

Az M1 autópálya - M200 autóút külön szintű csomópont létesítéséhez kapcsolódó

M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz 2x3 sávra bővítésének környezetvédelmi engedély módosítása iránti kérelem

Hiánypótlási dokumentáció

Készítette:

UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt.

Környezetvédelmi és tájépítészeti iroda

Felelős tervező:

Szilágyiné Gárdonyi Réka

SZTV, SZTjV / SZ-034/2013.,

SZKV-1.1., 1.2., 1.3., 1.4., K-Sz / 01-15624

Hulladékgazdálkodási szakértő:

Manev Marinov Borisz

SZKV-1.1., SZKV-1.3., K-Sz / 13-15897

2026. február 18.

Előzmények

Az MKIF Zrt. és az MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) megbízásából a Kontúr Csoport Kft. (1146 Budapest, Hungária körút 162-168.), mint generáltervező és az UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.), mint altervező készíti az „M200 autóút 0+000 km sz. (M1 autópálya csomópontot beleértve) - 63+100 km sz. (8-801 úti csomópontot beleértve) szakasz” engedélyezési terveit.

Az M1 autópálya – M200 autóút külön szintű csomópont gyűjtő-elosztó pályáinak kialakítása miatt az M1 autópálya feletti meglévő földút átvezetés helyét kismértékben korrigálni kell, a tervezett új műtárgy a 82+629 km szelvény helyett a 82+721 km szelvényben kerül kialakításra, mely módosítás az építési engedélytől való eltérési engedéllyel rendelkezik.

Jelen állapot szerint az M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz 2x3 sávra bővítés BP/0801/00750-22/2025. számú építési engedély és a nevezett létesítményre vonatkozó PE/KTFO/6821-94/2019. számú határozattal kiadott, PE/KTFO/99-21/2020. számú, valamint PE/KTFO/2702-78/2021. számú határozatokkal módosított környezetvédelmi engedélyek között eltérés adódik a földút átvezetés helyszínét illetően, továbbá a tervezett Igmándi-pihenőhely kialakítása esetében a korábban engedélyezett területfoglalás mértéke változott.

A környezetvédelmi engedély módosítási kérelmét az UVATERV Zrt., mint Tervező 2026. január 30-án nyújtotta be a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz.

A Kormányhivatal **PE/KTFO/1024-4/2026.** ügyiratszámú végzésében hiánypótlás benyújtására szólította fel a Tervezőt az eltéréssel érintett földút vonatkozásában. Tekintettel arra, hogy Tervező a

földút átvezetés és a pihenőhely vonatkozásában is megjelölt változást, ezért, a hiánypótlásban szereplő kérdéseket a pihenőhely vonatkozásában is megválaszoljuk:

Hiánypótlás

I. A Kormányhivatal részére banki átutalással a Pest Vármegyei Kormányhivatal 10023002-00335728-00000000 pénzforgalmi jelzőszámú számlájára 1.687.750,- Ft, azaz egymillió-hatszáznyolcvanhétezerhatszázötven forint igazgatási szolgáltatási díjat teljesítsen, és a közlemény rovatban jelen végzés iktatószámát tüntesse fel, valamint a befizetést igazoló bizonylatot a Kormányhivatal részére küldje meg.

Az eljárási díj befizetését igazoló bizonylatot mellékleteként csatoljuk.

II. Nyilatkozzon azzal kapcsolatban, hogy a földút átvezetés helyszínének megváltozása okozza-e az Alaphatározat szerinti környezetvédelmi engedélyt megalapozó dokumentáció szerinti környezeti hatások megváltozását. Amennyiben igen, kérjük azok bemutatását környezeti elemenként.

A földút átvezetés helyszínének megváltozása az M1 autópálya forgalmi adatait nem befolyásolja, így a **közüti forgalomból származó környezeti hatások (levegőminőség, zaj- és rezgésterhelés) nem változnak.**

A földút átvezetés helyszínének megváltozása a területigénybevétel lehatárolásának módosításával jár, azaz a **területigénybevétellel összefüggő környezeti hatások változnak**, azonban a környezeti hatások jellegükben, nagyságukban nem, csak az érintett terület helyszínében változnak. A pihenőhely áttervezése szintén a területigénybevétel változásával jár, így az alábbiakban ezt is ismertetjük.

A várható környezeti hatások részletes vizsgálatát a PE/KTFO/3212-125/2025. számú határozatot megalapozó – az „M200 autót 0+000 km sz. (M1 autópálya csomópontot beleértve) – 63+100 km sz. (8-801 úti csomópontot beleértve) szakasz” tárgyú projekt – környezeti hatástanulmánya tartalmazza, amely az M200 autót létesítésének vizsgálata során az M1 autópálya – M200 autót külön szintű csomópont, a gyűjtő-elosztó pályák, és az azok kiépítése miatt korrigált földút átvezetés, valamint a módosított Igmándi pihenőhely kialakítás területigénybevételét vette figyelembe.



Az építmények Komárom-Esztergom vármegyében találhatóak.

A földút Mocsa közigazgatási területét érinti. A földút korrekció a keresztezett M1 autópálya területén kívül 1,35 ha területet érint, ebből:

- 0,96 ha szántó
- 0,39 ha kivett közút.

