

**Tárgy:** Ügyfél jog megállapítása és észrevétel

**Hivatkozási szám:** PE/KTHF/16542/2026.

**Pest Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és  
Hulladékgazdálkodási Főosztály**

**1016 Budapest  
Mészáros u. 58/b.**

**Tisztelt Hatóság!**

Alulírott

, kérem az ügyfél jog megállapítását a PE/KTHF/16542/2026.  
iktatószámú ügyben. Mellékelem a tulajdoni lap, a személyi igazolvány és  
lakcímkártya másolatát.

Mint ügyfél a következő észrevételeket teszem.

### **1. 5. A bányatelek (telephely) adatai. Bányatelek elhelyezkedése 17. oldal**

„2020 évben megkezdtek az 52102. számú közút 1+895 számú kmsz (a 0145/91  
hrsz-ú tájrendezett bányatóval szemben), valamint az ettől nyugatra, az 1+489. kmsz  
szelvényben az új felhajtók kialakítását. A termékek szállítása ezeken a  
kapcsolódási pontokon keresztül történik.”

Az alábbi Google Eath Pro térképen jól látható, hogy a fent nevezett új felhajtó már  
nem tartozik a bányaterületbe, ezért a kiszállítást ezen a szakaszon ne  
engedélyezzék.



2.



M03 kitermelésre tervezett terület térkép

A fenti térképen látható tervezett területek kitermelése ellen reagálok a 4 bejelölt terület számozott sorrendjében.

Első (1) bejelölt területen szigorúan tilos a kitermelést végezni, mert a kőolaj vezeték védősávja ott található.

### 5.3. A bányatelek határ- és védőpillérei 22-23 oldal

A Pest Megyei Kormányhivatal Bányafelügyeleti Főosztálya PE/V/2047-19/2018. ügyiratszámú, „Majosháza V. – kavics” védőnevű bányatelek megállapításáról szóló határozatában jelölte ki az alábbi védendő létesítményeket:

Bányatelek területén kívül

- Majosháza 055 hrsz.-ú (51-es jelű) országos főút,
- Majosháza 056/2 és Délegyháza 0146/2 hrsz.-ú országos közút (Majosi út),
- Majosháza 066/15 hrsz.-ú közút, – Majosháza 057 hrsz.-ú villamos transzformátor,
- Délegyháza 05/2 hrsz.-ú önkormányzati közút

## Bányatelek területén

- Majosháza 056/2 és Délegyháza 0146/2 hrsz.-ú úttal párhuzamos és a Délegyháza 02/1 hrsz.-on folytatódó 20 kV-os feszültségű villamos légvezeték,
- **Délegyháza 02/1 és 04/1 hrsz.-on (jelenleg 02/14, 04/3, 04/4 hrsz.-on) haladó Algyő Százhalombatta DN300 PN60 kőolaj-, Százhalombatta-Szajol DN150 PN63 és Százhalombatta-Szajol DN300 PN63 terméktávvezetékek**
- 55-2315 (Majosháza 058/4 hrsz.-on), és az 55-2017 (Délegyháza 02/1 hrsz.-on) számú földmérési jel.

Az alábbi képen a Műszaki Üzemi Terv térképen is látható a védővonal.



Második (2) bejelölt terület körbe öleli a dokumentációban szereplő Kapitány halmot ( mi Kapitány dombnak hívjuk) Ez a kitermelésre szánt terület 1962 óta biztos, hogy már kitermelték. Nagyon jól látszik a rézsű kialakítása. A hosszú évek alatt fák, bokrok, cserjék növekednek rajta. Nem szabadna megbontani (vagy szakértőt kellene bevonni), mert lehet, hogy az évek óta tartó nagy szárazság miatt ez a homokos domb elindulna lefelé és mivel a tetején lakóház is található, igen nagy baj lehetne belőle.

A lent található Google térképen jól látható, hogy a zöld vonal, ami a bányatelket jelöli nagyon közel van a lakóháztól.

