



A felhasználót a dokumentumhoz
rendelte:
Idomsoft Zrt.

Azonosító: EPAPIR-20260223-11757

Küldő	Dátum:	2026.02.23
Viselt név:	Hivatkozási szám:	
Születési név:	Azonosító:	EPAPIR-20260223-11757
Anyja neve:	Témacsoport azonosító:	KORM_HIV_UGY
Születési hely:	Témacsoport neve:	Kormányhivatali ügyek
Születési idő:	Ügytípus azonosító:	334
Nem természetes személy neve: UVATERV Zrt.	Ügytípus neve:	Környezet- és természetvédelmi feladatok
Nem természetes személy adószáma: 10867156		

Címzett

Pest Vármegyei Kormányhivatal
1052, Budapest
Városház utca 7

Tárgy:

M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz - Kérelem környezetvédelmi engedély módosítására

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

Kérjük, hogy a mellékelt dokumentáció alapján szíveskedjenek az M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz környezetvédelmi engedélyét módosítani.

Az eljárásban a Tervező UVATERV Zrt. a Megrendelő MKIF Zrt. megbízásából jár el.

A hatósági eljárással kapcsolatos költségeket a Tervező (UVATERV Zrt.) viseli.

Köszönettel,

okl. környezetvédelmi szakmérnök

kiemelt irányító tervező

UVATERV ZRT.

Környezetvédelmi és tájépítészeti tervező iroda

1146 Budapest, Hermina út 17.

Mellékletek száma: 4

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
260223_ikt.500_202 6_1102_PVKH_M10 0_kotny.ved._eng._ mod._kerelem.pdf	232.8 kB	KRX/OCD/Payload/I D-2	F822C375FA24EC3 3AB642CCBCF60D A12BD891086FE9F 0AC19AAAF91BA9 CB0F2A
M100_hatosagi_eng _atruh_szerz.pdf	575.2 kB	KRX/OCD/Payload/I D-3	9EFCD608C41364C E2EB3FE396EEC6 4F732A0BA8AC809 60EE334A078F552 9F373

Fájlnév	Méret	Elhelyezkedés	Fájl SHA-256 lenyomata
M100_kveng_mod_ AT.pdf	1.9 MB	KRX/OCD/Payload/I D-4	A972F0978255D3A 4E9C6C0193AC831 A3001CD7BBDF0C 22AE4C48221B421 A4BE4
MKIF_Uvaterv_meg hatalmazas_M_M10 0_1.pdf	76.0 kB	KRX/OCD/Payload/I D-5	F1066889018FF2A C3F376B00AAE78A E8797477BFDEB89 E002816F710AF9E EF31

1917

1918

1919

1920

1921

1922

1923

1924

1925

1926

1927

1928

1929

1930

1931

1932

1933

1934

1935

1936

1937

1938

1939

1940

1941

1942

1943

1944

1945

1946

1947

1948

1949

1950

1951

1952

1953

1954

1955

1956

1957

1958

1959

1960

1961

1962

1963

1964

1965

1966

1967

1968

1969

1970

1971

1972

1973

1974

1975

1976

1977

1978

1979

1980

1981

1982

1983

1984

1985

1986

1987

1988

1989

1990

1991

1992

1993

1994

1995

1996

1997

1998

1999

2000

2001

2002

2003

2004

2005

2006

2007

2008

Kelt: 2026. február 23.
Ügyintéző:
Tervszám: 52.710
Ikt. sz.: 500/2026/1102

Tárgy: M1 autópálya – M100 autóút – 1.sz. főút csomópont rendszer megvalósítása
M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz környezetvédelmi engedély módosítása iránti kérelem

**Pest Vármegyei Kormányhivatal,
Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és
Hulladékgazdálkodási Főosztály**

Budapest
Mészáros utca 58/A.
1016



UVATERV Zrt.
CÍM:
1146 BUDAPEST,
HERMINA ÚT 17.
LEVÉLCÍM:
1577 BUDAPEST
ZUGLÓ 1 POSTA
PF.: 323
TELEFON:
+36 30 713-9117
E-MAIL:
uvaterv@uvaterv.hu
Cg: 01-10-042295

Tisztelt Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály!

