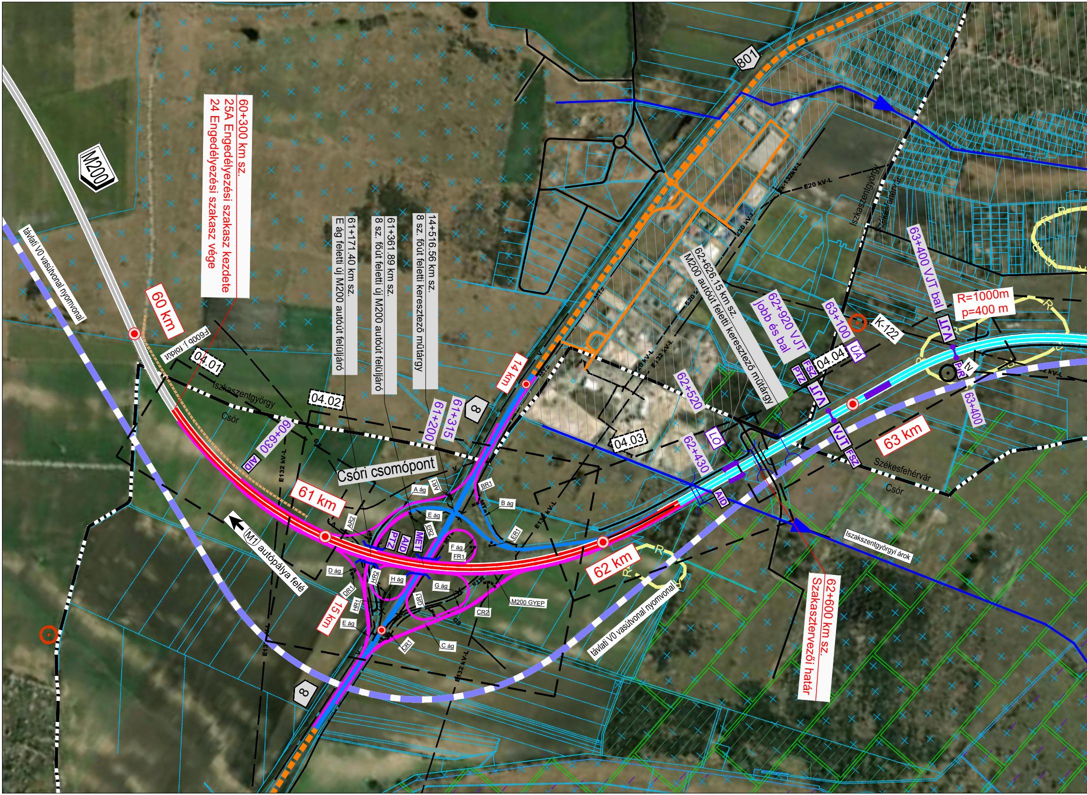
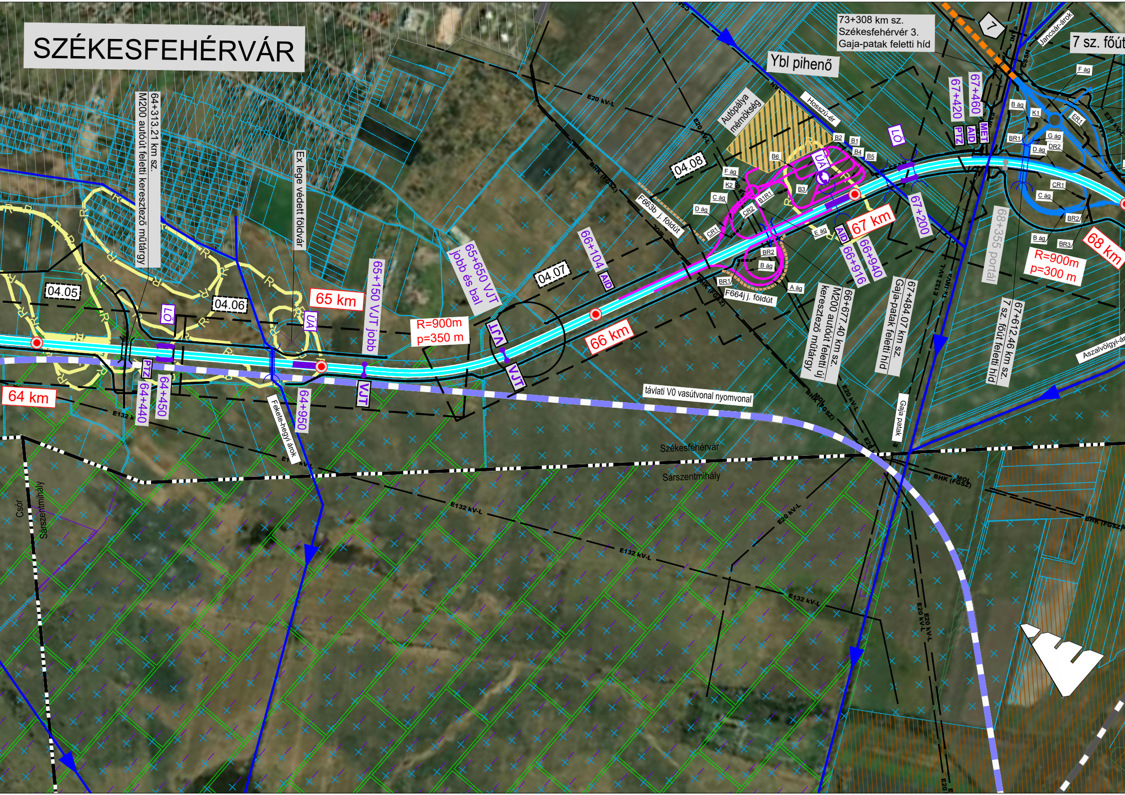
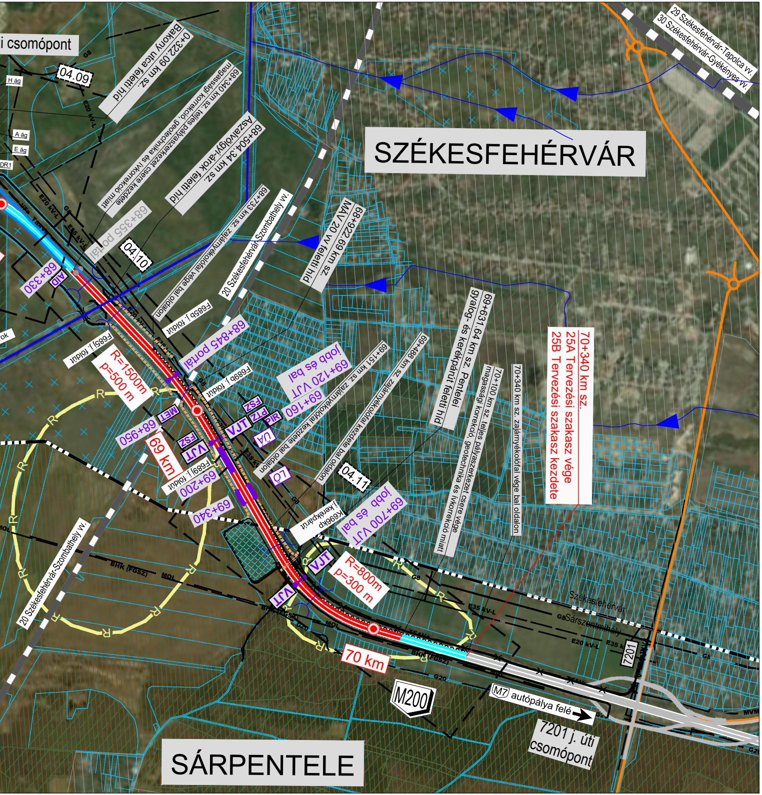