A pihenőhely bővítés Mocsa és Kisigmánd közigazgatási területét érinti. A bővítés az M1 autópálya és az M200 csomóponti ágak területén kívül ~3,18 ha területet érint, ebből:

- 0,68 ha szántó,
- 0,18 ha rét,
- 0,88 ha fásított terület,
- 1,42 ha erdő terület. *(Az erdő elvi igénybevételi eljárás jelenleg folyamatban van az M200 projekt keretében. Érintett területek (pihenőhely és M200 csomóponti ágak együttesen): Mocsa 0343/21 hrsz (16A): 0,05 ha; 0343/19 (16/G): 0,46 ha; 0,43/17 (16F): 0,48 ha; 0341/12 (16/C): 0,54 ha).*

Az alábbiakban az M200 autóút környezeti hatástanulmányából az M1 autópálya 82+721 km szelvényben tervezett földút átvezetés helyszínét, valamint a pihenőhely bővítés területét érintő vizsgálati eredményeket ismertetjük környezeti elemenként.

Földtani közeg

– Termőföld igénybevétel

A tervezett földút áthelyezés termőföld igénybevétellel jár, 0,96 ha szántóterületet érint.

A pihenőhely átalakítás szintén érint termőföldet, összesen 1,76 ha szántó, rét, és fásított területeket érint.

Komárom-Esztergom Vármegye Területrendezési Terve alapján kiváló termőhelyi adottságú szántók övezetét a tervezett létesítmények nem érintik.

Az érintett területre talajvédelmi tervre alapozottan humuszgazdálkodási terv készült az M200 autóút építési engedélyezi tervecsomagban.

Az érintett területekre – az M200 projekt keretében – a termőföld végleges más célú hasznosításának engedélyét a Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Földhivatali Osztálya 13.182/14/2025. iktatószámú határozatával 2025.11.20. napján adta ki.

– Anyagnyerőhelyek

A létesítmények nem érintenek az SZTFH hivatalos nyilvántartásában szerepeltetett ásványi nyersanyag-gazdálkodási területet vagy bányatelket.

– Földtani veszélyforrások, erózióknak kitett területek

Komárom-Esztergom Megye Területrendezési Terve alapján a beruházás a földtani veszélyforrás területe által érintett települések övezetét nem érinti.

A MePAR erózió veszélyeztetett területeket tartalmazó adatbázisa szerint a tervezési területen a meglévő földút átvezetés töltésén, valamint a bevágásban haladó autópálya rézsújában erózióveszéllyel számolni kell a terepi viszonyok miatt (12%-os lejtő):



A módosított pihenőhely kialakítás nem érint erózió veszélyeztetett területeket.

A kialakításra kerülő új rézsűket kiporzás és erózió ellen gyepesítéssel kell védeni.

Felszín alatti víz

– A terület érzékenységeinek vizsgálata

A felszín alatti víz állapota szempontjából érzékeny területeken levő települések besorolásáról szóló 27/2004. (XII. 25.) KvVM rendelet alapján a tervezéssel érintett Mocsa és Kisigmánd települések besorolása: „érzékeny”.

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 7. §-a és a 2. számú melléklete szerinti, a 7. § (4) pontjában meghatározott 1:100 000 méretarányú országos érzékenységi térkép és a Vízügyi Adatszolgáltatás elemzése alapján a tervezési terület nem érint fokozottan érzékeny területet.

– Karsztos területek

A felszín alatti vizek védelméről szóló 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Favkr.) 2. számú melléklete alapján készült érzékenységi térkép alapján a vizsgált területen fedett és felszíni karszt előfordulásával nem kell számolni.

– A beruházás környezetében található kutak

A tervezett kisajátítási határon belül, illetve a beruházás 100 méteres pufferzónájában nem található a Vízügyi Adatszolgáltatás alapján engedéllyel rendelkező kút.

Felszíni víz

– Felszíni víztestek

A földút áthelyezés és a módosított pihenőhely kialakítás nem érint sem vízfolyást, sem állóvizet.

– Belvizes területek

A MePAR adatbázis belvízzel veszélyeztetett területeket tartalmazó keresőrendszere alapján a vizsgált nyomvonal és a módosított pihenőhely kialakítás a tárgyi területeket nem érinti.

Komárom-Esztergom vármegye területrendezési terve alapján a beruházás rendszeresen belvízjárta terület övezetét nem érinti.

Természet- és tájvédelem

– Természeti környezet, érintett élőhelyek

Az M1 autópálya érintett szakasza alapvetően mezőgazdasági környezetben halad. Állatvilágát az agrár környezethez alkalmazkodott fajok képviselik.

Az áthelyezett földút nyomvonala természetszerű élőhelyeket nem érint. Az M1 autópálya északi oldalán a meglévő földút nyomvonaláról letérve szántóterületet (T1) érint, a déli oldalon szintén szántó (T1), majd a meglévő földútnyomvonalhoz visszacsatlakozás környezetében egy kisebb spontán fehér akác (*Robinia pseudoacacia*) erdőfolt (S6), illetve annak folytatásában a szántón felnövő száraz cserjés (P2b) található.

Az M1 autópálya Igmándi pihenőhelyének a bővítése a 83+000 – 83+450 km szelvények között, az autópálya üzemi területén lévő útmenti mezsgyét (OC), továbbá az üzemi területen kívül lévő fehér akác (*Robinia pseudoacacia*) erdőfoltokat (S6) és a mellettük húzódó szántókat (T1) érinti.

A tervezett módosítás védett növény-, vagy állatfajok termő/élőhelyét jelentős mértékben nem érinti, védett fajok kolóniáit, populációit nem veszélyezteti.

A területről 2025-ben készült élőhelytérképet a melléklet tartalmazza.

