

**A Korall Parfüm Kereskedelmi és Szolgáltató Kft. (4484
Ibrány, Ady Endre u. 42.)**

ENGEDÉLYKÉRELEM

**A hulladékgazdálkodási tevékenységek nyilvántartásba vételéről, valamint
hatósági engedélyezésről szóló 439/2012 (XII. 29.) Korm. rendelet 7. és 9. §-
a alapján veszélyes hulladék gyűjtésére és nem veszélyes hulladék
hasznosítására, hasznosítást megelőző előkészítő műveletek végzésére**

Készítette:

Mezei Marianna
környezetgazdálkodási-
környezetvédelmi szakmérnök

2025. augusztus 17.

1. A kérelmező adatai

- Név: Korall Autó Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.
- Székhely cím: 4484 Ibrány, Ady Endre u. 17.
- Telephely cím: 4484 Ibrány, Nagyerdő út 4.
- Hrsz.: 0286/23
- KSH száma: 11156734-3822-113-15
- KÜJ: 103253279
- KTJ: 102664956
- Telephely hrsz-a: 4484 Ibrány, 0286/23 hrsz.
- Cégjegyzékszám: Cg. 15-09-075817
- Adószám: 13744889-2-15

2. A tervezett hulladékgazdálkodási tevékenység megnevezése és annak részletes leírása

Hulladékgazdálkodási tevékenységek:

- veszélyes hulladékok gyűjtése, előkezelése
- nem veszélyes hulladékok gyűjtése, hasznosítása és hasznosítást megelőző előkészítő műveletek végzése

A kezelés módja és kódja szerint:

- *gyűjtés:* a hulladék összegyűjtése hulladékkezelő létesítménybe történő elszállítás céljából; a gyűjtés magában foglalja a hulladék előzetes válogatását és előzetes tárolását is
- *előkezelés:* a hasznosítást vagy ártalmatlanítást megelőző előkészítő művelet a törvény 3. melléklete alapján:
R12 Átalakítás az R1-R11 műveletek valamelyikének elvégzése érdekében (R-kód hiányában ez a művelet magában foglalhatja a hasznosítást megelőző előkészítő műveleteket, mint például az R1-R11 műveleteket megelőzően végzett válogatás, aprítás, tömörítés, pellet-készítés, szárítás, zúzás, kondicionálás vagy elkülönítés)
439/2012 (XII. 29.) Korm. rendelet 2. melléklete szerint:
E02 - 03 aprítás (zúzás, törés, darabolás, őrlés)
E02 - 04 tömörítés, bálázás, darabosítás (pl. agglomerálás, regranulálás)
E02 - 05 válogatás alaki jellemzők szerint (osztályozás)
E02 - 06 válogatás anyagminőség szerint (osztályozás)
E02 - 09 hulladékká vált gépjármű szárazra fektetése
E02 - 10 hulladékká vált gépjármű bontása
- *hasznosítás:* bármely kezelési művelet, amelynek fő eredménye az, hogy a hulladék hasznos célt szolgál annak révén, hogy olyan más anyagok helyébe lép, amelyeket egyébként valamely konkrét funkció betöltésére használtak volna, vagy amelynek eredményeként a hulladékot oly módon készítik elő, hogy ezt a funkciót akár az üzemben, akár a szélesebb körű gazdaságban betölthesse:
R3 - Oldószerként nem használatos szerves anyagok visszanyerése, újrafeldolgozása (ideértve a komposztálást, más biológiai átalakítási műveleteket, továbbá a gázosítást és a pirolízist is, ha az összetevőket az utóbbiaknál vegyi anyagként használják fel)
R3a - Szerves anyagok újrahasználatra való előkészítése
R4 - Fémek és fémvegyületek visszanyerése, újrafeldolgozása

R5 - Egyéb szerves anyagok visszanyerése, újrafeldolgozása (ideértve a talaj hasznosítását eredményező talajtisztítást és a szerves építőanyagok újrafeldolgozását).

R5a - Szerves anyagok újrahasználatra való előkészítése, szerves építőanyagok újrafeldolgozása

A tervezett gyűjtés, hasznosítást megelőző előkészítés és hasznosítás bemutatása

A veszélyes hulladékok gyűjtését és hasznosítást megelőző előkészítését, valamint a hasznosítást a Kft. az Ibrány, Nagyerdő Ipartelep út 4. szám alatti, 0286/23 hrsz-ú területen kívánja végezni továbbra is.

A veszélyes hulladékok gyűjtése

A Kft. a veszélyes hulladékok gyűjtése során a veszélyes alkotókat tartalmazó személygépjárműveket az Ibrány, Nagyerdő Ipartelep út 4. szám alatti, 0286/23 hrsz alatti telephelyén kívánja átvenni. A telephelyre a gépjárműveket beszállítják, majd a telephelyen történő átvételt követően válik a gépjármű veszélyes hulladékká.

A bontásra vásárolt személygépjárművek műszaki dokumentációit és származási papírjait a Kft. a rendszerbe rögzíti és a hulladék nyilvántartásba és a MOHU Zrt. által üzemeltetett felületre felvezeti.

A hasznosítást és az előkészítést megelőző átmeneti tárolás

A beszállított gépjárművek szárazra fektetés előtti tárolása egy 600 m²-es nyitott, vízzáró felülettel, olajfogóval ellátott területen történik. A szennyezett csapadékvíz elhelyezésére a Kft. rendelkezik a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 3121-6/2014. számon kiadott vízjogi üzemeltetési engedélyével, mely engedély érvényessége 2029. november 15. A terület tehát vízjogi rendezett.

A hasznosítást megelőző előkészítés

A hulladékká vált, bontásra váró járművek tárolását biztosító területről a szárazra fektetés érdekében a telephelyen lévő vízzáró aljzattal ellátott, zárt, fedett csarnokba fogják átszállítani a járműveket. Az 1 állásos műhely épület (területe 23.32 m²) aljzata vízzáró beton, mely a kémiai hatásoknak (sav, lúg) ellenáll. A műhely épület kialakítása miatt kizárható, hogy abból szennyező anyagok kerüljenek a környezetbe.

