

Közérthető összefoglaló

Az Opel Szentgotthárd Kft. (székhelye/telephely: 9970 Szentgotthárd, Füzesi út 15./ 9970 Szentgotthárd, Füzesi út 15. 1642 hrsz. továbbiakban: Kft.) elektromos hajtásmodul gyártóegységet kíván telepíteni a Szentgotthárd, Füzesi út 15. 1642 hrsz. alatti telephelyén.

A tervezett tevékenység célja, hogy a jelenlegi belsőégésű motorok gyártása mellett elektromos hajtású motorokat gyártson. A tervek szerint 2026. év végén kezdődhetne az EDM (elektromos hajtásmodul) gyártás Szentgotthárdon.

A telephelye Szentgotthárdon, a 1642 hrsz. alatti ingatlanon, a város északi iparterületi részén helyezkedik el. Az Ipari Parkban lévő üzemekkel szomszédos, az északi oldalon a vasútvonal, azon túl mezőgazdasági területek helyezkednek el. Az Ipari Park nyugati oldalán húzódik Szentgotthárd-Rábafüzes 7459 sz. összekötő út, mely a 8. sz. főúthoz és a M80-as gyorsforgalmi úthoz csatlakozik.

A jövőben gyártandó elektromos hajtásmodul (EDM) egységek 3 az 1 konfigurációban egyesítik az elektromos motort, a reduktort és az invertert. Az EDM-ek gyártása a szentgotthárdi gyár meglévő csarnokaiban (H11, H12 és H14) történne.

Az üzemben alkatrészek megmunkálását, valamint az elemek végső összeszerelését és tesztelését végzik majd. A Szentgotthárdon gyártott elektromos hajtásmodulokat a tisztán elektromos STLA platformra épülő járművekbe fogják beépíteni.

Elektromos hajtású motorok gyártásához, szükséges fő alkatrészek kerülnek megmunkálásra, a helyszínen.

- főház
- differenciálház
- csapágyház
- fogaskerék/reduktor ház

A többi alkatrész külső beszállítók által kerül beszállításra.

A megmunkálás gyártósorokon történik, egyedi megmunkáló (operációkban) állomásokon.

Az alkatrészekben a következő mechanikai műveleteket hajtják végre:

- fúrás
- marás
- dörzsárazás
- forgácsolás
- köszörülés
- mosás
- összeszerelés
- tesztelés

Az összeszerelt motorokat 100%-ban tesztelik a kiszállítást megelőzően.

Kapacitás (EDM): max. 630 000 db/év

A tervezett tevékenységeket a környezeti hatásvizsgálati eljárás, illetve a környezetvédelmi engedély módosítást követően tervezi megkezdeni az Opel Szentgotthárd Kft.

A technológia telepítésének tervezett kezdeti időpontja 2024. 3. negyedév.

Csarnok belső átalakításhoz szükséges bontások kezdete: 2024. április-június

Csarnok belső építés (segéd acélszerkezet, világítás, csarnokszellőzés): 2024. július

Gépsor telepítés kezdete: 2024. szeptember

A tevékenység folytatásához minden feltétel (személyi, pénzügyi, műszaki, tárgyi) adott az Opel Szentgotthárd Kft. telephelyén. A telephelyen jelenleg is gyártási, tárolási és raktározási tevékenységet folytatnak. A jelenlegi tevékenység belsőégésű motorok gyártása. A jelenlegi üzemrésszel párhuzamosan működik az új elektromos motor gyártóegység.

Az elektromos hajtású motorok gyártásához a H11-es, H12-es és H14-es egy légterű csarnok belső átalakítása szükséges. A külső homlokzat teljes egészében megmarad, csak belső szerelési munkálatok átalakítások történnek. Az érintett csarnokokban villamos hálózat és a szellőzőrendszer megújul a meglévő hálózat felhasználásával és új, korszerű gépek berendezések felhasználásával. A csarnok fűtése megoldott a kazánházi fűtési körrel, változtatás nem tervezett. A jelenlegi csapadékvíz elvezetés nem kerül átalakításra, mivel a kialakítás, vízelvezetés megfelelő kapacitású. (Egységes vízjogi üzemeltetési engedély 36800/744-16/2016.ált.-3800/3783-14/2021.ált)

A keletkező technológia szennyvíz a meglévő olajos szennyvíz gerincvezetékre csatlakozik. A jelenlegi tisztítandó technológiai szennyvíz mennyisége a tisztítóberendezés kapacitásának 30%-át teszi ki.

