

**„M9 gyorsforgalmi út 51 – 53. sz. főút közötti szakasz, valamint déli lekötés
Tompáig”**

M9 gyorsforgalmi út 31+300 – 70+676 km szelvények között

M91 gyorsforgalmi út 0+000 – 7+202 km szelvények között

Környezeti hatástanulmány

Pest Vármegyei Kormányhivatal PE/KTFO/4413-17/2025. számú hiánypótlási felszólítása

I. Hulladékgazdálkodás

1. Tisztázza a dokumentáció építési-bontási anyagokat bemutató táblázatában szereplő anyagok státuszát.

Bontási tevékenység	Építési-bontási anyagok	Anyagfajták	Becsült építési-bontási anyagmennyiségek*	Újbóli felhasználási lehetőség*	Átmeneti tárolási lehetőség
Meglévő burkolt útszakaszok pályaszerkezeti rétegeinek bontása a tervezett keresztezések, csomópontok környezetében	Útpályaszerkezet	aszfalt	11 740 m ³	Minőségének vizsgálata, értékelés, törés, osztályozás után keverőtelepen gyártott bitumenes keverékek alapanyagaként felhasználható (visszanyert aszfalt 15% lehet az új aszfaltkeverékben)	Munkaterületen, vállalkozó telephelyén, aszfaltkeverő telepen depónia kialakítása
		beton	240 m ³	Törés, tisztítás, osztályozás (0-32 mm-es frakció) után útbeton adalékanyagaként felhasználható	Munkaterületen, vállalkozó telephelyén, aszfaltkeverő telepen depónia kialakítása
Meglévő burkolt- és földútszakaszok földműveinek elbontása a tervezett keresztezések, csomópontok környezetében	Földműszerkezet	szemcsés anyag – föld és kövek**	17 850 m ³	Autópálya építés során csak a keresztező utak földműszerkezetének bontásából származó föld ÉBA, de miután további építési célú felhasználásra általában sem a helyszínen, sem más építési tevékenység során minőségéből adódóan nem alkalmas, ezért hulladékká válik és hulladékként kerül elszállításra (lerakóba)	Munkaterületen átmeneti depónia kialakítása, majd elszállítás hulladéklerakóba
Meglévő burkolt útszakaszok vízvezető rendszerének, árkainak, átereszeinek elbontása	Vízvezető rendszer	beton		Betonelemek sértetlen állapotban újra felhasználhatók a tervezett vízvezető rendszerben, vagy törés, rostálás után útbeton adalékanyagnak alkalmasak	Munkaterületen, vállalkozó telephelyén, aszfaltkeverő telepen depónia kialakítása
Meglévő burkolt útszakaszok tartozékainak elbontása	Úttartozékok	kresztábla – alumínium, műanyag	50 db	Táblák sértetlen állapotban áthelyezésre kerülhetnek a tervezett útszakaszokra, vagy anyagukban újra hasznosíthatók	Munkaterületen, vállalkozó/közütkézelő telephelyén elkülönítetten gyűjtve
		betonelemek – pl. szegélyek, folyókák, aknák		Betonelemek sértetlen állapotban újra felhasználhatók a tervezett szakaszokon, vagy törés, rostálás után útbeton adalékanyagnak alkalmasak	Munkaterületen, vállalkozó telephelyén, aszfaltkeverő telepen depónia kialakítása

*Megjegyzés: A tervezett gyorsforgalmi útszakaszok zöldmezős beruházásként valósulnak meg. Az építési-bontási anyagmennyiségek a meglévő burkolt útszakaszok keresztezéséből adódnak. A mart aszfalt és beton mennyiségi nagyságrendje miatt a helyszíni feldolgozásuk érdekében mobil feldolgozó üzem létesítése előreláthatóan nem lesz gazdaságos a Vállalkozó számára, ezért a telephelyre való beszállítás, majd meglévő, közeli keverőtelepen történő feldolgozásuk valószínűsíthető.

**Megjegyzés: A földműszerkezetből kitermelődő föld a táblázatban 17 05 04 hulladék azonosító kód alá kerül besorolásra, az újbóli felhasználási lehetőség pontban szereplő indokolás miatt.

2. Pontosítsa a hulladékkezelő létesítmény létesítésének szükségessége kapcsán tett nyilatkozatát.

Hulladékkezelő létesítmény létesítése jelen esetben nem indokolt, mivel a hasznosítható hulladékok a térségben meglévő telephelyekre elszállításra kerülnek.

Jelen gyorsforgalmi útszakaszok esetében az aszfalt és a beton mennyiségek nagyságrendje miatt a helyszíni feldolgozásuk érdekében mobil feldolgozó üzem (törő-rostáló és hideg-újrahasznosító géplánc) létesítése előreláthatóan nem lesz gazdaságos a Vállalkozó számára, ezért közeli aszfaltkeverő telepen történő feldolgozásuk valószínűsíthető.