



East-Limit

Korlátolt Felelősségű Társaság

East-Limit Kft.

H-4342 Terem 0152./ Hrsz.

Tel.: 06 30 475-8311

E-mail: maczko.robert@eastlimit.hu

Web: www.eastlimit.hu

Dátum: 2025. szeptember 25.

ENGEDÉLYKÉRELEM

A HULLADÉKGAZDÁLKODÁSI TEVÉKENYSÉGEK NYILVÁNTARTÁSBA VÉTELÉRŐL, VALAMINT HATÓSÁGI ENGEDÉLYEZÉSRŐL SZÓLÓ 439/2012 (XII.29) KORM. RENDELET 7. és 9 §-A ALAPJÁN

**VESZÉLYES HULLADÉK TELEPHELYEN TÖRTÉNŐ GYŰJTÉSE,
HASZNOSÍTÁST MEGELŐZŐ ELŐKÉSZÍTÉSÉRE ÉS NEM VESZÉLYES
HULLADÉKOK HASZNOSÍTÁSÁRA SZÓLÓ 5632-16/202. SZÁMÚ ENGEDÉLY
ÉRVÉNYESSÉGI IDEJÉNEK HOSSZABBÍTÁSI KÉRELME**

MEGBÍZÓ:

OLD-MOBIL-KER BT.

(4400 NYÍREGYHÁZA, SZÁMADÓ U.44.)

KÉSZÍTETTE:

MACZKÓ RÓBERT

KÖRNYEZETVÉDELMI SZAKÉRTŐ

ENGEDÉLY SZÁMA:

ENGEDÉLY SZÁMA: SZKV-1.1.15-01114,

ÉRVÉNYES: VISSZAVONÁSIG

NYÍREGYHÁZA, 2025. SZEPTEMBER

ALÁÍRÓ LAP

EAST-LIMIT KFT.
4342 Terem 0152/2 Hsz.
Adószám: 14517499-2-15
Banksz.: 68800099-11075215

Neve: Maczkó Róbert
környezetvédelmi szakértő
Szakértői engedély száma: SZKV-1.1.15-01114



.....

Ez a dokumentum a szerzői jogról szóló 1999. évi LXXVI. törvény értelmében szerzői jogvédelem alatt áll. Teljes egészében, vagy részleteiben bármilyen felhasználása a szerző hozzájárulása nélkül tilos.

- a) az engedélyt kérelmező neve, székhelye, telephelye, valamint statisztikai azonosító adatai (KÜJ-, KTJ-azonosító kódja és KSH-statisztikai számjele, cégjegyzékszama, adószáma)

Név:	OLD-MOBIL-KER BT.
Székhely cím:	4405 Nyíregyháza, Számadó u. 44.
Telephely cím:	4400 Nyíregyháza, Építő u. 8522/154 hrsz.
Telephely hrsz-a:	8522/154 hrsz.
KSH száma:	20665577-9531-117-15
Környezetvédelmi Ügyfél Jel	103499213
Környezetvédelmi Telephely Jel	102672456
Adószám:	20665577-2-15

- b) a tervezett hulladékgazdálkodási tevékenység és kezelési művelet megnevezése, a kezelési műveletnél alkalmazandó módszerek, technológia részletes leírása

Hulladékgazdálkodási tevékenységek:

Veszélyes hulladékok gyűjtése, hasznosításra történő előkészítése (előkezelés) és nem veszélyes hulladék hasznosítása : **AUTÓBONTÁS**

A vállalkozás rendelkezik a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal által 5632-16/2020 számon kiadott hulladékgazdálkodási engedéllyel, mely 2025. november 15.-ig érvényes.

A benyújtott kérelem a 5632-16/2020 számon kiadott hulladékgazdálkodási engedély érvényességének a hosszabbítására irányul.

A Bt. a veszélyes hulladék gyűjtését és hasznosítást megelőző előkészítését, valamint a nem veszélyes hulladékok hasznosítását a **Nyíregyháza, Építő u. 44. 8522/154. hrsz** -ú ingatlanon kívánja tovább végezni.

Bt. a veszélyes hulladék gyűjtése során a veszélyes alkotókat tartalmazó személygépjárműveket az Építő u. 44. 8522/154. hrsz -ú telephelyén kívánja továbbra is átvenni. A telephelyre a gépjárműveket beszállítják, majd a telephelyen történő átvételt, és forgalomból történő végleges kivonást követően válik a gépjármű veszélyes hulladékká.

A bontásra vásárolt személygépjárművek műszaki dokumentációit és származási papírjait a Bt. a rendszerébe rögzíti és a hulladék nyilvántartásba felvezeti.

- A hasznosítást és az előkészítést megelőző átmeneti tárolás

A bontásra váró autókat a telephelyen fogják tárolni. A tárolás a telephelyen belül egy zárható, fedett csarnokban történik.

A tárolóhelyiség aljzata beton, kiömlést felfogó kármentővel rendelkezik. (A beton tartalmaz egy olyan segédanyagot, amely biztosítja a vízállóságot.) Az aljzat kémiai ellenállóságát epoxi gyanta bevonat biztosítja. A kármentő: az épületek szélétől, 5 %-os lejtéssel lett kialakítva.

A kármentőben esetlegesen összegyűlt hulladékot veszélyes hulladék begyűjtésére, szállítására jogosult céggel szállíttatják el.

Mivel a kezelésre váró autók nem érintkeznek csapadékvízzel, nem szükséges közegészségügyi, környezetvédelmi, tűz-és balesetvédelmi előírásoknak megfelelő csapadékvizet felfogó és olajlefölöző berendezéssel ellátni a telephelyet.

- A hasznosítást megelőző előkészítés

A hulladékká vált járművek kezelése a telephelyen fog megvalósulni. Az elő-bontó és a bontó épület aljzata beton, kiömlést felfogó kármentővel rendelkeznek. (A beton tartalmaz egy olyan segédanyagot, amely biztosítja a vízállóságot.) Az aljzat kémiai ellenállóságát epoxi gyanta bevonat biztosítja. A kármentőben esetlegesen összegyűlt hulladékot veszélyes hulladék begyűjtésére, szállítására jogosult céggel szállíttatják el.

- A veszélyes hulladékot tartalmazó gépjármű egységek kiserelése, bontása, lefejtése, hatástalanítása az alábbi technológiai sorrendben történik:

- motorolaj leengedése az olajteknőből
- olaj leengedése a motorolaj szűrőből
- olaj leengedése a differenciálműből, sebességváltóból, lehajtásokból
- olaj leengedése a kormányműből
- üzemanyagszűrők kiserelése, kicsurgatása
- a maradék üzemanyag lefejtése az üzemanyagtankból
- övfeszítők és légzsákok robbanó patronjainak hatástalanítása és kiserelése

- akkumulátorok kiserelése
- hűtőfolyadék leengedése
- fékfolyadék leengedése a tartályból és a rendszerből
- klímagáz lefejtése, klímakenőolaj felfogása

- **Az alkalmazni kívánt technológia a hulladékká vált gépjárművek esetén alábbi:**

1. A hulladékká vált gépjárműből a veszélyes alkotók eltávolítására szolgáló kezelési műveletek:

- akkumulátorok, tároló tartályok kiserelése
- övfeszítők és légzsákok robbanó patronjainak eltávolítása, hatástalanítása
- üzemanyagok, olajok és egyéb folyadékok (hűtőfolyadék, fagyálló stb.) eltávolítása

2. Az újrafeldolgozást elősegítő kezelési műveletek:

- katalizátorok kiserelése
- fém alkatrészek eltávolítása
- gumiabroncsok és nagyobb méretű műanyagok eltávolítása
- üvegek kiserelése

3. Raktározás:

- Az alkatrészek tárolása során különös figyelmet fordítanak arra, hogy azok ne sérülhessenek meg.

A szárazra fektetést követően a gépjárművek – melyek veszélyes alkotót már nem tartalmaznak – tárolása a bontócsarnok előtti betonozott, aszfaltozott területen történik a színjelzéssel történő ellátásig (azaz hasznosításig).

A hasznosítást megelőző elkészítés módja és kódja a 439/2012 (XII. 29.) Korm. rendelet 2. melléklete szerint:

E02 - 09 hulladékká vált gépjármű szárazra fektetése

E02 - 10 hulladékká vált gépjármű bontása

Hasznosítás:

A bontást követően a hulladékká vált gépjárműből kibontott gépjármű alkatrész kizárólag a 64/2009. (XI. 23.) KHEM rendeletben meghatározott minőség ellenőrzés útján készítik elő újra használatra. Ezt követően a Bt. a minőség-ellenőrzés útján gépjármű alkatrészé nyilvánítja a kibontott és értékesíteni kívánt alkatrészeket/tartozékokat és a rendeletben előírt színjelzéssel látja el. Ezzel a színjelzéssel a hulladék hulladékstátusza megszűnik.

A hasznosítás módja és kódja a 2012. évi CLXXXV. törvény 2 § valamint a 3. melléklete szerint:

A hasznosítás módja és kódja:

- alkatrészként történő értékesítés
- R3-Oldószerként nem használatos szerves anyagok újrafeldolgozása, visszanyerése (ideértve a komposztálást és más biológiai átalakítási folyamatokat is, továbbá ez a művelet magában foglalja az újrahasználatra való előkészítést, az összetevőket vegyi anyagként felhasználó gázosítást és pirolízist, valamint a szerves anyagok feltöltés formájában történő visszanyerését)
- R3a- Szerves anyagok újrahasználatra való előkészítése
- R4-Fémek és fémvegyületek újrafeldolgozása, visszanyerése (Ez a művelet magában foglalja az újrahasználatra való előkészítést.)
- R5- egyéb szervesetlen anyagok visszanyerése, újrafeldolgozása (ideértve a szervesetlen építőanyagok újrafeldolgozását)
- R5a- Szervesetlen anyagok újrahasználatra való előkészítése, szervesetlen építőanyagok újrafeldolgozása

A hasznosított hulladék mennyisége nem fogja meghaladni a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005 (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 107. a) pontjában meghatározott 10 t/nap hasznosítási kapacitást, illetve a hulladék mennyisége sem haladja meg az 5 t/ nap mennyiséget, így a telephelyre és a tevékenységre az előzetes vizsgálat nem került lefolytatásra.

Raktározás

A színjelzéssel ellátott alkatrészek/tartozékok tárolása során különös figyelmet fordítanak arra, hogy azok ne sérülhessenek meg. A hulladékstátusz megszűnését követően, a

színjelzéssel ellátott alkatrészek fedett, zárt raktárban kerülnek raktározásra polcrendszeren, illetve a nagyobb darabok a bontócsarnok körüli területen.

A kezelt hulladékokról a 309/2014. (XII. 11.) Korm. Rendeletben foglaltaknak megfelelő nyilvántartást vezetnek.

A kezelési műveletek során keletkező **veszélyes hulladékokat üzemi gyűjtőhelyen tárolják, mely** rendelkezik a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal által 5655-3/2020 számú határozattal elfogadott üzemeltetési szabályzattal.

Az üzemi gyűjtőhelyen tárolt veszélyes hulladékok a tárolóból kerülnek átadásra engedéllyel rendelkező kezelőnek.

Az autóbontásból származó veszélyes hulladékok gyűjtésére a telepen található csarnok épületben, az előbontó és bontó helyiségben alakítottak ki gyűjtőhelyet. A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely egy dróthálóval körülhatárolt helyiség. Aljzata: beton, rajta kémiai hatásnak ellenálló bevonat (epoxi gyanta) található. A 200 l-es fémhordók gyári kármentő tálcán vannak elhelyezve. A hulladékgyűjtő helyiség falazatán 10 cm magasságig gresslap található. A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely fedett, így a VH a csapadékvízzel nem érintkezik. A szigetelés megakadályozza (főleg a folyékony) veszélyes hulladékok fent említett esetleges bemosódását. A veszélyes hulladékokat a veszélyes hulladéktárolóban, fedéllel ellátott szabványos 200 literes fémhordókban gyűjtik.

Mivel a gyűjtőhely az előbontó és a bontó helyiség részeként lett kialakítva, a veszélyes hulladékok üzemi gyűjtőhelyre történő szállításakor a környezet szennyeződése kizárt.

A keletkező veszélyes hulladékokat engedéllyel rendelkező társasággal fogják elszállíttatni.

A veszélyes hulladék gyűjtőhely kialakítása, elhelyezése megfelel a 246/2014. (IX.29.) Korm. Rendelet és a 225/2015. (VIII.7.) Kormány rendelet veszélyes hulladék gyűjtőhelyekre vonatkozó előírásainak.

A gyűjtőhely ajtaja szembetűnő módon „*Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely*” felirattal van ellátva.

A telephelyen a gyűjtőhelyen kívül máshol nem találhatók veszélyes hulladékok. A gyűjtőhelyen a keletkező veszélyes hulladékokat külön, feliratozott (veszélyes hulladék neve, azonosító száma, veszélyességi fokozata) tárolóedényben gyűjtik. A tárolótér ajtajára „*Idegeneknek tilos a bemenet*” felirat van elhelyezve.

A keletkező nem veszélyes hulladékok (üveg, műanyag, gumi) elkülönítve, tároló konténerben, ládákban kerülnek gyűjtésre, a telephelyen belül elkülönített helyen szintén üzemi gyűjtőhelyen.

A kommunális hulladékot gyűjtő edényzetben gyűjtik, majd közszolgáltatóval elszállítatják az érvényben lévő MOHU szerződés alapján

A Bt. a hulladékkezelési tevékenységből keletkező hulladékokról is nyilvántartást vezet a 71/2016. (III. 31.) Korm. rendelettel módosított 309/2014. (XII. 11.) Korm. Rendeletben meghatározott módon.

- c) a hulladék fajtája, típusa, jellege, összetétele, valamint a kezelni tervezett éves hulladékmennyiség típusonként az adott kezelési művelet megjelölésével (tonnában kifejezve)

I. A gyűjthető, hasznosítást megelőzően előkészíthető (előkezelhető) és hasznosítható veszélyes hulladékok:

Hulladéko t jelölő azonosító kód	Megnevezése	Mennyisége t/év	Előkezelés kódja
16	A HULLADÉKJEGYZÉKBEN KÖZELEBBRŐL MEG NEM HATÁROZOTT HULLADÉK		
16 01	a közlekedés (szállítás) különböző területeiről származó hulladékká vált gépjármű (ideértve a terepjáró járművet is), a hulladékká vált gépjármű bontásából, valamint karbantartásából származó hulladék (kivéve a 13, a 14 főcsoportokban, a 16 06 és a 16 08 alcsoportokban meghatározott hulladék)		
16 01 04*	hulladékká vált gépjármű	950	E02-09 E02-10
	Összesen:	950	

A hulladék előkezelés módja:

E02-09 – hulladékká vált gépjármű szárazra fektetése

E02-10 - hulladékká vált gépjármű bontása

II. hasznosítható (újrahasználatra előkészíthető) nem veszélyes hulladékok:

Hulladéko t jelölő azonosító kód	Megnevezése	Mennyisége t/év	Előkezelés kódja
16	A HULLADÉKJEGYZÉKBEN KÖZELEBBRŐL MEG NEM HATÁROZOTT HULLADÉK		
16 01	a közlekedés (szállítás) különböző területeiről származó hulladékká vált gépjármű (ideértve a terepjáró járművet is), a hulladékká vált gépjármű bontásából, valamint karbantartásából származó hulladék (kivéve a 13, a 14 főcsoportokban, a 16 06 és a 16 08 alcsoportokban meghatározott hulladék)		
16 01 03	hulladékká vált gumiabroncsok	30	R3
16 01 12	súrlódó-betét, amely különbözik a 16 01 11- től	5	R4
16 01 17	vasfémek	300	R4
16 01 18	nemvas fémek	200	R4
16 01 19	műanyagok	10	R3
16 01 20	üveg	15	R5
16 01 22	közelebbről meg nem határozott alkatrészek	305	R4
	Összesen:	865	

A hasznosítás módja és kódja:

- alkatrészként történő értékesítés
- R3-Oldószerként nem használatos szerves anyagok újrafeldolgozása, visszanyerése (ideértve a komposztálást és más biológiai átalakítási folyamatokat is, továbbá ez a művelet magában foglalja az újrahasználatra való előkészítést, az összetevőket vegyi anyagként felhasználó gázosítást és pirolízist, valamint a szerves anyagok feltöltés formájában történő visszanyerését)
- R3a- Szerves anyagok újrahasználatra való előkészítése
- R4-Fémek és fémvegyületek újrafeldolgozása, visszanyerése (Ez a művelet magában foglalja az újrahasználatra való előkészítést.)
- R5- egyéb szervesanyagok visszanyerése, újrafeldolgozása (ideértve a szervesanyagok építőanyagok újrafeldolgozását)
- R5a- Szervesanyagok újrahasználatra való előkészítése, szervesanyagok építőanyagok újrafeldolgozása

A hasznosított hulladék mennyisége nem fogja meghaladni a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005 (XII. 25.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 107. a) pontjában meghatározott 10 t/nap kapacitást, így a telephelyre és a tevékenységre az előzetes vizsgálat nem került lefolytatásra.

d) A tervezett hulladékgazdálkodási tevékenységgel érintett terület

A hasznosítást megelőző előkészítési (előkezelés) és hasznosítási tevékenységét továbbra is a 4405 Nyíregyháza, Számadó út 44. 8522/154. hrsz. számú telephelyén kívánja végezni:

- Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegye

e) a kezelési művelet elvégzéséhez szükséges személyi, tárgyi és közegészségügyi feltételek, az alkalmazni kívánt technológia, továbbá az eszközök, a berendezések és a járművek műszaki jellemzői, azok állapota, minősége és felszereltsége

A hulladékkezelés személyi feltételei:

- 1 fő ügyvezető
- 1 fő környezetvédelmi szakértő: Maczkó Róbert
- 5 fő előkezelést és hasznosítást végző személy

Mellékelten csatoljuk az East-Limit Kft. (ügyvezető: Maczkó Róbert) Old-Mobil-Ker Bt vállalkozási szerződését, ami a környezetvédelmi teendők ellátására vonatkozik (környezetvédelmi megbízotti foglalkoztatását igazoló dokumentum), ami magában foglalja, hogy a kezelési tevékenységet közvetlenül Maczkó Róbert irányítja. **(1. sz. melléklet)**. Továbbá csatoljuk a kérelem készítőjének – Maczkó Róbert - a hulladékgazdálkodás szakterületére vonatkozó szakértői engedélyének a másolatát **(2. sz. melléklet)**

A hulladékkezelés közegészségügyi feltételei:

A Bt. szerződést kötött foglalkozás-egészségügyi szakorvossal. Az erre vonatkozó szolgáltatási szerződés másolatát a kérelem **3. sz. melléklete** tartalmazza.

- A hulladékkezelést végző személyek egészségét, biztonságát nem veszélyeztető munkavégzés feltételeiről – beleértve az egyéni védőeszközök biztosítását, azok

elkülönített tárolását, rendszeres tisztítását, karbantartását és szükség szerinti gyakorisággal történő cseréjüket is – a hulladékkezelő szolgáltatás üzemeltetőjének kell gondoskodnia az egyéb vonatkozó jogszabályok figyelembevételével.

- A kárelhárításban résztvevők időszakos egészségügyi alkalmassági vizsgálatait a vonatkozó rendeletek alapján kell ütemezni és végrehajtani.
- A gépi és egyéb eszközök tárolóterületének rágcsgáló- és rovarmentesítését szükség szerint, de legalább évente el kell végeztetni arra jogosítással rendelkező Bt.val.
- A nemdohányzók védelme érdekében az 1999. évi XLII. Törvényben foglaltaknak eleget kell tenni.
- A kémiai biztonságról 2000. évi XXV. Törvényben foglaltak betartásáról a Bt. munkavédelmi megbízottja gondoskodik.

A hulladékkezelés tárgyi feltételei:

- kézi elektromos gépek
- csápos emelő
- kézi szerszámok

Az eszközök, berendezések műszaki, környezetvédelmi jellemzői:

A hulladékgazdálkodás során használt műszaki eszközök, berendezések a Bt. saját tulajdonában vannak. Valamennyi állapota, minősége és felszereltsége a hatályos műszaki szabályoknak megfelelő. Ezen eszközök, berendezések a közúti forgalomban nem vesznek részt.

f) a tervezett kezelési művelettel érintett hulladékgazdálkodási létesítmény, telephely címe, helyrajzi száma, műszaki és környezetvédelmi jellemzői, állapota, minősége, felszereltsége, kapacitása (megjelölve az üzemi gyűjtőhely gyűjtési, tárolási kapacitását), a jogerős építésügyi hatósági engedély, a jogerős telepengedély másolata, a bejelentésről szóló igazolás, a jogerős használatbavételi vagy fennmaradási engedély másolata, ha a kérelmező a kezeléshez használni kívánt eszközöket, berendezéseket, járműveket bérli vagy lízingeli, akkor e jogviszony igazolása

A telephely címe: 4405 Nyíregyháza, Számadó út 44. 8522/154. hrsz.

A telephely mérete: 3990 m².

A telephely a Nyíregyháza Megyei Jogú Város hatályos Rendezési Tervében (Nyíregyháza MJV 21/2007. (VI.12.) önk. rendelet) Gazdasági Egyéb zónába tartozik (Ge).

Ezen zónában a következő tevékenységek végezhetők a helyi építési szabályzat értelmében:

- mindenfajta nem jelentős zavaró hatású ipari és egyéb tevékenységek

Az ingatlanon helyi jelentőségű védett természeti terület nem található.

A veszélyes hulladékok gyűjtését és hasznosítását megelőző előkészítését, ill. a nem veszélyes hulladékok hasznosítását a Bt. a Nyíregyháza, Építő u. 44. 8522/154. hrsz saját telephelyén kívánja továbbra is végezni.

A telephelyre történő behajtás szilárd térburkolattal ellátott útvonalon, illetve a telephelyen belüli közlekedés is szilárd térburkolattal ellátott úton történik. A telephely körülkerített.

A telephelyen lévő létesítmények:

- 1 db műhely csarnok (bontásra váró autókat tároló csarnok)
- 1 db előbontó-, bontóműhely
- 1 db veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely
- iroda
- öltöző, mosdó, WC, pihenő
- 1 db alkatrész raktár

A lehullott csapadékvíz a telephely burkolatlan részein elszikkad, a burkolt felületekről a települési csapadékvíz-gyűjtő rendszerben vezetik.

- Az ivóvíz biztosítása a települési közműhálózatról történik.
- A szociális szennyvíz a települési közműhálózatra kerül.
- A csapadékvíz nem érintkezik veszélyes hulladékokkal, hiszen a bontás és a tárolás is zárt, fedett helyiségben történik. A bontásra váró autók és a szétbontott karosszéria elemek, alkatrészecskék tárolása is fedett helyen történik.

A beszállított gépjárművek szárazra fektetés előtti tárolása zárt, fedett csarnokban történik. A csarnok aljzata vízzáró, epoxi gyantával bevont, kármentővel ellátott. A szárazra fektetés és a további bontás szintén egy fedett, vízzáró aljzattal, epoxi gyantával bevont és kármentővel

ellátott csarnokban történik, valamint az alkatrészek tárolás is fedett, zárt raktárépületben, illetve a nagyobb darabok a bontócsarnok körüli területen történik.

A telephelyen nem történik káros anyag kibocsátás, így a talaj, a felszíni és a felszín alatti vizek szennyezése kizárható.

A telephelyen légszennyező pontforrás és diffúz forrás sem működik. A szociális helyiségek fűtését egy 140 kW-nál kisebb névleges teljesítményű kazán biztosítja. A telephely villamos energia ellátása a TITÁSZ hálózatról történik.

A kezelési műveletek helyszínéül szolgáló építményektől a legközelebbi lakóépület 120 m-re található.

4. sz. mellékletként csatoljuk Nyíregyháza Megyei Jogú Város Jegyzője által kiadott nyilvántartásba vétel másolatát.

A telephelyen egyidejűleg gyűjthető autóröncs (veszélyes hulladék) össz mennyiség (a telephely tárolási kapacitása): 9 tonna

A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhelyen egyidejűleg gyűjthető hulladék össz mennyisége: 1,7 tonna

Tehát a telephely kapacitása lehetővé teszi a kérelmezett hulladékmennyiség telephelyen történő kezelését.

g) a kezelés technológiájával kapcsolatban:

ga) a kezelés során felhasználni kívánt segédanyagokat, biológiai kezelés esetében a kezelőtelepen képződő csurgalékvíz összegyűjtésének és kezelésének módja

A kezelés során felhasználni kívánt segédanyagok:

A kezelési technológia jellegéből adódóan – autóröncs bontása – felhasználni kívánt segédanyagok nincsenek.

A veszélyes hulladékot a tulajdonosa szállítja be a telephelyre, ahol a Bt. előkezeli azokat, majd a megfelelő színjelzés ellátásával a hulladék hulladékstátusza megszűnik.

ga) a kezelés során felhasználni kívánt segédanyagokat, biológiai kezelés esetében a kezelőtelepen képződő csurgalékvíz összegyűjtésének és kezelésének módja

Az autóbontás során várhatóan keletkező hulladékok megnevezése, kódszáma, mennyisége (950 t kezelt gépjárművet tekintve):

sorsz.	A veszélyes hulladék megnevezése	Hulladék azonosító	Csomagolás módja	Várható éves mennyiség (tonna)
1	Ásványolaj alapú, klórvegyületet nem tartalmazó motor-, hajtómű- és kenőolajok (fáradt olaj)	13 02 05*	200 l-es fémhordókban	5
2	Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat (olajjal szennyezett textil)	15 02 02*	200 l-es fémhordókban	0,2
3	Olajjal szennyezett homok, föld	17 05 03*	200 l-es fémhordókban	0,1
4	Olajjal szennyezett csomagolóanyag	15 01 10*	200 l-es fémhordókban	0,5
5	Akkumulátor	16 06 01*	saválló acéltálcán	2,5
6	Olajsűrűk	16 01 07*	200 l-es fémhordókban	0,5
7	Vasfémek	16 01 17	Konténer Betonozott felület	50

hc) a kezelés anyagmérlege

A kérelem **5. sz. melléklete** tartalmazza a Bt. tartalmazza, azt a kérelmezett teljes mennyiségre vetítettük ki.

hd) a kezelési folyamat szempontjából kritikus ellenőrzési pontok

gd) a kezelési folyamat szempontjából kritikus ellenőrzési pontok

A kezelési folyamat szempontjából kritikus ellenőrzési pontnak az alábbiak számítanak az autóbontás tekintetében:

Az átvett veszélyes hulladékok gyűjtése, átmeneti tárolása és hasznosítást megelőző előkészítése során a technológiai fegyelem betartásával el kell kerülni, hogy azokból veszélyes anyagok kerüljenek a környezetbe, és így környezetszennyezés következzen be. Amennyiben mégis a környezetet veszélyeztető állapot állna elő, azt a havária tervben foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

A bontás során meg kell győződni arról, hogy a polcra rakott alkatrészek, vagyis a hasznosított hulladékok/alkatrészek nem szennyezettek. Amennyiben azokon szennyeződést tapasztalnak, azt el kell távolítani.

ge) a kezelés technológiájának műszaki és környezetvédelmi jellemzői

A Bt. tevékenysége olyan jellegű, amellyel segít megvalósítani az országos hulladékgazdálkodási célkitűzéseket, terveket, ugyanis az autórongs hulladékokra vonatkozó EU-s hasznosítási arányt biztosítani kell. A kezelési technológiával a Bt. évente nagy mennyiségű hulladék anyagában történő hasznosításához járul hozzá. Ezáltal anyag és energia-megtakarítás érhető el.

Környezeti és műszaki hatások:

Vízellátás, szennyvíz elhelyezés, talaj, talajvíz

A beszállított gépjárművek szárazra fektetés előtti tárolása egy fedett csarnokban történik. A csarnok fedett, aljzata vízzáró, epoxi gyantával bevont, kármentővel ellátott. A szárazra fektetés és a további bontás egy fedett, vízzáró aljzattal és kármentővel ellátott csarnokban történik, valamint az alkatrészek tárolás is fedett, zárt raktáráépületben, illetve a bontócsarnok körüli területen történik.

A telephelyen nem történik káros anyag kibocsátás, így a talaj, a felszíni és a felszín alatti vizek szennyezése kizárható.

A lehullott csapadékvíz a telephely burkolatlan részein elszikkad, a burkolt felületekről a települési csapadékvíz-gyűjtő rendszerben vezetik.

Az ivóvíz biztosítása a települési közműhálózatról történik. A szociális szennyvíz elvezetése a települési közműhálózaton történik. A csapadékvíz nem érintkezik veszélyes hulladékokkal, hiszen a bontás és a tárolás is zárt, fedett helyiségben történik.

A tevékenység hatása a talajra és a talajvízre: semleges.

Keletkező hulladékok gyűjtése

A Bt. ezen tevékenységéből termelt hulladéka a kevert települési hulladék, illetve a bontásból származó veszélyes és nem veszélyes hulladék keletkezik. A telephelyen a települési szilárd hulladék gyűjtésére több helyen gyűjtőedény van kihelyezve, majd heti egy alkalommal a közszolgáltatóval elszállítatják.

A kezelési műveletek során keletkező **veszélyes hulladékokat üzemi gyűjtőhelyen tárolják, mely** rendelkezik a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal által 5655-3/2020 számú határozattal elfogadott üzemeltetési szabályzattal.

Az üzemi gyűjtőhelyen tárolt veszélyes hulladékok a tárolóból kerülnek átadásra engedéllyel rendelkező kezelőnek.

Az autóbontásból származó veszélyes hulladékok gyűjtésére a telepen található csarnok épületben, az előbontó és bontó helyiségben alakítottak ki gyűjtőhelyet. A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely egy dróthálóval körülhatárolt helyiség. Aljzata: beton, rajta kémiai hatásnak ellenálló bevonat (epoxi gyanta) található. A 200 l-es fémhordók gyári kármentő tálcán vannak elhelyezve. A hulladékgyűjtő helyiség falazatán 10 cm magasságig gresslap található. A veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely fedett, így a VH a csapadékvízzel nem érintkezik. A szigetelés megakadályozza (főleg a folyékony) veszélyes hulladékok fent említett esetleges bemosódását. A veszélyes hulladékokat a veszélyes hulladéktárolóban, fedéllel ellátott szabványos 200 literes fémhordókban gyűjtik.

Mivel a gyűjtőhely az előbontó és a bontó helyiség részeként lett kialakítva, a veszélyes hulladékok üzemi gyűjtőhelyre történő szállításakor a környezet szennyeződése kizárt.

A keletkező veszélyes hulladékokat engedéllyel rendelkező társasággal fogják elszállíttatni.

A veszélyes hulladék gyűjtőhely kialakítása, elhelyezése megfelel a 246/2014. (IX.29.) Korm. Rendelet és a 225/2015. (VIII.7.) Kormány rendelet veszélyes hulladék gyűjtőhelyekre vonatkozó előírásainak.

A gyűjtőhely ajtaja szembetűnő módon „*Veszélyes hulladék üzemi gyűjtőhely*” felirattal van ellátva.

A telephelyen a gyűjtőhelyen kívül máshol nem találhatók veszélyes hulladékok. A gyűjtőhelyen a keletkező veszélyes hulladékokat külön, feliratozott (veszélyes hulladék neve, azonosító száma, veszélyességi fokozata) tárolóedényben gyűjtik. A tárolótér ajtajára „*Idegeneknek tilos a bemenet*” felirat van elhelyezve.

A **nem veszélyes ipari hulladékokat** (melyeknek hasznosítása nem megoldott) külön gyűjti a Bt. és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek adja át. A másodlagos hulladék gyűjtése **üzemi gyűjtőhelyen** történik, a telephelyen belül elkülönített burkolt részén. Ebből kifolyólag a Bt. gondoskodik róla, hogy az üzemi gyűjtőhelyen gyűjtött hulladékok tárolási ideje nem haladja meg az egy évet.

A Bt. nyilvántartási, adatszolgáltatási kötelezettséget a termelt hulladék tekintetében minden év március 1-ig, a kezelt hulladék tekintetében minden negyedévet követő hónap 30-áig teljesíti a Kormányhivatal felé az érvényben lévő jogszabályok szerint.

Levegőtisztaság-védelem

A jellemző égéstermékek összetételére vonatkozó adatokat az alábbi táblázatban foglaltuk össze:

Komponens	Dízelmotorok	Hatás
Nitrogén	76-78 tf%	Nem mérgező
Oxigén	2-14 tf%	Nem mérgező
Vízgőz	0,5-6 tf%	Nem mérgező
Szén-dioxid	1-6 tf%	Nem mérgező
Szén-monoxid	100-2000 ppm	Mérgező
Nitrogén-oxidok	200-5000 ppm	Mérgező
Szénhidrogének	10-500 ppm	Mérgező
Aldehyde	0-50 ppm	Mérgező
Korom	10-1100 ppm	Mérgező
Benzapirén	0-10 μ g/m ³	Rákkeltő

Az egyes komponensek mennyiségét a motor üzemállapota (üresjárat, hidegindítás, stb.) nagymértékben befolyásolja.

Közvetlen egészségártalom szempontjából legveszélyesebb a szén-monoxid, amely már 0,01 tf % koncentráció felett mérgezési tüneteket okozhat azáltal, hogy a vér hemoglobinjából az oxigént kiszorítja.

A levegőbe kerülő szennyező anyagok kiülepedéséből elsősorban az ólomszármazékok jelenthetnek veszélyt. Korábbi tanulmányok összegzéseit figyelembe véve itt is megállapítható, hogy az emissziós ólom és egyéb szennyezés lehetőségeit nem tarthatjuk sem a környező földhasználat, sem a felszín alatti vízbázisokat veszélyeztető tényezőnek, így a környező területek nem fognak ólommal szennyeződni.

Azt a tényt is figyelembe kell vennünk, hogy hazánkban is megszűnt az ólmozott üzemanyagok forgalmazása.

A telephelyen nyári időszakban a porképződés rendszeresen locsolással mérsékelhető.

A bejelentés köteles légszennyező pontforrás nem létesül, és jelenleg sem üzemel. Helyhez kötött diffúz légszennyező forrás kialakulása a telephely megfelelő karbantartásával, tisztántartásával megakadályozható.

A fentiek figyelembevételével levegőtisztaság-védelmi szempontból nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.

A kialakuló légszennyezés a térség jelenlegi immissziós értékeit csak lokálisan, a helyszínen korlátozóan és csak kisebb mértékben növeli meg. A várható környezeti hatás elviselhetőnek tekinthető.

Zaj, és rezgésvédelem

A telephelyen munkavégzés napi 8 órában történik. A vizsgált terület és környezetében nincs olyan rezgésforrás, mely a környezetet a megengedett értéknél nagyobb mértékben terheli.

A környezet zaj- és rezgés terhelése elsősorban azoknál a technológiáknál jelentős, melyeknél ütéssel, vagy vibrációval működő berendezések üzemelnek.

A 27/2008. (XII. 3.) KvVM–EüM rendelet 1. sz. melléklete határozza meg az üzemi létesítményektől származó zajterhelés határértékeit melyek a következők:

Zajtól védendő terület	Határérték (LTH) az LAM megítélési szintre (dB)	
	Nappal (06-22 óra)	Éjjel (22-06 óra)
Gazdasági terület	60	50

A tervezett tevékenység végzése során a rakodógép és járművek motorjai, mozgó alkatrészei okoznak zajkibocsátást.

Az embert a járművek által keltett zaj- és rezgéshatás, valamint az általuk kibocsátott légszennyező anyagok közvetlen és közvetett hatása érinti.

A tevékenység okozta zajterhelés vizsgálatánál a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben meghatározottak vettük figyelembe.

A munkálatok és a szállítás a nappali órákban történnek, napi 8 óra időtartamban.

Mozgó zajforrásoknak tekinthetők a rakodáshoz és a szállításhoz használt erő- és munkagépek. Mozgásterük méretét összehasonlítva a zajtól védendő épület távolságával, az általuk okozott zajterhelés helyhez kötött pontszerű zajforrástól származóként számolható.

Egy a szabadban lévő hangforrás által a hatókörében létrejövő hangnyomásszint a hangforrás tulajdonságaitól (hangteljesítmény, iránykarakterisztika, spektrum), továbbá a hangtér geometriájától (vizsgált pont és a hangforrás helyzetétől, továbbá a talajhoz és a hangtérben lévő akadályokhoz való viszonyától) a topográfia, a növényzet és a beépítettség által meghatározott helyi terjedési feltételektől és az időjárástól függ.

Bár az időjárási viszonyok hatása a hangforrás közelében többnyire elhanyagolható, a távolság növekedésével azonban egyre erősebben hat a hangterjedésre és emellett a talajhatás és az akadályok miatti hangnyomásszint csökkenést is megváltoztatják.

A számított hangnyomásszintek általában nagyobbak a hasonló helyzetben mérésrel meghatározott szinteknél. A módszer olyan körülményeket feltételez, amelyek kedveznek a hang terjedésének. **Így tehát a számítottnál magasabb szintek ritkán várhatók.**

A technológiához kapcsolódó zajforrások kibocsátása nem jelentős.

h) a kezelési művelettel elérni kívánt környezetvédelmi és gazdasági célt; hasznosítás esetén az előállítani kívánt anyag vagy termék előállításával, gyártásával vagy forgalomba hozatalával járó környezetvédelmi és gazdasági előnyt, hasznot, továbbá a Ht. 9. § (1) bekezdésében meghatározottak szerint a hulladékstátusz megszűnésére vonatkozó igazolás

A veszélyes hulladékok gyűjtése és hasznosítást megelőző előkészítése ellenőrzött körülmények között történik, így megelőzhető a környezet veszélyeztetése. A telephelyen kezelni kívánt hulladékok hasznosításával csökkenthető az egyébként lerakással ártalmatlanítandó hulladékok mennyisége, ill. megelőzhető, hogy a használatból kivont gépjárműveket ellenőrizetlenül és illegálisan helyezték el.

A hulladékokról szóló CLXXXV. törvény 9. § (1) bekezdése értelmében a hasznosítási műveleten átesett anyag vagy tárgy a továbbiakban nem tekintendő hulladéknak a következő feltételek együttes teljesülése esetén:

a) *meghatározott célra rendeltetésszerűen, általános jelleggel használják*

A telephelyen a kék és sárga jelzésű alkatrészeket és tartozékokat meghatározott célra rendeltetésszerűen, általános jelleggel fogják használni, mivel ezek hasznosítást követően gépjárművekbe kerülnek visszaépítésre.

b) *rendelkezik piaccal vagy van rá kereslet*

A gépjárművek bontása során keletkező alkatrészekre és tartozékokra van kereslet, hiszen lényegesen olcsóbban lehetséges ezek megvásárlása, mintha a gépjármű tulajdonos a márkaszervizben eredeti alkatrészt vásárol. A piaci kereslet ezekre az alkatrészekre és tartozékaira napjainkban egyre nagyobb.

c) megfelel a rendeltetésére vonatkozó műszaki követelményeknek és a rá vonatkozó jogszabályi előírásoknak, szabványoknak

A közúti járművek bontásának feltételeiről szóló 64/2009. (XI. 23.) KHEM rendelet 6. § (1) bekezdése alapján a járműbontó – ebben az esetben az alkalmazásban álló, autószerelő végzettséggel rendelkező személy – a vizsgálat során elvégzi a bontás során kinyerhető alkatrészek minőség-ellenőrzését.

Bontást követően a kiserelt, hasznosítani kívánt hulladékokat-gumiabroncs (HAK 16 01 03), surlódó-betét (HAK 16 01 12), vasfém (HAK 16 01 17), nem vas fém (HAK 16 01 18), műanyag (HAK 16 01 19), üveg (HAK 16 01 20), illetve a közelebbről meg nem határozott alkatrész (HAK 16 01 22) – minden esetben megtisztítják.

A járműbontó a gépjárműfenntartó tevékenység személyi és dologi feltételeiről szóló miniszteri rendeletben meghatározott eszközök felhasználásával és szemlével végzi el a jármű vizsgálatát. A vizsgálat megkezdésekor a járműről fényképfelvételt készítenek. Az előlről, hátulról és mindkét oldalról, továbbá az alvázsámról készített felvételt rendszerben rögzítik. A minőség-ellenőrzés eredménye alapján az alkatrészt, illetve tartozékot színjelzéssel látják el. A javítás nélkül beépíthető alkatrész, vagy tartozék kék, a javítható vagy felújítható alkatrészek sárga, a nem javítható, de fémhulladékként hulladékkezelőnek hasznosítási céllal átadható alkatrészek piros színjelzést kapnak.

Az alkatrész, illetve tartozék kereskedelmi értékesítése során az alkalmazott színjelzést a számlán a szín megnevezésével feltüntetik. Ezen jelölések alapján határozzák meg azt, hogy melyik hulladéknak szűnik meg a hulladékstátusza. Ezen színjelzések alapján kerülnek, elhelyezésre az alkatrészek és tartozékok a készáru tárolókban, vagyis hasznosításra kerülnek.

d) használata összességében nem eredményez a környezetre vagy az emberi egészségre káros hatást.

Ezen hulladékok jellegükből adódóan nem eredményeznek a környezetre vagy az emberi egészségre káros hatást, mivel a bontáshoz kapcsolódó technológiai folyamatok ellenőrzött körülmények között, megfelelő műszaki védelemmel ellátott helyiségekben zajlanak.

A kiserelt alkatrészeket és tartozékokat minden esetben megtakarítják. A Bt. minden esetben szem előtt tartja a közegészségügyi és környezet-egészségügyi előírásokat.

A hulladékokról szóló CLXXXV. törvény 9. § (2) bekezdése alapján azt az anyagot vagy tárgyat, amely az (1) bekezdésben meghatározott feltételek teljesülése esetén megszűnik hulladéknak lenni, hasznosítottnak kell tekinteni. A hulladékká vált gépjárművekről szóló kormányrendeletben meghatározott hasznosítási és újrafeldolgozási célok alkalmazásában is megszűnik hulladéknak lenni, amikor az ezekben a jogszabályokban előírt újrafeldolgozási, illetve hasznosítási követelmények teljesülnek.

Összességében megállapítható, hogy a 16 01 04* HAK kódszámú, hulladékká vált gépjármű bontása során, amennyiben az ezekből származó alkatrészek és tartozékok hasznosításra kerülnek, a hulladékká vált gépjárművekről szóló 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendeletben meghatározott újrafeldolgozási, illetve hasznosítási követelmények teljesülnek. Ezen feltételek teljesülése során a közlekedésbiztonsági és a környezetvédelmi előírások teljesülnek, tehát veszélyt nem jelentenek.

A 369/2014. (XII. 30.) Korm. rendelet 14. § (2) A hulladékká vált gépjárműből kibontott gépjármű alkatrész kizárólag a KHEM rendelet 6. § (1) bekezdése szerinti minőség-ellenőrzés útján készíthető elő újrahasználatra. A minőség-ellenőrzést szabvány alapján, vagy azzal egyenértékű műszaki megoldás alkalmazásával kell elvégezni.

14. § (4) Ha az újrahasználatra előkészített gépjármű alkatrész az (1) bekezdésben foglalt feltételeket teljesíti, azt a bontó a minőség-ellenőrzést követően használt gépjármű alkatrészé minősíti. A minősítést a KHEM rendelet 6. § (2) bekezdése szerinti színjelzéssel kell igazolni. A színjelzéssel a használt gépjármű alkatrész hulladéktársa megszűnik.

Az elérni kívánt környezetvédelmi és gazdasági cél

Az engedélyezendő tevékenységgel a jogszabályoknak és műszaki irányelveknek megfelelő hasznosítási eljárásokon átesett hulladékok visszaforgatása a cél. A hasznosítási eljárást követően az autó alkatrészek, mint termékek kerülnek felhasználásra, ezáltal a hulladék a kereskedelmi körforgásba visszakerül. A természetes erőforrás felhasználás, kihasználás csökken, ami energia megtakarítást is eredményez.

Ez gazdasági haszonnal is jár, mivel a vállalkozás hulladékból képez terméket.

i) a kezelési tevékenység végzéséhez szükséges, a kérelmező rendelkezésére álló pénzügyi eszközök, azok garanciai, valamint a meglétükre vonatkozó igazolás; a céltartalék képzésére vonatkozó terv, a környezetvédelmi biztosítás megkötésének tényét igazoló dokumentum

A Bt. rendelkezik környezetvédelmi felelősségbiztosítással. A szerződési kötvény másolatát mellékelten csatoljuk. **(6. sz. melléklet).**

A Bt. a Generali Biztosítóval kötött biztosítással tesz eleget a pénzügyi garancia meglétének, mely a gyűjtés, hasznosítást megelőző előkészítés és hasznosítás során esetlegesen bekövetkező környezetvédelmi károk felszámolását szolgálja. A biztosítási kötvényt a **7. sz. melléklet** tartalmazza.

j) a környezetbiztonságra, az esetlegesen bekövetkező káresemény (havária) elhárítására vonatkozó terv

A dolgozó munkavédelemmel kapcsolatos jogai és kötelezettségeit a tevékenység végzése során a munkahelyek é munkavédelmi követelményeinek minimális szintjéről szóló 3/2002. II. 08.) SZCSM-EüM együttes rendelet, illetve a munkavédelemről szóló többször módosított 193 évi XCIII. Törvény határozzák meg, amit minden dolgozónak a munkavégzés során maradéktalanul be kell tartani. A munkavállaló csak biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban, az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzésre vonatkozó szabályok megtartásával végezhet munkát.

A munkavállaló köteles:

- a rendelkezésére bocsátott munkaeszköz biztonságos állapotáról a tőle elvárható módon meggyőződni, azt rendeltetésének megfelelően és a munkáltató utasítása szerint használni, a számára meghatározott feladatokat elvégezni.
- az egyéni védőeszközt rendeltetésének megfelelően használni, és a tőle elvárható tisztításáról gondoskodni.
- a munkavégzéshez az egészséget és a testi épséget ne veszélyeztető ruházatot viselni,
- munkaterületen a fegyelmet, rendet és a tisztaságot megtartani,

- a munkája biztonságos elvégzéséhez szükséges ismereteket elsajátítani, és azokat a munkavégzés során alkalmazni,
- a részére előírt orvosi – meghatározott pályaalkalmassági – vizsgálaton részt venni,
- a veszélye jelentő rendellenességet, üzemzavart a tőle elvárhatóan megszüntetni, vagy erre intézkedést kérni felettesétől,
- a balesetet, sérülést, rosszulletet jelenteni,
- a munkavállaló önkényesen nem kapcsolhatja ki, nem távolíthatja el és nem alakíthatja át a biztonsági berendezéseket.

A munkavállaló jogosult megkövetelni a munkáltatójától:

- az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeit, a veszélyes tevékenységhez a munkavédelemre vonatkozó szabályokban előírt védőintézkedések megvalósítását
- az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzéshez szükséges ismeretek rendelkezésre bocsátását, a betanuláshoz való lehetőséget biztosítani,
- a munkavégzéshez munkavédelmi szempontból szükséges felszerelések, munka, és védőeszközök, az előírt védőítal, valamint tisztálkodó szerek biztosítása,
- a veszélyes anyaggal és készítményekkel tevékenységet végzők számára a munkavégzés köteles szóbeli és írásbeli tájékoztatást adni a 44/2002 (XII. 27.) EüM rendeletben előírtakról, valamint a veszélyes hulladékokra vonatkozó információkról. Ezen információk átadását munkavédelmi oktatási naplóban dokumentálni kell, az oktatásokat a dolgozók aláírásukkal igazolják.
- a munkavállalók részére a tevékenység jellegének megfelelő, a 65/1999. (XII. 22.) EüM rendeletben meghatározott védőruhát és egyéni védőfelszerelést biztosítani.

A munkavégzés szabályai:

- A kezelésért felelős személy felel a veszélyes hulladékok kezelésének folyamatáért. Ennek érdekében köteles:
- meggyőződni arról, hogy milyen hulladékokat kezelnek és azok milyen tulajdonságokkal rendelkeznek,
- ellenőrizni a tároló göngyölegek épségét, csepegés és szóródásmentes zárását,
- ellenőrizni, hogy a göngyölegeken az előírt feliratok jól olvashatóak,

- a rakodás során biztosítani, hogy a göngyölegek ne sérüljenek meg ellenőrizni a készenlétbe tartandó védőeszközök állapotát, és az előírt egyéb eszközök meglétét,
- ellenőrizni a kezelés végzéséhez szükséges gépek, eszközök műszaki állapotát,
- a folyadékot tartalmazó zárt edényt az üzemi gyűjtőhelyen a kiöntőnyílással felfelé fordítva kell elhelyezni és rögzíteni, hogy ne mozduljon el, illetőleg ne sérüljön meg.
- Az éghető folyadékot tároló edényzetten jól olvashatóan fel kell tüntetni a „TŰZVESZÉLYES” feliratot, vagy táblát kell elhelyezni.

A környezetet esetlegesen veszélyeztető helyzet esetén intézkedésre jogosult vezetők adatai:

Név: Zajác Zoltán, ügyvezető

Lakcím: 4405 Nyíregyháza, Számadó u. 44.

Telefonszám: 06-30-206-4217

Feladatai: a szennyezés lokalizálása, a lokalizált anyag semlegesítése, felitatása, a szennyezett területek megtisztítása és a kiszóródott felitató anyagok összegyűjtése. A felitáshoz használt anyagokat veszélyes hulladékként kell kezelni, gyűjteni és elszállíttatni.

Ha a veszélyes hulladék kezelése során rendkívüli esemény történik, az ott dolgozó személyek a tőlük elvárható módon intézkedni kötelesek az emberi életet és egészséget veszélyeztető, valamint a javakban a és a környezetben kárt okozó körülmények megelőzésére, illetve a meglévő káros hatás következményeinek mérséklésére.

A rendkívüli események bekövetkezése esetén a munkáltatónak a kárelhárításban bevonandó személyeket kell megjelölnie, akik feladata a szakszerű kárelhárítási munkálatok elvégzése, a szennyezőforrás azonnali kiiktatása, a szennyezőanyagok továbbterjedésének megakadályozása, valamint a kárelhárításban való részvétel.

Készenlétben tartandó egyéb anyagok, eszközök havária esetére:

- 1 db 10 l-es kiöntő csőrel ellátott műanyag vödör
- 1 l eredeti zárt csomagolású desztillált víz szemöblítésre műanyag palackban
- 10 db 50 kg terhelhetőségű, szivárgásmentes fóliazsák
- 5 l ivóvíz minőségű víz tisztálkodáshoz
- 1 db cirokseprű

- 1 db 6 kg-os porraloltó
- 1 db kupáslapát

A kárelhárításban résztvevők időszakos egészségügyi alkalmassági vizsgálatait a vonatkozó rendeletek alapján kell ütemezni és végrehajtani.

Rendkívüli esemény észlelése esetén az alábbi hatóságokat, szervezeteket kell soron kívül értesíteni:

Szabolcs-Szatmár	Bereg	Vármegyei	Kormányhivatal	Környezetvédelmi,
Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály				
Szabolcs-Szatmár	Bereg	Vármegyei	Kormányhivatal	Tűzvédelmi, Iparbiztonsági és
Vízügyi Hatósági Főosztály				
Szabolcs-Szatmár Bereg Vármegyei Kormányhivatal Népegészségügyi Főosztálya				

Tűzvédelmi előírások:

A tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról szóló 1996. évi XXXI. számú törvény, valamint a 115/1996. (VII. 24.) számú kormányrendelet a Bt. telephelyének „Tűzvédelmi Szabályzatának” figyelembe vételével az élet és vagyonvédelemmel kapcsolatos teendők ellátását ezen „**TŰZRIADÓ TERVBEN**” határozza meg. Minden tüzet jelenteni kell, még azt is, amit már eloltottak, vagy magától kialudt.

Tüzet jelző személy legfontosabb feladatai:

- Meghatározni a tüzeset pontos helyszínét (telephely megnevezése, épület, stb.)
- Tüzeset mértékét, minőségét (mi ég)
- Személyi sérülés történt-e?
- Emberélet forog-e veszélyben?
- Veszélyeztetés mértéke (hulladékra, helyiségekre)
- Bejelentő nevét, címét, a használt telefonkészülék azonosító számát.

A dolgozók feladata tűz esetén:

- A tüzet észlelő dolgozónak (munkavállalónak) kötelessége riasztani telefonon vagy közvetve a Tűzoltóságot a 105-ös telefonszámon, illetve a dolgozók irányába az

előbbieken tárgyaltak szerint lehetőség szerint nyugodt módon. A Tűzoltóság riasztásával egy időben az értesítendők névsorában szereplő személyeket is.

- Tűz esetén a riasztást követően a dolgozók a káreset helyszínén gyülekeznek és vezetőjük, a tűzvédelmi megbízott utasításai alapján a rendelkezésre álló eszközökkel megkezdik a tűz oltását, illetve végzik a veszélyeztetett környezetben lévő emberek, a gyúlékony anyagok eltávolítását mindaddig, míg az életük kockáztatásával nem jár.
- A tűzoltási, illetve mentési feladatokat munkaidőben az intézkedésre jogosult személyek vezetésével kell végrehajtani. Szakszerű beavatkozással meg kell kísérelni a tűz oltását, ha ez nem lehetséges, akkor a továbbterjedésnek a megakadályozását.
- A telephely valamennyi területén, a megfelelő számú, az ott keletkező tűz oltására alkalmas tűzoltó készülékek fognak rendelkezésre állni.

Balesetek és havária helyzetek elkerülése érdekében teendő intézkedések:

- az épületek elektromos érintésvédelmét a szabványban rögzített időpontok figyelembevételével ellenőriztetni kell,
- az esetlegesen bekövetkezett rendkívüli eseményeket elemezteni kell.

Személyi sérüléssel járó balesetek:

Teendők: Általános elv, hogy fel kell mérni a személyi sérülés mértékét és a sérültet azonnal elsősegélyben kell részesíteni, illetve a mentő helyszínre hívásával orvosi ellátásáról gondoskodni kell. A mentők értesítésekor röviden, szabatosan el kell mondani:

- mi történt,
- pontosan hol történt a baleset,
- hány sérült van,
- milyen jellegű a sérülés,
- a bejelentő személyi adatait.

A veszélyes hulladékok kezelése során az alábbi veszélyhelyzetek merülhetnek fel:

- járművek telephelyen belüli közlekedése,
- felemelt tárgyak, edényzetek leesése,
- kézi anyagmozgatás közbeni baleset,
- alakilag sérült tárgyak bontása.

Balesetek és havária helyzetek elkerülése érdekében teendő intézkedések:

Ha a hulladék kezelése során rendkívüli esemény történik, a telepvezető a tőle elvárható módon haladéktalanul intézkedni köteles az emberi életet és az egészséget veszélyeztető, valamint a javakban és a környezetben kárt okozó körülmények megelőzésére, illetve a meglévő káros hatás következményeinek mérséklésének érdekében.

A kezelés során az alábbi események számítanak rendkívüli eseménynek:

Személyi sérüléssel járó balesetek:

Teendők. Általános elv, hogy fel kell mérni a személyi sérülés mértékét, és a sérültet azonnal elsősegélyben kell részesíteni, illetve a mentőorvos helyszínre hívással orvosi ellátásukról kell gondoskodni.

A rendőrség értesítésekor jelenteni kell a személyi sérülést. A mentők értesítésekor röviden, szabatosan el kell mondani:

- Mi történt
- Pontosán hol történt a baleset
- Hány sérült van, milyen jellegű a sérülés
- A bejelentő személyi adatai

Roszcullét

Teendők: Ha a dolgozó rosszul van, haladéktalanul orvost, mentőt kell hívni.

Közegészségügyi követelmények:

A hulladékkezelést végző személyek egészségét, biztonságát nem veszélyeztető munkavégzés feltételeiről – beleértve az egyéni védőeszközök biztosítását, azok elkülönített tárolását, rendszeres tisztítását, karbantartását és szükség szerinti gyakorisággal történő cseréjüket is – a hulladékkezelő szolgáltatás üzemeltetőjének kell gondoskodnia az egyéb vonatkozó jogszabályok figyelembevételével.

