

Dokumentumot elektronikusan aláírta:

François Philippe Berisot
Vezérigazgató/CEO

Pest Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály
Sáfár Attila ügyintéző részére
1016 Budapest, Mészáros utca 58/B.
Tel.: (+36-1) 776-6280
E-mail: zoldhatosag@pest.gov.hu

Tárgy: A PE/KTHF/39128-214/2025 számú
végzéssel módosított PE/KTHF/39128-
128/2025 számú végzésben kérték teljesítése

Subject: Fulfillment of the matters requested
in ruling number PE/KTHF/39128-128/2025,
modified by ruling number PE/KTHF/39128-
214/2025.

Tisztelt Sáfár Attila!

Dear Mr. Sáfár!

A Budapest Airport Zrt. (1185 Budapest, BUD Nemzetközi Repülőtér) nevében a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezeti hatásvizsgálati eljárása ügyében a Hatóságuk által PE/KTHF/39128-214/2025 számon módosított, PE/KTHF/39128-128/2025 számon kibocsátott - az eddig beérkezett észrevételek (25-66.), kérdések és panaszok vizsgálata érdekében - végzésben kértéknek megfelelően a csatolt mellékletben szereplő tájékoztatásokat adom környezeti hatások értékelése szempontjából lényeges észrevételek hatósági értékeléséhez is.

On behalf of Budapest Airport Zrt. (1185 Budapest, BUD International Airport), in the matter of the environmental impact study procedure for Budapest Ferenc Liszt International Airport, in accordance with the ruling issued by your Authority under filing number PE/KTHF/39128-128/2025, modified under number PE/KTHF/39128-214/2025, in the interest of examining the observations (25-66), questions and complaints received to date, I hereby provide the following information, also for the authority evaluation of observations relevant to the assessment of environmental impacts.

Budapest, 2025. december 29.

Tisztelettel,

François Philippe Berisot
Vezérigazgató/CEO
Budapest Airport Zrt.

MELLÉKLET

A Budapest Airport Zrt. nyilatkozata -

a kérelmére indult tárgyi környezeti hatásvizsgálati eljárásban az érintettek személyes megjelenése nélkül tartott közmeghallgatás során a nyilvánosság részéről beérkezett - a környezeti hatások értékelése szempontjából lényeges - észrevételek (25-66.), kérdések és panaszok vizsgálatához

A Budapest Airport Zrt. ezúton köszöni a lakosság és az ügyfelek észrevételeinek összegyűjtését és továbbítását a környezetvédelmi hatásvizsgálati eljárás keretében. Fontos számunkra, hogy a repülőtér környezetében élők visszajelzései a döntéshozók elé kerüljenek, ezért a beérkezett észrevételeket áttekintettük és az ismétlődő tartalmakat tematikusan rendszereztük. **Jelen nyilatkozatunkban a környezetvédelmi hatósághoz 2025. november 19. napjáig beérkezett észrevételek (25-66.), kérdések, panaszok kapcsán felmerülő kérdésekben kívánunk állást foglalni. Az ismétlődő témakörök esetén kérnénk a 2025. december 17-én benyújtott, 1-24. számú észrevételek kapcsán tett nyilatkozatunkban foglaltakat is szíveskedjenek figyelembe venni.**

Megvizsgálva a 25-66. számú észrevételeket, azok többsége nem a környezeti hatásvizsgálati dokumentációra vonatkozott, hanem a budapesti repülőtér légiforgalmával érintett lakosság általános panaszai voltak. **A Budapest Airport Zrt. nyilatkozata kizárólag az észrevételek környezeti hatásvizsgálati eljárás szempontjából releváns elemeire terjed ki, a környezeti hatásvizsgálat tárgyát nem képező kérdéseket érdemben nem vizsgálta, így az egyedi, személyes jellegű, illetve a tárgyi eljárás szempontjából álláspontunk szerint nem releváns, vagy kizárólagosan a Hatóságok kompetenciájába tartozó részekre nem vonatkozik.**

A repülőtér üzemeltetőjeként célunk, hogy a hatósági eljárás során a környezetvédelmi hatásvizsgálat előzetesen meghatározott tárgyához szükséges minden adatot és információt biztosítsunk és az észrevételek kapcsán nyilatkozatot tegyünk. A Budapest Airport Zrt. a jogszabályokban előírt keretek között működik, és együttműködik mindazon szereplőkkel, akik a légiforgalom szabályozásáért, a környezetvédelmi előírások betartatásáért, illetve a repülési útvonalak meghatározásáért felelősek.

