

Az M1 autópálya - M200 autóút külön szintű csomópont létesítéshez kapcsolódó

M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz 2x3 sávra bővítésének környezetvédelmi engedély módosítása iránti kérelem

Hiánypótlási dokumentáció 2.

Készítette:

UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt.

Környezetvédelmi és tájépítészeti iroda

Felelős tervező:

Szilágyiné Gárdonyi Réka

SZTV, SZTjV / SZ-034/2013.,

SZKV-1.1., 1.2., 1.3., 1.4., K-Sz / 01-15624

Hulladékgazdálkodási szakértő:

Manev Marinov Borisz

SZKV-1.1., SZKV-1.3., K-Sz / 13-15897

2026. március 04.

Előzmények

Az MKIF Zrt. és az MKIF Sextus Zrt. (2040 Budaörs, Akron utca 2.) megbízásából a Kontúr Csoport Kft. (1146 Budapest, Hungária körút 162-168.), mint generáltervező és az UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17.), mint altervező készíti az „M200 autóút 0+000 km sz. (M1 autópálya csomópontot beleértve) - 63+100 km sz. (8-801 úti csomópontot beleértve) szakasz” engedélyezési terveit.

Az M1 autópálya – M200 autóút külön szintű csomópont gyűjtő-elosztó pályáinak kialakítása miatt az M1 autópálya feletti meglévő földút átvezetés helyét kismértékben korrigálni kell, a tervezett új műtárgy a 82+629 km szelvény helyett a 82+721 km szelvényben kerül kialakításra, mely módosítás az építési engedélytől való eltérési engedéllyel rendelkezik.

Jelen állapot szerint az M1 gyorsforgalmi út Tatabánya-Újváros csomópont - Győr (M19 csomópont) közötti szakasz 2x3 sávra bővítés BP/0801/00750-22/2025. számú építési engedély és a nevezett létesítményre vonatkozó PE/KTFO/6821-94/2019. számú határozattal kiadott, PE/KTFO/99-21/2020. számú, valamint PE/KTFO/2702-78/2021. számú határozatokkal módosított környezetvédelmi engedélyk között eltérés adódik a földút átvezetés helyszínét illetően, továbbá a tervezett Igmándi-pihenőhely kialakítása esetében a korábban engedélyezett területfoglalás mértéke változott.

A környezetvédelmi engedély módosítási kérelmét az UVATERV Zrt., mint Tervező 2026. január 30-án nyújtotta be a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztályhoz.

A Kormányhivatal **PE/KTFO/1024-8/2026.** ügyiratszámú végzésében ismételt hiánypótlás benyújtására szólította fel a Tervezőt, amelyet az alábbiakban teljesítünk:

Hiánypótlás

I. Hulladékgazdálkodási szempontból:

1. Nyilatkozzon arra vonatkozóan, hogy a módosítással érintett létesítmények megvalósítása kapcsán tervezett-e az országos vagy helyi közúton végzett állami beruházások kapcsán, valamint az országos vasúti pályahálózaton és a térségi, elővárosi vasúti pályahálózaton végzett építési tevékenységekhez kapcsolódó hulladékképződés megelőzésével kapcsolatos tevékenységek részletes szabályairól szóló 149/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 149/2024. Korm. rendelet) 7. §-a szerint meghatározott egy vagy több bontási tevékenység.

A kérelemben megjelölt létesítmények kiépítése során - mely a tárgyi engedély módosítását generálta – a 7. § -a szerint meghatározott bontási tevékenység nem történik, tekintettel arra, hogy mindennemű bontási tevékenység már az M1 2x3 sávra történő bővítése során megtörténik.

Megjegyezzük, hogy tárgyi projekt, az országos vagy helyi közúton végzett állami beruházások kapcsán, valamint az országos vasúti pályahálózaton és a térségi, elővárosi vasúti pályahálózaton végzett építési tevékenységekhez kapcsolódó hulladékképződés megelőzésével kapcsolatos tevékenységek részletes szabályairól szóló 149/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban: 149/2024. Korm. rendelet) 17. §-ában foglalt feltételeknek nem felel meg, következésképpen a 149/2024. (VI. 28.) Korm. rendelet rendelkezései nem tekinthetők irányadók tárgyi beruházás során.

