



PEST VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

Közlemény

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **314/2005. Korm. rendelet**) 8. § (1) és (1a) bekezdései alapján a Pest Vármegyei Kormányhivatal a következő közleményt teszi közzé:

Az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.) nevében a Mott MacDonald Magyarország Kft. (1139 Budapest, Fiastyúk utca 4-8.) által benyújtott kérelemre az M9 gyorsforgalmi út Tompa – országhatár közötti szakasz megvalósítása ügyében a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: **Kormányhivatal**) előtt PE/KTFO/3074/2025. számon környezeti hatásvizsgálati eljárás indult.

Eljáró hatóság megnevezése, elérhetősége:

Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
1016 Budapest, Mészáros u. 58/a.
Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675.
Telefon: 06-1-224-9103
e-mail: jho@pest.gov.hu

Ügyiratszám: PE/KTFO/3074/2025.

Az ügy tárgya:

Az M9 gyorsforgalmi út Tompa – országhatár közötti szakasz megvalósításának környezeti hatásvizsgálata.

Kérelmező: Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány u. 5.)

Ügyintézési határidő: 60 nap

A kérelem beérkezésének időpontja: 2025. április 10.

Az eljárás megindulásának és az ügyintézési határidő kezdetének napja: 2025. április 10.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény (a továbbiakban: **Ákr.**) 50. § (5) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett létesítmény, tevékenység rövid ismertetése:

A kérelem az M9 gyorsforgalmi út Tompa – országhatár közti szakaszára vonatkozik. A tervezett nyomvonalon 2x2 sáv keresztmetszettel és 20 m koronaszélességben, 110 km/h tervezési sebességhez gyorsforgalmi úti kialakítás tervezett.

A nyomvonal helyszínrajzi vonalvezetése:

A nyomvonal 70+813 km szelvénytől indul, ahol csatlakozik a megelőző szakaszhoz, majd egészen a 72+000 km szelvényig közel déli irányba halad szántóterületeken. Ezután a nyomvonal egy R=1100 m-es ívsugárral délnyugatnak fordul, majd a 72+905 km szelvényben keresztezi egy iparterület burkolt útját. Itt az iparterület burkolt útja felülről külön szinten keresztezi a gyorsforgalmi utat. A nyomvonal ezután egyenesben halad, majd az 5501 j. közút keresztezése előtt R=1500 m sugárral újra közel déli irányba fordul. A gyorsforgalmi út a 73+951 km szelvényben keresztezi a meglévő 5501 j. országos közutat felüljáróként. A nyomvonal ezután közel déli irányba haladva a 76+870 km szelvényben éri el az országhatárt. A tervezett közös határállomás kialakítása megközelítőleg a 75+000 – 76+800 km szelvények között tervezett.

A nyomvonal hossza: 6,057 km

A nyomvonallal az alábbi település érintett:

Tompa

Tervezési paraméterek:

Műszaki jellemzők:

Út tervezési osztálya K.II.A.,
Tervezési sebesség, $v_t=110$ km/h.
Forgalmi sávok száma: 2 x 2 sáv,
Forgalmi sáv szélessége: 3,5 m,
Burkolat szélessége: 2 x 8 m,
Padka szélessége: 1,5 m,
Koronaszélesség: 20 m

Hatásterületek:

Levegőtisztaság-védelem:

A tárgyi gyorsforgalmi út esetében a levegővédelmi hatásterületek a levegő védelméről szóló 306/2010. (XII.23.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **306/2010. Korm. rendelet**) 2. §. 12c. és 14. pontjának figyelembevételével kerültek meghatározásra.

A környezeti hatástanulmányban foglaltak szerint az építés közvetlen levegővédelmi hatásterületét a kiporzás és a munkagépek emissziója határozza meg. A gyorsforgalmi út építésének hatásterülete az elvégzett számítások szerint 100 méter; a határátkelő helyen ez a távolság kb. 200 m, tekintve, hogy magasabb épületek és építmények is épülnek. Az újonnan létesített földutak tengelye köré 50 m-es hatásterületek határozhatók meg.

Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom a jelenlegi tervfázisban rendelkezésre álló információk alapján az 53. sz. főúton tudja megközelíteni a tervezési területet. Az előzőekben ismertetett szállítási útvonal a lakott területeket elkerüli.

A távlati forgalmi adatokkal számolva a közvetlen levegővédelmi hatásterület legnagyobb kiterjedése 25 m.

A környezeti hatástanulmány közvetett hatásterülettel kapcsolatos vizsgálatai alapján megállapítható, hogy a közvetett hatásterületnek tekintett környező közúthálózaton a működés hatása forgalomcsökkentő hatású lesz, hiszen annak jelentős része a működés során áttevődik a gyorsforgalmi útra.

A környezeti hatástanulmány vizsgálatai alapján a tervezett gyorsforgalmi út és határátkelőhely megvalósulása esetén várhatóan a gyorsforgalmi út közvetlen közelében teljesül minden vizsgált komponens esetében az órás (CO és NO₂) és a 24 órás (PM₁₀) egészségügyi határérték.

