



## SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

### KÖZLEMÉNY

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (továbbiakban: Főosztály) a környezeti hatásvizsgálati és egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. az Építési és Közlekedési Minisztérium (1054 Budapest, Alkotmány utca 5.) megbízásából a FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövház utca 37.) meghatalmazásából eljáró Via Futura Kft. (1111 Budapest, Zenta utca 1.) kérelmére 2025. március 17-én közigazgatási hatósági eljárás indult a „Nyíregyháza Ipari Park bővítése - 4. sz. főút 100. sz. vasútvonal külön szintű keresztezésével az Ipari Parkba történő bekötési lehetőségeinek vizsgálata” c. projekt tárgyában.

Az ügy iktatási száma: 2674/2025.

Az eljárás megindítása: 2025. március 17.

Ügyintézési határidő: 45 nap

Az ügyintéző neve: Balla Benjámin/ Köröcsi-Tomasovszky Alexandra

Az ügyintéző hivatali elérhetősége: 06 (42) 896 120

#### A közlemény közzétételének időpontja: .....

#### 1. A tervezett tevékenység rövid ismertetése:

A nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházás Nyíregyháza, déli iparterület ( Déli Ipari Park) megközelítését szolgáló úthálózat fejlesztésének a részét képezi, tekintettel arra, hogy a meglévő Ipari Park kiszolgálására nem elégséges a meglévő úthálózat. A projekt keretében a Déli Ipari Park megközelítését szolgáló II. rendű főúti paraméterű 2x1 forgalmi sáv, 7,5 m burkolatú és 12,00 m koronaszélességű új nyomvonalú bekötőút létesítését tervezik síkvidéki környezetben. A tervezendő bekötési kapcsolatot biztosító út kezdőpontja a 4. számú elsőrendű főút 266 + 834 km szelvényében lévő M3 autópálya északi csomópontja, valamint a 4. számú elsőrendű főút 268+755 km szelvényében lévő 35130 j. Rozsátszőlő bekötő út csomópontja közötti szakaszon helyezkedik el. A tervezett útnak biztosítania kell a Nyíregyháza Ipari Parkba történő bekötést, különbszinten keresztezve a 100. sz. Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony-vasútvonalat és biztosítva a kapcsolatot a 4925. j. összekötő úttal és a fejlesztés alatt álló Déli Ipari Parkkal. A tervezési sebesség a helyi adottságok alapján 90 km/h, ahol a geometriai kialakítás ezt nem teszi lehetővé ott 70 km/h.

#### 2. A tevékenységgel érintett települések:

A létesítéssel, üzemeltetéssel és hatásterülettel érintett: Nyíregyháza Megyei Jogú Város közigazgatási területe.

#### 3. Létesítés:

Az építkezéshez használt munkagépek általában dízel üzeműek, melyek egyrészt nagy mennyiségű légszennyező anyagot juttatnak ki a levegőbe, másrészt jelentős zajt bocsátanak ki. A terület előkészítése, a területfeltöltés és a töltésepítés során jelentős mennyiségű talaj megmozgatására (humuszleszedés, alapozás, töltés tömörítés) kerül sor, mely kiporzást eredményez. A kiporzás során a levegőbe jutó szálló és ülepedő por a légáramlatokkal nagy területekre juthatnak el, és ezen területeken a légszennyezettségi határérték túllépését eredményezhetik. Az építési műveletek során keletkező építési hulladékok elhelyezéséről, engedéllyel rendelkező hasznosítónak átadásáról szintén

gondoskodni kell. A nagy számú munkagép karbantartása során a munkaterületen keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokat a jogszabályi előírásoknak megfelelően gyűjteni szükséges. Az építkezéshez szükséges építőanyagok beszállítása során a beszállítási útvonalakon a levegőterheltség és a zajszint emelkedhet, azonban ez a hatás csak időszakos.

A kivitelezés kezdése és a forgalomba helyezés várható időpontja 2029.

#### 4. Üzemeltetés:

Az üzemeltetés során a legfontosabb hatótényező maga az út használata, az úton mozgó járművekből eredő emissziók (légszennyezők, zaj). A tevékenységhez csak időszakos fenntartási munkafolyamatok kapcsolódhatnak. Fenntartás, állagmegőrzés: folyamatos, céltudatos, tervszerű és gazdaságos átfogó tevékenység, amelybe mindazok – az év és nap minden szakaszában folyamatosan végzendő – tevékenységek beletartoznak, amelyek az időjárástól függetlenül lehetővé teszik a biztonságos, zavartalan üzemelést és biztosítják a berendezések, épületek állagmegőrzését.

#### 5. Baleset, havária helyzet:

A kivitelezésben és az üzemeltetésben résztvevő munkagépek meghibásodása, vagy borulása esetén – gázolaj, vagy motorolaj kerülhet a termőföldre, vagy talajvízbe, vagy élővízbe. A kivitelezéshez és az üzemeltetéshez használt veszélyes anyag eredeti csomagolás sérül, kiszakad, és környezetbe kerül a veszélyes anyag.

#### 6. Hulladékgazdálkodás:

A létesítés során keletkező hulladékok környezetszennyezést kizáró módon történő gyűjtéséről, lehetőség szerint minél nagyobb arányú hasznosításáról, illetve ártalmatlanításáról gondoskodni kell.

#### 7. Országhatáron áterjedő környezeti hatás:

Sem a létesítési sem az működési időszakában nem várható.

A közlemény a Nyíregyháza, Kölcsey Ferenc utca 12-14. szám alatti székháza hirdetőtábláján **2025. március 18-tól április 15-ig** megtekinthető. A közlemény az érintett település Jegyzője által meghatározott helyen is megtekinthető. Az ügyel kapcsolatos dokumentáció megtekinthető a Főosztályon ügyfélfogadási időben (hétfő, péntek 8:00-12:00, szerda 8:00-12:00, 13:00-16:00), valamint az érintett település Jegyzője által meghatározott helyeken. A betekintés módjáról a Főosztálynál és a jegyzőnél lehet részletes felvilágosítást kapni.

A kérelem és mellékletei elektronikus úton a <http://kormanyhivatalok.hu> webcímen tekinthető meg.

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve amennyiben szükséges, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározására vonatkozóan ezen közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Főosztályon észrevételt lehet tenni.

A **Főosztály döntése** a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése alapján az alábbiakra vonatkozhat:

- felmerült-e kizáró ok a kérelemben foglalt tevékenységre vonatkozóan;
- feltételezhető-e jelentős környezeti hatás a tervezett tevékenység megvalósításából;
  - amennyiben jelentős környezeti hatás feltételezhető, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározása;
  - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatás arról, hogy a tevékenység mely, a környezet védelmének általános szabályairól szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés d) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.