M200
távlati V0 vasútvonal nyomvonal
60+300 km sz.
25A Engedélyezési szakasz kezdete
24 Engedélyezési szakasz vége
60 km
F600b j. földút
04.01
Iszkaszentgyörgy
Csór
04.02
60+630
AID
E132 kV-L
G8
61+171.40 km sz.
E ág feletti új M200 autóút felüljáró
61+361.89 km sz.
8 sz. főút feletti új M200 autóút felüljáró
14+516.56 km sz.
8 sz. főút feletti keresztező műtárgy
61+200
61+315
8
801
14 km
Csóri csomópont
61 km
A ág
AR1
BR1
B ág
E ág
ER2
ER1
AR2
PTZ
AID
MET
F ág
FR1
MTa
D ág
HR2
H ág
G ág
DR1
HR1
GR1
M200 GYEP
CR2
E ág
CR1
C ág
15 km
M1 autópálya felé
8
62 km
E132 kV-L
E20 kV-L
Ex-132kV-L
04.03
62+626.15 km sz.
M200 autóút feletti keresztező műtárgy
62+920 VJT
jobb és bal
62+520
62+430
LŐ
AID
Iszkaszentgyörgyi árok
távlati V0 vasútvonal nyomvonal
62+600 km sz.
Szakasztervezői határ
63+100
04.04
ÜÁ
FSZ
PTZ
VJT
VJT
FSZ
K-122
Iszkaszentgyörgy
Székesfehérvár
63+400 VJT bal
R=1000m
p=400 m
VJT
PIR
tv
63+400
63 km
Székesfehérvár
Csór
R


