

11.sz. függelék

Kiegészítő műszaki leírás

Tájbaillesztési terv

A tárgyi záportározó tervezőjeként a Víziterv Consult Kft. összeállította a záportározó földgátjának tájba illesztését mutató tömegvázlatokat, amelyeket jelen „Kiegészítő műszaki leírás”-hoz csatolt ábrák mutatnak.

A tömegvázlatok alapján látható, hogy a gát koronaszintje az országút szintje alatt marad cca. 30 cm-rel.

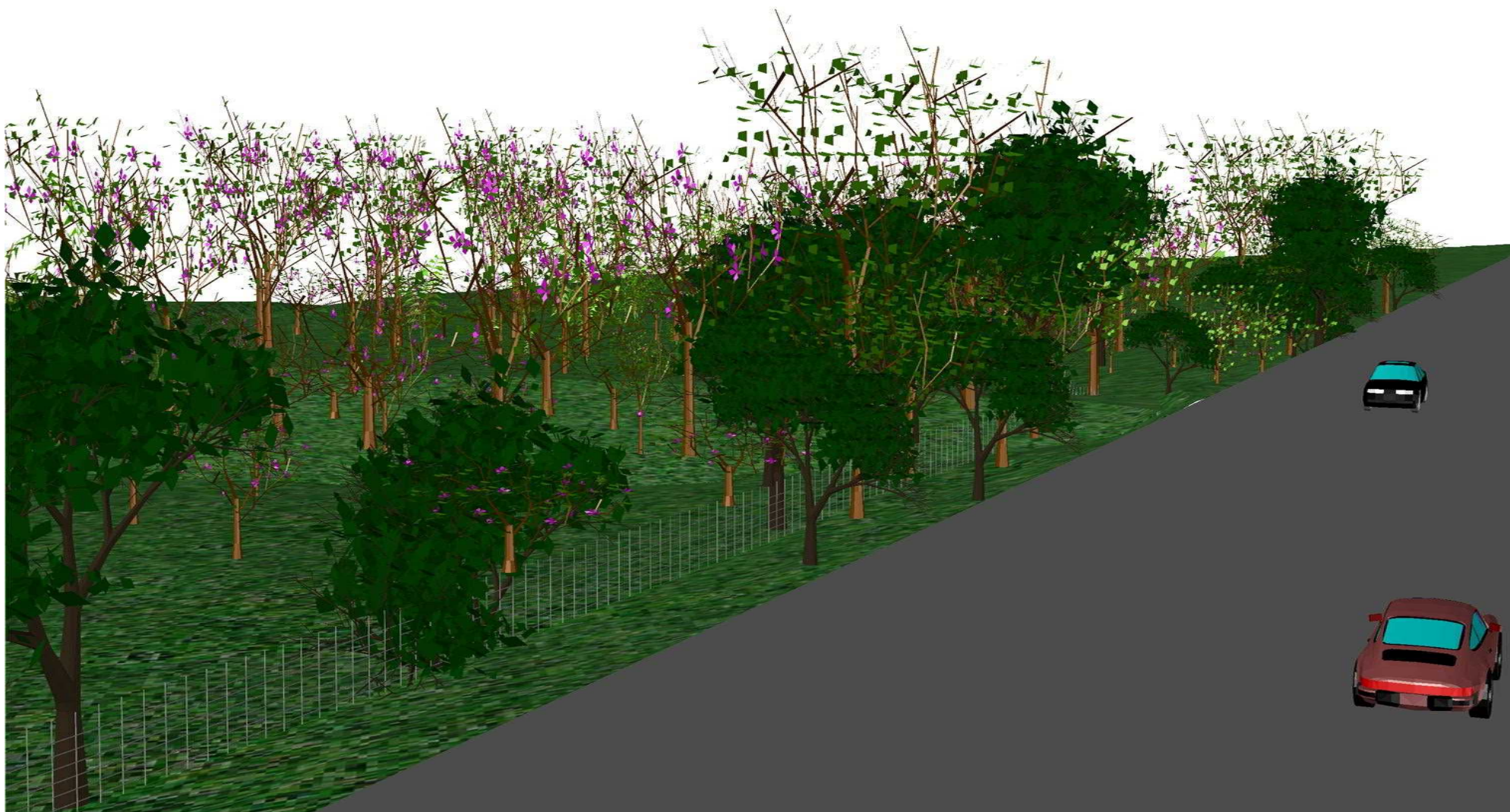
A gát legnagyobb „kiállása” az eredeti terepből, humuszterítéssel együtt, mindössze 3,20 m, így azt a helyszínen meglévő fák eltakarják.

A fentieket alátámasztja a jelen „Kiegészítő műszaki leírás”-hoz csatolt, a terepszinteket mutató szintvonalas vázlat is, valamint a Google állományába integrált madártávlati kép, és az országút képe, amely mutatja, hogy az út menti fasor teljesen kitakarja a gátat.

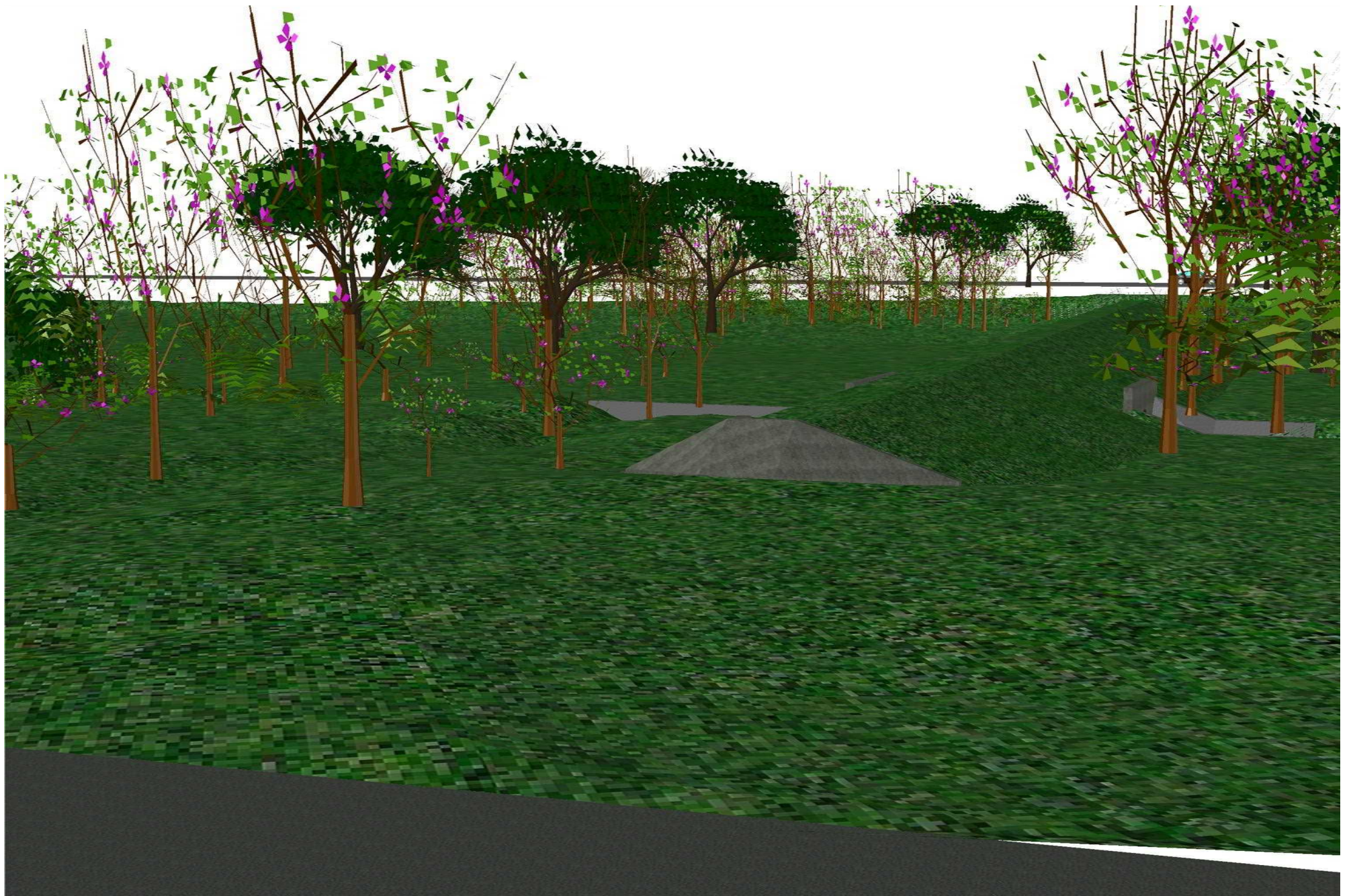
Útstabilizálás

A tárgyi záportározó tervezőjeként a Víziterv Consult Kft. pontosította az ideiglenes felvonulási úton létesítendő – betonlapos – sárrázó kérdését, ami kivitelezést követően felszedésre, és elszállításra kerül, és az út többi részéhez hasonlóan dolomit közuzalékkal lesz véglegesen stabilizálva.

Az erre vonatkozó tervezői nyilatkozatot jelen „Kiegészítő műszaki leírás”-hoz csatoltuk.









Madártávlat délkeletről (google)



Madártávlat délkeletről – nagyítás (google)



Nézet a Nagykovácsi bekötőútról keleti irányból (google)

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Tárgy: Nagykovácsi záportározó tervezése – megközelítő út

A tározó megközelítését szolgáló 084/68 hrsz. kivett út esetében, a kialakítandó 50 m-es hosszúságban kialakítandó, betonlap burkolattal ellátott sárrázó csak a kivitelezési forgalom idejére készül ideiglenes létesítményként, a műszaki átadás időpontjára eltávolítandó, és zúzottkő burkolat létesül a helyén. A vízjogi létesítési engedélyezési eljáráshoz beadott tervekben ezt a módosítást átvezetjük.

Budapest, 2026. július 8.



Rosza Péter
tervező, ügyvezető