Környezetre gyakorolt hatások összefoglalása

Talaj, földtani közeg

Talajvédelmi szempontból közvetlen hatásterület nem alakul ki, mert a meglévő épületekben kerül elhelyezésre a technológia, így építési tevékenységgel nem jár.

Üzemszerű tevékenység során a földtani közeg nem szennyeződhet. Havária főként a kivitelezés és termeléshez kapcsolódó szállítás során a (gép meghibásodása) üzemanyag- és hidraulika olaj elfolyás esetén fordulhat elő a földtani közeg felszínén kismértékű lokális jellegű szennyeződés. Így megállapítható, hogy a földtani közegre a tervezett tevékenység nem gyakorol jelentős negatív hatást.

Vizek

Települési vízi közmű hálózatról és saját kútakról is ki van építve a vízellátás a tervezési területen. A vízellátási igény a tervezett projekt létesítése és működtetése miatt nem változik, mivel a elektromos hajtásmodul gyártás volumene fokozatosan kerül felfutattásra, miközben a benzines motorok gyártása csökken, így megállapítható, hogy sem a technológia sem a szociális vízigény nem változik jelentős mértékben.

A telephelyen kommunális és szociális szennyvíz is keletkezik. Az Opel Szentgotthárd Kft. a 36800/744-16/2016.ált. -3800/3783-14/2021.ált számon egységes szerkezetben kiadott többször módosított vízjogi üzemeltetési engedélyben foglaltak alapján működteti vízi létesítményeit. A tervezett új gyártóegység kialakítása miatt a rendszerben nem lesz változás, mivel az itt keletkező technológia szennyvíz a meglévő olajos szennyvíz gerincre csatlakozik. A jelenlegi keletkezett szennyvíz a tisztítóberendezés kapacitásának 30%-át veszi igénybe. A csapadékvíz végső befogadója a Rába folyó. A jelenlegi beruházás és belső átalakítás nem érinti a csapadékvízhez tartozó műtárgyakat és az elvezetést.

A telephelyen belül nem szükséges az elektromos hajtásmodul gyártóegység kialakítása és üzemeltetése tekintetében a meglévő talajvíz monitoring rendszer átalakítása, mivel a jelenlegi engedélyezés tárgyát képező ott folytatni tervezett tevékenység nem indokolja azt.

Levegő

Az elektromos hajtásmodul gyártóegység telepítésével és a majdani üzemeléssel kapcsolatban az alábbi levegőminőséget befolyásoló események várhatóak:

- A kivitelezés, technológia beépítése során fellépő légszennyező hatás
- A szállítás légszennyező hatása
- Az üzemeltetés légszennyező hatásai

A teljes kivitelezés, csak egy átmeneti, Megbízó adatszolgáltatása alapján körülbelül 5-6 hónapos időtartamot jelent, melynek a nagy része félkész szerkezetek összeállítását és az új technológia beépítését és beüzemelését jelenti.

Jelenleg a napi tehergépjármű forgalom 38-40 db (76-80 elhaladás) naponta, a becslések szerint ebben maximálisan 20%-os növekedésre lehet számítani. A teherforgalom napközben értendő, mivel nincs éjszakai áruérkeztetés.

Számítások alapján a tervezett tevékenységből származó immisszió az érintett útvonalon minimális terhelést jelent még teljes forgalom növekedés esetén is, a jelenleg tervezett tevékenység forgalomművekedéssel jár ezért a számítások során a tervezett helyzetet vizsgáltuk, és így is megállapítható, hogy az összterhelés is messze a vonatkozó határérték alatt marad. A szállítás levegőtisztaság-védelmi szempontból gyakorlatilag nem okoz jelentős környezetterhelést.

Az érintett csarnokokban a szellőzőrendszer megújul a meglévő hálózat felhasználásával és új, korszerű gépek berendezések felhasználásával (a gépek beltéren kerülnek beépítésre és kicserélésre). A berendezésekhez nem kapcsolódik pontforrás és nem tartoznak pontforrás adatszolgáltatási kötelezettség alá sem.

A megmunkáló állomásokhoz technológia elszívások (16 db) tartoznak, amelyek bejelentés köteles pontforrásnak számítanak.

A technológia vizsgálata alapján megállapítható, hogy a létesíteni kívánt pontforrásokon a kibocsátott légszennyező anyagok koncentrációja az előírt határértékeket nem éri el, a pontforrások működése a követelményeknek megfelel. A terület levegőminőségi helyzete miatt a várható kibocsátások mértéke a lakóterület levegőminőséget érdemben semmiképpen sem befolyásolja.

A pontforráson légszennyező anyag kibocsátása a vonatkozó jogszabály által megfogalmazott határérték alatt maradnak. Hatásterület max.110 m-ig alakul ki.

