

**Pest Vármegyei Kormányhivatal**  
**Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály**

1016 Budapest, Mészáros utca 58/A.

**Tárgy: M43 gyorsforgalmi út Sándorfalvi pihenőhelynél új gyorsító-, és lassítószávok kiépítésének környezeti hatásvizsgálati eljárása – PE/KTFO/5654-5/2025. Ügyiratszámú Hiánypótlási felhívásra válasz**

Tisztelt Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

A M43 gyorsforgalmi út Sándorfalvi pihenőhelynél új gyorsító-, és lassítószávok kiépítésének környezeti hatásvizsgálati eljárása során a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály PE/KTFO/5654-5/2025. Ügyiratszámú Hiánypótlási felhívására az alábbi válaszokat adjuk:

I. Tájvédelmi szempontból:

1. Kérjük a "Tájvizsgálati tervlap" pótlását.

**Válasz:** Csatoltan küldjük a Tájvizsgálati tervlapot.

II. Levegőtisztaság-védelmi szempontból:

1. Az üzemelés alatti légszennyező hatások vizsgálata esetében – a zajvédelemi fejezethez hasonlóan – mutassa be az M43 autópálya, illetve az új pihenő távlati állapotának együttes levegőterhelő hatását is.

**Válasz:**

Az alábbiakban bemutatjuk a tervezett új pihenő és az M43 autópálya távlati forgalmának kumulatív hatását. Az új pihenő esetében – a benyújtott KHT-val megegyezően – a parkolók teljes kapacitásával, valamint a belső úthálózat együttes hatásával számoltunk, mint legrosszabb eset. Az immissziót 50 m-es referencia távolságra és a legközelebbi védendő épület távolságára adjuk meg a modellszámítások alapján. A legközelebbi védendő épület az új pihenő déli oldalától 380 m-re, az M43 autópálya tengelyétől 480 m-re található (Szeged, Nagy Bokodi út, hrsz.: 37001).

A modellszámításokat a Lakes Environmental által kifejlesztett AERMOD View 13.0.0 szoftverrel végeztük.

**1. táblázat: Az új pihenő és az M43 autópálya távlati forgalmának kumulatív hatásából származó immisszió 50 m-es referencia távolságban és a legközelebbi védendő épület távolságában**

<b>Immisszió</b>			
<b>Új Pihenő immisszió</b>	<b><math>\mu\text{g}/\text{m}^3</math></b>		
	<b>CO</b>	<b>NO<sub>2</sub></b>	<b>PM<sub>10</sub></b>
Immisszió 50 m-es referencia távolságban	253,14	55,72	3,03
Immisszió a legközelebbi védendő épület távolságában (Szeged, Nagy Bokodi út, hrsz.: 37001)	40,43	10,73	0,48

Az új pihenő és az M43 autópálya távlati üzemelésének kumulatív hatását vizsgálva megállapítható, hogy 50 m-es referencia távolságban, valamint a legközelebbi védendő épület távolságában minden vizsgált komponens esetén teljesülnek az órás (CO, NO<sub>2</sub>) és 24 órás (PM<sub>10</sub>) egészségügyi határértékek.

A kumulatív levegőterheltségi szintet az LTV7-LTV9 ábrák szemléltetik.

**III. Hulladékgazdálkodási szempontból:**

1. Nyilatkozzon arra vonatkozóan, hogy az országos vagy helyi közúton végzett állami beruházások kapcsán, valamint az országos vasúti pályahálózaton és a térségi, elővárosi vasúti pályahálózaton végzett építési tevékenységekhez kapcsolódó hulladékképződés megelőzésével kapcsolatos tevékenységek részletes szabályairól szóló 149/2024. (VI. 28.) Korm. rendeletben (a továbbiakban: 149/2024. Korm. rendelet) foglaltak alapján a tervezett beruházás a rendelet hatálya alá tartozik-e.

**Válasz:**

A 149/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet 2024. július 1-jén lépett hatályba. A 149/2024. (VI. 28.) rendelet rendelkezéseit a hatálybalépésekor a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvény 3. § 23. pontja szerint megkezdettnek minősülő azon közbeszerzési eljárások esetében kell alkalmazni, amelyek tekintetében az ajánlattételi, illetve több szakaszból álló eljárások esetén a részvételi határidő még nem járt le, és az ajánlatkérő a közbeszerzési dokumentumokat az adott eljárásfajta irányadó szabályok szerint jogszerűen módosíthatja.

Ennek megfelelően minden olyan állami beruházásra alkalmazni kell, amelynek közbeszerzési eljárása, engedélyezési folyamata vagy kivitelezési szakasza 2024. július 1. után indul, vagy amely 2024. július 1-jén vagy azt követően folyamatban lévő beruházás, és a rendelet nem ad külön átmeneti mentességet.

A fentiek alapján tárgyi projektekre a 149/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet előírásait alkalmazni kell, mivel a közbeszerzési eljárás 2024. 05. 13.-án indult (közbeszerzési eljárás hivatkozási száma: EKR000205722024), a szerződéskötés dátuma 2025.02.28, a hatályba lépése 2025.03.14.