SZÉKESFEHÉRVÁR
64+313.21 km sz.
M200 autóút feletti keresztező műtárgy
Ex lege védett földvár
73+308 km sz.
Székesfehérvár 3.
Gaja-patak feletti híd
Ybl pihenő
7 sz. főút
7
Jancsár-árok
Autópálya mérnökség
Hosszú-ér
04.05
04.06
04.07
04.08
64 km
65 km
66 km
67 km
68 km
R=900m
p=350 m
R=900m
p=300 m
LÖ
ÜÁ
PTZ
AID
MET
VJT
64+440
64+450
64+950
65+150 VJT jobb
65+650 VJT
jobb és bal
66+104
66+916
66+940
67+200
67+420
67+460
68+355 portál
66+677.40 km sz.
M200 autóút feletti új keresztező műtárgy
67+484.07 km sz.
Gaja-patak feletti híd
67+612.46 km sz.
7 sz. főút feletti híd
F663b j. földút
F664j j. földút
Fekete-hegyi árok
Gaja patak
Aszalvölgyi-ár
távlati V0 vasútvonal nyomvonal
Székesfehérvár
Sárszentmihály
Csór
Sárszentmihály
E20 kV-L
E132 kV-L
E35 kV-L
BHK (FGSZ)
MOL
CSAN
CSSN
INVa
Tx-INVa
A ág
B ág
C ág
D ág
E ág
F ág
G ág
B1
B2
B3
B4
B5
B6
B1R1
BR1
BR2
BR3
CR1
CR2
DR2
ER1
K1
K2
R


i csomópont
0+322.09 km sz. Bakony utca feletti híd
04.09
H ág
A ág
E ág
DR1
68+340 km sz. teljes pályaszerkezet csere kezdete magassági korrekció, geotechnika és ívkorrekció miatt
68+504.34 km sz. Aszalvölgyi-árok feletti híd
68+355 portál
04.10
68+330
AID
68+733 km sz. zajárnyékolófal vége bal oldalon
20 Székesfehérvár-Szombathely vv.
68+922.69 km sz. MÁV 20 vv feletti híd
SZÉKESFEHÉRVÁR
29 Székesfehérvár-Tapolca vv.
30 Székesfehérvár-Gyékényes vv.
F685b j. földút
F685j j. földút
68+845 portál
F689b j. földút
R=1500m
p=500 m
69+120 VJT jobb és bal
69+160
FSZ
PTZ
PIR
VJT
ÜA
MET
68+950
FSZ
VJT
69 km
F689j j. földút
69+200
69+340
LÖ
69+151 km sz. zajárnyékolófal kezdete bal oldalon
69+488 km sz. zajárnyékolófal kezdete bal oldalon
04.11
K696kp j. kerékpárút
69+700 VJT jobb és bal
69+631.64 km sz. Pentelei gyalog- és kerékpárút feletti híd
70+100 km sz. teljes pályaszerkezet csere vége magassági korrekció, geotechnika és ívkorrekció miatt
70+340 km sz. zajárnyékolófal vége bal oldalon
70+340 km sz.
25A Tervezési szakasz vége
25B Tervezési szakasz kezdete
R=800m
p=300 m
70 km
20 Székesfehérvár-Szombathely vv.
BHK (FGSZ)
MOL
G8
G20
E20 kV-L
E35 kV-L
TSAVa
MVM
R
Székesfehérvár
Sárszentmihály
7201
M200
M7 autópálya felé
7201 j. úti csomópont
SÁRPENTELE

Jelmagyarázat:

Megyehatár

Település külterületi határ

Meglévő autópálya

Meglévő főút

Meglévő út

Tervezett M200 autóút

Tervezett csatlakozó M200 autóúti szakasz

Tervezett M200 útfelújítás

Tervezett út korrekció/ csomóponti kialakítás

Felújítandó csomópontiágak

Útfelújítás

Meglévő földutak

Tervezett földutak

Meglévő szervízutak

Megszűnő szervízutak

Tervezett szervízutak

Meglévő vasútvonal

Távlati nagysebességű vasútfejlesztés lehetséges nyomvonala

Távlati V0 vasútvonal lehetséges nyomvonala

8126

P

EH

KPE

TSM

R

V	Vízvezeték
G20	Nagyközépnyomású gázvezeték (20bar)
G8	Nagyközépnyomású gázvezeték (8bar)
GAK	Aktív korrozióvédelmi kábel
CSAN	Csapadékvíz nyomócső
CSSN	Szennyvíz nyomócső
CSSN	Szennyvíz nyomócső (holtvezeték)
E1	Kisfeszültségű 1kV-os elektromos kábel
E20	Középfeszültségű 20kV-os elektromos kábel
E20-L	Középfeszültségű 20kV-os elektromos szabadvezeték
E35-L	Nagyfeszültségű 35kV-os elektromos szabadvezeték
E132-L	Nagyfeszültségű 132kV-os elektromos szabadvezeték biztonsági övezettel
MOL	MOL termékvezeték biztonsági övezettel