– Védett természeti területek, Natura 2000 területek, országos ökológiai hálózat

A földút átvezetés építésével és a módosított pihenőhely kialakításával érintett terület országos jelentőségű egyedi jogszabály által kijelölt védett természeti területet és a természet védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény 23. § (2) bekezdésében meghatározott ex lege védett természeti területet, illetve természeti értéket, vagy helyi jelentőségű védett természeti területet nem érint. Továbbá a terület nem képezi részét az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet és az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekkel érintett földrészeletről szóló 14/2010. (V. 11.) KvVM rendelet által meghatározott Natura 2000 hálózat területének, illetve a barlangok felszíni védőövezetének kijelöléséről szóló 16/2009. (X. 8.) KvVM rendelet által megállapított barlang felszíni védőövezete sem érinti, és a Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvényben lehatárolt országos ökológiai hálózat övezetének sem része.

– Tájképvédelem, egyedi tájértékek

A megyei területrendezési terv által kijelölt országos, illetve térségi jelentőségű tájképvédelmi terület övezetén nem halad át a beruházás, egyedi tájérték nem található a területen.

– Tájhasználat, tájképi vizsgálat

A földút nyomvonalának áthelyezése nagyrészt mezőgazdasági tájhasználatot (szántóföldeket) érint, míg a pihenőhely bővítés erdőgazdálkodási és mezőgazdasági tájhasználatot érint.

A földút autópálya feletti átvezetési helyszínének kis mértékű korrekciója és a módosított pihenőhely kialakítása a tájszerkezetet érdemben nem módosítja, a térség kapcsolatrendszerét nem változtatja meg.

Az érintett terület a Győri-Tatai-teraszvidék kistáj gyengén tagolt felszínű területén található. Az M1 autópálya az érintett szakaszon bevágásban halad, így a tervezett földút átvezetés – a jelenlegi átvezetéshez hasonlóan – alacsony töltésre kerül, a tervezett műtárgy átépítés tájképi szempontból nem okoz változást.

A pihenőhely módosítása erdőterületeket vesz igénybe, amely a tájképben csekély mértékű változást eredményez.

Épített környezet és kulturális örökség

– Települési környezet

A létesítmények lakott területektől távol, külterületen találhatók.

– Kulturális örökség

A műemlékvédelem hivatalos kereső felülete, az E-örökség honlapja alapján a módosítás nem érint országos vagy helyi védelem alatt álló épületet/építményt.

Az M200 autópálya tervezéséhez – az M1-M200 csomópontot is figyelembe véve – a Magyar Nemzeti Múzeum 2024 április-májusában készített Előzetes Régészeti Dokumentációt (ERD I.), ez alapján a földút átvezetés és a módosított pihenőhely kialakítás régészeti lelőhelyet nem érint.

III. Hulladékgazdálkodási szempontból:

1. Mutassa be a tervezett módosításhoz köthető azon konkrét intézkedéseket, melyek a hulladékképződés megelőzését szolgálják.

Tervező minden tevékenységet úgy tervezett meg, - illetve a kivitelezést javasolja a hatósági előírásoknak történő megfeleléssel végezni - hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést.

A kivitelezés és az üzemeltetés során az alábbi alapelvek [a „2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról” (a továbbiakban: Ht.) alapján] szem előtt tartása mellett kell, hogy történjen a hulladék kezelése:

Alapelvek

- ***A hulladékképződés megelőzésének elve:***

Elő kell segíteni, hogy a megelőzés a hulladékhierarchia legmagasabb szintjeként az erőforrás-hatékonyság fejlesztését és a hulladék környezetre gyakorolt hatásának csökkentését eredményezze.

- ***Az önellátás és a közelség elve:***

Biztosítani kell, hogy a Ht. c) pont szerinti hálózat lehetővé tegye a hulladék egyik legközelebbi, a célnak megfelelő hulladékgazdálkodási létesítményben és a leginkább alkalmas módszerek, valamint technológiák segítségével történő hasznosítását vagy ártalmatlanítását, figyelembe véve a környezeti adottságokat, a környezeti és gazdasági hatékonyságot, az elérhető legjobb technikát, valamint az adott hulladék különleges kezelési igényét; a közelség elve nem jelenti azt, hogy Magyarországnak a hasznosító létesítmények teljes skálájával kell rendelkeznie;

- ***A szennyező fizet elve:***

A hulladéktermelő, a hulladékbirtokos vagy a hulladékká vált termék gyártója felelős a hulladék kezeléséért, a hulladékgazdálkodás költségeinek megfizetéséért;

- ***A biológiailag lebomló hulladék hasznosításának elve:***

Elő kell segíteni a biológiailag lebomló hulladék elkülönített gyűjtését és hasznosítását annak érdekében, hogy a hasznosítás után a természetes szervesanyag-körforgásba minél nagyobb tisztaságú anyag kerülhessen vissza, valamint a hulladéklerakókra lerakásra kerülő települési hulladék biológiailag lebomló tartalma csökkenjen;

A keletkező hulladékok gyűjtését, szállítását, hasznosító, vagy ártalmatlanító szervezetnek történő átadását a környezet veszélyeztetése nélkül kell végrehajtani.

A hulladékképződés megelőzését szolgáló intézkedések

A Kivitelezők alapvető célja, hogy a Megrendelő/Beruházó igényeinek megismerését, a technológia lehetőségek felmérését követően a leggyorsabban, és rentábilisan a hatályosan irányelvek, jogszabályok, műszaki szabványoknak megfelelően, kifogástalan minőségben teljesítsen. A teljesítés során alapvetés, hogy a környezeti elemeket kíméli, és azokat csak a legszükségesebb mértékben veszi igénybe.