A Budapest Airport Zrt. fenntartja azt az álláspontot, hogy a belátható időn belül (2025-2030 között) tervezett fejlesztések környezeti hatásait (beleértve a meglévő, valamint engedélyekkel rendelkező infrastruktúra mint alapállapot elemzését) a 2025. szeptember 30-ai határidővel benyújtott környezeti hatásvizsgálati tanulmány teljeskörűen tartalmazza. A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet határozza meg a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit, a hatástanulmány ezen tartalmi követelményeknek megfelelően készült.

Ezen nyilatkozat célja, hogy a közérdeklődésre számot tartó témakörökben, a 25-66. számú észrevételek alapján kiegészítse a korábbi nyilatkozatát, amely közérthető információt szolgáltatott az 1-24. számú észrevételek kapcsán.

A nyilatkozatban utalás történik a Budapest Airport Zrt. által benyújtott környezeti hatástanulmány publikusan elérhető változatára ("01_WSP_BUD_KHT_uzleti_titkot_NEM_tartalmaz_20250929"), illetve annak azon részeire, amelyek a kapcsolódó észrevételekben megjelenő kérdésekkel foglalkoznak a szükséges szakmai részletezettséggel.

Az ezen felül objektív problémafelvetést és információkérést tartalmazó észrevételek kapcsán a Budapest Airport Zrt. az alábbi kiegészítést teszi:

1. Zajmérések a repülőtér környezetében

A repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendelet 13.§-a, továbbá a zajgátló védőövezetet kijelölő légiközlekedési hatósági határozat 6.4. pontja a repülőtér üzemeltetője, (azaz a Budapest Airport Zrt. számára) írja elő a zajmonitor rendszerre vonatkozó üzemeltetési kötelezettségeket. A Budapest Airport Zrt. ennek megfelelően végzi a zajmonitor rendszer folyamatos működtetését, amelynek zajmérési és repülési adatai zárt rendszerben, külső beavatkozástól mentesen keletkeznek, így az adatok manipulálására nincs lehetőség. A mérőállomásokat, illetve a mérés során keletkező adatokat a légiközlekedési hatóság évente ellenőrzi. A zajmérő állomások mérési pontosságát pedig a Budapest Főváros Kormányhivatalának Metrológiai és Műszaki Felügyeleti Főosztálya ellenőrzi, és mérőállomásként kiadja a hiteles mérésre vonatkozó hitelesítési bizonyítványt, amelyet kettő évente kell megújítani.

2. Területi hatályra vonatkozó észrevételek

A repülőtér területe kizárólag az a terület, amelyet a környezeti hatástanulmány tervdokumentáció 1. fejezetéhez tartozó mellékletek közül az 1-2. rajzszerű "Átnézeti helyszínrajz" című térképen piros vonallal körülhatárolt terület szemléltet, és amely területen belül az érkező és induló légi járművek végrehajtják a leszállási (földet érési), valamint a felszállási (földtől való elemelkedési) műveletet. Ezen területen kívül már a repülőtérhez nem tartozó területek találhatók. A lakott területeket érintő repülési műveletek tekintetében külön jogszabály (a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM együttes rendelet) szabályozza a légtérhasználatot, a légtér pedig teljes egészében a Magyar Állam tulajdonában van. A Budapest Airport Zrt. felelősségi köre korlátozott, amely a fent hivatkozott 1-24. számú észrevételek kapcsán tett nyilatkozatban részletezésre került.

A hatásvizsgálat során a Repülőtér mint meglévő Telephely lett figyelembe véve, amely az alapállapot, kiinduló állapot a KHT tárgyat képező projektek hatásainak vizsgálata szempontjából. A környezeti hatástanulmányra vonatkoztatva, mivel a Repülőtér egy meglévő telephely, nem értelmezhető egy olyan állapot, mely során nem létezne repülőtér.

3. A Budapest Airport Zrt. környezeti hatástanulmányának tárgya és követelményei

A 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet határozza meg a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit. A hatástanulmány ezen tartalmi követelményeknek megfelelően készült. A külső szakértő által készített környezeti hatástanulmány ezen felül tartalmazza a környezetvédelmi hatóság PE/KTHF/00012-56/2024 számú - környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatására irányuló kérelem és a környezeti hatástanulmány elkészítésére vonatkozó - hiánypótlási felhívásában foglaltaknak megfelelően- az alapállapot elemzését is, részletesen kitérve a hatóság által kiemelt hatásokra, fejlesztésekre.

Az előzményeket a környezeti hatástanulmány 1. fejezete részletesen ismerteti (1.1 A környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatásának elrendelése, beleértve a benyújtandó környezeti hatástanulmány Végzésben előírt tartalmi követelményeit, valamint a 1.2 A környezeti hatásvizsgálat tárgya). A beruházási időszavakat szintén ismerteti a tanulmány. A környezeti hatástanulmány Vezetői összefoglaló részének, Módszertan, a hatásvizsgálat tárgya fejezete, valamint az 1.6 A környezetvédelmi hatástanulmány kidolgozásának menete fejezet ismerteti a részleteket.

A tárgyi eljárás megindítására vonatkozó, fentebb már hivatkozott hiánypótlási felhívást elsődlegesen a 2006. október 26. és 2023. november 27. közötti időszakban megvalósult fejlesztésekkel kapcsolatos részletes adatszolgáltatások hatóság általi - a Kúria vonatkozó döntésében írt szempontok szerinti - elemzése, illetve annak konklúziói alapozták meg, mivel minden egyes múltbeli beruházás egyedi hatásainak értékelése visszamenőleg nem lehetséges, a már megvalósult állapot tekintetében a külön hatásvizsgálat nem értelmezhető. Ugyanakkor ezen körülmények figyelembe vétele a leendő fejlesztések környezeti hatástanulmányában nem mellőzhetők, ezeket az alapállapot részévé kellett tenni (a 2023. november 27. és a jelen eljárás iránti kérelem benyújtásáig megvalósult beruházásokkal egyidejűleg, amely kötelezettséget szintén a fent hivatkozott hiánypótlási felhívás is előírja).

A környezeti hatásvizsgálati eljárás a hatályos jogszabályi környezet alapján a jelenlegi üzemelés és a vizsgált tevékenység környezeti hatásainak értékelésére irányul. Az eljárás tehát nem terjed ki a több évtizeddel korábbi, már nem hatályos döntések és iratok teljes körű bemutatására, és ilyen kötelezettséget a vonatkozó jogszabályok sem írnak elő. Ugyanakkor az alapállapot tartalmazza a Budapest Airport Zrt. vagyonkezelésében lévő infrastruktúrát és annak működési hatásait, a jelenlegi állapot pedig értelemszerűen tartalmaz minden múltbeli fejlesztést.

A részleges környezetvédelmi felülvizsgálat eredményeként megállapításra került, hogy a repülőtér működése megfelel a vonatkozó engedélyekben és jogszabályokban előírt feltételeknek. A Budapest Airport Zrt. az előírt monitoring tevékenységeket folyamatosan teljesíti, a vonatkozó adatszolgáltatásokat az illetékes hatóságoknak megküldi.

