



A fémkereskedelmi szabályok változása kapcsán felmerülő kérdések-válaszok

2023. okt. 17.

2023. július 1-jétől hatályos fémkereskedelmi szabályok^[1] kapcsán a Nemzeti Adó- és Vámhivatalhoz, mint fémkereskedelmi hatósághoz számos kérdés érkezett, melyek a jogalkotóval történt előzetes egyeztetések alapján az alábbiak szerint válaszolhatóak meg s egyben iránymutatásul szolgálnak a gazdasági szereplők számára.

Fémkereskedelmi engedélyköteles tevékenység-e a gépjárműbontási tevékenység?

Mikor koncessziós a hulladékká vált gépjármű, gépjárműalkatrész?

Milyen FAJ-kód alá sorolandók a gépjárművek, gépjárműalkatrészek?

Ki veheti át az akkumulátort, katalizátort, és milyen FAJ-kóddal?
Hogyan adhatók le az elektromos, elektronikus berendezések?

Fémkereskedelmi engedélyköteles tevékenység-e a gépjárműbontási tevékenység?

Fémkereskedelmi, illetve koncesszori fémkereskedelmi engedély nélkül:

A hulladékká vált gépjármű – alkatrészeinek, tartozékainak, felszereléseinek újrahasználatára céljából történő – bontása nem számít fémkereskedelmi tevékenységnek.^[1] A **gépjárműbontás** tehát alapesetben **fémkereskedelmi, illetve koncesszori fémkereskedelmi engedély nélkül végezhető**, és így a gépjárműbontónak nem kell a tevékenységéről a fémkereskedelmi szabályok alapján például nyilvántartást vezetnie, adatokat szolgáltatnia. Továbbiakban **a hulladékká vált gépjárművek gépjárműbontónak történő leadásához nem szükséges előzetes bejelentés sem**. A gépjárműbontók azokat a járműkategóriától függetlenül a fémkereskedelmi **hatóság visszaigazolása**^[2] **nélkül vehetik át**. Ilyenkor a FAJ-kód^[3] alá sorolást sem kell vizsgálni.

Fémkereskedelmi, illetve koncesszori fémkereskedelmi engedéllyel:

Szigorúbbak a szabályok, ha a gépjárműbontó e tevékenységével párhuzamosan, egyben fémkereskedő vagy koncesszori fémkereskedő is. Neki meg kell felelnie a Fémtnv. előírásainak is – mint például a nyilvántartásvezetés, adatszolgáltatás.

Ezen kívül, ha valaki hulladékká vált gépjárművet akar leadni **fémkereskedelmi vagy koncesszori fémkereskedelmi engedéllyel rendelkező gépjárműbontónak, ezt előzetesen be kell jelentenie**, és a

fémkereskedő, koncesszori fémkereskedő azt csak **akkor veheti át, ha a fémkereskedelmi hatóság visszaigazolásával ehhez hozzájárul.**

Közös szabályok:

- A gépjárműbontók az értékesíthető alkatrészek, tartozékok és felszerelések mellett **kinyert fémkereskedelmi engedélyköteles anyagokat** továbbra is csak fémkereskedőnek értékesíthetik, vagy koncesszori fémkereskedőnek adhatják át.[\[5\]](#)
- Kizárólag koncesszori fémkereskedőnek adható át **a hulladékgazdálkodási intézményi résztevékenységgel érintett hulladékok körébe tartozó fentiek szerint kinyert fémkereskedelmi engedélyköteles anyag.**[\[6\]](#)

Mikor koncessziós a hulladékká vált gépjármű, gépjárműalkatrész?

Koncessziós hulladék, és kizárólag **koncesszori fémkereskedőnek** adható át:

- az M1-, N1-kategóriába tartozó gépjármű (az ezek részét képező alkatrészekkel együtt) - **egyben leadva,**
- a háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli – (az ezek részét képező alkatrészekkel együtt) - **egyben leadva.**

Mint **hulladékká vált körforgásos termékek**, a koncesszió hatálya alá tartoznak, és a koncessziós társaság tulajdonát képezik. [\[7\]](#)

Nem koncessziós hulladék, így **fémkereskedőnek** értékesíthető:

- az M1-, N1-kategóriába tartozó gépjármű **önálló alkatrésze,**
- a háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli –, **önálló alkatrésze,**
- az ezektől a kategóriáktól **eltérő kategóriájú, hulladékká vált gépjármű és alkatrésze.**

Mivel az **önálló gépjárműalkatrész nem körforgásos termék**, a belőle keletkező hulladékról birtokosának kell gondoskodnia[\[8\]](#), ezért **nem tartozik a koncesszió hatálya alá**, és nem képezi a koncessziós társaság tulajdonát. Függetlenül a leadó személyétől – legyen az természetes személy, egyéni vállalkozó, gazdasági társaság –, **az önálló gépjárműalkatrészek bármely fémkereskedőnek értékesíthetők.**

Milyen FAJ-kód alá sorolandók a gépjárművek, gépjárműalkatrészek?

Ha a hulladékká vált gépjárművet koncesszori fémkereskedő veszi át vagy fémkereskedő vásárolja fel, a hulladék jellegének meghatározásánál két FAJ-kód jöhet szóba:

31.	A gépjárművezető ülésén kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel rendelkező személygépkocsi (M1 kategória), a legfeljebb 3,5 t műszakilag megengedett legnagyobb összte-meggel bíró tehergépkocsi (N1 kategória), valamint a háromkerekű gépjármű, kivéve a motoros tricikli – ideértve ezek alkatrészeit és anyagait – bontási fémhulladéka. [9]
-----	--

A 31. FAJ-kód alá tartozik:

- az M1-, N1-kategóriába tartozó gépjármű (az ezek részét képező alkatrészekkel együtt) - **egyben leadva**,
- a háromkerekű gépjármű – kivéve a motoros tricikli – (az ezek részét képező alkatrészekkel együtt) - **egyben leadva**.

A 31. FAJ-kódú fémkereskedelmi engedélyköteles anyagok a koncesszió hatálya alá tartoznak, így **csak koncesszori fémkereskedő** részére adhatók le. Ezek a hulladékok **érzékeny FAJ-kódos fémkereskedelmi engedélyköteles anyagok**[\[10\]](#), ezért azok leadása, átvétele előzetes bejelentéshez, a hatóság visszaigazolásához kötött.[\[11\]](#)

12.	A 31. pont szerinti jellemzőkkel rendelkező fémhulladék kivételével a gépjármű/haszongépjármű, egyéb közlekedési eszköz (például kerékpár) bontási fémhulladéka (gépjárműalkatrész, gépalkatrész, mezőgazdasági berendezések alkatrésze). [12]
-----	--

A 12. FAJ-kód alá tartozik:

- az M1-, N1-kategóriába tartozó gépjármű **önálló alkatrésze**,
- a háromkerekű gépjármű **önálló alkatrésze**, és
- az ezektől a kategóriáktól **eltérő kategóriájú**, hulladékká vált **gépjárművek és alkatrészeik**.

A 12. FAJ-kódú fémkereskedelmi engedélyköteles anyagok leadását nem kell **előzetesen bejelenteni**.[\[13\]](#)

Ha a gépjárművet, gépjárműalkatrészt olyan **gépjárműbontó** veszi át, akinek nincs fémkereskedelmi, koncesszori fémkereskedelmi engedélye (lásd: Fémkereskedelmi engedélyköteles tevékenység-e a gépjárműbontási tevékenység?), az engedélyeseknek előírt szabályoknak nem kell megfelelnie. Így ő előzetes bejelentés és visszaigazolás nélkül veheti át az érintett fémkereskedelmi engedélyköteles anyagokat, és a FAJ-kódot sem kell vizsgálnia.

Ki veheti át az akkumulátort, katalizátort, és milyen FAJ-kóddal?

Az akkumulátort az 1. FAJ-kód alá kell sorolni, ha önállóan adják le.

Mivel körforgásos termék, a koncesszió hatálya alá tartozik, ezért koncesszori fémkereskedő vagy hulladékgazdálkodási közszolgáltatási résztvéte-kenységet végző koncesszori alvállalkozó (koncesszori alvállalkozó) veheti át.

A katalizátort a 32. FAJ-kód alá kell sorolni, ha önállóan adják le.

A 32. FAJ-kódú anyagok érzékeny FAJ-kódos fémkereskedelmi engedélyköteles anyagok[14], ezért csak fémkereskedő, koncesszori fémkereskedő veheti át: előzetes bejelentés, visszaigazolás,[15] illetve írásbeli szerződés és külön igazolás[16] mellett.

Hogyan adhatók le az elektromos, elektronikus berendezések?

A hulladékká vált elektromos, elektronikus berendezések leadásánál az alábbiakat kell **figyelembe venni**.

Az E+E rendelet[17] szerinti elektromos, elektronikus berendezés és annak hulladéka koncessziós hulladékok, ezért azok **egyben, kizárólag koncesszori fémkereskedő, vagy hulladékgazdálkodási közszolgáltatási résztvevénységet végző koncesszori alvállalkozó részére adhatók át**.

Amennyiben az elektromos és elektronikus berendezések önállóan elektromos és elektronikus berendezésnek nem minősülő, jogszerű tevékenységből származó alkatrészeit **a berendezésektől külön, önállóan adják le, úgy azok nem tartoznak sem az EPR-rendelet, sem a koncesszió hatálya alá**, mivel azok nem számítanak berendezésnek az E+E-rendelet szerint. Ezért ezeket a fémkereskedelmi engedélyköteles anyagokat **átveheti fémkereskedő is** – a koncesszori fémkereskedő és a hulladékgazdálkodási közszolgáltatási résztvevénységet végző koncesszori alvállalkozó mellett.

Nemzeti Adó- és Vámhivatal

[1] A Fémtv. 2. § (2) bekezdése alapján.

[2] A Fémtv. 3. § (5) bekezdésének hivatkozásai alapján.

[3] FAJ: Felismerésre alkalmas jellemző, a Korm.rendelet 2. § (1) bekezdése alapján.

[4] FAJ: Felismerésre alkalmas jellemző, a Korm.rendelet 2. § (1) bekezdése alapján.

[5] A Fémtv. 2. § (3) bekezdése alapján.

[6] A Fémtv. 2. § (4) bekezdése alapján.

[7] A hulladékká vált gépjárművekről szóló 369/2014. (XII.30.) Korm. rendelet (ELV-rendelet) 1. § (1) bekezdése, valamint a kiterjesztett gyártói felelősségi rendszer működésének részletes szabályairól szóló 80/2023. (III.24.) Korm. rendelet (EPR-rendelet) 1. §-a, 1. melléklet 1.5 pontja és a 2. § (2) bekezdése alapján.

[8] A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény (Ht.) 31. § (2) bekezdés b) pontja alapján.

[9] A Korm.rendelet 1. melléklete alapján.

[10] A Korm. rendelet 3.§ (2) bekezdése alapján.

[11] A Fémtv. 3. § (5) bekezdése alapján.

[12] A Korm.rendelet 1. melléklete alapján.

[13] A Korm. rendelet 3.§ (2) bekezdése alapján.

[14] A Korm. rendelet 3.§ (2) bekezdése alapján.

[15] A Fémtv. 3. § (5) bekezdése alapján.

[16] A Fémtv. 3. § (6a) és (7) bekezdései alapján.

[17] Az elektromos és elektronikus berendezésekkel kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységről szóló 197/2014. (VIII. 1.) Korm. rendelet

NAV