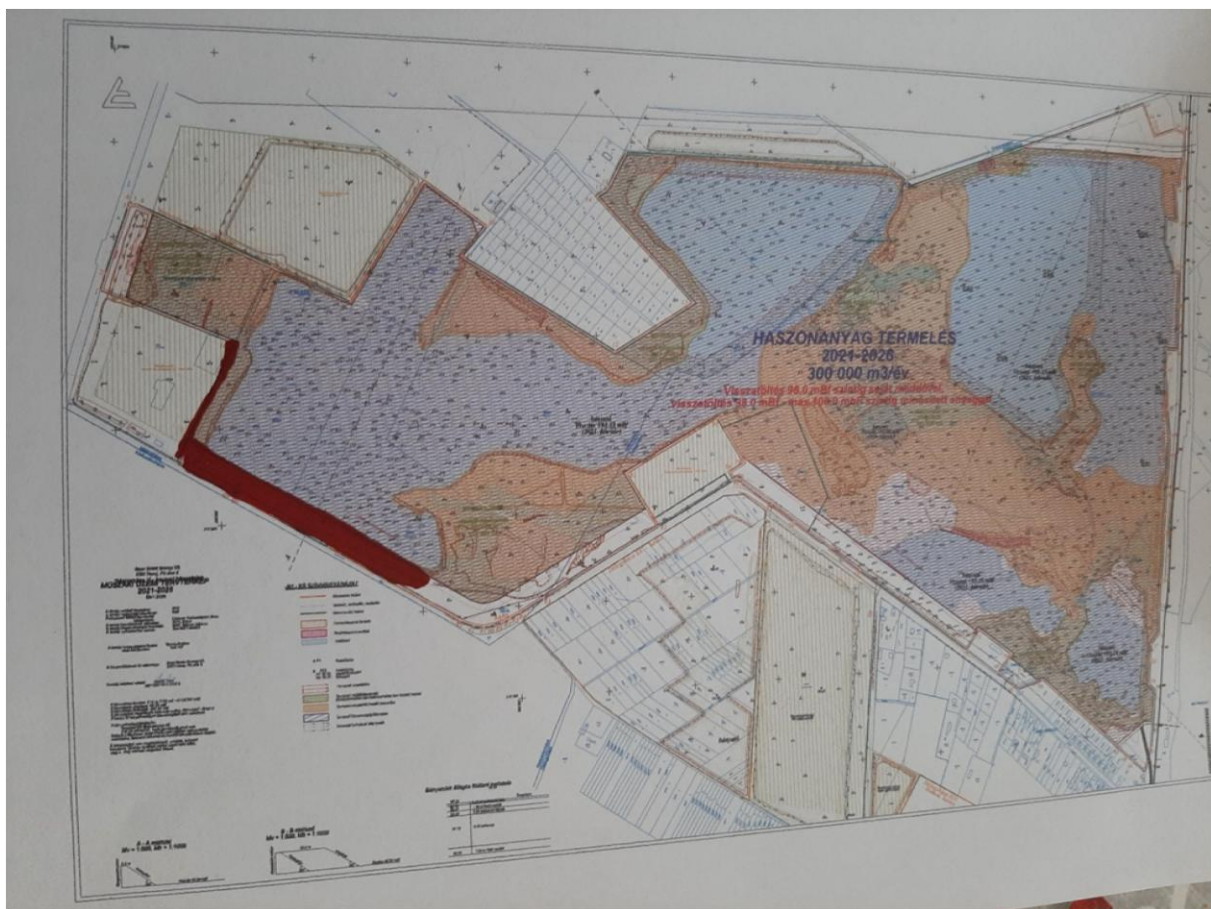


Harmadik (3) bejelölt terület is már ki volt bányászva. Jól látható a lenti 2008. évi képen.



Negyedik (4) bejelölt területet is kitermelték már pár évtizeddel ezelőtt, de amiért fontos a bányavállalkozónak az, hogy 2025-ben elkezdte kitermelni szabálytalanul az A-Beton Viacolor Térkő Zrt. kerítése melletti területet, csak elfelejtette az 5 méteres védősávot elhagyni, így a kerítésre deponálta a védőpillért. Folytatta tovább Majosháza 056/2 és Délegyháza 0146/2 hrsz.-ú országos közút (Majosi út) védősávval. Ezt szeretné tovább kitermelni szabálytalanul a Délegyháza 0148/7 hrsz.-ig.