Zaj:

A teljes kivitelezés, csak egy átmeneti, Megbízó adatszolgáltatása alapján körülbelül 5-6 hónapos időtartamot jelent, melynek a nagy része, belső szerelési, összeállítási munka, technológia beépítés és beüzemelés, mely nem minősül zajos tevékenységnek, így megállapíthatjuk, hogy az építés nem okoz, jelentős többletterhelést a környezetnek és a lakosságnak.

A tárgyi telephelyen folytatni kívánt új tevékenységhez, elektromos hajtásmodul gyártóegység telepítéséhez és működéséhez kapcsolódó közúti szállítás az érintett településeken érzékelhető

növekedést nem okoz a lakosság számára. Jelenleg a napi tehergépjármű forgalom 38-40 db (76-80 elhaladás) naponta, a becslések szerint ebben maximálisan 20%-os növekedésre lehet számítani. A tervek szerint az új és a régi gyártási folyamatok egy ideig együtt fognak futni, körülbelül 2031-ben az új elektromos motor gyártó részleg eléri a kívánt termelési volument.

A tervezett maximális termelési volument eléréséhez szükséges lesz kb. maximum 100-120 új dolgozó alkalmazására. A fentiek figyelembevételével körülbelül 7-8 db nehézgépjárművel növekménnyel lehet számolni naponta, valamint maximum. 70-80 db személygépkocsival az új itt dolgozók bejárása miatt. A megnövekedett forgalomból származó zajterhelés, általában elhanyagolható mértékű zajterhelés növekedést jelenthet lakott területeken. Nappal 0,12 dB, míg éjszaka 0,13 dB, amely tényleges érzékelhető változást nem jelent.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) Kormányrendelet alapján, a közúti forgalmi zajkibocsátás hatásterülete az az útvonal/útszakasz, ahol a forgalmi zajterhelés többlet a + 3 dB(A)-t meghaladja.

A telephelyen jelenleg is gyártási, tárolási és raktározási tevékenységet folytatnak, a jelenlegi tevékenységben EB típusú benzines motorokat gyártanak. Az elektromos hajtású motorok gyártásához a H11-es, H12-es és H14-es csarnok belső átalakítása szükséges. A külső homlokzat teljes egészében megmarad, csak belső szerelési munkálatok átalakítások történnek. Az érintett csarnokokban villamos hálózat és a szellőzőrendszer megújul a meglévő hálózat felhasználásával és új, korszerű gépek berendezések felhasználásával (a gépek beltéren kerülnek beépítésre és kicserélésre).

Azaz kültéri zajforrás egyáltalán nem kerül elhelyezésre (egyedi jelentős zajforrás nem kerül kialakításra) a telephely zajkibocsátása sem fog jelentős mértékben változni, továbbá a jelenlegi technológiában folyamatos gyártási csökkenés várható és ezzel párhuzamosan fut fel az engedélyezés tárgyát képező gyártási tevékenység, ezért kijelenthetjük, hogy a telephelyen végzett tevékenység zajkibocsátása jelentős mértékben nem változik. A zajkibocsátás és zajterhelés tekintetében a 2022. évben végzett zajmérés eredményei mérvadóak. Hatásterület védendő épületet, ingatlant nem érint.

Épített környezet

Az elvégzett számítások igazolják, a tevékenység hatásai gyakorlatilag nem befolyásolják az épített lakóterületet.

Ökológia

A hatásviselő környezetben található, a vizsgálat szempontjából meghatározó élőhely-típusok, így a zárt nádasok, gyékényesek, sásosok, bokorfüzesek és puhafás ligeterdők természetességében, a társulás-alkotó fajok összetételében a tervezett fejlesztések megvalósítása és működtetése alapvető változásokat nem okoz, nem hat rombolóan az életközösségekre. Ennek feltétele a szabályszerű működés, a károsanyag kibocsátások határértékeinek betartása.

Táj:

A telepítésre tervezett terület, valamint a környező területek is iparterületek. Valószínűsíthető, hogy a jelenlegi tájképi látványban érzékelhető változást a beruházás nem okoz

Összességében megállapítható, hogy a tervezett tevékenység – gazdasági szempontokat is mérlegelve – megfelel az elérhető legjobb technika követelményeinek.

Az elvégzett környezeti hatástanulmány alapján az elektromos hajtásmodul gyártása és szerelése a környezetre, emberi egészségre – a munka-, környezet-, tűzvédelmi előírások betartása mellett - veszélyt nem jelent, nincs jelentős környezeti hatása.