A Ht. 4. § -ban foglaltaknak megfelelően a tevékenységet úgy kell végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést, biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását továbbá környezetkímélő ártalmatlanítását. Cél továbbá, hogy a kivitelezési tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával végezzék.

A hulladék képződésének megelőzése és a hulladékgazdálkodás során az alábbi tevékenységek alkalmazására kell törekedni a kivitelezés során:

- a hulladék képződésének megelőzése,
- a hulladék újrafeldolgozása,
- a hulladék ártalmatlanítása.

A Kivitelező feladata a fentiek betartása, ezzel törekedve arra, hogy minimálisra csökkenjen a keletkező hulladék mennyisége, ezáltal teljesül a hulladékképződés megelőzésének elve is. Kivitelezőnek - összhangban azzal, hogy az **újrahasználat és az újrahasználatra előkészítés elvét felváltotta a hulladékképződés megelőzésének elve – törekednie kell arra, hogy** a megelőzés a hulladékhierarchia legmagasabb szintjeként az erőforrás-hatékonyság fejlesztését és a hulladék környezetre gyakorolt hatásának csökkentését eredményezze.

Tervező az M200 autóút engedélyezési tervben (amely az M1 autópálya-M200 különbsztű csomópont mellett jelen földút áthelyezés és pihenőhely módosított tervét is tartalmazza), **hatáscsökkentő javaslatokat** fogalmazott meg:

- A Ht. 4. §-ban foglaltaknak megfelelően a tevékenységet úgy kell végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést, biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását továbbá környezetkímélő ártalmatlanítását. A telepítés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokat azonosító kód szerint be kell sorolni a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete szerint, és a környezet veszélyeztetését kizáró módon, a további

kezelés, hasznosítás elősegítése érdekében szelektíven kell gyűjteni, a hulladékok további kezelésére csak az adott típusú hulladékra érvényes hulladékgazdálkodási vagy egységes környezethasználati engedéllyel rendelkező szervezetnek adhatók át, melyről a hulladék átadását megelőzően Kérelmezőnek meg kell győződnie, továbbá a keletkező hulladékok kezelése során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.

- A kivitelezés során kitermelt talajt a további felhasználás előtt vizsgálni kell a Ht. 2. § (4) bekezdésében foglaltak figyelembevételével. Az anyagot szennyezettség esetén, illetve abban az esetben, ha azt nem a kitermelés helyén használják fel, azonosító kód szerint be kell sorolni a 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet 2. számú melléklete szerint.
- Feltöltésre, illetve visszatöltésre kizárólag hulladéknak nem minősülő, a Ht. 9. § (1) bekezdésében foglalt hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó feltételek teljesülését igazoló dokumentummal rendelkező inert anyag, vagy tiszta talaj használható fel.
- A tervezett tevékenység folytatása során figyelembe kell venni az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól szóló hatályos jogszabály előírásait.
- A keletkező veszélyes hulladékok kezelése során be kell tartani a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásait.
- A tevékenység végzése során keletkező hulladékok gyűjtésére szolgáló üzemi, illetve munkahelyi gyűjtőhelyekkel kapcsolatban figyelembe kell venni a 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet előírásait.
- A hulladékok gyűjtőhelyeit egyértelműen jelölni kell. A gyűjtő edényzeteket azonosító címkével kell ellátni.
- A Ht. 82. § (1) bekezdés alapján a kivitelezési munkálatok során keletkezett hulladékok megfelelő kezelését, elszállítását, hasznosítását, illetve ártalmatlanítását igazoló dokumentumokat bekérheti a hulladékgazdálkodási hatóság.
- A kivitelezési munkálatok során keletkező hulladékok nyilvántartása és az adatszolgáltatás a 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásai szerint végzendő.
- A tevékenység során bekövetkező rendkívüli eseményekről, a megtett intézkedésekről és azok eredményéről a területi környezetvédelmi, természetvédelem és hulladékgazdálkodási hatáskörben eljáró megyei kormányhivatalt értesíteni kell.

Megjegyezzük továbbá azt, hogy az építési időszak során a keletkező hulladékok esetében kiemelt figyelmet fordítottunk az újrahasznosítás, újrahasználat lehetőségére. Erre példaértékű eset az aszfaltréteg újrahasznosítása a pályaszerkezet típusának függvényében akár 30-40 %-ban is újrahasznosításra kerülhetnek. Megemlíthető továbbá a kitermelt humusz és egyéb talaj teljes egészében történő visszatérítése, beépítése amennyiben azok minősége ezt lehetővé teszi.

Megjegyezzük, hogy a mart aszfaltot, az adott infrastruktúra elem kezelője minden esetben kéri a beszállíttatni az általa megadott telephelyre. Ugyanez vonatkozik a jellemzően fém úttartozékokra, forgalomtechnikai eszközökre is (pl.: oszlopok, fém vezetőkorlát, forgalomtechnikai táblák). Esetleges meghibásodásuk, sérülésük után így a további kezelés, elhelyezés már az adott infrastruktúra elem kezelőjének hatáskörébe tartozik.

A keletkező hulladékok a lehető legnagyobb mértékű hasznosítására kell törekedni, amennyiben az ökológiailag előnyös, műszakilag lehetséges és gazdaságilag megalapozott.

