

- a dunai hajóforgalom csökkenése (kb. 200 kt/év rakott fuvarral),
- a Dunán történő töltés, valamint lefejtés nem szűnik meg (200 kt),
- az 1,5 Mt vasúti szállítás és a kapcsolódó töltések, lefejtések kiváltásra nem valósul meg.

A felhagyás esetén az egyébként is meglévő szakaszoló állomások, melyek több, jelenleg is meglévő, üzemelő szénhidrogén vezeték tartozékaként üzemelnek, megmaradnak.

Maga a termékvezeték tisztítást követően vagy konzerválásra, vagy a szénhidrogén mentesítést követően kiemelésre és elszállításra kerül.

Mindegyik esetben az akkor hatályos előírások szerint fognak eljárni.

A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:

Kosd, Rád, Vác, Vácduka, Vácrátót, Órbottyán, Veresegyház, Szada, Mogyoród, Gödöllő, Kerepes, Kistarcsa, Nagytarcsa, Pécel, Ecser, Vecsés, Gyál, Alsónémedi, Dunaharaszti, Taksony, Dunavarsány, Majosháza, Tököl, Szigetcsép és Budapest Főváros XVII. kerület Rákosmente Önkormányzatok közigazgatási területén, a Dokumentációban körülhatárolt hatásterületen belül.

Tájékoztatásul közlöm, hogy a Pest Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Környezetvédelmi Hatóság) az eljárást lezáró határozatában megállapítja, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából származhatnak-e jelentős környezeti hatások, valamint:

- jelentős környezeti hatások feltételezése esetén megállapítja a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit;
- ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, megállapítja, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg, és azokhoz meghatározhat előre látható, figyelembe veendő szempontokat, illetve feltételeket;
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merült fel, ennek a tényét rögzíti és megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja az ügyben érintettek figyelmét, hogy a közzétételt követően 21 napig az önkormányzat jegyzőjénél vagy a Környezetvédelmi Hatóságnál a kérelem tartalmára vonatkozóan írásbeli észrevételt lehet tenni.

A Környezetvédelmi Hatóság a közleményt honlapján közzéteszi.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletei az alábbi elektronikus elérési útvonalon érhetők el:

A **www.pvkh.hu** oldalon a **Dokumentumok, nyomtatványok** gombra kattintva a szabadszöveges keresés alkalmazásával, az **ügy tárgyra történő szűréssel**.

A Környezetvédelmi Hatóság felhívja a figyelmet, hogy a tárgyi eljárás során hiánypótlásra, vagy tényállás tisztázásra felszólító végzésekre benyújtott összes további kiegészítő dokumentációkkal folyamatosan frissíti a fenti elektronikus elérhetőséget, ezekről újabb közlemény közzétételére nem kerül sor.

Az érintettek a dokumentációba, illetve az ügy egyéb irataiba a Környezetvédelmi Hatóság Zöld Pont Irodájában (1016 Budapest, Mészáros utca 58/B.), előre egyeztetett időpontban és ügyfélfogadási időben betekinthetnek.

Budapest, 2025. július 22.

dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:

Jánoska-Orbán Hajnalka
osztályvezető

dr. Cserkúti Szabolcs