A veszélyes hulladékot tartalmazó gépjármű egységek kiszerelese, bontása, lefejtése, hatástalanítása az alábbi technológiai sorrendben történik:

- motorolaj leengedése az olajteknőből
- olaj leengedése a motorolaj szűrőből
- olaj leengedése a differenciálműből, sebességváltóból, lehajtásokból
- olaj leengedése a kormányműből
- üzemanyagszűrők kiszerelese, kicsurgatása
- a maradék üzemanyag lefejtése az üzemanyagtankból
- övfesztők és légzsákok robbanó patronjainak hatástalanítása és kiszerelese
- akkumulátorok kiszerelese
- hűtőfolyadék leengedése
- fékfolyadék leengedése a tartályból és a rendszerből
- klímagáz lefejtése, klímakenőolaj felfogása

Az alkalmazni kívánt technológia a hulladékká vált gépjárművek esetén alábbi:

A hulladékká vált gépjárműből a veszélyes alkotók eltávolítására szolgáló kezelési műveletek:

- akkumulátorok, tároló tartályok kiszerelese

- övfeszítők és légzsákok robbanó patronjainak eltávolítása, hatástalanítása
- üzemanyagok, olajok és egyéb folyadékok (hűtőfolyadék, fagyálló stb.) eltávolítása

A szárazra fektetést követően a MOHU Zrt. részére kerül átadásra a veszélyes összetevőket nem tartalmazó hulladék.

Amennyiben tartalmaz hasznosítható összetevőket, alkatrészeket a szárazra fektetett jármű, azokat az alkatrészeket a Kft. a MOHU Zrt-től visszavásárolhatja.

A szárazra fektetést követően a gépjárművek – melyek veszélyes alkotót már nem tartalmaznak – tárolása a telephely 5400 m²-es zúzott kővel borított területén történik az értékesítés előtt.

Miután a kellő mennyiségű hulladék összegyűlt, a MOHU MOL Hulladékgazdálkodási Zrt.-vel kötött szerződésnek megfelelően a MOHU Zrt részére kerül átadásra.

Az újrafeldolgozást elősegítő kezelési műveletek:

- katalizátorok kiszerelése
- fém alkatrészek eltávolítása
- gumibroncsok és nagyobb méretű műanyagok eltávolítása
- üvegek kiszerelése

A hasznosítás

A bontást követően a hulladékká vált gépjárműből kibontott gépjármű alkatrész kizárólag a 64/2009. (XI. 23.) KHEM rendeletben meghatározott minőség ellenőrzés útján készítik elő újra használatra. Ezt követően Kft. a minőség-ellenőrzés útján gépjármű alkatrészé nyilvánítja a kibontott és értékesíteni kívánt alkatrészeket/tartozékokat és a rendeletben előírt színjelzéssel látja el. Ezzel a színjelzéssel a hulladék hulladékstátusza megszűnik.

Raktározás

A színjelzéssel ellátott alkatrészek/tartozékok tárolása során különös figyelmet fordítanak arra, hogy azok ne sérülhessenek meg. A hulladékstátusz megszűnését követően, a színjelzéssel ellátott alkatrészek fedett, zárt raktárban kerülnek raktározásra polcrendszeren, 359,46 m²-en.

Az előkezelt hulladék mennyisége nem fogja meghaladni a 314/2005 (XII. 25.) Korm. rendelet alapján előzetes vizsgálat köteles 5 t/nap kapacitást, ill. a hasznosított hulladék mennyisége sem haladja meg a 314/2005 (XII. 25.) Korm. rendelet alapján előzetes vizsgálat köteles 10 t/nap kapacitást.

A kezelni kívánt hulladékokról a 309/2014. (XII. 11.) Korm. Rendeletben foglaltaknak megfelelő nyilvántartást fognak vezetni.

A hulladékká vált gépjárművek kezelése során várhatóan keletkező hulladékok megnevezése, HAK kódszáma, mennyisége:

A telephelyen végzett tevékenység során keletkező veszélyes hulladékok kezelése a mindenkori hatályos jogszabályi előírások szerint történik.

A Kft. célja a hulladék-kibocsátás szinten tartása, lehetőség szerinti csökkentése, valamint az újrahasznosítható hulladékok termelésbe történő visszaforgatása. A berendezések, gépjárművek karbantartását külső cégek végzik.

HAK	Megnevezése	Várható mennyisége (kg/év)
13 02 05*	Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű-és kenőolaj	900
15 01 10*	Veszélyes anyagokat maradékként tartalmazó vagy azokkal szennyezett csomagolási hulladék	20
15 01 11*	Veszélyes, szilárd porózus mátrixot tartalmazó fémből készült csomagolási hulladék, ideértve a kiürült hajtógázas palackokat	10
15 02 02*	Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat	20
16 01 03	Hulladékká vált gumiabroncsok	9000
16 01 07*	Olajszűrő	50
16 01 14*	Veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló folyadék	50
16 01 17	Vasfémek	3.000
16 01 19	Műanyagok	2.000
16 01 20	Üveg	300
16 01 06	hulladékká vált gépjármű, amely nem tartalmaz sem folyadékot, sem más veszélyes összetevőt	600.000
16 06 01*	Ólomakkumulátorok	3.000

A kezelési műveletek során keletkező veszélyes hulladékokat üzemi gyűjtőhelyen gyűjtik, majd innen kerülnek átadásra engedéllyel rendelkező kezelőnek. A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely üzemeltetési szabályzatát a Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi Főosztály Szakági engedélyezési, Ellenőrzési és Jogi Osztály a 5387-1/2020. számon jóváhagyta.

A keletkező nem veszélyes hulladékok (üveg, műanyag, gumi) elkülönítve, tároló konténerben, ládákban kerülnek gyűjtésre, szintén üzemi gyűjtőhelyen.

A szabályzatban leírtakban változás nem történt, módosítása nem szükséges.

A kommunális hulladékot gyűjtő edényzetben gyűjtik, majd közszolgáltatóval elszállítatják. A Kft. a hulladékkezelési tevékenységből keletkező hulladékokról is nyilvántartást fog vezetni a 309/2014. (XII. 11.) Korm. Rendeletben meghatározott módon.

A Kft. kizárólag koncesszori társaság tulajdonát képező hulladék gyűjtését és előkezelését kívánja megvalósítani.

A Kft rendelkezik koncesszori alvállalkozói szerződéssel.

3. A kezelni kívánt hulladékok megnevezése, HAK kódszáma, éves mennyisége

A telephelyen napi 8 órában végzik a tevékenységet, heti 6 napon. Az éves munkanapok száma 265 nap.