Zaj- és rezgésvédelem:

A tervezési terület Tompa település területét érinti. A legközelebbi védendő épületek Tompa belterületét tekintve 1 km-nél nagyobb távolságra találhatók. Az Imremajorban/Öregjáráson található épületek 700 méternél nagyobb távolságra, a határátkelőtől nyugati irányban található 2 db tanya pedig 500 méternél nagyobb távolságra helyezkedik el a tervezett gyorsforgalmi úttól.

Az építési időszakban a domináns zajforrások (felújítást végző munkagépek) főleg a nyomvonal környezetének zajterhelését befolyásolják. A munkálatok a nyomvonal mentén szakaszosan jelentkeznek, különböző helyszíneken egy időben különböző építési szakasz is elfordulhat. Az építési fázis közvetlen zajvédelmi hatásterületének határa várhatóan a nyomvonal középvonalától mért 71 méter, a határátkelő állomás esetében pedig a külső határoló útszakaszoktól számított 126 méter. A környezeti hatástanulmány számításai szerint a zajtól védendő létesítmények nagy távolsága miatt az építés során nem várható zajterhelési határérték túllépés.

Az építéshez kapcsolódó szállítási forgalom a jelenlegi tervfázisban rendelkezésre álló információk alapján az 53. sz. főúton tudja megközelíteni a tervezési területet. A szállítási és fuvarozási tevékenység a környezeti hatástanulmányban foglaltak alapján várhatóan nem okoz 3 dB-nél nagyobb mértékű járulékos zajterhelés változást, így a környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **284/2007. Korm. rendelet**) 7. §-a szerint nem határolható le az építési szállításhoz kapcsolódó közvetett hatásterület.

A távlati üzemelési állapot közvetlen zajvédelmi hatásterülete a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet 7. melléklete, valamint a 284/2007. Korm. rendelet 6. §-ban foglaltak figyelembevételével került meghatározásra. A tervezett fejlesztés közvetlen hatásterületét zajterjedés modellezéssel számították ki. A közvetlen zajvédelmi hatásterület – amelynek meghatározása során a közlekedési zajforrások hatásterülete mellett figyelembe vételre került a határátkelő üzemi hatásterülete is – kiterjedése a nyomvonal középvonalától számított 420 és 510 méter között változik.

A környezeti hatástanulmányban a közvetett zajvédelmi hatásterület vonatkozásában a tervezési területen található kapcsolódó közutak forgalma került megvizsgálásra. Az 53. sz. út esetében a jelen állapot éjszakai időszakában fennálló határérték feletti zajterhelés a beruházás megvalósulását követően határérték alá csökken. A forgalmi előrejelzés alapján a beruházás mérsékli továbbá a Tompa, Attila utca természetes forgalomnövekedését, illetve a kritikus, Attila utca nyugati oldalán található nyugati homlokzatok terhelését is.

A környezeti hatástanulmány számításai alapján a tervezett gyorsforgalmi út és határátkelőhely megvalósulása esetén a vonatkozó zajvédelmi követelmények teljesülése várható a távlati állapotban.

Természetvédelem, élővilágvédelem:

Közvetlen hatásterület az építési munkálatokkal közvetlenül igénybe vételre kerülő terület, amelybe az úttestek, földművek és a kapcsolódó műszaki létesítmények által igénybevett terület tartozik.

Közvetett hatásterület kiterjedése a különböző érzékenyséű élőhelyek és különböző érzékenyséű fajok tekintetében eltérő nagyságú. A tervezett létesítmény hatásterülete védett természeti területet, európai közösségi jelentőségű, természetvédelmi rendeltetésű, Natura 2000 területet nem érint, a környező területek alacsony természetességű mezőgazdasági, szántó területek. Ennek figyelembevételével a közvetett hatásterület az úttengelyektől számított 100 m-es szélességben került meghatározásra az élővilágra vonatkozó vizsgálatok alapján.

Tájvédelem:

Közvetlen hatásterület: A létesítmény által közvetlenül igénybe vételre kerülő, az építési munkálatokkal közvetlenül érintett terület, ami az útpálya burkolt felülete, a földmű, a kapcsolódó tereprendezés, továbbá a vízelvezető árkok területe. Tájvédelmi szempontból közvetlen hatásterületként a kisajátítási terület került meghatározásra.

Közvetett hatásterület: a zöldfelületi rendszer elemeinek igénybevétele miatt, a természeti rendszerekre gyakorolt hatások területe, illetve a területhasználatra gyakorolt hatások területe. Az útpálya burkolt felületének kialakítása, valamint a földművek eltérő, extrém élőhelyi adottságú növényborítása miatt csökken a biológiailag aktív felület, amelynek aránya, valamint megoszlása a meglévő, igénybevételre kerülő zöldfelületek szerint eltérő mértékű.

Tájképi hatásterület az a tájrészlet, ahonnan a létesítmény látható, illetve ahol az út megépítése tájképi változást okoz. A tájképi változások várható és a helyszíni adottságoktól függően változó távolságú hatásterülete a vizsgálatok alapján térképi lehatárolásra került.

Nemzetközi eljárás:

A 314/2005. Korm. rendelet 12-15. §-ok szerinti eljárás nincs folyamatban.