A gyorsforgalmi úthálózat tervezéséről, építéséről, fejlesztéséről, felújításáról, karbantartásáról és üzemeltetéséről a Magyar Állam, mint Koncesszióba Adó és Koncesszor Koncessziós Szerződést kötött 2022. május 17-én. Koncesszor megalapította az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.-t (MKIF Zrt.) mit Koncessziós Társaságot, amely Koncessziós Szerződés alapján a Koncesszort a Koncessziós Szerződés szerint terhelő kötelezettségeket, és megillető jogokat teljesíti, illetve gyakorolja.

MKIF Zrt. 2022.09.01-től látja el az országos közúti gyorsforgalmi úthálózat meghatározott részének üzemeltetését, illetve a gyorsforgalmi úti hálózat leendő fejlesztéseit.

Az **M100 autóút** tekintetében MKIF Zrt. feladata az előzménytervek (úgy mint az M100-M1 autópálya csomópont „távlati” kialakítása, valamint azt, az 1. sz. főúttal összekötő 103 sz. főút nyomvonala) figyelembevétel az **M1 - M100 gyorsforgalmi utak és 1. sz. főút közötti csomópontrendszer** engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése és annak megvalósítása.

A csatolt **számú, 2024. június 28-án kelt, – az Építési és Közlekedési Minisztérium és az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság között létrejött – hatósági engedélyek átruházásáról szóló szerződés 2. számú melléklete nevesíti a Koncessziós Társaság szerződéses feladataihoz tartozó műszaki tartalmat. A szerződés értelmében az „**M1-M100 csomópont**” és az „**M100 autóút**” létesítmények szakaszhatára az **M100 autóút 1+050 km szelvénye.****

A csatolt szerződés 1.2 pontjában hivatkozottak szerint a korábban a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. számára kiadott környezetvédelmi engedély jogosultja az Építési és Közlekedési Minisztérium.

„Az M100 autóút M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz (0+400 – 32+333,29 km sz. között) és kapcsolódó közlekedési építményei építési engedélyének jogutódlás tudomásulvétele” tárgyú, MKIF Zrt. kérésére, 2025.03.28-án kiadott BP/0801/00289-

2/2025. számú határozatában a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály az alábbiakat rögzítette:

- az M100 autótűt 0+400 – 1+050 km szelvények közötti főpálya, valamint a szakaszon található csomópont és műtárgyak tekintetében a NIF Zrt. helyett, átruházás útján a MKIF Zrt. az építési engedélyek jogosultja,
- az M100 autótűt 1+050 – 32+333,29 km szelvények (Esztergom-Kertváros szintbeni végcsomópont) közötti főpálya, valamint a szakaszon található csomópontok és műtárgyak tekintetében a NIF Zrt. helyett, jogutódlás útján az Építési és Közlekedési Minisztérium az építési engedélyek jogosultja.

Az **M1 - M100 gyorsforgalmi utak és 1. sz. főút közötti csomópontrendszer** környezetvédelmi engedélyt a Pest Vármegyei Kormányhivatal Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály adta ki **PE/KTFO/2311-63/2025.** ügyiratszámom 2025.05.29-én. Az M100 autótűt vonatkozásában az engedély az alábbi szakaszokat tartalmazza:

- M100 autótűt északi szakasz (0+000 – 1+050 km sz. között)
- M100 autótűt déli szakasz (0+000 – 1+150 km sz. között)

Az előzményes terv, **M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz** környezetvédelmi engedélyt a Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály adta ki **PE/KTFO/373-111/2019.** ügyiratszámom 2019. február 21-én, melyet **PE/KTFO/373-136/2019.** ügyiratszámom 2019. március 6-án kiegészített. Az M100 autótűt vonatkozásában az engedély az alábbi szakaszt tartalmazza:

- M100 autótűt 0+000 – 32+370 km sz. (Esztergom-Kertváros csomópont)

A két, környezetvédelmi engedéllyel rendelkező létesítmény egymáshoz kapcsolódik, részben átfedésben van.

Annak érdekében, hogy a két különálló, de kapcsolódó beruházás csatlakozási pontja, így a környezetvédelmi határozat hatásköre, szakaszhatára egyértelműen, pontosan meghatározásra kerüljön, **kérjük az M100 autótűt** korábban a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. számára kiadott **környezetvédelmi engedélyének (PE/KTFO/373-111/2019.) módosítását annak kezdő pontjára vonatkozóan.**

A kérelem az Építettő Építési és Közlekedési Minisztérium (mint a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. jogutódlója) tudomásával és támogatásával, és a mellékelt, hatósági engedélyek átruházására vonatkozó szerződés alapján az MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kezdeményezésére kerül benyújtásra.