2. A 149/2024. Korm. rendelet hatálya alá tartozó beruházás esetén táblázatos formában mutassa be – a rendelet 7. §-a szerinti bontási tevékenységenként elkülönítve – a beruházás során várhatóan keletkező építési-bontási anyagokat anyagtípusonként, azok tárgyi beruházás során történő felhasználásának, ennek hiányában a későbbi felhasználás érdekében végzett átmeneti tárolásának lehetőségeit, továbbá mutassa be, hogy melyek a tárgyi vagy más építési tevékenység során történő felhasználásra már nem alkalmas, ezért már a kitermelődést követően hulladékká váló építési-bontási anyagok.

Válasz: A KHT átdolgozott, kiegészített 5.10. Hulladékgazdálkodás, hulladékképződés megelőzése c. fejezetén belül az 5.10.4 táblázat (Az építésből-bontásból származó anyagok becsült mennyisége) a fenti észrevételnek megfelelően került kiegészítésre.

3. Indokolással egybekötve ismertesse, hogy a kérelmezett tevékenység kivitelezési és üzemeltetési fázisaiban szükséges-e az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet szerint meghatározott hulladékkezelő létesítmény létesítése.

Válasz:

Tárgyi projekt kivitelezése és üzemeltetése során hulladékkezelő létesítmény létesítésére nem lesz szükség az alábbiakból következően:

- A beruházás nem tartalmaz olyan technológiát, amely a keletkező hulladékok helyszíni kezelését (válogatást, aprítást, osztályozást, feldolgozást) igényelné.
- A kivitelezési hulladékok ideiglenes tárolására elegendő a konténeres gyűjtés, amely nem minősül a 246/2014. rendelet szerinti hulladékkezelő létesítménynek.
- A keletkező hulladékmennyiség a kivitelezési és bontási szakaszban külső kezelőhöz történő elszállítással jogszerűen és biztonságosan kezelhető,
- Az üzemelés során nem keletkezik olyan hulladékarám, amely új kezelő létesítmény létesítését indokolná.

4. Hulladékgazdálkodási szempontból pontosítsa a környezeti hatástanulmány 5.10. pontja szerinti hulladékgazdálkodási fejezetben foglaltakat.

Válasz: A KHT 5.10. Hulladékgazdálkodás, hulladékképződés megelőzése c. fejezete átdolgozásra és kiegészítésre került a hiánypótlásban megfogalmazott szempontok szerint. A kiegészített KHT a hiánypótlás mellékletét képezi.

IV. Nyilatkozzon arra vonatkozóan, hogy a tervezett beruházás nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügynek minősül-e; amennyiben igen, az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 345/2012. Korm. rendelet), és a Magyar Köztársaság gyorsforgalmi közúthálózatának közérdekűségéről és fejlesztéséről szóló 2003. évi CXCVIII. törvény mellékletében szerepel-e, pontosan melyik beruházásnak felel meg.

Válasz: „A 4519 j. út 2x2 sávossal fejlesztése kül- és belterületen, külön szintű vasúti átjáró tervezésével a 4519 j. úton és a Vértói úton, az M43 szegedi pihenőhely megszüntetésének és lehetséges áthelyezésének megtervezése, valamint autópálya csomópont áttervezése” tárgyú beruházás egy projekt részét képezi, de a 345/2012. (XII. 6.) Korm. rendeletben 1.3.139. pontjában csak a 4519. jelű út fejlesztése az M43 autópálya és Szeged, Rókusi körút között, a 135. sz. vasútvonal külön szintű átvezetésével került nevesítésre. A 2003. évi CXXVIII. törvény melléklete nem tartalmazza az M43 gyorsforgalmi út Sándorfalvi pihenőhelynél új gyorsító-, és lassítószávok kiépítését.

V. A környezeti hatásvizsgálati eljárás vonatkozásában banki átutalással a Pest Vármegyei Kormányhivatal 10023002-00335728-00000000 számú előirányzat-felhasználási számlájára 3.375.500,- Ft, azaz hárommillió-háromszázhetvenötezeröt száz forint igazgatási szolgáltatási díjat fizessen meg, és a közlemény rovatban jelen végzés ügyiratszámát tüntesse fel, valamint a befizetést igazoló bizonylatot a Kormányhivatal részére küldje meg.

Válasz: Csatoltan küldjük az igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló bizonylatot.

Kérnénk válaszaink figyelembe vételét az eljárás során!

Budapest 2025.12.12.

Tisztelettel:

**VIBROCOMP KFT.**  
1118 Bp., Bozókvar u. 12.



**Bite Pál Endréné dr.**  
**ügyvezető**

**VIBROCOMP**

VIBROCOMP KFT.  
1118 BUDAPEST, BOZÓKVÁR UTCA 12.  
TEL: +36 1 310 72 92  
FAX: +36 1 319 63 03  
MAIL: info@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
ROMANIA

VIBROCOMP SRL  
CLUJ-NAPOCA,  
CALEA DOROBANTILOR 25/79  
TEL: +40 72 801 89 76  
MAIL: romania@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
MIDDLE EAST

VIBROCOMP ME FZC  
391860 DUBAI,  
UNITED ARAB EMIRATES  
TEL: +974 4 334 43 69  
MAIL: me@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
SHIFT

VIBROCOMP SHIFT W.L.L.  
20778, DOHA, QATAR  
TEL: +974 4 450 38 23  
FAX: +974 4 487 16 80  
MAIL: qatar@vibrocomp.com

**VIBROCOMP**  
CENTRAL ASIA

VIBROCOMP CA LLC AZ  
1069 BAKU,  
AZERBAIJAN  
TEL: +994 506704200  
MAIL: ca@vibrocomp.com