BHK (FGSZ)

MTa

INVa

INV-L

VFa

VF-L

MVMa

TSAVa

①

81 Meglévő közutak jelölése

Belterület

Tervezett egyszerű kétoldali pihenőhely és ellenőrzőhely

Tervezett komplex egyoldali pihenőhely és lehetséges tengelysúlymérőhely

Üzemtervezett erdőterület

Országos jelentőségű, védett - Természetvédelmi Terület

Nemzetközi ökólógiai hálózat - Ökológiai folyosó

Nemzetközi Ökológiai Hálózat - Magterület

NATURA 2000 SAC

Régészeti lelőhely

Vízfolyás

Bányaüzemi hírközlő kábel (FGSZ)

Magyar Telekom Távközlési alépítmény

Invitech távközlési alépítmény

Invitech távközlési vezeték

Vodafone távközlési alépítmény

Vodafone távközlési vezeték

MVM távközlési alépítmény

MVM, AXIAN, Invitech, Vodafone közös távközlési alépítményben

Vízgyűjtő terület határa

Pálya alatti csapadékvíz átvezetés Csőáteresz

Lefolyás iránya

Műtárgy sorszáma

Tárgy:

M200

M200 autóút (korábban M81) tervezése az M1 autópálya (Komárom térsége) - és M8 gyorsforgalmi út (Sárbogárd térsége) között döntéselőkészítő tanulmány (DET), KHT és engedélyezési feladata, ajánlat szerinti BIM modell felépítése

MKIF

Megrendelő1:
MKIF Magyar Koncessziós Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

Megrendelő2 / Fejlesztési Közreműködő:
MKIF Sextus Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Székhely: 2040 Budaörs, Akron utca 2.
E-mail: mkif@mkif.hu

Projektszakasz azonosító: **25A**

Projektkód: **024/2023**

Generáltervező:
KONTÚR CSOPORT
Kontúr Csoport Kft.
Székhely: 1146 Budapest, Hungária körút 162-168.
E-mail: iroda@konturcsoport.hu

Tervszám: 2327

Ügyvezető:	Vállalkozási vezető:	Osztályvezető:	Kiemelt projektvezető:
Kovács Ambrus Dániel	Mercz Gábor	Kovács Gergely	Zentay Zsolt

Szakasztervező:
UVATERV
UVATERV Zrt.
Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

Tervszám: 52.700

Vezérigazgató:	Általános vezérigazgató- helyettes:	Műszaki vezérigazgató- helyettes:	Projektvezető:
Fehérvári András	Koller András	Kangyerka Ádám	Márkus István

Szaktervező:
UVATERV
UVATERV Zrt.
Székhely: 1146 Budapest, Hermina út 17.
E-mail: uvaterv@uvaterv.hu

Tervszám: 52.700

Felelős tervező:	Tervező:	Szerkesztő:	Ellenőr:
Harmathné Buna Viktória (K 01-5153)	Márki Henriett	Tóth Márk Tóth Márk	Divéky Dóra Divéky Dóra (01-13880)

Tervezési szakasz:
M200 autóút
25A. vonalszakasz Székesfehérvár Ny. - Sárkeresztúr
60+300 - 70+340 km szelvények között

Tervfázis: ENGEDÉLYEZÉSI TERV

Dátum: 2026. március 24.

Szakág: F1.1. Növénytelepítés

Rajzszám: **03.01**

Megnevezés: **Átnézeti helyszínrajz**

Méretarány: M=1:10 000

Létesítmény:
M200 autóút
60+300-70+340 km sz. között

mkif.plandoc.hu
Megrendelő jóváhagyta
2026.03.30. 10:42:40
Varga, Norbert (MKIF Primus)

Sz.:	Szakág:	Rajzszám:	Tf.:	Kiadás:
2 5 A	F 1 1	0 3 0 1	E	V 0 6

Elektronikus azonosító: 25A_F11_ 03.01_E_V06

Ez a terv a Tervező(k) szellemi tulajdona, melynek a védelmét jogszabály biztosítja.