Tárgyl beruházás az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű ügyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII. 6.) Kormányrendelet 1. sz. mellékletének 1.1.66. pontja alapján kiemelt jelentőségű projekt.

Az UVATERV Zrt. az „M1 – M100 – 103 külön szintű csomóponti rendszer tervezési feladatainak ellátása” tárgyú szerződés szerinti útszakasz terveit az MKIF Zrt. és MKIF Undecima Zrt. (2040 Budaörs, Akron u. 2.) által megbízott Kontúr Csoport Kft. (1146 Budapest, Hungária körút 162-168.) alvállalkozójaként készíti.

A fentiek és a mellékelt Áttekintő térkép alapján kérjük az

**M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom közötti szakasz
környezetvédelmi engedélyében (PE/KTFO/373-111/2019, számú határozat)**

az **I. „A tervezett tevékenység jellemzői”** című fejezetet módosítani szíveskedjenek az alábbiak szerint:

A beruházó adatai: (jogutódlás miatti változás)

Neve: **Építési és Közlekedési Minisztérium**

Címe: **1054 Budapest, Alkotmány u. 5.**

A tervezett tevékenység nyomvonala, főbb műszaki jellemzői:

A **„Vízszintes vonalvezetés”** című pontjának első két mondatát kérjük törölni:

„Az M100 autótút kezdete az M1 autópálya 32,2 km szelvényétől, egy külön szintű csomóponttal indul. Az elválási csomópont után a nyomvonal egy jobb, majd egy bal ívet követően művelt szántóterületek között vezet.”

mely helyébe az alábbi szövegrészt kérjük szerepeltetni:

Az M100 autótút ÉKM beruházásában megvalósításra tervezett szakaszának kezdete az M100 autótút 1+050 km szelvénye. A szakasz kezdőszelvénye után a nyomvonal egy bal ívet követően művelt szántóterületek között vezet.

„Az engedélyezett nyomvonal hossza” című pontban: 32,37 km helyett **31,32 km.**

Az **„Építési ütemezés”** című pontban az alábbi bekezdéseket kérjük törölni:

I. ütem:

„Az első ütemben a nyomvonal kezdetén tervezett csomópont két turbó körforgalmú csomóponttal biztosítja majd a kapcsolatot az M100 gyorsforgalmi út és az M1 autópálya között.”

II. ütem:

„A második ütemben az M100 gyorsforgalmi út és M1 autópálya csomópont biztosítja majd az M6 és M7 autópálya felől érkező forgalmat, így az első ütemű kiépítés átalakítása válik szükségessé. A tervezett csomóponti műtárgyak az M1 tervezett 2x3 sávú autópályává való bővítését figyelembe vevő keresztmetszettel és hossz-szelvényi kialakítással kerülnek megépítésre.”

A **„Csomópontok”** című pontban az alábbi bekezdést kérjük törölni:

„- 0+145 km. sz. - M1 autópálya csomópont (I. és II. ütemben is)”

A **„Műtárgyak”** című pontban az alábbi bekezdést kérjük törölni:

„0+145 km sz. - felüljáró az M1 autópálya felett (M1 autópálya külön szintű csomópont)”

Jelen módosítási kérelem csak az M100 autópályát környezetvédelmi engedélyben szereplő szakaszának kezdő pontjára és az engedély tartalmát ez okból érintő változásokra vonatkozik.

A hatósági eljárással kapcsolatos költségeket az UVATERV Zrt. (1146 Budapest, Hermina út 17., adószáma: 10867156-2-42) viseli és fizeti meg.

Tisztelettel:

UVATERV Zrt.

1146 Budapest, Hermina út 17.

Adószám: 10867156-2-42

Cégjegyzékszám: 01 10 042295

vezérigazgató

2.

Melléklet:

1. sz. melléklet: Áttekintő térkép

2. sz. melléklet: Meghatalmazás

3. sz. melléklet:

az Építési és Közlekedési Minisztérium
és az MKIR Zrt. között létrejött – hatósági engedélyek átruházásáról
szóló szerződés