Lenti kép piros jelöléssel a kitermelt védősáv



Az alábbi térképen jól látható, amikor az aszfalt út védősávját kezdik kitermelni.



Az alábbi képen a kitermelés látható a kb. 40 méteres védősávot 30 méteres sávban kitermelték, majd visszatöltötték.



Összegezve kimondható, hogy a Majosháza V. védnevű bánya 1962-től, azaz 64 éve folyamatos kitermelés alatt van. 1989-ig állami bányaként az ország második legnagyobb kavicsbányája volt (első Nyékládháza és nem volt több). Innen építették fel Budapest és az ország felét. Nincs már az üzemi területen kitermelhető sóder, ezért szabálytalanul kitermelik a védősávban lévő területeket. A kitermelendő terület térképen még az is látható, hogy a vasút mellett túlbányásztak.

Az utólagos mederkotrás hajóval sem vezet eredményre, mert itt régen úszókotró hajóval szedték ki a sódert és futószalagon továbbították az elbontott osztályozó felé. De lehet, hogy vertikális bővítést akarnak, de ebben az eljárásban erről nem olvasunk ilyesmiről.

Nincs engedély, de a hajó már a bányatavon van (2026.03.31-től semmiféle engedéllyel nem rendelkeznek). Lenti kép



**3.** A már visszatemetett vízfelület, amit csak saját meddővel lehetett végezni, igen csak árulkodó betondarabok kukucskálnak ki a földkupacokból.

A lenti képen ez látható a háttérben az újjáépített vasút a zajvédő fallal:



A 2023-ban visszatemetett területen lévő közegben még a gaz, gyom sem nő, ezért az uralkodó széljárás (észak, északkeleti) idején a lakóházakat elborítja a porfelhő.

Sajnos az illegális szemetelést sem akadályozza meg a bányavállalkozó.

A lenti képen a régi elhagyatott bányabejáró mellett alakult ki szeméttelep



**Délegyháza lakosságának már elege van a falu közepén lévő sóderbányából. Ez a környék adott már eleget az országnak. Most már csak a negatív dolgokat tapasztaljuk a sok sóderbánya miatt.**

**4.** Különösen tiltakozunk a dokumentációban szereplő hulladéklerakó és feldolgozó létesítése ellen. Van már Majosházán az 51-es főút mellett, Bugyin, de közel Délegyháza határához és Kiskunlacházán. Azonban nem szeretnénk a otthonainktól 50-500 méterig ilyen poros és zajos tevékenységet.

A bányavállalkozó engedélyek hiányában rengeteg nem veszélyes hulladékot depózott fel a területen. Ez jól látszik a bányabejáróval szemben a mázsaház mögé van leborogatva.



Délegyháza honlapján 2026. 06. 03-án került kifüggesztésre a dokumentáció. Remélem hivatalos elutasító állásfoglalást fog adni a Délegyházi Hivatal vezetője, mert a 2025-ben felülvizsgált és módosított **Délegyháza Község Helyi Építési Szabályzat 12/22025.(VIII. 22.) rendeletének 13. §-a** kimondja, hogy:

**(1) A település igazgatási területén hulladékgazdálkodási tevékenység és a különleges települési szolgáltató terület a K-hull-1 és K-tü-1 építési övezetben folytatható, hulladékudvar kizárólag ebben az építési övezetben létesíthető. Hulladéktartály-tároló a 4. melléklettel összhangban helyezhető el.**

**Tehát a dokumentációban leírt területen a Délegyháza 0148/10 hrsz.-on nem lehet hulladékgazdálkodást végezni.**

A dokumentációban leírják az összesített hatásterületben érintett házak címét és helyrajzi számát.

Ügyfélnek egyesével nem jelentkeznek be, de aláírásukkal felhatalmaznak, hogy nevükben is eljárjak.

Az eredeti aláírási címlistát postán küldöm be Önöknek.

**Kérjük a Hatóságot ne engedélyezze el a River Water Energy Kft. környezetvédelmi felülvizsgálati dokumentációját.**

Délegyháza, 2026. 06. 10.

Tisztelettel: