

HC-15837-10/2025.

Pest Vármegyei Kormányhivatal
Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály

Budapest

Mészáros utca 58/B
1016

dr. Tarnai Richárd
főispán
részére

Tárgy: Tájékoztatás a „Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezeti hatásvizsgálati eljárása ügyében megkeresés a nyilvánosság részéről érkezett észrevételek érdemi megvizsgálása érdekében” című megkeresések tárgyában

Tisztelt Főispán Úr!

Hivatkozással a PE/KTHF/39128-130/2025 és a PE/KTHF/39128-141/2025 ügyiratszámokon, 2025. november 25. napján kelt és a HungaroControl Zrt.-nél 2025. november 26. napján érkeztetett, a „Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezeti hatásvizsgálati eljárása ügyében megkeresés a nyilvánosság részéről érkezett észrevételek érdemi megvizsgálása érdekében” tárgyú végzésekre, valamint a PE/KTHF/39128-179/2025 ügyiratszámokon, 2025. december 05. napján kelt és a HungaroControl Zrt.-nél 2025. december 08. napján érkeztetett, a „Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér környezeti hatásvizsgálati eljárása ügyében megkeresés” tárgyú végzésre a HungaroControl Zrt. hatáskörébe tartozó észrevételekkel kapcsolatban a következő tájékoztatást adja témacsoportonként összesítve.

A PE/KTHF/39128/2025. ügyiratszámon folyamatban lévő, a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér vonatkozásában indított környezeti hatásvizsgálati eljárás a 2025–2030 időszakra vonatkozó, repülőtér területén tervezett fejlesztések környezeti hatásait vizsgálja. A hivatkozott ügyiratszámú végzésben megfogalmazott észrevételek, kérdések és panaszok túlnyomó része a légiközlekedésből származó lakossági zajterhelésre irányul, és nem a környezeti hatásvizsgálati eljárás tárgyát képező fejlesztési tevékenységek környezetre gyakorolt hatásaira vonatkozik.

Tekintettel arra, hogy Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér tervezett fejlesztései nem érintik a léginavigációs tevékenységet, és kizárólag a földi üzemelés működési terület fejlesztésére irányulnak, így a HC-15837-2/2025. és HC-15837-8/2025. iktatószámú állásfoglalásainkat megerősítve az alábbi általános kiegészítő tájékoztatást adjuk.



Magyarország légtérszerkezete, valamint a légijárművek részére rendelkezésre álló útvonalhálózat egy rendkívül összetett rendszert képez. Társaságunknak ezek figyelembevételével – a repülésbiztonság magas szintű szavatolása mellett – kell kidolgoznia és alkalmaznia a standard repülési eljárásokat, figyelembe véve, hogy mindig felmerülhetnek olyan tényezők (pl. meteorológiai körülmények) vagy váratlan helyzetek, amikor egyedi jelleggel a közzétett eljárások helyett az említett szabályrendszer egyéb rendelkezéseit kell alkalmaznunk. Ilyen eset lehet például egy zivatargóc elkerülése miatt módosított nyomvonal.

A hatályban lévő műszeres szabvány indulási eljárások a lehetőségekhez mérten figyelembe veszik Budapest lakatlan területeit, ám fontos megjegyezni, hogy a légijárművek nem kötött pályán közlekednek, így a névleges nyomvonaltól minden irányba egy adott védőtávolságon belül előfordulhatnak.

A szabvány műszeres indulási eljárások egyik fő célja, hogy a légijárművek mindig megfelelő távolságban legyenek a tereptől és a mesterséges akadályoktól, a tervezési védőtávolságokra pedig azért van szükség, hogy még a legkedvezőtlenebb körülmények között is biztonságos repülési útvonalat biztosítsanak minden felszálló légijármű számára.

Európában az EUROCONTROL (European Organisation for the Safety of Air Navigation) koordinálja és tervezi a légitforgalmat. A szervezet együttműködik a nemzeti hatóságokkal, a légi navigációs szolgáltatókkal, a civil és katonai légtérhasználókkal, valamint a repülőterekkel és több különböző szervezettel.

A biztonságos és hatékony forgalomszervezéssel kapcsolatban az EUROCONTROL European Route Network Improvement Plan (ERNIP)- Part 1 kiadvány fogalmaz meg ajánlásokat. Ezek szerint az indulási és érkezési eljárás keresztezését oly módon kell stratégiai szinten kialakítani, hogy biztosítsa az induló légijárművek számára – egyebek mellett zajvédelmi okokból – a folyamatos emelkedést. Továbbá a közel azonos magassági tartományban közlekedő légijárművek útvonalainak keresztezéséből fakadó potenciális forgalmi konfliktus idejét is minimalizálni kell, amit úgy lehet elérni, hogy keresztezéskor az érintett útvonalak 90 fokot zárnak be.

A Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér esetében is ezen követelmény figyelembevételével történt az eljárások kialakítása.

Fontos azonban, hogy az induló légijárművek ne csak az érkezőktől legyenek stratégiai szinten elkülönítve, hanem az átrepülő légi forgalomtól is, például a dél-kelet irányból Bécsbe tartó, országunk felett átrepülő, de már süllyedőben lévő légijárművek jelentős mértékű forgalmat generálnak Magyarországon észak-nyugati légterében.

A jelenleg alkalmazott műszeres szabvány indulási és megközelítési eljárások megfelelnek a nemzetközi és hazai előírásoknak, illetve optimális üzemelést biztosítanak a hozzánk közlekedő légitársaságok számára, nyomvonaluknak módosítása nem szerepel a HungaroControl Zrt. tervei között.

Tapasztalataink szerint a különböző kerületek és települések igényei gyakran ellentmondásban állnak egymással. Ebből következően hangsúlyozandó, hogy a jelenlegi optimális üzemelés fenntartása mellett bármely új, szintén optimális légitforgalmi helyzet kialakítása kizárólag a vonatkozó szakmai és



repülésbiztonsági előírások teljes körű betartása, valamint az érintett önkormányzatok és társadalmi szereplők közötti konszenzus megvalósulása esetén látjuk megvalósíthatónak.

Kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadását.

Budapest, 2025. december 10.

Tisztelettel:



Schuller Ede
Légiforgalmi módszertani osztályvezető
HungaroControl Zrt.



HungaroControl Zrt.
1185 Budapest, Igló u. 33-35.
Módszertani és Koordinációs
Osztály

