

**Hiánypótlás
(HIPO)
EVD Érpatak Homokbánya**

levegőtisztaság- és zaj-védelmi fejezetek

Előzmények

A Maga-Plus Kft. az Érpatak 0224/12 hrsz-ú telken Homokbányát tervez nyitni és üzemeltetni. A környezetvédelmi engedélyezéshez készített EVD-hoz a területi környezetvédelmi hatóság: Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály 1460-2/2025. számú végzésében hiánypótlást kért.

Jelen hiánypótlás a levegőtisztaság- és zajvédelmi szempontokat vizsgálja.

Levegőtisztaság-védelmi hiánypótlás

2.1. Levegőtisztaság-védelmi hatásterület a benyújtott dokumentációban nem került ábrázolásra.

Az EVD 4.1.4. fejezetében számoltuk, 4.1.5. fejezetében bemutattuk a levegővédelmi hatásterületeket. A bányaművelés fázisai (lefedési munkák: humuszréteg lefejtése, átmeneti deponálása és visszatöltése ill. homokbányászat: lefejtés, rakodás, belső szállítás) átfedik egymást és a Homokbánya eltolódó aktív részfelületén történik. A hatásterület az éppen aktuális részterület körül történik. A kritikus légszennyező PM₁₀ anyagra tekintettel (nedvesítés nélkül) a hatásterület sugara: 147 m. (Ez a hatásterület nedves/nedvesített bányaterület esetén 37 m.)

Mivel (szélsőséges esetben) a bányaművelés a Homokbánya belső peremén is történhet, a teljes hatásterület a Homokbánya külső pereme mentén: **147 m**. Ezt a hatásterületet a jelen HIPO mellékletében szemléltetjük. Megjegyezzük, hogy a domináns zajvédelmi hatássávot: **344 m**>147 m az EVD-ben ábrázoltuk.

2.2. Üzemelési fázisban be kell mutatni a szállítást a bányaterületen kívül érintett útvonalakra vonatkozóan a benyújtott dokumentációban (16-17. oldalon szereplő) 37 db fordulóval számolva. Meghatározását számítással kérem igazolni.

A Homokbányából a homokkiszállítás csak közúton történhet, az ÉNY-i sarokpontot a 4912. számú közvetlenül érinti. Bármely irányba erről kell indulni, előbb jobbra kitérve a 49121. számú, lehet belépni Érpatak belterületébe, a 4912. Újfehértó városban keresztezi a 4. számú főutat, arról a 4925. számú/régi 4. főút vezet Nyíregyháza-Butyka városrészbe.

Távolabbi cél esetén a belterületről az alábbi utak választhatók

- 3504 Hajdúdorog,
- 3509 Hajdúböszörmény.

Az EVD 3.1.1. (módszertani) fejezetében bemutattuk „Egy átlagos szállítójármű és erőgép fajlagos levegőterhelése:

LA	jármű (g/km)	erőgép (g/kWh)
SO ₂	0,004	0,015
CO	1,6	3,5
NO _x	2,0	0,4
PM	0,2	0,015
CH	0,4	0,19

tehergépkocsi, 40 km/h haladási sebesség esetén”.

A 37 forduló/nap kb. 4 db/h (MÓF) alapján a számított útvonal *járulékos* E: levegőterhelés és C: levegőterheltség minden szállítási útvonalra:

LA	E (ug/m/s)	C (ug/m ³)
SO ₂	0,004	0,002
CO	1,778	0,780
NO _x	2,222	0,975
PM	0,222	0,097
CH	0,444	0,195

Az útvonal középvezetől x: 1,0 m távolságra, merőleges és u: 2,8 m/s szélesség esetén, a KTI $C=1,228 \cdot E/(u \cdot x)$ képlettel számolva. A domináns NO₂ légszennyező anyag esetén a járulékos légszennyezettség $0,98 < 10 \text{ ug/m}^3$: útvonalra vonatkozó hatásterület indifferens/nincs. (A 306/2010. (XII. 23.) Korm. rendelet 2. §. 12c értelmében.) Mivel a homok szállítása során a halmazt lefedik, kiporzással nem számolunk.

Természetesen a szállítási útvonalak egyéb (nem a Homokbánya működésével kapcsolatos) forgalma jelentősen nagyobb légszennyezettséget okoz; de ezért a Homokbánya nem felelhet. A domináns szállítási útvonalak ÁNF: forgalomnagyságait az EVD 3.2.2. fejezetében ismertettük.

2.3. Az elvégzett számítások alapján a létesítésből, üzemelésből (bányaterület) és szállításból (útvonalakon) adódó hatásterületet térképen is ábrázolni szükséges a távolságok és méretarányok feltüntetésével.

2.3.1. A hatásterületi vonalakat jól látható módon kell ábrázolni, hogy abból egyértelműen megállapítható legyen a hatásterület által érintett terület rész.

2.3.2. A hatásterület ábrázolásánál a térkép/rajz méretarányának megválasztása a hatásterület kiterjedését (nagyságát) figyelembe véve történjen.

2.3.3. A térképi ábrázoláson tüntesse fel (távolság megjelölésével) a legközelebbi lakóházat.

2.3.4. A térképen/rajzon történő ábrázolásakor a lépték vagy méretarány elhelyezése is szükséges.

A jelen HIPO előbbi (2.2.) fejezetére tekintettel ez a hiánypótlás nem releváns: szállítási hatásterület nem számítható/ábrázolható.

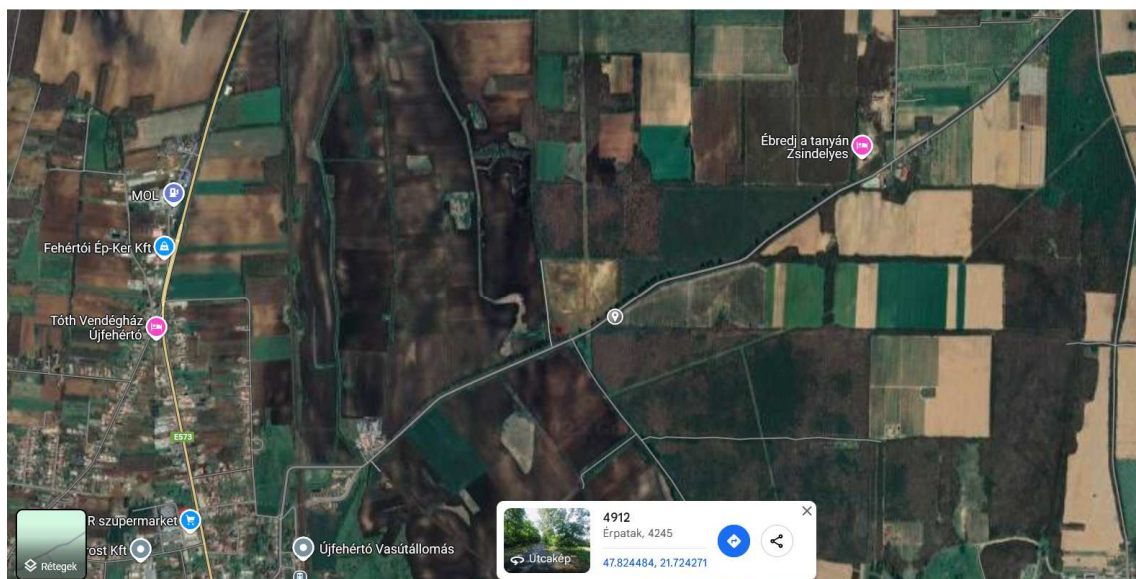
2.4. Továbbá az érintett szállítási útvonalakat pontosan meg kell határozni és térképen ábrázolni kell.

A Homokbánya homok-terméke iránti kereslet nem ismeretes és nem/alig prognosztizálható. A főbb szállítási útvonalakból ágaznak le a mellékutak és a felhasználókhoz vezető magánutak. Potenciálisan az érintett szállítási útvonal Érpatak, Újfehértó, Nagykállói járás, Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye, Közép-Nyírség, Nyírség, Alföld stb. (szélsőséges esetben: Ukrajna szomszédos) úthálózata.

Zaj-védelmi hiánypótlás

3.1. A homokbányához használandó szállítási útvonalak bemutatása.

A kibányászott homok szállítása célterülethez történik; a járművek üresen érkeznek vissza. Szállító cégek igénybevétele ezt a szállítási útvonalat (kissé) módosíthatja. A Homokbányában nincs jármű-parkolás/tárolás, javítás. Alapjában a homokbányához használandó szállítási útvonalak megegyeznek az érintett szállítási útvonalakkal (ld. HIPO előző: 2.4. pontját.). Erre tekintettel a jelen HIPO 2.2. pontjában bemutatott fő szállítási útvonalak dominánsak.



3.2. A homokbányához kapcsolódó szállítást forgalomból adódó közlekedési zaj vizsgálatának benyújtása.

Az EVD 4.2.5. fejezetében bemutatottuk a szállítások zajhatását és hatásterületét.