3.1. A gyűjtésbe és a hasznosítást megelőző előkészítő tevékenységbe bevonni kívánt hulladékok megnevezése, HAK kódszáma, éves mennyisége

HAK	Megnevezése	Kezelési kód	Mennyisége (t/év)
16 01 04*	Hulladékká vált gépjármű	E02 - 09 hulladékká vált gépjármű szárazra fektetése	1200
Mindösszesen			1200 (4,54 t/nap)

3.2. A hasznosítani kívánt hulladékok megnevezése, HAK kódszáma, éves mennyisége

HAK	Megnevezése	Kezelési kód	Mennyisége (t/év)
16 01 03	hulladékká vált gumiabroncsok	R3 - Oldószerként nem használatos szerves anyagok visszanyerése, újrafeldolgozása R3a - Szerves anyagok újrahasználatra való előkészítése	50
16 01 06	Hulladékká vált gépjármű, mely nem tartalmaz veszélyes összetevőt	R4 - Fémek és fémvegyületek visszanyerése, újrafeldolgozása	60
16 01 12	surlódó-betét, amely különbözik a 16 01 11-től	R5 - Egyéb szerves anyagok visszanyerése, újrafeldolgozása R5a - Szerves anyagok újrahasználatra való előkészítése, szerves építőanyagok újrafeldolgozása	2
16 01 17	vasfémek	R4 - Fémek és fémvegyületek visszanyerése, újrafeldolgozása	55
16 01 18	nem vasfémek	R4 - Fémek és fémvegyületek visszanyerése, újrafeldolgozása	10
16 01 19	műanyagok	R3 - Oldószerként nem használatos szerves anyagok visszanyerése, újrafeldolgozása R3a - Szerves anyagok újrahasználatra való előkészítése	15
16 01 20	üveg	R5 - Egyéb szerves anyagok visszanyerése, újrafeldolgozása R5a - Szerves anyagok újrahasználatra való előkészítése, szerves építőanyagok újrafeldolgozása	3
16 01 22	közelebbről nem meghatározott alkatrészek	R4 - Fémek és fémvegyületek visszanyerése, újrafeldolgozása	92,55
Mindösszesen			227,55 (0,86 t/nap)

4. A tervezett hulladékgazdálkodási tevékenységekkel érintett terület megnevezése

A gyűjtést, a hasznosítást megelőző előkészítő tevékenységet és a hasznosítást a Kft. a 4484 Ibrány Nagyerdő Ipartelep út 4. szám alatti (4484 Ibrány, 0286/23 hrsz.) telephelyén kívánta végezni.

Telephelyen belüli gyűjtés: A telephelyre az áradók szállítják be a hulladékokat, melyeket a Kft. a telephelyén vagy előkezel és előkezelés után, vagy előkezelés nélkül szállítja be a hasznosítóknak. **A tevékenység a telephely területén történik.**

Hasznosítás: Az átvett hulladékokat előkezelés nélkül, változatlan formában adja tovább előkezelő, hasznosító társaságnak. **A tevékenység a telephely területén történik.**

A hasznosítást megelőző előkészítő művelet a telephely területén történik.

5. A hulladékgazdálkodási engedélyt kérelmező rendelkezésére álló pénzügyi eszközök vagy azok garanciáinak meglétére vonatkozó igazolás

A hulladékkezelési tevékenység következtében esetlegesen bekövetkező havária fedezetére csatoljuk az Erste Bank Hungary Zrt. által kiadott igazolást, melyen 10.000 Ft került elkülönítésre az esetlegesen bekövetkező környezeti károk felszámolása céljából. Az erre vonatkozó, a pénzintézet által kiadott igazolást az [1. számú melléklet](#) tartalmazza.

Kérem szíves hozzájárulásukat a letéti alszámla feloldásához, mivel a Kft kizárólag a koncesszori társaság tulajdonát képező hulladékot kíván tervezni, letéti fedezet a vonatkozó rendelkezés alapján nem szükséges.

A Kft jelenleg rendelkezik a 323076737 kötvényszámú környezetszennyezési felelősségbiztosítással, melynek összege jelenleg nem felel meg a az érvényben lévő előírásnak. A kötvény módosítás alatt áll. Az új kötvényt annak megérkezését követően tudjuk csatolni.

6. Hulladékkezelés tárgyi és személyi feltételei

A kezelés személyi feltételei:

- 1 fő ügyvezető
- 1 fő telepvezető
- 1 fő kezelést végző munkatárs karosszéria lakatos, hegesztő
- 1 fő környezetvédelmi megbízott, környezetgazdálkodási és környezetvédelmi szakmérnök: Mezei Marianna (oklevél másolata a [2. sz. melléklet](#)ben, a szakértői engedély másolata a [3 sz. melléklet](#)ben, a megbízási szerződés a [4. sz. melléklet](#)ben található.

Az ügy vitelére szóló meghatalmazást korábban már megküldtük.

A kezelés tárgyi, műszaki feltételei:

- csápos emelő, 20 t teherbírású
- A T8-L2097 olajleszívó (2 db)
- lángvágó berendezés
- csöpögés felfogó rácsos tálcák
- homlokemelő berendezés, 1,5 t teherbírású
- vágó célszerszámok
- fűrógépek

- pneumatikus emelő
- támasztó bakok
- kezelő csarnok
- veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely
- iroda
- öltöző, mosdó, WC, pihenő

Ezen hulladékkezelési tevékenység végzéséhez a Kft. bérelt eszközöket, berendezéseket nem használ.

A kezelés közegészségügyi feltételei:

- A hulladékkezelést végző személyek egészségét, biztonságát nem veszélyeztető munkavégzés feltételeiről – beleértve az egyéni védőeszközök biztosítását, azok elkülönített tárolását, rendszeres tisztítását, karbantartását és szükség szerinti gyakorisággal történő cseréjüket is – a hulladékkezelő szolgáltatás üzemeltetőjének kell gondoskodnia az egyéb vonatkozó jogszabályok figyelembevételével.
- A kárelhárításban résztvevők időszakos egészségügyi alkalmassági vizsgálatait a vonatkozó rendeletek alapján kell ütemezni és végrehajtani.
- A gépi és egyéb eszközök tárolóterületének rágcsáló- és rovarmentesítését szükség szerint, de legalább évente el kell végeztetni arra jogosítással rendelkező vállalkozóval.
- A nemdohányzók védelme érdekében az 1999. évi XLII. Törvényben foglaltaknak eleget kell tenni.
- A kémiai biztonságról a 2000. évi XXV. Törvényben foglaltak betartásáról a Kft. munkavédelmi megbízottja gondoskodik.

A Kft. alkalmazásában álló személyek üzemorvosi vizsgálaton vesznek részt minden évben. Az üzemorvossal kötött szerződést az [5. sz. melléklet](#) tartalmazza.

7. A tervezett tevékenységgel érintett telephely adatai

A veszélyes hulladékok gyűjtését és hasznosítását megelőző előkészítését, ill. a nem veszélyes hulladékok hasznosítását a Kft. a 4484 Ibrány Nagyerdő Ipartelep út 4. szám alatti (4484 Ibrány, 0286/17 hrsz.) saját tulajdonában lévő telephelyén kívánja végezni.

A telephelyre történő behajtás szilárd térburkolattal ellátott útvonalon, a telephelyen belüli közlekedés földúton történik. A telephely körülkerített.

A telephelyen lévő létesítménnyel:

- 1 db 144,48 m²-es autószerelő műhely
- 1 db 36 m²-es váró
- 1 db 8,24 m²-es mérlegház
- 1 db 15,84 m²-es irodaház
- 9,43 m²-es öltöző, zuhanyzóval + szociális helyiségek
- 1 db 23,32 m²-es fedett zárt, szigetelt aljzatú, szerelőaknával ellátott műhely, melyben a bontás fog történni
- 1 db 359 m²-es és 1 db 334,23 m²-es fedett, zárt, szigetelt aljzatú csarnokrész, ahol az alkatrészeket fogják tárolni
- 1 db 8,25 m²-es veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely

A telephely nagysága 14890 m², ebből az összes burkolt felület nagysága 6000 m², melyből 600 m² betonozott felület, 5400 m² zúzott kővel ellátott felület.

Veszélyes hulladékkal szennyezett fém-hulladékot nem fogadnak be. A hulladék tárolása során a környezetet a lehető legnagyobb biztonsággal védik a betonozott alappal, a kármentő kialakításával és az alumínium hulladékok zárt épületben való gyűjtésével.

A szociális vízellátás közüzemű hálózatról történik.

A keletkező kommunális szennyvíz a városi szennyvízcsatornába kerül kivezetésre.

A beszállított gépjárművek szárazra fektetés előtti tárolása egy 600 m²-es nyitott, vízzáró felülettel, olajfogóval ellátott területen történik. A szennyezett csapadékvíz elhelyezésére a Kft. rendelkezik a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 3221-6/2014. számon kiadott vízjogi üzemeltetési engedélyével, mely engedély érvényessége 2029. november 15. A terület tehát vízjogilag rendezett. A telephely egyéb területein keletkező csapadékvíz a területen elszikkad.

A telephelyen nem történik káros anyag kibocsátás, így a talaj, a felszíni és a felszín alatti vizek szennyezése kizárható.

A telephelyen légszennyező forrás nem működik. A szociális helyiségek fűtését egy Viessmann típusú, 40 kW névleges teljesítményű vegyes tüzelésű kazán biztosítja. A telephely villamos energia ellátása az EON hálózatról történik.

A kezelési műveletek helyszínéül szolgáló építményektől a legközelebbi lakóépület kb. 120 m távolságra található.

A telephelyen lévő, a bontási és ahhoz kapcsolódó folyamatoknak helyt adó helyiségek megfelelnek a tűz-, baleset- és munkavédelmi előírásoknak.

Ibrány város Jegyzője által kiadott Ibr/9810-3/2020. sz. nyilatkozatát, mely értelmében a Kft. a nem veszélyes és a veszélyes hulladék kezelése, ártalmatlanítása tevékenységet, bejelentés-köteles tevékenység. A nyilatkozat értelmében nem kötelezi a hivatkozott rendelet sem a Kft-t sem az Önkormányzatot a telepengedély kiadására.

A Kft. bejelentését 108/2020/E. számon nyilvántartásba vette és az önkormányzati honlapon közzétette.

Az Önkormányzat által kiadott nyilatkozatot és igazolást a [6. sz. melléklet](#) tartalmazza. A telephelyen változás nem történt, mely újabb bejelentést tett volna szükségessé.

8. A kezelés technológiája

A telephelyen a beérkező hulladékká vált gépjárművek tárolás az előző pontokban leírtak alapján egy 600 m² -es nyitott, vízzáró felülettel, olajfogóval ellátott területen történik. A szennyezett csapadékvíz elhelyezésére a Kft. rendelkezik a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 3221-6/2014. számon kiadott vízjogi üzemeltetési engedélyével. A fémhulladékok tárolása a telephely erre a célra kialakított burkolattal, kármentővel ellátott felületén történik. A fémhulladékok a telephelyen ömlesztve, fajtánként elkülönítve kerülnek tárolásra a telephelyre történő beérkezést követően, majd előkészítés után szintén ömlesztve kerül tárolásra elszállíttatásig a telephely erre a célra kialakított burkolattal, kármentővel ellátott részén. Ezen kívül a keletkező veszélyes hulladékokat üzemi gyűjtőhelyen fogják gyűjteni, majd innen kerülnek átadásra engedéllyel rendelkező kezelőnek. A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely üzemeltetési szabályzatát Szabolcs-

Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi Főosztály
Szakági engedélyezési, Ellenőrzési és Jogi Osztály a 5387-1/2020. számon jóváhagyta.
A szabályzatban leírtakban változás nem történt, módosítása nem szükséges.

A hulladéktároló helyhez vezető és a hulladéktároló hely alapjául szolgáló létesítmény területén belül kialakított közlekedési útvonal és tárolótér burkolata egységes és egybefüggő módon került kialakításra. A hulladéktároló helye, melyet a telephely magába foglal az illetéktelenek behatolását megakadályozó módon került kialakításra. A telephely önmagában körbekerített, kerítéssel körülvett, kapuval ellátott. A Kft. ügyvezetője gondoskodik a telephely őrzéséről és az illetéktelen személyek behatolása elleni védelemről. A tárolóhely kialakításánál figyelembe vette a Kft., hogy a hulladékok gépi mozgatása és szállítóeszközök (targonca) számára jól megközelíthetők legyenek.

A telephely tárolóhelyét – ahol a hulladékok tárolásra kerülnek - műszakilag rendszeresen ellenőrzik. Az ellenőrzés során vizsgálatra kerül, hogy a telephelyen belül történő mozgatás – pl.: a targoncák mozgása – nem tesz kárt a betonozott területen. Amennyiben ilyen történne abban az esetben a telep vezetője jelzi a Kft. vezetőjének az aljzat kialakításban bekövetkezett károkat. Erről jegyzőkönyvet, feljegyzést készít, melyet továbbít. Az ügyvezető a kár megjavításáról a tőle telhető legrövidebb időn belül intézkedik. A javítást követően ezen tény is dokumentálják.

Ugyanez vonatkozik a veszélyes hulladék tárolására szolgáló konténerekre is.

8.1. A kezelés során felhasználni kívánt segédanyagok

A hulladékok kezelése során segédanyag felhasználás nem történik.
Biológiai kezelés nem történik.

8.2. A kezelés során képződött anyagok és hulladékok

A hulladékká vált gépjárművek kezelése során a 2 pontban már felsorolt hulladékok keletkeznek.

A keletkező hulladékokat a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően kezelik, gondolkodnak ártalmatlanításukról.

A maradékok, melléktermékek a technológia folyamat során nem keletkeznek.

8.3. A kezelés anyagmérlege

INPUT (BEMENETI OLDAL)	TECHNOLÓGIA	OUTPUT (KIMENETI OLDAL)	KELETKEZŐ HULLADÉKOK
Hulladékká vált gépjármű HAK 16 01 04* - 500 t/év	Előkezelés E02 - 09 hulladékká vált gépjármű szárazra fektetése	Hulladékká vált gépjármű, mely nem tartalmaz veszélyes összetevőt HAK 16 01 06 - 400 t/év	Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok (HAK 13 02 05*) 900 kg/év Hulladékká vált gumiabroncsok (HAK 16 01 03*) - 9000 kg/év Olajszűrő (HAK 16 01 07*) - 50 kg/év Veszélyes anyagokat tartalmazó fagyálló folyadékok (HAK 16 01 14*) - 50 kg/év Vasfémek (HAK 16 01 17*) - 3.000 kg/év Műanyagok (HAK 16 01 19) - 2.000 kg/év Üveg (HAK 16 01 20) - 300 kg/év Ólomakkumulátorok (HAK 16 06 01) - 3.000 kg/év Összesen 18,3 tonna

8.4. A kezelési folyamat szempontjából kritikus ellenőrzési pontok

A kezelési folyamat szempontjából kritikus ellenőrzési pontnak az alábbiak számítanak:

- Az átvett veszélyes hulladékok gyűjtése, átmeneti tárolása és hasznosítást megelőző előkészítése során a technológiai fegyelem betartásával el kell kerülni, hogy azokból veszélyes anyagok kerüljenek a környezetbe, és így környezetszennyezés következzen be. Amennyiben mégis a környezetet veszélyeztető állapot állna elő, azt a havária tervben foglaltaknak megfelelően kell kezelni.
- A bontás során meg kell győződni arról, hogy a polcra rakott alkatrészek, vagyis a hasznosított hulladékok/alkatrészek nem szennyezettek. Amennyiben azokon szennyeződést tapasztalnak, azt el kell távolítani.

Nem veszélyes fémhulladék kereskedelme kapcsán az alábbi feladatok hárulnak a Kft-re:

Az első kritikus ellenőrzési pont: a gyűjtött hulladékok átvételekor meg kell győződni arról, hogy a gyűjtött hulladék idegen anyagtól mentes legyen. Amennyiben szemrevételezéssel megállapítható, hogy a hulladék szennyezett nem köteles átvenni, mivel nem biztosított, hogy az idegen anyagot tartalmazó fém hulladék a további más engedélyes társaságoknál a hasznosítási technológiába bevezethető.

A végső ellenőrzési pont a tevékenység befejezésekor van, amikor meg kell tisztítani a munkavégzés eszközeit, gépeit.

A Kft. tevékenysége olyan jellegű, amellyel segít megvalósítani az országos hulladékgazdálkodási célkitűzéseket, terveket. A gyűjtési, kezelési technológiával a Kft. évente nagy mennyiségű hulladék anyagában történő hasznosításához járul hozzá. Ezáltal anyag és energia-megtakarítás érhető el.

8.5. A kezelés technológiájának műszaki és környezetvédelmi jellemzői

8.5.1. Műszaki kialakítás

A telephely a Kft. tulajdona. A telephely nagysága 14890 m², ebből a burkolt felület nagysága 6000 m². A telephely burkolatának fajtája részben beton, részben zúzott kő. A szociális vízellátás közüzemű hálózatról történik.

A keletkező kommunális szennyvíz a városi szennyvízcsatornába kerül kivezetésre.

A beszállított gépjárművek szárazra fektetés előtti tárolása egy 600 m²-es nyitott, vízzáró felülettel, olajfogóval ellátott területen történik.

A szennyezett csapadékvíz elhelyezésére a Kft. rendelkezik a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 3221- 6/2014. számon kiadott vízjogi üzemeltetési engedélyével, mely engedély érvényessége 2029. november 15. A terület tehát vízjogilag rendezett.

A telephely egyéb területein keletkező csapadékvíz a területen elszikkad.

A használt gépjárműveket fogadó tér szilárd burkolatú úton közelíthető meg.

A telephely kerítéssel körbevett, illetéktelenek behatolását megakadályozó módon.

A telephely a hulladék biztonságos tárolásához szükséges kültéri és beltéri világítással biztosított.

A betonozott, 600 m²-es nyitott, vízzáró felülettel, olajfogóval ellátott területen történik a hulladék gyűjtése, míg az előkezelés a telephelyen lévő vízzáró aljzattal ellátott, zárt, fedett csarnokba történő átszállítást követően kezdhető meg. Az 1 állásos műhely épület (23.32. m²) aljzata vízzáró beton, mely a kémiai hatásoknak (sav, lúg) ellenáll.

Tehát a telephely kapacitása lehetővé teszi a teljes évi mennyiség telephelyen történő elhelyezését:

- A telephelyen egyidejűleg gyűjthető autóröncs (veszélyes hulladék) össz mennyiség (a telephely tárolási kapacitása): $600 \text{ m}^2 \times 2 \text{ m} \times 4000 \text{ kg/ m}^3 = 4800 \text{ tonna}$
- A telephelyen egyidejűleg gyűjthető veszélyes összetevőt nem tartalmazó autóröncs össz mennyiség (a telephely tárolási kapacitása): $2000 \text{ m}^2 \times 2 \text{ m} \times 4000 \text{ kg/ m}^3 = 160000 \text{ tonna}$
- A telephelyen egyidejűleg gyűjthető másodlagosan keletkező hulladék össz mennyisége (üzemi gyűjtőhely kapacitása): $3000 \text{ m}^2 \times 2 \text{ m} \times 4000 \text{ kg/ m}^3 = 24000 \text{ tonna}$

Nyilatkozatot arról, hogy a veszélyes és nem veszélyes hulladék tároló hely kialakításában és üzemeltetésében a szabályzat jóváhagyását követően változás nem történ a [7. sz. melléklet](#) tartalmazza.

8.5.2. Hulladékgazdálkodás

Az országos hulladékgazdálkodási tervvel összhangban a Kft. engedélyezendő tevékenysége során évente több tonna hulladék hasznosítását valósítja meg, mely energia és anyag megtakarítást eredményez.

A tevékenység végzése során esetlegesen keletkező hulladékokat fajtánként elkülönítve, zárható gyűjtőedényben a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően gyűjtik.

Havária esetén keletkező hulladékokat veszélyes hulladékként kezelik a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelelően.

A személyzet szociális szükségleteinek kielégítéséből keletkező települési szilárd hulladék HAK 200301 tárolása a telephely kijelölt területén történik. A kommunális hulladékot heti rendszerességgel a települési közszolgáltató szállítja el.

8.5.3. Levegőtisztaság-védelem

A hulladékokat a telephelyen deponálják.

A hulladékkezelési folyamat során használt gépek gázolaj üzeműek, melyek kipufogó gázai távoznak a levegőbe. A gépek, járművek folyamatos karbantartás szervizelése biztosított, így a káros légszennyezés elkerülhető.

A szállító gépjárművek légszennyezésének értékelésekor figyelembe kell vennünk az Otto- és dízelmotorok kipufogógázainak eltérő összetételét. A kétféle motorban a különböző működési elv miatt eltérő égési folyamatok játszódnak le, az üzemanyag is más.

A jellemző égéstermékek összetételére vonatkozó adatokat az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

Komponens	Dízelmotorok	Hatás
Nitrogén	76-78 tf%	Nem mérgező
Oxigén	2-14 tf%	Nem mérgező
Vízgőz	0,5-6 tf%	Nem mérgező
Szén-dioxid	1-6 tf%	Nem mérgező
Szén-monoxid	100-2000 ppm	Mérgező
Nitrogén-oxidok	200-5000 ppm	Mérgező
Szénhidrogének	10-500 ppm	Mérgező
Aldehidek	0-50 ppm	Mérgező
Korom	10-1100 ppm	Mérgező
Benzapirén	0-10 µg/m ³	Rákkeltő

Az egyes komponensek mennyiségét a motor üzemállapota (üresjárat, hidegindítás, stb.) nagymértékben befolyásolja.

Közvetlen egészségártalom szempontjából legveszélyesebb a szén-monoxid, amely már 0,01 tf % koncentráció felett mérgezési tüneteket okozhat azáltal, hogy a vér hemoglobinjából az oxigént kiszorítja.

A levegőbe kerülő szennyező anyagok kiülepedéséből elsősorban az ólomszármazékok jelenthetnek veszélyt. Korábbi tanulmányok összegzéseit figyelembe véve itt is megállapítható, hogy az emissziós ólom és egyéb szennyezés lehetőségeit nem tarthatjuk sem a környező földhasználat, sem a felszín alatti vízbázisokat veszélyeztető tényezőnek, így a környező területek nem fognak ólommal szennyeződni.

Azt a tényt is figyelembe kell vennünk, hogy hazánkban is megszűnt az ólmozott üzemanyagok forgalmazása.

A porképződés rendszeresen locsolással mérsékelhető.

A bejelentés köteles légszennyező pontforrás nem létesül, és jelenleg sem üzemel.

Helyhez kötött diffúz légszennyező forrás kialakulása a telephely megfelelő karbantartásával, tisztántartásával megakadályozható.

A fentiek figyelembevételével levegőtisztaság-védelmi szempontból nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.

A kialakuló légszennyezés a térség jelenlegi immissziós értékeit csak lokálisan, a helyszínrre korlátozóan és csak kisebb mértékben növeli meg. A várható környezeti hatás elviselhetőnek tekinthető.

8.5.4. Zaj- és rezgésvédelem

A telephelyen munkavégzés napi 8 órában történik, évi 265 nap munkanapon.

A vizsgált terület és környezetében nincs olyan rezgésforrás, mely a környezetet a megengedett értéknél nagyobb mértékben terheli.

A környezet zaj- és rezgés terhelése elsősorban azoknál a technológiáknál jelentős, melyeknél ütéssel, vagy vibrációval működő berendezések üzemelnek.

Lakott terület a vizsgált létesítmények több 100 méteres körzetében nem található.

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM rendelet 1. sz. melléklete határozza meg az üzemi létesítményektől származó zajterhelés határértékeit melyek a következők:

Zajtól védendő terület	Határérték (L_{TH}) az L_{AM} megítélési szintre (dB)	
	Nappal (06-22 óra)	Éjjel (22-06 óra)
Gazdasági terület	60	50

A tervezett tevékenység végzése során a rakodógép és járművek motorjai, mozgó alkatrészei okoznak zajkibocsátást.

Az embert a járművek által keltett zaj- és rezgéshatás, valamint az általuk kibocsátott légszennyező anyagok közvetlen és közvetett hatása érinti.

A tevékenység okozta zajterhelés vizsgálatánál a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben meghatározottak vettük figyelembe.

A munkálatok és a szállítás a nappali órákban történnek, napi 8 óra időtartamban.

Mozgó zajforrásoknak tekinthetőek a rakodáshoz és a szállításhoz használt erő- és munkagépek. Mozgásterük méretét összehasonlítva a zajtól védendő épület távolságával, az általuk okozott zajterhelés helyhez kötött pontszerű zajforrástól származóként számolható.

Egy a szabadban lévő hangforrás által a hatókörében létrejövő hangnyomásszint a hangforrás tulajdonságaitól (hangteljesítmény, iránykarakterisztika, spektrum), továbbá a hangtér geometriájától (vizsgált pont és a hangforrás helyzetétől, továbbá a talajhoz és a hangtérben lévő akadályokhoz való viszonyától) a topográfia, a növényzet és a beépítettség által meghatározott helyi terjedési feltételektől és az időjárástól függ.