Tekintettel arra, hogy a dokumentáció szerint a tervezési terület határa a magyar-szerb államhatár, azért az országhatáron áterjedő hatások lehetősége vélhető. Erre figyelemmel a hatásviselő szerb fél tájékoztatása indokolt a beruházásról, ezért a Kormányhivatal felkéri az Energiaügyi Minisztériumot, hogy a 314/2005. Korm. rendelet 14. § (3) bekezdése, valamint az országhatáron áterjedő környezeti hatások vizsgálatáról szóló, 1991. február 26-án, Espoóban (Finnország) aláírt és a 148/1999. (X. 13.) Korm. rendelettel kihirdetett egyezmény 3. cikk alapján értesítse a hatásviselő szerb felet a tervezett beruházásról.

Tájékoztatás, észrevételek, kérdések:

Az ügyfél jogosult az Ákr. 5. § (1) bekezdése alapján az eljárás során bármikor nyilatkozatot, észrevételt tenni, valamint az Ákr. 33-34. §-aiban foglaltak szerint iratbetekintési jogával élni.

A nyomvonal által érintett települések jegyzői biztosítják a betekintés lehetőségét a kérelem és mellékletei elektronikus példányába. A betekintés módjáról az érintett települési önkormányzat jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A 314/2005. Korm. rendelet 2. § (1) bekezdés a) pontja alapján **érintett nyilvánosság** az a természetes személy, jogi személy vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, amelyre a tárgyi eljárásban hozott döntés kihat, vagy kihathat, vagy amely a tárgyi eljárásban hozott döntésben egyébként érdekelt, ideértve a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény (a továbbiakban: **Kvt.**) 98. § (1) bekezdésében foglalt környezetvédelmi szervezetet is.

Az Ákr. 10. §-a alapján **ügyfél** az a természetes vagy jogi személy, egyéb szervezet, akinek (amelynek) jogát vagy jogos érdekét az ügy közvetlenül érinti.

A Kvt. 98. § (1) bekezdése alapján a környezetvédelmi érdekek képviselőjére létrehozott politikai pártnak és érdekképviselőnek nem minősülő, a hatásterületen működő egyesületeket a környezetvédelmi közigazgatási hatósági eljárásokban a működési területükön az ügyfél jogállása illeti meg.

Mindezek alapján az eljárás során ügyféli jogállás megállapítására az erre irányuló kérelem alapján van lehetőség. A kérelemben meg kell jelölni és igazolni kell, hogy a kérelmező mely jogát vagy jogos érdekét érinti közvetlenül az ügy. Az érintett környezetvédelmi szervezetek alapszabályukkal és a bírósági bejegyzésről szóló véglegessé vált határozattal igazolhatják ügyféli jogosultságukat.

Közmeghallgatás:

A Pest Vármegyei Kormányhivatal a 314/2005. Korm. rendelet 9. § (6) bekezdésében foglaltak szerint 2025. július 14. napjára közmeghallgatás tartását hirdette meg az érintettek személyes megjelenése nélkül, honlapon való közzététel útján.

A közmeghallgatás időpontját követően a nyomvonallal érintett Tompa Város Jegyzője 2025. július 25. napján kelt, P/4021-10/2025. számú levelével arról tájékoztatta a Kormányhivatalt, hogy a

közmeghallgatásról szóló tájékoztatást tartalmazó Közlemény 30 nap időtartamra történő közzétételére Tompa városát illetően - közterületen és a helyben szokásos egyéb módon - nem került sor.

A Kormányhivatal a fentiekre tekintettel megállapította, hogy a 2025. július 14-ei közmeghallgatás során a 314/2005. Korm. rendelet 9. § (7) bekezdésében foglalt feltétel nem teljesült.

Erre figyelemmel a 2025. július 14-ei közmeghallgatás pótlása vált szükségessé a 314/2005. Korm. rendelet 9. §-ában foglalt feltételek biztosítása érdekében.

A Kormányhivatal ezért az eljárás során újabb közmeghallgatást tart.

A közmeghallgatás időpontja: 2025. augusztus 29.

A közmeghallgatásra az érintettek személyes megjelenése nélkül, honlapon való közzététel útján kerül sor.

Az észrevételeket a közmeghallgatás időpontjáig az eljáró hatósághoz írásban lehet benyújtani.

Az elektronikus úton közzétett kérelem és mellékletek elérési helye:

A <https://www.pvkh.hu> linken, a Hirdetmények menüpont kiválasztásával Környezetvédelmi közlemény – M9 gyorsforgalmi út Tompa – országhatár közötti szakasz cím alatt.

Az eljáró hatóság döntési lehetőségei:

A környezetvédelmi hatóság a Kvt. 71. § (1) bekezdése alapján az ügyben rendelkezésre álló összes adat alapján dönt, és határozattal kiadja a tevékenység megkezdéséhez szükséges környezetvédelmi engedélyt, vagy a kérelmet elutasítja.

Budapest, dátum a digitális aláírás szerint

Dr. Tarnai Richárd főispán
nevében és megbízásából:

dr. Szentmiklóssy Zoltán
osztályvezető