2. Mutassa be, hogy miként teljesül a képződő hulladék jogszabályi előírásoknak megfelelő gyűjtése, szükség esetén – az organizációs tervben lehatárolt munkaterületen belül történő – deponálása (ideiglenes elhelyezés), előkezelése, hasznosítása, esetleges ártalmatlanítása.

A 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet alapján, amennyiben a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban szereplő építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja a táblázat szerinti mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot - a hulladék további könnyebb hasznosíthatósága érdekében - a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg a hulladékot a kezelőnek át nem adja.

Az OKIR adatbázis alapján a beruházás környezetében több olyan, engedéllyel rendelkező hulladékkezelő működik, amely alkalmas a várhatóan keletkező hulladékok kezelésére (ld. alábbi táblázat).

Hulladék azonosító kódja	Opcionális befogadó	Kezelés módja
17 05 06	Tatai Környezetvédelmi Zrt.	hasznosítás
17 01 01		
17 03 02		
17 04 05	Alcufer Kft.	
17 09 04		
19 12 04		
20 03 01	Tatai Városgazda Nonprofit Kft.	
20 03 03		

Normál üzemmenet során keletkező hulladékok és a lehetséges befogadók listája

Felhívjuk a figyelmet, hogy a fenti táblázatban felsorolt cégek opcionálisan választható lehetőségek, és a kivitelező saját hatáskörében dönti el, hogy kivel szerződik a hulladék szállítására, kezelésére. A szerződött partner engedélyeinek érvényességét a munkálatok megkezdésekor a kivitelezőnek ellenőriznie kell.

Hulladék előkezelése nem tervezett.

Hulladékok hasznosítása

A nem veszélyes hulladékok jelentős része ismételt felhasználásra érdemes, és értékes, hasznosítható anyag. A nem hasznosítható, nem veszélyes hulladékok ártalmatlanítási céllal, a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendelet alapján hulladéklerakóban helyezhetők el. Keletkezésük a létesítmények kialakításától, az alkalmazandó kivitelezési technológiáktól függően a teljes beruházási időszakban, a munkák ütemezésének megfelelően várható.

A 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. sz. melléklete szerinti hulladékok hasznosítási lehetőségei a következők:

A kitermelésre került földanyagot a fejtési osztályoknak megfelelően elkülönítetten kell deponálni a felhasználásig. A kitermelt talaj egy része a beruházáshoz kapcsolódó rekultiváció során felhasználásra kerülhet.

A felesleg, amely nem az építés helyén kerül felhasználásra (elszállítják), az hulladéknak minősül és be kell sorolni a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet szerint. A Ht. 2. § (4) bekezdés alapján a nem a kitermelés helyszínén felhasznált kitermelt szennyezetlen talajt akkor lehet mellékterméknek tekinteni, amennyiben együttesen teljesülnek a Ht. 8.§ a)-e) pontjaiban rögzített feltételek - nevezett feltételeknek való megfelelésről a Ht. 64. § (1) bekezdése alapján a gazdálkodó szervezet a hulladékgazdálkodási hatóságnak nyilatkozik. A hulladékgazdálkodási hatóság a megfelelés tényét igazolja. -, vagy az hulladékként hasznosításon esik át, és a hulladék státusz megszűnésére vonatkozóan teljesülnek a Ht. 9. és 10. §-ában rögzített feltételek. Következésképpen a kitermelt talajfelesleg lerakható az önkormányzat által kijelölt helyen abban az esetben, ha az a Ht. 8. §-a szerint mellékterméknek tekinthető, egyebekben kizárólag a végleges hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szakcégnek adható át.

A biológiailag lebomló hulladékoknak lehetőség szerint komposztálásra kell kerülniük, következtésképpen ezek elkülönítetten történő elhelyezéséről gondoskodni kell. A komposzt rekultivációhoz, területfeltöltéshez használható fel, ill. mezőgazdasági felhasználás is szóba kerülhet.

A csomagolóanyagok szelektív gyűjtését és kezelését szintén biztosítani kell és azt a legközelebbi feldolgozó üzembe el kell juttatni.

A bontott útépítési anyagok újrahasznosítási lehetőségei a következők lehetnek: aszfalt-, vagy betonburkolat, aszfalt kötőréteg, aszfalt alapréteg, alapréteg hidraulikus kötőanyaggal, alapréteg kötőanyag nélkül, javítóréteg, munkaárkok feltöltése, alapgyödrök kitöltése, terep alatti építmények fedőrétege alapozások, feltöltések; vízzáró kivitelű kő- és beton térkő burkolat alá. Az útbeton, ill. a betonhulladékok alkalmasak hidraulikus stabilizációra, beton burkolatalap kiépítésére, útalap szilárdítására is.

Hulladékok gyűjtése

A keletkező hulladékokat csak egymástól elkülönítve, megfelelő gyűjtőedényzetben, a környezet veszélyeztetését kizáró módon helyezhetik el. Fokozott figyelemmel kerül megválasztásra a gyűjtőedényzet, tekintettel arra, hogy annak anyagának ellen kell tudnia állni a benne gyűjtött hulladék kémiai és egyéb hatásainak. Az edényzeten feltüntetésre kerül a benne lévő hulladék azonosító kódszáma és pontos megnevezése. A gyűjtőedényzetek elhelyezésére - az eddigi tapasztalatok alapján - az építésvezetőség területén kerül sor.

A gyűjtőhely kialakítása során a kivitelezőnek figyelembe kell vennie az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet 2. számú mellékletét.