4. Hosszú távú fejlesztések környezetvédelmi hatása

A budapesti repülőtér utas- és áruforgalma, és ehhez kapcsolódóan a légi jármű-mozgások száma a repülőtér belátható időn belüli (2025-2030 közötti) fejlesztése nélkül is a jelenlegivel megegyező ütemben emelkedne a vizsgált időszakra vonatkozóan, vagyis a 2025-2030 év közötti tervezett fejlesztéseknek, beruházásoknak, tehát a környezeti hatásvizsgálat tárgyát képező 11 projektnek önmagában nincs addicionális légiforgalom generáló / járatkapacitás-növelő hatása. A repülőtéri infrastruktúra fejlesztésének, új épületek, építmények létrehozásának az elsődleges célja és indikátora az, hogy az egyéb okokból folyamatosan növekedő utas- és áruforgalom hatékonyan, biztonságosan, komfortosan és fennakadások nélkül, zavartalanul lebonyolítható legyen. Elsősorban tehát a fejlesztéseket maga a kereslet generálja, amelyet az infrastrukturális beruházások lekövetnek, illetve felkészülnek a várható utasforgalmi igények professzionális lekezelésére.

A Budapest Airport Zrt. által benyújtott környezeti hatástanulmány a 2025-2030 évek közötti fejlesztésekre vonatkozik (ahol a kiinduló állapot a meglévő állapot). A környezeti hatástanulmány fent említett módszertana három projekttypust különböztet meg: Alapállapot projektek, KHT tárgyát képező projektek és Kitekintés projektek (1.6.1.1.3 fejezet)

“Kitekintés projektek: ezen projektekre a műszaki adatok, információk még csak koncepció szinten elérhetőek (és részben átnyúlnak a belátható időn túl), így várható környezeti hatásuk szakmailag megalapozottan még nem becsülhető. Azonban a hosszú távú fejlesztési irányok felvázolása, valamint a KHT projektek megértése érdekében a tervezett koncepciók rövid szöveges ismertetése szerepel a dokumentációban egy külön fejezetben. Ezen koncepciók még sokban változhatnak.”

A 2030 után megvalósuló beruházások (például a Terminál 3 új utasforgalmi épület létesítése) ennek megfelelően nem részei jelen eljárásnak. A kitekintés fejezet tartalmazza a hosszú távú repülőtér fejlesztési terveket (információszoftáratási jelleggel), azonban a környezeti hatástanulmány fókuszában csak a belátható időn belüli (2025-2030 évek közötti) beruházások állnak, mivel a hosszú távú fejlesztési irányok még változhatnak, kellő műszaki részletezettségük pedig még nem áll rendelkezésre a hatások elemzéséhez.

A Budapest Airport Zrt. a hosszú távú fejlesztéseket is az éppen érvényes engedélyek birtokában és a hatályos jogszabályoknak megfelelő eljárásokkal kezeli, tehát a 2030 utáni fejlesztések környezeti hatásai a megfelelő időpontban, külön eljárások keretében kerülnek vizsgálatra.

5. Levegőtisztasági kérdések

A környezeti hatástanulmány jogszabályi értelemben nem készít teljes körű kibocsátási leltárt (emission inventory), ugyanakkor a levegőminőségi hatások értékelése a vonatkozó fejezetekben megtörtént (1.5.3.6 *Levegő*, 2.5.2.5 *Levegőminőség*, 3.5 *Levegőminőség*, 3.6 *Éghajlatvédelmi szempontok - atmoszférikus hatások*, 5.1.5 *Levegőminőség-védelem*). A repülőtér aktuális karbonkibocsátási (Scope 1, Scope 2 és Scope 3) adatai a környezeti hatástanulmány mellékletének 27. oldalán megtalálhatóak (“04_WSP_BUD_KHT_3_fejezet_mell_uzleti_titkot_NEM_tartalmaz_20250929”).

6. Biodiverzitási kérdések (épített és természetes környezet)

A 3.2 *Élővilág* fejezetben kerültek részletesen ismertetésre az élővilággal kapcsolatos várható környezeti hatások becslése és értékelése; továbbá, a 3.9 fejezetben kerültek ismertetésre a környezet-egészségügyi hatások, és a közvetlen gazdasági és társadalmi következmények.