Bár az időjárási viszonyok hatása a hangforrás közelében többnyire elhanyagolható, a távolság növekedésével azonban egyre erősebben hat a hangterjedésre és emellett a talajhatás és az akadályok miatti hangnyomásszint csökkenést is megváltoztatják.

A számított hangnyomásszintek általában nagyobbak a hasonló helyzetben mérésel meghatározott szinteknél. A módszer olyan körülményeket feltételez, amelyek kedveznek a hang terjedésének. Így tehát a számítottnál magasabb szintek ritkán várhatók.

A technológiához kapcsolódó zajforrások kibocsátása nem jelentős.

8.5.5. Vízgazdálkodás

A tervezett terület-felhasználás felszíni vízre gyakorolt hatással nem jár, normál üzemi körülmények között felszíni vízbe történő kibocsátás nincs.

A tevékenység végzése technológiai vízigénnyel nem jár, így szennyvíz keletkezésével sem kell számolni.

A telepen dolgozó munkások szociális igényeinek kielégítése a szomszédos ingatlanon meglévő épületekben történik.

Az érintett ingatlan nem esik felszín alatti vízbázis hidrogeológiai védőterületére.

A munkálatok a felszíni alatti vizek minőségére nincsenek hatással.

A vizsgált tevékenység felszíni és felszín alatti vizekkel nincsen közvetlen kapcsolatban, a terület vízgazdálkodására sem mennyiségi, sem minőségi tekintetben nincs hatással.

A hasznosítási művelet során a kivitelezéshez ivóvíz minőségű vizet használnak fel, melyet általában a települési ivóvíz hálózatról szereznek be. A vízszükséglet elő nem határozható meg. A külső helyszíneken végzett hasznosítási munkálatok során a szociális igények kielégítésre mobil WC-t bérelnek.

8.5.6. A kezelési műveletekkel elérni kívánt környezetvédelmi és gazdasági cél, hasznosítás esetén az előállítani kívánt anyag vagy termék előállításával, gyártásával vagy forgalomba hozatalával járó környezetvédelmi és gazdasági előny és haszon bemutatása, a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó igazolás

A veszélyes hulladékok gyűjtése és hasznosítást megelőző előkészítése ellenőrzött körülmények között történik, így megelőzhető a környezet veszélyeztetése. A telephelyen kezelni kívánt hulladékok hasznosításával csökkenthető az egyébként lerakással ártalmatlanítandó hulladékok mennyisége, ill. megelőzhető, hogy a használatból kivont gépjárműveket ellenőrizetlenül és illegálisan helyezték el.

A hulladékokról szóló CLXXXV. törvény 9. § (1) bekezdése értelmében a hasznosítási műveleten átesett anyag vagy tárgy a továbbiakban nem tekintendő hulladéknak a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

a) *meghatározott célra rendeltetésszerűen, általános jelleggel használják*

A telephelyen a kék és sárga jelzésű alkatrészeket és tartozékokat meghatározott célra rendeltetésszerűen, általános jelleggel fogják használni, mivel ezek hasznosítást követően gépjárművekbe kerülnek visszaépítésre.

b) *rendelkezik piaccal vagy van rá kereslet*

A gépjárművek bontása során keletkező alkatrészekre és tartozékokra van kereslet, hiszen lényegesen olcsóbban lehetséges ezek megvásárlása, mintha a gépjármű tulajdonos a márkaszervizben eredeti alkatrészt vásárol. A piaci kereslet ezekre az alkatrészekre és tartozékaira napjainkban egyre nagyobb.

c) *megfelel a rendeltetésére vonatkozó műszaki követelményeknek és a rá vonatkozó jogszabályi előírásoknak, szabványoknak*

A közúti járművek bontásának feltételeiről szóló 64/2009. (XI. 23.) KHEM rendelet 6. § (1) bekezdése alapján a járműbontó – ebben az esetben az alkalmazásban álló, autószerelő végzettséggel rendelkező személy – a vizsgálat során elvégzi a bontás során kinyerhető alkatrészek minőség-ellenőrzését. A koncesszortól visszavásárolt, hasznosítani kívánt alkatrészeket minden esetben megtisztítják.

A járműbontó a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott eszközök felhasználásával és szemlével végzi el

a jármű vizsgálatát. A vizsgálat megkezdésekor a járműről fényképfelvételt készítenek. Az előlről, hátulról és mindkét oldalról, továbbá az alvázsámról készített felvételt rendszerben rögzítik. A minőség-ellenőrzés eredménye alapján az alkatrészt, illetve tartozékot színjelzéssel látják el. A javítás nélkül beépíthető alkatrész, vagy tartozék kék, a javítható vagy felújítható alkatrészek sárga, a nem javítható, de fémhulladékként hulladékkezelőnek hasznosítási céllal átadható alkatrészek piros színjelzést kapnak. Az alkatrész, illetve tartozék kereskedelmi értékesítése során az alkalmazott színjelzést a számlán a szín megnevezésével feltüntetik. Ezen jelölések alapján határozzák meg azt, hogy melyik hulladéknak szűnik meg a hulladékstátusza. Ezen színjelzések alapján kerülnek, elhelyezésre az alkatrészek és tartozékok a készáru tárolókban, vagyis hasznosításra kerülnek.

- d) *használata összességében nem eredményez a környezetre vagy az emberi egészségre káros hatást.*

Ezen hulladékok jellegükből adódóan nem eredményeznek a környezetre vagy az emberi egészségre káros hatást, mivel a bontáshoz kapcsolódó technológiai folyamatok ellenőrzött körülmények között, megfelelő műszaki védelemmel ellátott helyiségekben zajlanak.

A kisserelt alkatrészeket és tartozékokat minden esetben megtakarítják. A Kft. minden esetben szem előtt tartja a közegészségügyi és környezet-egészségügyi előírásokat.

A hulladékokról szóló CLXXXV. törvény 9. § (2) bekezdése alapján azt az anyagot vagy tárgyat, amely az (1) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülése esetén megszűnik hulladéknak lenni, hasznosítottak kell tekinteni. A hulladékká vált gépjárművekről szóló kormányrendeletben meghatározott hasznosítási és újrafeldolgozási célok alkalmazásában is megszűnik hulladéknak lenni, amikor az ezekben a jogszabályokban előírt újrafeldolgozási, illetve hasznosítási követelmények teljesülnek.