2. A módosítással érintett létesítmények megvalósítása során esetlegesen megvalósuló, a 149/2024. Korm. rendelet 7. §-a szerinti bontási tevékenységek kapcsán bontási tevékenységenként elkülönítve mutassa be a kitermelődő építési-bontási anyagokat anyagfajta megjelöléssel, továbbá azok helyszínen tervezhető újbóli felhasználását, illetve ennek hiányában átmeneti tárolásuk lehetőségeit.

Tekintettel az 1. pontra adott válaszunkra, a kérdést okafogyottnak tekintjük.

3. Mutassa be, hogy a 149/2024. Korm. rendelet szerinti hulladékképződés megelőzését szolgáló intézkedéseken túl, illetve azok hiányában a módosítással érintett létesítmények megvalósítása kapcsán milyen egyéb, a hulladékképződés megelőzését szolgáló konkrét intézkedések tervezettek.

Tervezett tevékenység nem tartozik a 149/2024. Korm. rendelet hatálya alá.

A tervezés jelenlegi szakaszában a tervezett kivitelezési-, illetve hulladékhasznosítási technológia nem ismert. Ennek megfelelően a kitermelt és a helyszínen hasznosított hulladékból származó alapanyagok/építőanyagok felhasználásáról pontos információkkal nem rendelkezünk.

A fentiek okán a hiánypótlás készítése során a hasonló volumenű és típusú projektekből származó információk megfeleltetésével dolgoztuk ki válaszainkat.

A jelenleg rendelkezésre álló információk alapján a tervezett tevékenység során föld és kövek kitermelése, zöld növényzet irtása során keletkezhet hulladék az építés időszakában. Tekintettel arra, hogy a Tervezőnek a tervezéssel érintett területen nincs tudomása szennyezett területről, így veszélyes hulladékkal nem számolunk.

A **kitermelésre kerülő földanyagot** a fejtési osztályoknak megfelelően elkülönítetten deponálja a Kivitelező felhasználásig. A kitermelt talaj egy része a beruházáshoz kapcsolódó rekultiváció során felhasználásra kerülhet akár teljes mennyiségében, figyelemmel a Ht. 2. § (4) bekezdésére.

A földmunka együtt jár a zöld növényzet irtásával, amely az építés területén deponálásra kerülhet ideiglenesen. Tekintettel a vonatkozó irányelvekre a **biológiailag lebomló hulladékoknak** lehetőség

szerint komposztálásra kell kerülniük, következésképpen ezek elkülönítetten elhelyezéséről a Kivitelező gondoskodik az építési területen belül. A komposztot rekultivációhoz, területfeltöltéshez használja fel.

4. Mutassa be, hogy a módosítással érintett létesítmények megvalósítása kapcsán milyen hulladék képződésére lehet számítani, továbbá, hogy miként valósul meg a képződő hulladék jogszerű gyűjtése, szükség esetén – az organizációs tervben lehatárolt munkaterületen belül történő – deponálása (ideiglenes elhelyezés), előkezelése, hasznosítása, esetleges ártalmatlanítása.

A kérelemben megjelölt létesítmények kiépítése során - mely a tárgyi engedély módosítását generálta – útpályaszerkezet, földműszerkezet, vízelvezető rendszer, közúti műtárgy, úttartozék bontása nem történik, tekintettel arra, hogy mindennemű bontási tevékenység már az M1 2x3 sávra történő bővítése során megtörténik.

Az építési időszak során lényegében a földmunka, valamint a terület előkészítése kivitelezésre, mely tevékenységek során hulladék keletkezhet.