„A szállítás zajkibocsátása elsősorban a megnövekedett járműforgalommal kapcsolatos. A ÁNF 37 jármű/nap; MÓF 4 jármű/h. Ennek zajterhelését nem zajeseményekből (pl. elhaladási zaj) számítjuk, hanem az utakon történő járműforgalomból.

A 4912. sz. közút zajterhelését a 3.2.2. fejezetben számítottuk. A megnövekedett járműmozgás közötti eltérés: **0,2 dB < 3,0 dB**. A 284/2007. (X. 29.) Korm. rendelet 7. § (1) tekintettel a szállítás zajvédelmi hatássávja nem számítható. A homokbányai belső földút üzemi terület: nincs hatásterülete.”

A számításokat (Excel) az alábbiakban igazoljuk:

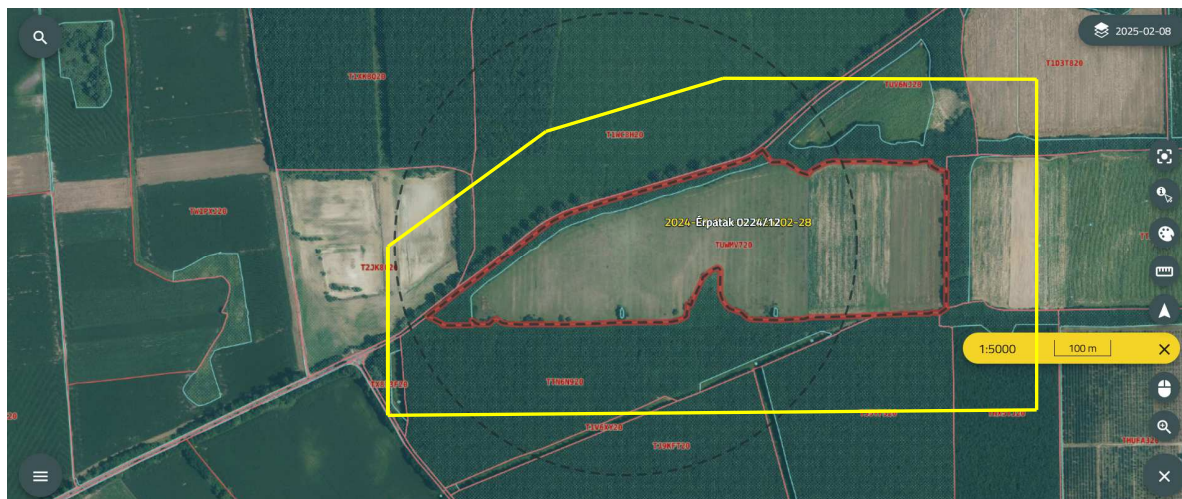
4912	jelenleg						út
I	II	III	I	II	III		jm kat.
2391	184	71	2391	184	71		ÁNF
139	11	4	21	2	1		Q
80	70	60	80	70	60		v
79,15	81,56	83,40	79,15	81,56	83,40		Kt
74,5	78	81	74,5	78	81		G
2,14E+08	3,59E+08	5,2E+08	2,14E+08	3,59E+08	5,2E+08		Kt*1
83,31049	85,5538	87,1589	83,31049	85,5538	87,1589		Kt*
-13,9015	-24,4826	-27,9817	-22,125	-32,3831	-35,4617		KD
65,2	57,1	55,4	57,0	49,2	47,9		Laeq
	4206248			648922,1			Laeq*1
	66,2			58,1			Laeq*
	53,5			45,3			Laeq
4912	tervezett						út
I	II	III	I	II	III		jm kat.
2391	184	108	2391	184	71		ÁNF
139	11	6	21	2	1		Q
80	70	60	80	70	60		v
79,15	81,56	83,40	79,15	81,56	83,40		Kt
74,5	78	81	74,5	78	81		G
2,14E+08	3,59E+08	5,2E+08	2,14E+08	3,59E+08	5,2E+08		Kt*1
83,31049	85,5538	87,1589	83,31049	85,5538	87,1589		Kt*
-13,9015	-24,4826	-26,16	-22,125	-32,3831	-35,4617		KD
65,2	57,1	57,2	57,0	49,2	47,9		Laeq
	4387818			648922,1			Laeq*1
	66,4			58,1			Laeq*
	53,6			45,3			Laeq

Debrecen, 2025-02-08.


Sári Lajos

levegő/zaj-védelmi szakértő
SzKV 1.2/1.4/-09/0481

Levegővédelmi hatásterület (Homokbánya üzemelés):



A tervezett homokbányához legközelebb eső lakóépületek:

