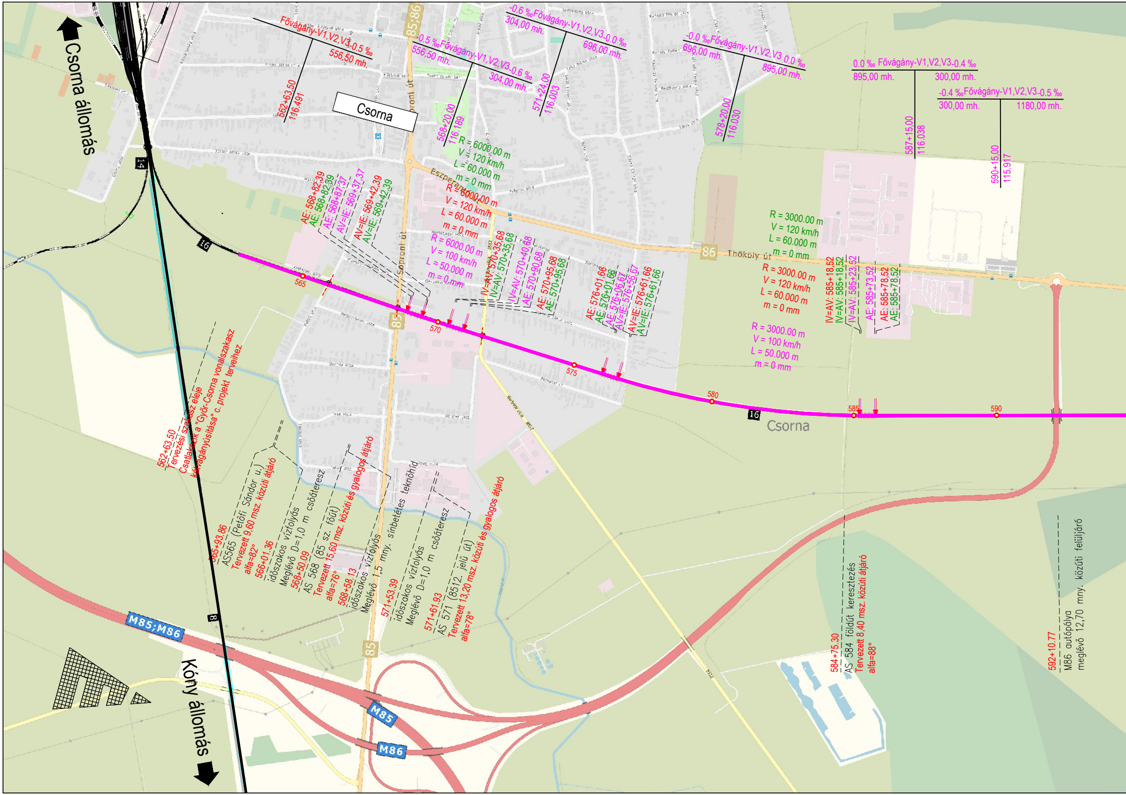
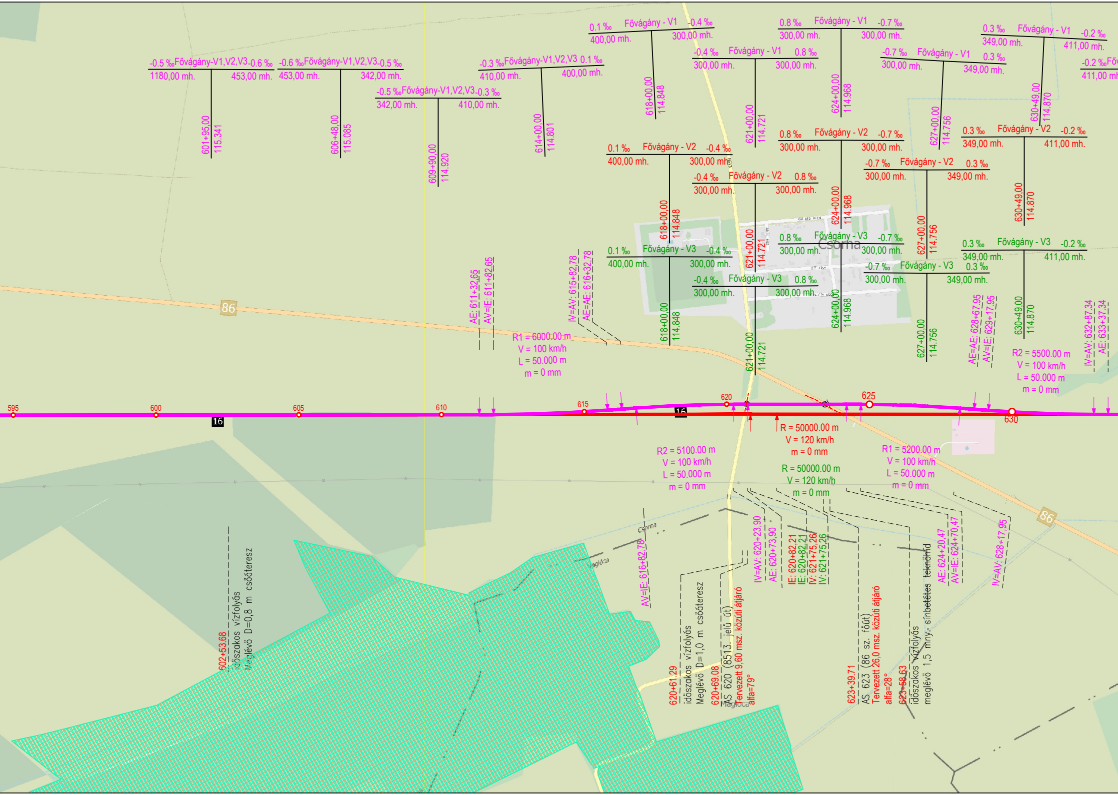
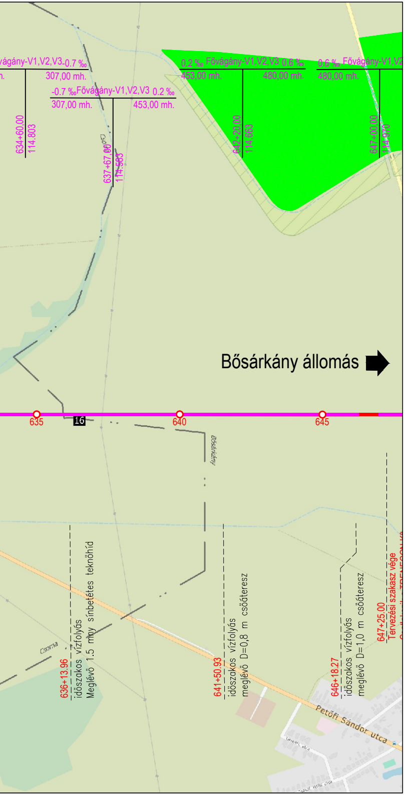

Csorna állomás
Csorna
Fővágány-V1,V2,V3-0.5 ‰
556,50 mh.
562+63,50
116.491
-0.5 ‰Fővágány-V1,V2,V3-0.6 ‰
556,50 mh.
304,00 mh.
568+20,00
116.189
-0.6 ‰Fővágány-V1,V2,V3-0.0 ‰
304,00 mh.
696,00 mh.
571+24,00
116.003
-0.0 ‰Fővágány-V1,V2,V3 0.0 ‰
696,00 mh.
895,00 mh.
578+20,00
116.030
0.0 ‰ Fővágány-V1,V2,V3-0.4 ‰
895,00 mh.
300,00 mh.
587+15,00
116.038
-0.4 ‰Fővágány-V1,V2,V3-0.5 ‰
300,00 mh.
1180,00 mh.
590+15,00
115.917
R = 6000.00 m
V = 120 km/h
L = 60.000 m
m = 0 mm
R = 6000.00 m
V = 120 km/h
L = 60.000 m
m = 0 mm
R = 6000.00 m
V = 100 km/h
L = 50.000 m
m = 0 mm
AE: 568+82,39
AE: 568+82,39
AE: 568+87,37
AV=IE: 569+37,37
AV=IE: 569+42,39
AV=IE: 569+42,39
IV=AV: 570+35,68
IV=AV: 570+35,68
IV=AV: 570+40,68
AE: 570+90,68
AE: 570+95,68
AE: 570+95,68
AE: 576+01,66
AE: 576+01,66
AE: 576+06,67
AV=IE: 576+56,67
AV=IE: 576+61,66
AV=IE: 576+61,66
R = 3000.00 m
V = 120 km/h
L = 60.000 m
m = 0 mm
R = 3000.00 m
V = 120 km/h
L = 60.000 m
m = 0 mm
R = 3000.00 m
V = 100 km/h
L = 50.000 m
m = 0 mm
IV=AV: 585+18,52
IV=AV: 585+18,52
IV=AV: 585+23,52
AE: 585+73,52
AE: 585+78,52
AE: 585+78,52
Thököly út
Eszperantó út
Soproni út
85;86
85
86
16
14
8
565
570
575
580
585
590
Csorna
562+63.50
Tervezési szakasz eleje
Csatlakozik a "Győr-Csorna vonalszakasz kétvágányúsítása" c. projekt terveihez
565+93.86
AS565 (Petőfi Sándor u.)
Tervezett 9,60 msz. közúti átjáró
alfa=82°
566+01.36
időszakos vízfolyás
Meglévő D=1,0 m csőáteresz
568+50.09
AS 568 (85 sz. főút)
Tervezett 15,60 msz. közúti és gyalogos átjáró
alfa=76°
568+58.13
időszakos vízfolyás
Meglévő 1,5 mny. sínbetétes teknőhíd
571+53.39
időszakos vízfolyás
Meglévő D=1,0 m csőáteresz
571+61.93
AS 571 (8512. jelű út)
Tervezett 13,20 msz. közúti és gyalogos átjáró
alfa=78°
584+75.30
AS 584 földút keresztezés
Tervezett 8,40 msz. közúti átjáró
alfa=88°
592+10.77
M86 autópálya
meglévő 12,70 mny. közúti felüljáró
M85;M86
M85
M86
Kóny állomás



-0.5 ‰ Fővágány-V1,V2,V3 -0.6 ‰
1180,00 mh.
453,00 mh.
601+95,00
115.341
-0.6 ‰ Fővágány-V1,V2,V3 -0.5 ‰
453,00 mh.
342,00 mh.
606+48,00
115.085
-0.5 ‰ Fővágány-V1,V2,V3 -0.3 ‰
342,00 mh.
410,00 mh.
609+90,00
114.920
-0.3 ‰ Fővágány-V1,V2,V3 0.1 ‰
410,00 mh.
400,00 mh.
614+00,00
114.801
0.1 ‰ Fővágány - V1 -0.4 ‰
400,00 mh.
300,00 mh.
618+00,00
114.848
-0.4 ‰ Fővágány - V1 0.8 ‰
300,00 mh.
300,00 mh.
621+00,00
114.721
0.8 ‰ Fővágány - V1 -0.7 ‰
300,00 mh.
300,00 mh.
624+00,00
114.968
-0.7 ‰ Fővágány - V1 0.3 ‰
300,00 mh.
349,00 mh.
627+00,00
114.756
0.3 ‰ Fővágány - V1 -0.2 ‰
349,00 mh.
411,00 mh.
630+49,00
114.870
-0.2 ‰
411,00 mh
0.1 ‰ Fővágány - V2 -0.4 ‰
400,00 mh.
300,00 mh.
618+00,00
114.848
-0.4 ‰ Fővágány - V2 0.8 ‰
300,00 mh.
300,00 mh.
621+00,00
114.721
0.8 ‰ Fővágány - V2 -0.7 ‰
300,00 mh.
300,00 mh.
624+00,00
114.968
-0.7 ‰ Fővágány - V2 0.3 ‰
300,00 mh.
349,00 mh.
627+00,00
114.756
0.3 ‰ Fővágány - V2 -0.2 ‰
349,00 mh.
411,00 mh.
630+49,00
114.870
0.1 ‰ Fővágány - V3 -0.4 ‰
400,00 mh.
300,00 mh.
618+00,00
114.848
-0.4 ‰ Fővágány - V3 0.8 ‰
300,00 mh.
300,00 mh.
621+00,00
114.721
0.8 ‰ Fővágány - V3 -0.7 ‰
300,00 mh.
300,00 mh.
624+00,00
114.968
-0.7 ‰ Fővágány - V3 0.3 ‰
300,00 mh.
349,00 mh.
627+00,00
114.756
0.3 ‰ Fővágány - V3 -0.2 ‰
349,00 mh.
411,00 mh.
630+49,00
114.870
Csorna
86
AE: 611+32,65
AV=IE: 611+82,65
IV=AV: 615+82,78
AE=AE: 616+32,78
AE=AE: 628+67,95
AV=IE: 629+17,95
IV=AV: 632+87,34
AE: 633+37,34
R1 = 6000.00 m
V = 100 km/h
L = 50.000 m
m = 0 mm
R2 = 5500.00 m
V = 100 km/h
L = 50.000 m
m = 0 mm
595
600
605
610
615
620
625
630
16
R = 50000.00 m
V = 120 km/h
m = 0 mm
R2 = 5100.00 m
V = 100 km/h
L = 50.000 m
m = 0 mm
R = 50000.00 m
V = 120 km/h
m = 0 mm
R1 = 5200.00 m
V = 100 km/h
L = 50.000 m
m = 0 mm
AV=IE: 616+82,78
IV=AV: 620+23,90
AE: 620+73,90
IE: 620+82,21
IE: 620+82,21
IV: 621+75,26
IV: 621+75,26
AE: 624+20,47
AV=IE: 624+70,47
IV=AV: 628+17,95
602+53,68
időszakos vízfolyás
Meglévő D=0,8 m csőáteresz
620+61,29
időszakos vízfolyás
Meglévő D=1,0 m csőáteresz
620+69,08
ÁS 620 (8513. jelű út)
Tervezett 9,60 msz. közúti átjáró
alfa=79°
623+39,71
ÁS 623 (86 sz. főút)
Tervezett 26,0 msz. közúti átjáró
alfa=28°
623+58,63
időszakos vízfolyás
meglévő 1,5 mny. sínbetétes teknőhíd
Csorna
Maglóca
Maglóca


vágány-V1,V2,V3 -0.7 ‰
h.
307,00 mh.
634+60,00
114.803
-0.7 ‰ Fővágány-V1,V2,V3 0.2 ‰
307,00 mh.
453,00 mh.
637+67,00
114.583
0.2 ‰ Fővágány-V1,V2,V3 0.6 ‰
453,00 mh.
480,00 mh.
642+20,00
114.663
0.6 ‰ Fővágány-V1,V2
480,00 mh.
647+00,00
114.970
Bősárkány állomás
635
16
640
645
Bősárkány
Csorna
636+13.96
időszakos vízfolyás
Meglévő 1.5 mny sínbetétes teknőhíd
641+50.93
időszakos vízfolyás
meglévő D=0,8 m csőáteresz
646+18.27
időszakos vízfolyás
meglévő D=1,0 m csőáteresz
647+25.00
Tervezési szakasz vége
Petőfi Sándor utca

JELMAGYARÁZAT

M= 1:10 000

Zalabér	érintett település
Zalabér Batyk	településhatár
Vas vármegye Zala vármegye	megyehatár
— · —	országhatár
94	tervezett vágánytengely
70	meglévő vágánytengely
– – –	bontandó vágánytengely
– – –	távlati vágánytengely
▭	tervezett állomás
▭	meglévő állomás
▭	tervezett megállóhely
▭	meglévő megállóhely
⪥ ⪥ ⪥ ⪥	tervezett/meglévő/bontandó/távlati műtárgy
– – – – – –	tervezett/távlati útkorrekció
—	1.változat - Felújítás V=100 km/h A 17. vv. egyes szakaszain V=80 km/h.
—	2.változat - Korszerűsítés lokális sebességcsökkentésekkel V=120 km/h A 16. vv. Csorna - Szombathely szakaszán az ésszerű V=160 km/h kialakítással.
—	3.változat - Korszerűsítés sebességcsökkentések nélkül V=120 km/h A 16. vv. Csorna - Szombathely szakaszán az ésszerű V=160 km/h kialakítással.
▨	Natura 2000 Különleges természetmegőrzési terület
▨	Natura 2000 Különleges madárvédelmi terület
▨	Országos jelentőségű védett természeti terület
▭	Régészeti területek
▨	Ramsari területek
▨	UNESCO bioszféra rezervátumok
▨	Barlangok felszíni védőövezete
▨	Védett lápok
■	Üzemelő vízbázisok védőterülete
⊗	Védett források
⊗	Védett kunhalmok
⊗	Védett földvárak
⊗	Védett víznyelők

A terv alatti térkép az OpenStreetMap.org szolgáltatótól származik az Open Database License alapján.

Üzemeltetői záradék

Tárgy:

RFC 11 Borostyán vasúti korridor
Hegyeshalom – Csorna – Porpác- Szombathely – Zalaszentiván szakaszára
megvalósíthatósági tanulmány készítése, tervezési és kapcsolódó feladatok ellátása,
ennek keretében szükséges engedélyek megszerzése

Megrendelő:
GYŐR - SOPRON - EBENFURTI VASÚT ZRT.
9400 Sopron, Mátyás király u. 19.

Generáltervező:
Kontúr Csoport Kft.
1146 Budapest, Hungária körút 162-168.
E-mail: iroda@konturcsoport.hu

Munkaszám: 2501

Ügyvezető:	Műszaki igazgató:	Projektvezető:
Sejkóczki András	Nagy Zoltán	Lukácsa-Honti Edit Hollósy Kató

Tervező:	Munkaszám:	Tervező:	Munkaszám:
FOMTERV	13.25.005		
Ügyvezető:	**Projektvezető:**	**Ügyvezető:**	**Projektvezető:**
Keszthelyi Tibor	Östör Dávid		

Szaktervező:
FOMTERV
Cím: 1024 Budapest, Lövőház utca 37.
Tel: (1) 345-9500, fax: (1) 345-9550
E-mail: fomterv@fomterv.hu

Felelős tervező:	Tervező:	Tervező:	Ellenőr:
Alexin Máté KÉ-VA/06-01556	Magyar Péter KÉ-VA/01-21157		Szűr Árpád KÉ-VA/01-13751

Szakág: **03-VA VASÚTI PÁLYA**	Tervfázis: TAN
Szakasz: 10. Szil-Sopronnémeti állomás	Vasútvonal száma: 16.
Tervezés tárgya: Vasúti pálya átépítés	Revízió: VG-01
Részművelet: Átnézeti helyszínrajz I.	Méretarány: 1:10.000
Rajzszám: 16-13-TAN-03-VA-00-ÁHE-01-VG-01	Dátum: 2025.10.04.

Ez a terv a Kontúr Csoport Kft. szellemi terméke, amelynek védelmét jogszabály biztosítja.
A digitális változat a Tervező(k) által aláírt papíralapú tervdokumentáció tervazonos másolata.