Összességében megállapítható, hogy a 16 01 04* HAK kódszámú, hulladékká vált gépjármű bontása során, amennyiben az ezekből származó alkatrészek és tartozékok hasznosításra kerülnek, a hulladékká vált gépjárművekről szóló 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendeletben meghatározott újrafeldolgozási, illetve hasznosítási követelmények teljesülnek. Ezen feltételek teljesülése során a közlekedésbiztonsági és a környezetvédelmi előírások teljesülnek, tehát veszélyt nem jelentenek.

9. A környezetbiztonságra, az esetlegesen bekövetkező káresemény (havária) elhárítására vonatkozó terv

A Kft rendelkezik a környezetbiztonságra, az esetlegesen bekövetkező káresemény (havária) elhárítására vonatkozó tervvel rendelkezik.

A tervben meghatározottak szerint a kárelhárításban résztvevők egészségügyi alkalmasságának ellenőrzési szabályai:

A kárelhárításban résztvevők időszakos egészségügyi alkalmassági vizsgálatait a vonatkozó rendeletek alapján kell ütemezni és végrehajtani.

Az egyéni védőeszközök és felszerelések dolgozók számára a vonatkozó előírásnak megfelelően biztosítva vannak.

10. Monitoring rendszer

Az alkalmazott technológia és a hasznosítani kívánt hulladék összetétele nem indokolja monitoring rendszer telepítését.

11. A környezetvédelmi biztosítás megkötésének tényének igazolása

A Kft. rendelkezik környezetvédelmi felelősségbiztosítással. A biztosítási kötvény átdolgozása folyamatban van.

12. A környezetvédelmi megbízott foglalkoztatásának igazolása

Szolgáltatási szerződés keretében a környezetvédelmi megbízotti feladatokat Mezei Marianna környezetgazdálkodási- környezetvédelmi szakmérnök, hulladékgazdálkodási szakértő látja el – szakértői engedély száma: 30-2/2012 (oklevél, az engedély és a szerződés másolata a [2., 3. és 4. sz. mellékletekben](#))

13. A szállítási és hasznosítási tevékenység engedélyezése esetén a közlekedési hatóság által kiadott engedély száma és tárgya

A Kft. nem rendelkezik árufuvarozói engedéllyel, mivel nem végez fuvarozási tevékenységet és a jövőben sem kíván fuvarozói tevékenységet végezni.

A Kft. korábbi hulladékgazdálkodási tevékenységéről szóló, 11. § szerinti nyilatkozat a [8. sz. melléklet](#) tartalmazza.

A Kft.-nek az állami adó- és vámhatóságnál lejárt köztartozása nincs, a köztartozásmentes adózói adatbázisban szerepel. Erre vonatkozó nyilatkozat a [8. sz. mellékletben](#) csatolt nyilatkozat részét képezi.

14. A tevékenységfelhagyására vonatkozó részletes terv

A Kft. hosszú távra tervezi a hulladékokkal kapcsolatos szállítási, előkezelési és hasznosítási tevékenységét. A telephely megszűnése csak hosszú távon várható, illetve a piaci körülmények jelentős megváltozása során.

A telephely bezárásakor a telephelyen lévő épületeket - ha más célra nem használható el kell bontani. Az építmény bontása során keletkező hulladékokkal a 45/2004. (VII. 26.) BMKvVM együttes rendelet előírásai szerint kell elszámolni a hatóság felé, a bontási hulladékokat engedéllyel rendelkező kezelőnek kell átadni.

Az épületek bontása során a munkagépek esetlegesen bekövetkező baleseteiből szennyeződés (pl. olaj) érheti a talajt, illetve a talajvizet. Ilyen esetekben a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni és a területet a szennyeződésektől meg kell tisztítani, de ezek így is csak csekély mértékű, lokális talajterhelést jelenthetnek, hatásuk elviselhető. Különösen kell arra figyelni, hogy az épületek bontásakor már az épületben veszélyes, illetve nem veszélyes hulladékok már ne legyenek.

A gépjárműforgalom és a beadagoláshoz, hasznosításhoz használt gépek megszűntével a zajhatás is megszűnik.

15. Az elérni kívánt környezetvédelmi és gazdasági cél

Az engedélyezendő tevékenységgel a jogszabályoknak és műszaki irányelveknek megfelelő hasznosítási eljáráson átesett hulladékok visszaforgatás a cél. A hasznosítási eljárást követően az alkatrészek mint másodnyersanyag kerülnek felhasználásra, ezáltal a hulladék körforgásba. A természetes erőforrás felhasználás, kihasználás csökken, ami energia megtakarítást is eredményez.

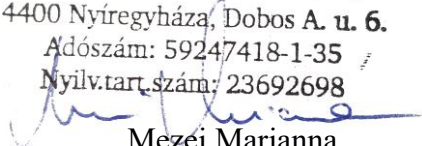
Ez gazdasági haszonnal is jár, mivel a Kft. hulladékból képez alapanyagot (másod nyersanyagot), továbbá azzal, hogy a technológia során nem képződik hulladék, illetve hulladék hasznosítás történik a regionális hulladéklerakók terhelése csökken.

16. A Ht. 9. § (1) bekezdésében meghatározottak szerint a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó igazolása

A 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet 14. § (2) A hulladékká vált gépjárműből kibontott gépjármű alkatrész kizárólag a KHEM rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti minőség-ellenőrzés útján készíthető elő újrahasználatra. A minőség-ellenőrzést szabvány alapján, vagy azzal egyenértékű műszaki megoldás alkalmazásával kell elvégezni.

14. § (4) Ha az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész az (1) bekezdésben foglalt feltételeket teljesíti, azt a bontó a minőség-ellenőrzést követően használt gépjármű alkatrésszé minősíti. A minősítést a KHEM rendelet 6. § (2) bekezdése szerinti színjelzéssel kell igazolni. A színjelzéssel a használt gépjármű alkatrész hulladékstátusza megszűnik.

Nyíregyháza, 2025. augusztus 17.

Mezei Marianna
4400 Nyíregyháza, Dobos A. u. 6.
Adószám: 59247418-1-35
Nyilv.tart.szám: 23692698

Mezei Marianna
környezetgazdálkodási
környezetvédelmi szakmérnök