A földmunka megkezdése előtt a zöld növényzet irtására kerül sor, amely az építés területén deponálásra kerülhet ideiglenesen. Tekintettel a vonatkozó irányelvekre a **biológiailag lebomló hulladékoknak** lehetőség szerint komposztálásra kell kerülniük, következésképpen ezek elkülönítetten elhelyezéséről a Kivitelező gondoskodik az építési területen belül. A komposztot rekultivációhoz, területfeltöltéshez használhatja fel.

A növényzet irtását követően kerül sor a földmunkára, mely során a **kitermelésre került földanyagot** a fejtési osztályoknak megfelelően elkülönítetten deponálja a Kivitelező felhasználásig. A kitermelt talaj egy része a beruházáshoz kapcsolódó rekultiváció és a humuszosítás során felhasználásra kerülhet, akár teljes mennyiségében, figyelemmel a Ht. 2. § (4) bekezdésére.

A felesleg mind a kitermelt talaj, mint a biológiailag lebomló hulladék esetében, amely nem az építés helyén kerül felhasználásra (elszállítják). Elszállítás előtt azt besorolják a hulladékjegyzékről szóló 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet szerint.

A **csomagolóanyagok** szelektív gyűjtését kijelölt szelektív gyűjtőkben végzik, amelyeket általában a legközelebbi feldolgozó üzembe szállíttatnak el.

5. Amennyiben a módosítással érintett létesítmények megvalósítása során építési-bontási hulladék – a kitermelt szennyezetlen talajt is beleértve – keletkezik, mutassa be a hulladék tervezett kezelésének (előkezelés, hasznosítás, ártalmatlanítás) módját.

A jelenleg rendelkezésünkre álló információink szerint, a módosítással érintett létesítmények megvalósítása során, az alábbi építési-bontási hulladék [az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet 1. sz. melléklete szerinti csoportosítása szerinti] keletkezését prognosztizáljuk:

17 05 04 – Kitermelt talaj

Tekintettel arra, hogy a Tervezőnek a tervezéssel érintett területen nincs tudomása szennyezett területről, így veszélyes hulladékkal nem számolunk.

A beruházás során kitermelt és fel nem használt földanyagot a fejtési osztályoknak megfelelően elkülönítetten deponálja a Kivitelező elszállításig. A nem veszélyes, nem hasznosítható hulladék a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről szóló 20/2006. (IV. 5.) KvVM rendelet alapján hulladéklerakóban kerülhet elhelyezésre.

6. Mutassa be, hogy a módosítással érintett létesítmények megvalósítása során keletkező hulladékok kezelésre történő átadása során miként teljesülnek a hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (a továbbiakban: Ht.) 7. § (1) bekezdése szerinti követelmények.

A beruházás során a hulladékképződés megelőzésének céljából, a kitermelt földanyag lehetőség szerinti minél nagyobb felhasználása a cél, ezzel csökkentve az elszállítandó mennyiséget. A kitermelt talaj újrafeldolgozása, egyéb hasznosítása (energetikai) és ártalmatlanítása nem tekinthető relevánsnak tárgyi létesítményeket illetően.

A csomagolási hulladék esetében szelektív gyűjtéssel, valamint a legközelebbi feldolgozó üzembe történő beszállítatással tervezünk megfelelni a 7. § (1) bekezdésben foglaltaknak.

A területről letermelt növényzetnek lehetőség szerint komposztálásra kell kerülnie, ezzel biztosítva a hulladék képződés megelőzését.

Tervező felülvizsgálta a korábbi hiánypótlási dokumentációban szerepeltetett hulladékok listáját, és figyelemmel a hatósági iránymutatásnak, azokat redukálta a kérelemben megjelölt létesítmények létesítési fázisára.

Megjegyezzük, hogy hulladékkezelő létesítmény létesítése nem tervezett a tárgyi módosítással érintett létesítmények vonatkozásában.

A jelenlegi ismereteink szerint keletkező hulladékok befogadására, Tervező javaslattal élt az alapelveknek megfelelő befogadók cégek megjelölésével, azonban ezek opcionálisan választható lehetőségek, tehát a Kivitelező saját hatáskörében dönti el, hogy kivel szerződik a hulladék szállítására, kezelésére.

Hulladék azonosító kódja	Opcionális befogadó	Kezelés módja
17 05 04	NHSZ Tatabánya Hulladékgazdálkodási és Környezetvédelmi Zrt.	Hasznosítás
15 01 01		
15 01 02		
15 01 03		
15 01 04		
15 01 05		
15 01 06		
20 02 01		

7. Készítsen olyan kockázatelemzést, amely kizárólag a módosítással érintett létesítmények megvalósítása során alkalmazandó kivitelezési technológiákból származó hulladékgazdálkodási szempontú környezetterhelések kockázatán, valamint a hulladékgazdálkodásból eredő környezeti kockázatok figyelembevételén alapul.

Tervező a Hatósági iránymutatást figyelembevéve átalakította a kockázatelemző mátrixot. A módosítást követően az csak az építés időszakára vonatkoztatva, valamint az elvárt preferenciák figyelembevételével került kialakításra.

Megjegyezni kívánjuk, hogy a tervezés jelenlegi szakaszában a kivitelezési-, hulladékkezelési- illetve hulladékhasznosítási technológia pontosan nem ismert. Ennek megfelelően a hulladékként kitermelt és a helyszínen hasznosított hulladékból származó anyagok felhasználásáról konkrét információkkal nem rendelkezünk, a keletkező hulladékfajták konkrét technológiával történő felhasználása jelenleg nem tervezett, csak a tervezés későbbi szakaszában a kivitelező technológiájának, hulladékgazdálkodási-, hulladékhasznosítási engedélyének ismeretében határozható meg pontosan.

Építés időszaka				
Kockázati esemény	Veszélyeztető hatás megnevezése	Hatás/következmény	Bekövetkezés vaslósínűség	Kockázat mértékét csökkentő intézkedések
Nem veszélyes hulladékok gyűjtése	Nem megfelelő gyűjtés	Kiporzás által levegőminőségre gyakorolt közepes hatás szél általi elhordás következtében levegőminőségre gyakorolt közepes hatás a hulladék további megfelelő kezelésének akadályozása, alacsonyabb hulladékhasznosítási arány	Közepes	Hulladék felhalmozódás elkerülése
	Elkülönített gyűjtés hiánya			Vízzel történő permetezés és takarás
				Zárt, kitáblázott gyűjtőhelyek kialakítása védőkerítéssel
				Szilárd, tisztántartott szállítóútvonalak kialakítása
				Gyakori kiszállítás
Hulladék szállítása	Alulméretezett szállítókapacitású jármű	Megnövekedett szállítási idő, hosszabb ideig tartó káros anyag és zajkibocsátás, kiporzás, szél általi elhordás légszennyezés zajkibocsátás földtani közegre, felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt jelentős hatás, szennyezés szivárgás, olajfolyás, elszóródás miatt	Elhanyagolható	Érzékeny területeket elkerülő szállítási útvonal kijelölése
	Nem megfelelő műszaki állapotú szállítójármű			Megfelelő szállítási kapacitás kiválasztása
	Nem engedélyezett szállítójármű			Egyenletesen ütemezett szállítás
	Ellenőrizetlen körülmények közötti szállítás			Szállítmány takarása vagy zárt rakterű járművekkel történő szállítás
	Nem megfelelő szállítási útvonal, közúti baleset			A szállító járművek rendszeres műszaki és környezetvédelmi ellenőrzése, karbantartás
	Nem megfelelő szállítási útvonal, közúti baleset			Jogosultsággal rendelkező szállító kiválasztása, szállítási jogosultság előzetes ellenőrzése
Földmunka	Tereprendezés során szennyezett talaj feltárása	Földtani közegre, felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt jelentős hatás, szennyezés szivárgás miatt	Elhanyagolható	Beavatkozás havária terv szerint
Kivitelezési tevékenység	Havária esemény bekövetkezése (borulás, ütközés)	Földtani közegre, felszíni és felszín alatti vizekre gyakorolt jelentős hatás, szennyezés szivárgás miatt	Elhanyagolható	Beavatkozás havária terv szerint