A veszélyes hulladékok gyűjtésének módját a 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet szabályozza.

A kivitelezés során is számítani kell a munkaterületen belül hulladék elhagyásra, azonban ezt a munkaterület őrzésével meg lehet előzni.

3. Mutassa be, hogy a hulladékkezelés kapcsán miként teljesülnek a hulladékról szóló CLXXXV. törvény (a továbbiakban: Ht.) 7. § (1) bekezdése szerinti követelmények.

Az **1. pontban** ismertetésre kerültek azon alapelvek, melyet a tervezés során figyelembe vettünk.

A jelenlegi ismereteink szerint keletkező hulladékokra vonatkozóan Tervező javaslattal élt az alapelveknek megfelelő befogadók cégek megjelölésével, azonban ezek opcionálisan választható

lehetőségek, és a kivitelező saját hatáskörében dönti el, hogy kivel szerződik a hulladék szállítására, kezelésére.

4. Mutassa be a tervezett módosítás során keletkező építési-bontási hulladékok – a kitermelt szennyezetlen talajt is beleértve – kezelésének módját.

A **2. pontban megjelölésre** kerültek azok a hulladékok, melyek megjelenésére számítunk a kivitelezés során.

A nem veszélyes hulladékok jelentős része ismételt felhasználásra érdemes, és értékes, hasznosítható anyag. A nem hasznosítható nem veszélyes hulladékok ártalmatlanítási céllal, a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendelet alapján hulladéklerakóban helyezhetők el. Keletkezésük a létesítmények kialakításától, az alkalmazandó kivitelezési technológiáktól függően a teljes beruházási időszakban, a munkák ütemezésének megfelelően várható.

A 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. sz. melléklete szerinti hulladékok hasznosítási lehetőségeit a **2. pontban** bemutattuk.

5. Indokolással egybekötve ismertesse, hogy a kérelmezett módosítás kapcsán szükséges-e az egyes hulladékgazdálkodási létesítmények kialakításának és üzemeltetésének szabályairól szóló 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdésében meghatározott hulladékkezelő létesítmény létesítése.

Tekintettel **2. pontban** ismertetett hulladékok körére, valamint a megjelölt opcionális befogadókra (OKIR -ból legyűjtve), valamint arra, hogy a befogadók felsorolása során tervező törekedett olyan befogadók megadására, amelyek megfelelnek a közelség elvének, hulladékkezelő létesítmény létesítésére várhatóan nem kerül sor.

6. A kérelmezett módosítás kapcsán készítsen olyan kockázatelemzést, amely az alkalmazandó kivitelezési technológiákból származó hulladékgazdálkodási szempontú környezetterhelések kockázatán, valamint a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok figyelembevételén alapul.

Tervező a hiánypótlás indokolási részében adott iránymutatás alapján azonosította a különböző fázisokban adódó veszélyforrásokat, igyekezett a hatás kiterjedését, időtartamát, bekövetkezés valószínűségét megbecsülni, melyek összességét és a tervezett hatáscsökkentő intézkedéseket figyelembevéve megbecsülte a kockázat mértékét. A hatás viselője minden esetben a földtani közeg, valamint a tevékenység volumenének, fajtájának függvényében a levegő, a felszíni vizek és az elővilág. A hatásviselő környezeti elemet az indokolási részben foglaltaknak megfelelően nem szerepeltetjük a táblázatban. Részletes értékelést a mátrixot követően adunk.

Veszélyforrás	Hatás kiterjedése	Hatás időtartama	Bekövetkezés valószínűsége	Beavatkozás megelőző intézkedések alapján	Kockázat mértéke
Telepítés – Építés					
Földmunka, tereprendezés során szennyezett talaj feltárása	Építési terület környezete	Átmeneti	Alacsony	Kármentesítés (havária terv szerint)	Elviselhető
Szállítás során veszélyes anyag elfolyás	Szállítási útvonalak környezete	Átmeneti	Alacsony	Kárelhárítás, szennyezett terület megtisztítása	Elviselhető

Veszélyforrás	Hatás kiterjedése	Hatás időtartama	Bekövetkezés valószínűsége	Beavatkozás megelőző intézkedések alapján	Kockázat mértéke
Havária esemény	Lokális	Rövid		engedéllyel rendelkező befogadóba történő szállítás (havária terv szerint)	Elviselhető
Megvalósítás - Üzemelés, üzemeltetés					
Karbantartás	Létesítmény	Rövid	Rendszeres	Engedéllyel rendelkező befogadóba történő szállítás	Mérsékelt
Havária	Lokális	Rövid	Alacsony	Kárelhárítás, szennyezett terület megtisztítása engedéllyel rendelkező befogadóba történő szállítás (havária terv szerint)	Elviselhető
Felhagyás					
Földmunka, tereprendezés	Munkaterület környezete	Átmeneti	Alacsony	A létesítmény fel nem használható anyagainak hulladéklerakóba történő beszállítása	Elviselhető
Havária	Lokális	Rövid	Alacsony	Kárelhárítás, szennyezett terület megtisztítása engedéllyel rendelkező befogadóba történő szállítás (havária terv szerint)	Elviselhető

Értékelés

A Kivitelezők célja, hogy a Megrendelő/Beruházó igényeinek megismerése mellett, azt a technológia lehetőségek felmérését követően a leggyorsabban, és rentábilisan a hatályosan irányelvek, jogszabályok, műszaki szabványoknak megfelelően kifogástalan minőségben teljesítse úgy, hogy a környezeti elemeket kíméli, és azokat csak a legszükségesebb mértékben veszi igénybe.