A kárelhárításban résztvevők időszakos egészségügyi alkalmassági vizsgálatait a vonatkozó rendeletek alapján kell ütemezni és végrehajtani.

Az egyéni védőeszközök és felszerelések dolgozók számára történő biztosításáról szóló nyilatkozatot a kérelem **8. sz. melléklete** tartalmazza.

k) Szükség esetén a monitoringra vonatkozó részletes tervet, a tevékenység felhagyására vonatkozó részletes terv (utógondozás)

A Bt. tevékenysége során monitoring rendszer működtetése – a hulladékok jellegéből adódóan – nem indokolt.

A Bt. hosszú távra tervezi a hulladékokkal kapcsolatos gyűjtési, előkezelési és hasznosítási tevékenységét. A telephely megszűnése csak hosszútávon várható, illetve a piaci körülmények jelentős megváltozása során.

A telephely bezárásakor a telephelyen lévő épületeket – ha más célra nem használható – el kell bontani. Az építmény bontása során keletkező hulladékokkal a 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet előírásai szerint kell elszámolni a Főosztály felé, a bontási hulladékokat engedéllyel rendelkező kezelőnek kell átadni.

Az épületek bontása során a munkagépek esetlegesen bekövetkező baleseteiből szennyeződés (pl. olaj) érheti a talajt, illetve a talajvizet. Ilyen esetekben a kárelhárítást azonnal meg kell kezdeni és a területet a szennyeződésektől meg kell tisztítani, de ezek így is csak csekély mértékű, lokális talajterhelést jelenthetnek, hatásuk elviselhető. A gépjárműforgalom és a beadagoláshoz, hasznosításhoz használt gépek megszűntével a zajhatás is megszűnik. A telephely felszámolása során a telephelyen tárolt gépjárművek eladásáról gondoskodni kell.

Ezt követően pedig a Bt. az adatszolgáltatási kötelezettségét HIR-KÖT adatlapon megszünteti.

l) ha a környezetvédelmi megbízott alkalmazásának feltételéhez kötött környezethasználatok meghatározásáról szóló kormányrendelet környezetvédelmi megbízott alkalmazását írja elő, akkor annak igazolása, szállítási tevékenység engedélyezése esetén a szállítási műveleteket közvetlenül irányító vezető legalább középfokú környezetvédelmi szakirányú végzettségét vagy környezetvédelmi megbízotti foglalkoztatását igazoló dokumentum másolata

Mellékelten csatoljuk az East-Limit Kft. (ügyvezető: Maczkó Róbert) és az Old-Mobil-Ker Bt. vállalkozási szerződését, ami a környezetvédelmi teendők ellátására vonatkozik (környezetvédelmi megbízotti foglalkoztatását igazoló dokumentum), ami magában foglalja, hogy a kezelési tevékenységet közvetlenül Maczkó Róbert irányítja. **(1. sz. melléklet)**. Továbbá csatoljuk a kérelem készítőjének – Maczkó Róbert - a hulladékgazdálkodás szakterületére vonatkozó szakértői engedélyének a másolatát **(2. sz. melléklet)**

Továbbá **9. sz. mellékletként** csatoljuk Maczkó Róbert végzettségét igazoló dokumentum másolatát. Illetve **10. sz. mellékletként** az ügy vitelére szóló meghatalmazást.

m) az állami adó- és vámhatóság 30 napnál nem régebbi igazolásának másolatát arra vonatkozóan, hogy a kérelmezőnek az állami adó- és vámhatóságnál lejárt köztartozása nincs, vagy igazolás hiányában nyilatkozatot arról, hogy a kérelmező a köztartozásmentes adózói adatbázisban szerepel

A nyilatkozatot, illetve a NAV honlapján ingyenesen hozzáférhető adatokat – mely értelmében a kérelmező a köztartozásmentes adózói adatbázisban szerepel - mellékelten csatoljuk (**11. sz. melléklet**)

n) a kérelmező korábbi hulladékgazdálkodási tevékenységéről szóló, 11. § szerinti nyilatkozat

A nyilatkozatokat mellékelten csatoljuk (**12. sz. melléklet**)

o) nyilatkozatot arról, hogy az engedély kérelmezője figyelembe vette-e a foglalkoztatás elősegítéséről és a munkanélküliek ellátásáról szóló törvényben foglaltak szerint a munkaerőpiacon hátrányos helyzetben lévő álláskereső alkalmazásának lehetőségét

A nyilatkozatot mellékelten csatoljuk (**13. sz. melléklet**)

MELLÉKLETEK

- 1.sz. melléklet: Az East-Limit Kft. és a Bt. megbízási szerződése, ami a környezetvédelmi teendők ellátására vonatkozik
- 2.sz. melléklet: Maczkó Róbert hulladékgazdálkodási szakértő szakértői határozatának másolata
- 3.sz. melléklet: A foglalkozás-egészségügyi szakorvossal kötött szerződés másolata
- 4.sz. melléklet: A telephelyre vonatkozó nyilvántartásba vétel
- 5.sz. melléklet: A kezelés anyagmérlege
- 6.sz. melléklet: Környezetvédelmi felelősségbiztosítás kötvényének másolata
- 7.sz. melléklet: A pénzügyi garancia meglétét igazoló biztosítási kötvény
- 8.sz. melléklet: Az egyéni védőeszközök és felszerelések biztosításáról szóló nyilatkozat
- 9.sz. melléklet: A környezetvédelmi teendőket ellátó személy bizonyítványának másolata
- 10.sz. melléklet: Az ügy vitelére szóló meghatalmazás
- 11.sz. melléklet: Az állami adó- és vámhatóság 30 napnál nem régebbi igazolásának másolatát arra vonatkozóan, hogy a kérelmezőnek az állami adó- és vámhatóságnál lejárt köztartozása nincs
- 12.sz. melléklet: A Bt. korábbi hulladékgazdálkodási tevékenységéről szóló, 11. § szerinti nyilatkozat
- 13.sz. melléklet: Nyilatkozat arról, hogy az engedély kérelmezője figyelembe vette-e a foglalkoztatás elősegítéséről és a munkanélküliek ellátásáról szóló törvényben foglaltak szerint a munkaerőpiacon hátrányos helyzetben lévő álláskereső alkalmazásának lehetőségét

5.sz. melléklet

A kezelés anyagmérlege:

Előkezelés, hasznosítás technológia:

INPUT (BEMENTI OLDAL)	TECHNOLÓGIA	OUTPUT (KIMENETI OLDAL)
hulladékká vált gépjármű HAK 16 01 04* 950 t/év	Előkezelés: E02-09 – hulladékká vált gépjármű szárazra fektetése E02-10 - hulladékká vált gépjármű bontása Hasznosítás: R3-Oldószerként nem használatos szerves anyagok újrafeldolgozása, visszanyerése R3a- Szerves anyagok újrahasználatra való előkészítése R4-Fémek és fémvegyületek újrafeldolgozása, visszanyerése (Ez a művelet magában foglalja az újrahasználatra való előkészítést.) R5- egyéb szerves anyagok visszanyerése, újrafeldolgozása (ideértve a szerves építőanyagok újrafeldolgozását) R5a- Szerves anyagok újrahasználatra való előkészítése, szerves építőanyagok újrafeldolgozása	gumiabroncs HAK 16 01 03 30 t/év surlódóbetét HAK 16 01 12 5 t/év vasfémek HAK 16 01 17 300 t/év nemvas fémek HAK 16 01 18 200 t/év műanyagok HAK 16 01 19, 10 t/év üveg HAK 16 01 20 15 t/év közelebbről meg nem határozott alkatrészek HAK 16 01 22 305 t/év Fáradt olaj HAK 13 02 05* 5 t/év Veszélyes anyagokkal szennyezett abszorbensek, szűrőanyagok, törlőkendők, védőruházat (olajjal szennyezett textil) HAK 15 02 02* 0,2 t/év Olajjal szennyezett homok, föld HAK 17 05 03* 0,1 t/év Olajjal szennyezett csomagolóanyag HAK 15 01 10* 0,5 t/év Akkumulátor 16 06 01* 2,5 t/év olajsűrők 16 01 07* 0,5 t/év Értékesítésre szánt színjelzéssel ellátott alkatrészek: 76,2 t /év