A Ht. 4. § -ban foglaltaknak megfelelően a tevékenységet úgy kell végezni, hogy az a környezetet a lehető legkisebb mértékben érintse, vagy a környezet terhelése és igénybevétele csökkenjen, ne okozzon környezetveszélyeztetést vagy környezetszennyezést, biztosítsa a hulladékképződés megelőzését, a képződő hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentését, a hulladék hasznosítását továbbá környezetkímélő ártalmatlanítását. Cél továbbá, hogy a kivitelezési tevékenységet a hulladékképződés megelőzésével, a keletkező hulladék mennyiségének és veszélyességének csökkentésével, a hulladék hasznosításával, környezetkímélő ártalmatlanításával végezzék.

A hulladék képződésének megelőzése és a hulladékgazdálkodás során az alábbi tevékenységek alkalmazására kell törekedni a kivitelezés során:

- a hulladék képződésének megelőzése,
- a hulladék újrafeldolgozása,
- a hulladék ártalmatlanítása.

A Kivitelező feladata a fentiek betartása, ezzel törekedve arra, hogy minimálisra csökkenjen a keletkező hulladék mennyisége, ezáltal teljesül a hulladékképződés megelőzésének elve is. Kivitelezőnek - összhangban azzal, hogy az **újrahasználat és az újrahasználatra előkészítés elvét felváltotta a hulladékképződés megelőzésének elve** – **törekednie kell arra, hogy a megelőzés a**

hulladékhierarchia legmagasabb szintjeként az erőforrás-hatékonyság fejlesztését és a hulladék környezetre gyakorolt hatásának csökkentését eredményezze.

Kivitelezés időszaka

A tervezett beruházás megvalósítása során épületbontásra nem kerül sor.

A tervezett út megépítésének fázisai a következők:

- Régészeti feltárások, lőszementesítés
- Fakivágás, bozótirtás
- Humuszleszedés
- Földmunka készítése
- Burkolatépítés
- Egyéb műszaki létesítmények építése
- Füvesítés, növénytelepítés

Nevezett folyamatok során keletkező hulladékokat a 2. pontban, a *Normál üzemmenet során keletkező hulladékok és a lehetséges befogadók listája* nevű táblázatban ismertettük.

A nevezett hulladékok keletkezése a létesítmények kialakításától, az alkalmazandó kivitelezési technológiáktól függően a teljes beruházási időszakban, a munkák ütemezésének megfelelően várható.

Hulladékgazdálkodási szempontból nevezett hulladékoktól származtatható szennyeződés az eddigi tapasztalataink alapján nem eredetizethető, következésképp nem jelentenek környezeti kockázatot a vonatkozó hatáscsökkentő javaslatok, és a hatósági előírások betartása mellett.

Amennyiben eltekintünk a normál esettől, akkor az alábbi hulladékok megjelenésével lehet számolni:

Hulladék azonosító kódja	Származási hely	Opcionális befogadó	Kezelés módja
17 05 03*	Rendkívüli eseményt követő kármentesítés során kitermelt veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek.	Alcufer Kft.	hasznosítás
13 01 13*	Vezetékek, tartályok sérülését követően a kármentő tálcával felfogott hidraulikai olaj		
13 02	Repedések következtében fellépő csepegések felfogása.		
15 02 02*	Az esetlegesen bekövetkező rendkívüli esemény során a szennyezés terjedésének megakadályozásához felhasznált anyagok. Karbantartás során használt törlőkendők, ruházatok.		
15 01 10*	Olajos flakonok		

A megnevezett hulladékok keletkezése a létesítmények kialakításának teljes időszakban várható eseti, avagy rendkívüli jelleggel. A felsorolt hulladékok megjelenése, tárolása és szállítása is potenciális kockázatot jelentenek a talaj felső rétegére, valamint a vizekre. A rendkívüli események bekövetkezésekor pl. tartályrepedés, borulás, vezetékrepedés, ütközés során a nevezett anyagok a talaj közvetítésével beszivároghatnak az élővizekbe, a felszín alatti vizekbe és a talaj felső fedőrétegébe.

Nevezett események kezelése céljából a Kivitelezőnek rendelkeznie kell havária tervvel.

Tekintettel a fentiekre Tervező a tanulmány készítése során hatáscsökkentő javaslatokat fogalmazott (1. pont). A vonatkozó javaslatok, és a hatóság előírásainak betartása mellett a kockázat minimálisnak tekinthető.

Üzemelés, Üzemeltetés időszaka

A tervezett létesítmény üzemelése, üzemeltetése során keletkező hulladékok fajtái az alábbi táblázat szemlélteti:

Hulladék azonosító kódja	Hulladék megnevezése	Származási hely	Kezelés módja
13 02 06*	Szintetikus motor-, hajtómű- és kenőolaj	Munkagépek, gépjárművek javítása	Kezelőnek átadás ártalmatlanításra
13 05 02*	Olaj-víz szeparátorokból származó iszap	Tisztító műtárgyak karbantartása	Újrahasznosítás (kezelőnek átadás)
15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradóként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék	Gyomirtó szer csomagolása, festékgöngyöleg	Kezelőnek átadás ártalmatlanításra
15 01 11*	Veszélyes, szilárd porózus mátrixot (pl. azbesztet) tartalmazó fémből készült csomagolási hulladék, ideértve a kiürült hajtógázos palackokat	Felfestések karbantartása	Kezelőnek átadás ártalmatlanításra
15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok (ideértve a közelebből meg nem határozott olajsűrőket), törlőkendők, védőruházat	Munkagépek, gépjárművek javítása	Kezelőnek átadás ártalmatlanításra
17 03 02	Bitumen keverék, amely különbözik a 17 03 01-től	Útfelület javítása	Hasznosítása
20 02 01	Biológiailag lebomló hulladékok	Az utat szegélyező zöldfelület gondozása	Újrahasznosítható (kezelőnek átadás komposztálás)
20 03 01	Egyéb települési hulladék, ideértve a vegyes települési hulladékot is	Helytelen utasmagatartásból származó elhagyott hulladék	Lerakás hulladéklerakóban
20 03 03	Úttisztításból származó maradék hulladék	Burkolat tisztításából származó hulladék	Lerakás hulladéklerakóban

* veszélyes hulladék

A nevezett hulladékok keletkezése a létesítmények teljes üzemidőszakában várható. A felsorolt hulladékok jelentős része az út üzemeltetésért felelős mérnökségi telepen, valamint a pihenőhelyeken keletkezik. A hulladékok gyűjtése a mérnökségi telephelyen történik, ahonnan szerződött partner szállítja el (szolgáltatási szerződés keretén belül), engedéllyel rendelkező befogadóba.

Amennyiben eltekintünk a normál üzemmenettől, akkor a felsorolt hulladékok esetében az elfolyásos, borulásos események jelenthetnek potenciális kockázatot a létesítmények teljes üzemidőszakban eseti, avagy rendkívüli jelleggel. Nevezett hulladékok megjelenése, gyűjtése és szállítása is potenciális kockázatot jelenthetnek a talaj felső rétegére, valamint a vizekre. A rendkívüli események

bekövetkezésekor a nevezett anyagok a talaj közvetítésével beszivároghatnak az élővizekbe, a felszín alatti vizekbe és a talaj felső fedőrétegébe.

Nevezett események kezelése céljából Üzemeltetőnek rendelkeznie kell havária tervvel.

Tekintettel a fentiekre Tervező a tanulmány készítése során hatáscsökkentő javaslatokat fogalmazott meg, amit az engedélyezési tervben rögzített:

- Az üzemelés során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokat azonosító kód szerint be kell sorolni a 72/2013. (VIII. 27.) 2. számú melléklete szerint, és a környezet veszélyeztetését kizáró módon, a további kezelés, hasznosítás elősegítése érdekében szelektíven kell gyűjteni, a hulladékok további kezelésére csak az adott típusú hulladékokra érvényes hulladékgazdálkodási vagy egységes környezethasználati engedéllyel rendelkező szervezetnek adhatók át, melyről a hulladék átadását megelőzően Kérelmezőnek meg kell győződnie, továbbá a keletkező hulladékok kezelése során a hasznosítást előnyben kell részesíteni az ártalmatlanítással szemben.
- Az üzemelés során keletkező hulladékok gyűjtésére szolgáló üzemi, illetve munkahelyi gyűjtőhelyekkel kapcsolatban figyelembe kell venni a 246/2014. (IX. 29.) Korm. rendelet előírásait.
- A hulladékok gyűjtőhelyeit egyértelműen jelölni kell. A gyűjtő edényzeteket azonosító címkével kell ellátni.
- A kivitelezési munkálatok, illetve az üzemeltetés során keletkező hulladékok nyilvántartása és az adatszolgáltatás a 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásai szerint végzendő.
- A tevékenység során bekövetkező rendkívüli eseményekről, a megtett intézkedésekről és azok eredményéről a területi környezetvédelmi, természetvédelem és hulladékgazdálkodási hatáskörben eljáró megyei kormányhivatalt értesíteni kell.

Összefoglalás:

A tervezés jelenlegi fázisban csak becsülhetők a kivitelezés és az üzemeltetés során keletkező hulladékok típusa, és azok várható mennyisége. Ettől függetlenül Tervező törekedett arra, hogy olyan terv készüljön, amelynek kiépítése során a hulladék minél kisebb mennyiségben keletkezik, azok is lehetőség szerint a kivitelezés során hasznosításra kerülhessenek – amennyiben ez nem megoldható, akkor ártalmatlanításra kerüljenek –.

A keletkező hulladékok tartós befolyással nem bírnak a környezetre a hatáscsökkentő javaslatok és a hatályos jogszabályok betartása mellett. A hulladékok keletkezésének hatása rövid idejű és egyszerre kis területre korlátozódik. A közvetett hatásterületen, megfelelő engedéllyel rendelkező lerakóra vagy átvétele helyre történő szállítást követően sem lehet jelentősebb hatással számolni.

Összességében elmondható, hogy normál üzemmenet mellett, a hatályos jogszabályokban foglaltak betartásával, a megfelelő munkahelyi fegyelem megtartása mellett történő kivitelezés és üzemeltetés esetén hulladékkezelési szempontból a környezetre jelentős hatást gyakorló tényezőre számítani nem kell.

Melléklet:

Élőhelytérkép



M 1 : 10.000

autópálya	csomópont	mederkorrekció	közvetlen_hatasterület	J5	OD	P2b	RB	S6	T2	T10	U9m
továbbtervezés	pihenő	mederrendezés		OB	OF	P2c	S1	S7	T7	U4	U11
bekötőút	földút	levezető meder		OC	P2a	RA	S2	T1	T8	U8m	